

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Blois (41000)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Dès le début de mandat, remettre à jour le plan vélo

- en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 3 fois par an ;
- en établissant un budget annuel de 1 million d'euros

Par ailleurs désigner un ou une responsable vélo comme interlocuteur privilégié des habitants et des associations notamment sur les questions de sécurité, voirie et éducation. Il veillera à la formation de l'ensemble des techniciens (voirie, police municipale,...) aux spécificités de ce mode de déplacement. Idéalement ce poste sera mutualisé avec l'agglo.

En ce qui concerne le budget annuel, la FUB recommande entre 10 et 25€/ habitant

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!)

Un responsable vélo sera désigné comme interlocuteur privilégié au sein d'agglomérations pour avoir une réelle cohérence territoriale des pistes cyclables.

Les activités et animations vélos seront amplifiées.

Notre objectif est de viser en fonction de l'état des finances au cours du mandat le budget recommandé par la FUB.

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Nous souhaitons faire de Blois une ville pilote pour la place du vélo en ville en nous inspirant de ce qui se fait au Pays-Bas dont je suis originaire. Nous savons l'engouement que rencontre la Loire à Vélo et sommes convaincus qu'il faut également développer des pistes cyclables en ville qui soient sécurisées avec une continuité entre les parcours. Nous pensons qu'aujourd'hui rien n'est fait pour encourager les Blésois à se déplacer à vélo (bandes cyclables dangereuses, traversées non sécurisées, rupture entre les parcours, manque de garages à vélos fermés). Nous souhaitons encourager les Blésois qui le peuvent à changer leurs habitudes déplacement avec des actions de sensibilisation "l'essayer c'est l'adopter" dans les entreprises et les écoles avec notamment plus de communication sur les aides d'Agglomérations pour l'acquisition de vélos à assistance électrique.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

budget sera décidé par le conseil municipal (on prend note de la recommandation FUB)

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Un plan pluriannuel d'entretien de la voirie d'une part et pour le plan vélo d'autre part permettront de planifier l'organisation de ce mode de déplacement.

Par contre, le budget sera adapté sur l'ensemble de plan pluriannuel, en fonction des besoins identifiés dans le cadre de notre audit routier. Ainsi, pas de budget annuel de 1 million d'euros mais plutôt un budget adapté au besoin.

Marc Gricourt (Blois résolument)

Nous visons durant ce mandat la mise en place d'un Plan Vélo.

La loi sur la programmation pluriannuelle de l'énergie impose l'objectif de neutralité carbone en 2050 et notre liste se fixe l'ambition d'agir dès maintenant à tous les niveaux.

La place du vélo doit s'examiner de façon globale et faire l'objet d'un traitement spécifique en fonction de la nature des voiries à aménager. Sur la base d'un diagnostic établi et à enrichir, il conviendra d'adapter les voiries à la place du vélo et du piéton en fonction des considérations techniques de chacune des voies concernées. Tant à la ville qu'à l'agglomération ces opérations s'inscriront dans le cadre budgétaire et les arbitrages politiques afférents.

Il existe déjà une interlocutrice désignée au sein des services et les rendez-vous avec l' élu actuellement en charge ont déjà lieu trois fois par an.

Nos Mesures prioritaires :

Favoriser les modes de déplacement doux en développant des outils interactifs (geovelo.fr qui existe déjà notamment) permettant de cartographier et rendre visibles et accessibles les itinéraires privilégiés (piétons, vélos) et soutiens de ces pratiques (école du vélo gratuite, etc)

Adapter le Réseau de Pistes Cyclables:

Prévoir un réseau complet de pistes cyclables sans coupures sur toute la ville de façon concertée avec l'Agglomération

Etudier et mettre en place des itinéraires rapides et directs sur certains trajets

Permettre de circuler à vélo en sécurité sur les grands axes et voies intercommunales

Créer et identifier des Parkings-relais en périphérie permettant les reports modaux avec Navettes pour rejoindre les autres points de la ville

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Le budget sera décidé par le conseil municipal, nous prenons note des recommandations de la FUB.

Michel Vila (Trancart)

j'avoue, nous n'avons aucun chiffrage. et comme nous n'aimons pas faire des promesses en l'air, nous nous garderons bien de

faire un decompote precis de quoi que ce soit.

Action n°2

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : - Rue du bourg neuf

- avenue du maréchal Maunoury

- rue Gallois

-rue jean Moulin

- rue de Chateaudun

Sécuriser les ronds points : Médecis, pinçonnière, François Mitterrand,...

Sur les axes où il n'est pas possible de créer des pistes séparées physiquement de la chaussée, créer des bandes cyclables.

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!

La sécurisation des pistes cyclables est dans notre projet sur l'avenue Maunoury (prévoir des stationnements ambitieux à la gare, au centre administratif, hôpital...) jusqu'à la gare mais aussi vers les ZAC.

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Il est en effet indispensable de créer de réelles pistes cyclables indépendantes de la chaussée pour que les Blésois puissent se déplacer à vélo seuls ou en famille en toute sécurité. Il faudra sur certains axes repenser les sens de circulation des voitures, limiter également la vitesse des automobilistes là où il n'est pas possible de faire mieux que des bandes cyclables. Là où cela s'avère nécessaire (traversées notamment), créer des feux tricolores pour donner la priorité aux vélos. Nous souhaitons profiter de la réfection de la voirie devenue nécessaire suite au manque d'entretien de celle-ci pour repenser la place du vélo en ville.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Pas de commentaire

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Créer un réseau cyclable cohérent, ce n'est pas doubler systématiquement les chaussées existantes par une voirie cyclable mais effectivement définir un circuit sécurisé permettant de rejoindre l'ensemble des principaux points stratégiques de notre ville (Blois Vienne, Centre-ville, Gare, Hopital, Jeu de Paume, etc...)

Marc Gricourt (Blois résolument)

Dans le droit fil de l'engagement précédent une étude pour la sécurisation de tous ces axes et rond point sera lancée dès le début de mon mandat, de sorte que tous ces axes soient aménagés et sécurisés pour les piétons et les cyclistes au fur et à mesure de ces 6 années avec l'objectif simple d'augmenter la pratique du vélo en ville en sécurité pour tous les usagers de la route.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Nous sécuriserons tous les points noirs de la circulation cyclistes, voir notre programme p. 13 #33

Michel Vila (Trancart)

ma position peut vous etonner autant entre les villes, ceci est indispensable autant dans les villes cela me parait un peu compliqué du fait des stationnements des voitures. et comme on favorise le 20 ou 30KM/h; peut etre n 'est ce pas utile??
rue chateaudun par contre actuellement c'est tres dangereux

Action n°3

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines De Villebarou, St Gervais, La Chaussée st Victor, les grouëts.

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!

L'idée est d'envisager un aménagement du territoires des pistes cyclables. Interconnecter les pistes et les diriger vers les pôles d'activités (écoles, collège, lycée, notamment).

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Nous devons effectivement travailler de concert avec ces communes pour assurer une continuité des pistes cyclables, Agglopolys doit jouer un rôle de coordinateur.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Pas de commentaire

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

A noter que les Grouëts ne sont pas une commune voisine mais bien un quartier (trop délaissé) de notre ville. D'autres communes voisines doivent être ajoutées pour créer un véritable réseau de déplacement, notamment vers le sud : Vineuil, Cellettes, Chailles...

Marc Gricourt (Blois résolument)

Il est bien entendu souhaitable de revoir et restructurer complètement les connexions entre réseaux cyclables des villes voisines et ainsi permettre de circuler à vélo en sécurité sur les grands axes et voies intercommunales, sans négliger que les axes LCSV Saint Gervais sont des voies départementales sur lesquelles seul le département peut décider ou pas d'intervenir. La liaison Villebarou est en cours, vis à vis des Grouëts, en lien avec le conseil de quartier des aménagements ont déjà eu lieu depuis la gare.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Pas de commentaire

Michel Vila (Trancart)

mille fois oui. avec les enfants c'est super. Ce sont des ballades fabuleuses m si c'est on prend de la surface verte pour les construire.

Action n°4

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Par exemple, proposer un projet de franchissement de la voie rapide des cités unies en direction de la Chaussée st Victor

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!

Sur ce sujet encore, à l'échelle de l'agglomération nous proposerons évidemment la réduction des coupures urbaines

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Des aides publiques existent, il faut les mobiliser tant que possible.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

franchissement de bvd cites unies déjà réalisé

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Pas de commentaire

Marc Gricourt (Blois résolument)

Nous proposons de réduire les coupures urbaines dans un travail collaboratif avec votre association qui bénéficie d'une expertise d'usage. par ailleurs le fonds de mobilités actives nécessitera de déposer les dossiers avant la fin du mois de mai prochain. Faciliter le franchissement du boulevard des cités unies serait un vrai progrès et permettrait une fluidité Ouest-Est mais cela dépend également d'autres collectivités que la ville de Blois seule.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

voir notre programme p. 13 #33 et p. 15 #40

Michel Vila (Trancart)

Pas de commentaire

Action n°5

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Ce point est très souvent soulevé par les cyclistes adhérents de Vélo41

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!

Nous souhaitons ajouter à cette action la remise en état et la mise à jour de la signalétique vélo + + +.

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Il faut que se déplacer à vélo soit agréable et sécurisant, nous devons apporter un soin particulier à l'entretien et à la valorisation du réseau cyclable. Nous avons remarqué également qu'en cas de travaux, les déviations lorsqu'elles existent étaient dangereuses, également pour les piétons, il y a là un problème récurrent à Blois...

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

entretien et nettoyage des voies cyclables sont à prioriser

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

C'est justement pour cela que nous sommes favorables à définir un circuit cohérent, sécurisé et entretenu (plutôt que de vouloir doubler toutes les rues d'une voie cyclable).

Marc Gricourt (Blois résolument)

Il faut créer les conditions de confort nécessaire à l'usage du vélo à tous les âges de la vie. Cela passe par des infrastructures à la fois continues, rapides, protectrices... et entretenues!

Oui, le réseau cyclable aura un soin prioritaire. N'oublions pas l'existence du SIR qui intervient déjà régulièrement sur les problèmes soulevés par les cyclistes et les autres usagers des espaces publics.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

L'entretien et le nettoyage des voies cyclables sont une priorité, voir notre programme p. 13 #33

Michel Vila (Trancart)

surtout apres l hiver c'est penible les gravillons

Action n°6

Arrêter tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés. Notamment, stop à la 2ème sortie de l'autoroute

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!)

De notre point de vue, le 2ème échangeur autoroutier doit être un échangeur eco exemplaire en utilisant des revêtements des routes innovants (certains peuvent par exemple générer de l'électricité...). Ce deuxième échangeur permettrait de diminuer le trafic inutile de traverser de ville (la diminution des GES) mais aussi de mettre en place un pôle d'échange multimodal et une aire de covoiturage et autopartage importante. L'idée n'est pas de créer un parc d'activités hors norme d'un autre temps mais plutôt un écoparc d'activités avec un mécanisme de compensations des investissements carbonés en faveur de la préservation de la biodiversité.

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Il ne faut pas opposer voiture et vélo, chacun doit avoir sa place c'est là l'essentiel. Cette deuxième sortie permettra notamment de limiter le flux des camions extrêmement dangereux au niveau de Cap-Ciné et des autres ronds-points des zones d'activité du secteur.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

La deuxième sortie d'autoroute reste en débat parmi nos co-listiers, pourquoi pas un référendum local pour que la population Blésoise puisse décider

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

1) Création d'une deuxième sortie d'autoroute et d'un nouvel éco-parc d'activités.

Depuis une quinzaine d'années, l'ensemble des acteurs économiques s'accordent sur la nécessité d'une deuxième sortie d'autoroute pour trois raisons principales : fluidifier la sortie actuelle qui entraîne de nombreux bouchons en heures de pointe, sécuriser les voies de décélération à l'intérieur même de l'autoroute et favoriser l'installation de nouvelles entreprises créatrices d'emplois.

Développement économique : l'objectif est de compenser les 3 500 emplois perdus sur notre territoire ces douze dernières années en créant une nouvelle zone d'activités au nord-ouest de Blois. Ce nouveau parc d'activités favorisera l'installation de nouvelles entreprises (développement exogène) et le développement des entreprises déjà présentes sur le territoire mais en recherche d'espaces plus adaptés (développement endogène). En effet, les entreprises créatrices d'emplois sont souvent nombreuses à considérer qu'il est discriminant de s'installer à plus de deux kilomètres d'une sortie d'autoroute.

Fluidifier la circulation : notre ville est aujourd'hui déséquilibrée avec un fort développement à l'est engorgeant à la fois le pont Charles de Gaulle et l'accès vers Cap Ciné. Ces bouchons à répétition en heures de pointe réduisent l'attractivité de notre ville, favorisent les émissions de gaz à effet de serre et impactent durement la vie des travailleurs.

Focus : une voiture à l'arrêt produit plus de gaz à effet de serre

Source : www.caissedesdepots.fr/villesintelligentes

Article « Moins de bouchons = moins de pollution »

« Les bouchons dégradent la qualité de vie par l'augmentation du stress quotidien, la qualité de l'air par les émissions de gaz nocifs et de microparticules, et la qualité environnementale par les émissions de gaz à effet de serre contribuant au réchauffement climatique. »

C'est pourquoi il est également nécessaire d'œuvrer à la fluidité de la circulation.

Marc Gricourt (Blois résolument)

Il faut savoir qu'une seconde sortie d'autoroute coûterait entre 25 et 40 millions d'euros et favoriserait une augmentation des circulations voitures et camions, quand nous voudrions au contraire valoriser les déplacements non polluants ou moins polluants, et la préservation des terres agricoles. L'attractivité économique passe aujourd'hui par d'autres leviers de développement.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Ce sujet est un vrai débat, nous proposerons un référendum local sur la question.

Michel Vila (Trancart)

Le tout-voiture individualise les comportements et s'inscrit dans le cadre d'une société pour qui faire de la croissance signifie créer du bonheur

Action n°7

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Comme d'autres villes en France, Blois peut devenir une ville à 30 km/h.

L'objectif étant d'unifier les limites de vitesses en ville afin d'apaiser la circulation.

Renforcer la communication, et si besoin la verbalisation, sur les règles de circulation (priorité piéton, vélo, limite de vitesse à 20 km/h) dans les zones de rencontre (av. Wilson, Denis Papin).

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!)

Rues étroites du cœur de ville = généralisation des zones de rencontre zone 20 => zone de rencontre (en tenant compte des réglementations d'urbanisme pour ce type de zone)

Zone 30 lorsque la voirie est plus large

Zone 50 sur les axes majeurs où les piste cyclables sont sécurisées
Les voies à 50 seraient les voies où une piste cyclable est sécurisée.

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Comme je le disais plus haut, la vitesse des voitures en ville est un danger aussi bien pour les cyclistes que pour les piétons, c'est un point sur lequel nous souhaitons agir.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Pas de commentaire

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Les rues particulièrement fréquentées, comme le centre-ville doivent être (et sont déjà pour la plupart) en zone 30 km/h. Les autres axes peuvent rester à 50km/h mais nous multiplierons les contrôles de vitesse parce-que la sécurité de nos enfants ne peut admettre les incivilités au volant.

Marc Gricourt (Blois résolument)

Je me suis engagé à généraliser le 30 km dans tous les quartiers résidentiels et ce sera le cas dès 2021, et à expérimenter des moments de centre piétons-vélo (sans voiture) et développer les zones de rencontre dès que ce sera possible dans les aménagements de voirie.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

voir notre programme pp. 13-15

Michel Vila (Trancart)

pour les chicanes moyens moins, perso je prefere les dos d'âne.
mais le 30km/h dans le centre, c'est mieux

Action n°8

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Généraliser sur l'ensemble des quartiers de la ville de Blois.

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!

Nous préférons dans les rues étroites en Zone 20 de rencontre que les double-sens cyclables qui dans certaines rues sont anxiogène selon les habitants.

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Pas de commentaire

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Attention à l'état des routes , car le double sens cyclistes sera à installer sur des axes entretenus , et plutôt plat Mauvais contre exemple Rue Pierre de Ronsard (coté en pente forte)

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Pas de commentaire

Marc Gricourt (Blois résolument)

L'usage des double-sens et sas dans le centre n'a pas posé de problème notable. Sa généralisation est possible sauf dans les cas où ils seraient manifestement trop dangereux comme dans la rue de la Paix par exemple.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

voir notre programme p. 13 #33

Michel Vila (Trancart)

indispensable

Action n°9

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Prendre à bras le corps la question des sorties d'école et des conflits d'usages :

- communication auprès des parents, des élèves et des établissements scolaires,
- incitation aux mobilités actives,
- mise en place de pédibus (type "carapat") et vélobus,
- aménagement sécurisé des sorties d'école et interdiction systématique du stationnement devant les écoles,

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!

Enjeu de sécurité et environnemental important.

De nombreux aménagements devraient encouragés l'utilisation des mobilités douces.

La prévention contre la sédentarité pourrait en tirer profit par ailleurs.

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Ayant des enfants en bas-âges, je fais l'expérience quotidienne de la vitesse des voitures aux horaires d'entrée scolaire, des voitures garées sur le trottoir etc.. Cela ne peut plus durer, il faut en effet mener des actions de sensibilisation. Pourquoi ne pas faire découvrir les vélo cargo électriques aux parents dans les écoles ? Si nous voulons encourager l'usage du vélo pour les familles, il faut aussi penser au stationnement de ceux-ci devant les établissements scolaires, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Oui très favorable, responsabiliser les parents d'élèves en accompagnement de leurs enfants

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Oui pour prendre à bras le corps la question des sorties d'école et des conflits d'usages :

- communication auprès des parents, des élèves et des établissements scolaires,
- incitation aux mobilités actives,
- mise en place de pédibus (type "carapat") et vélobus,
- aménagement sécurisé des sorties d'école et interdiction systématique du stationnement devant les écoles,

Marc Gricourt (Blois résolument)

C'est un des axes de notre programme éducation : "Encourager et amplifier les mobilités douces autour des écoles (garages à vélo, aménagements cyclables à proximité des écoles, etc.)"

Mais nous souhaitons aussi une meilleure sécurisation des abords des établissements scolaires en co-construisant des solutions avec les acteurs éducatifs, les associations de parents d'élèves et les riverains.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

voir notre programme pp. 13-15

Michel Vila (Trancart)

Pas de commentaire

Action n°10

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

Notamment en développant l'intermodalité à Blois, particulièrement sur les entrées de ville.

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!

4 pôles d'échanges multi-modaux seront créés à partir de l'existant.

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Je ne suis pas convaincue sur l'intermodalité voiture-vélo au niveau des parkings. Je pense que le fait de devoir prendre sa voiture puis changer de mode de transport arrivé sur un parking en entrée de ville rend les choses trop compliquées et représente plutôt un frein au changement de mode de déplacement. J'y suis en revanche favorable s'il s'agit de prévoir des parkings vélos en gare (aux Pays-Bas, les usagers qui doivent prendre le train ont en général un vélo stationné en gare de départ et un vélo stationné en gare d'arrivée, ce qui évite la complication du transport de son vélo sur des trajets réguliers).

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

idée transformer le parc des expo en Parking Relais ? Faciliter les navettes bus en ville et plus quartier ouest etc. Au quartier gare, continuer la fourniture de emplacements sécurisés de stationnements comme sur les bords de loire

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Création de parkings relais de connexions intermodales

La circulation et le stationnement en ville sont de plus en plus difficiles en raison des politiques anti-voiture mises en place ces dernières années. Il est urgent de fluidifier la circulation et d'améliorer les capacités de stationnement en ville afin de soutenir nos commerces.

La mise en place de parkings relais permettra aux visiteurs et Blésois de laisser gratuitement leur voiture en entrée de ville (Parc des Expos, Jeu de Paume, Stade des Allées et Gare) et de bénéficier d'une navette gratuite reliant les points stratégiques de la ville (parkings relais, centre-ville, hôpital, Centre administratif, etc.)

Au sein de ces parkings seront proposés des boxes à vélos et un espace de co-voiturage.

Les personnes se rendant à Blois notamment pour travailler toute la journée utiliseront moins de places de parking de surface, ce qui facilitera le stationnement en ville.

Aujourd'hui, force est de constater que les écologistes, à vouloir systématiquement supprimer les places de parking, sont devenus les meilleurs alliés des grandes surfaces.

Marc Gricourt (Blois résolument)

Nous allons créer et identifier des Parkings-relais en périphérie permettant les reports modaux pour rejoindre les autres points de la ville et le centre ville et ainsi favoriser les circulations douces: vélo, piétons, bus

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Le parc des expositions dans le quartier Vienne et le parking du Stade des allées seront reconvertis en partie en parking-relais avec un service de navette vers le centre-ville.

Michel Vila (Trancart)

indispensable avec des navettes très régulières et gratuites

Action n°11

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!

Nous avons dans notre programme un plan arceaux dans tous les lieux de confluence.

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Je suis favorable aussi aux parkings vélos fermés dans les différents quartiers de Blois car il faut aussi penser aux habitants

qui n'ont pas de possibilité de ranger leur vélo à l'abri chez eux (habitant d'immeubles ou en copropriété ne disposant pas de parking fermé).

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Oui les cyclistes de la liste connaissent la problématique de ces arceaux arrache roues, les positionner partout dans la ville, proche Cinéma, proche HaG, proche des maisons de quartiers, des lieux de vie !

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Pas de commentaire

Marc Gricourt (Blois résolument)

Dans notre plan vélo, nous nous associerons aux associations d'usagers du vélo pour choisir la meilleure configuration et le matériel le plus adapté aux besoins des cyclistes.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

voir notre programme p. 13 #33

Michel Vila (Trancart)

Pas de commentaire

Action n°12

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Exemples : centre administratif, stade des allées, préfecture, conseil départemental, ...

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!)

Dans tous les centres de confluence publique, nous mettrons en place la possibilité pour les Blésois d'être assurés de retrouver leur vélo, leur trottinettes pour encourager les changements de comportement.

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Oui !

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

favorable voir faire fonctionner le programme Alveole

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Pas de commentaire

Marc Gricourt (Blois résolument)

Il est indispensable de créer des locaux sécurisés dans les écoles et équipements publics quand ils n'existent pas déjà et à la demande des usagers. Les exemples choisis ne sont pas les meilleurs, ils ne dépendent pas pour l'essentiel de la ville de Blois mais d'autres institutions.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Nous soutiendrons le programme Alveole, voir notre programme p. 13 #33

Michel Vila (Trancart)

Pas de commentaire

Action n°13

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!)

Cela est une mesure d'anticipation de bon sens.

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Encore une fois n'opposons pas voitures/piétons/vélos. Il faut de la place pour tout le monde et le respect des différents usagers.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Oui favorable

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Pas de commentaire

Marc Gricourt (Blois résolument)

Nous allons bien entendu poursuivre cela puisque nous le réalisons déjà à l'occasion des nouveaux aménagements.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Pas de commentaire

Michel Vila (Trancart)

Pas de commentaire

Action n°14

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Ces associations reposent exclusivement sur l'énergie bénévole!

Exemples :

- *aider financièrement ces associations à fin de pérenniser et développer leurs actions,*
- *créer une aide pour l'achat d'un vélo d'occasion remis en état par une association locale,*
- *proposer des locaux adaptés aux besoins des associations et à la demande croissante des habitants,*

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!

Pas de commentaire

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Nous nous appuyerons sur les associations existantes pour développer notre plan vélo, toutes les bonnes volontés sont les bienvenues.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Pas de commentaire

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Pas de commentaire

Marc Gricourt (Blois résolument)

Nous allons continuer et renforcer notre soutiens aux associations de services vélo (locaux, aide financière). Des mesures telles que la création d'une aide pour l'achat d'un vélo d'occasion remis en état par une association locale est une mesure très intéressante.

Cette mesure serait beaucoup moins coûteuse que la mise en oeuvre des vélos libre service qui captent trop souvent tout le budget vélo des villes, elle permettra en outre l'accès au vélo à tous et renforcera les capacités de votre association. Nous examinerons néanmoins les éventuelles propositions des candidats au renouvellement de la délégation de service public des transports en commun.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Le soutien aux associations est l'un de nos principaux engagements de campagne.

Michel Vila (Trancart)

Pas de commentaire

Action n°15

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!

Nous serons ambitieux sur ce sujet en y associant un projet sur l'accueil touristique des touristes à vélo.

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Oui c'est une bonne idée.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Pourquoi pas Proche du camping de Loire ?

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

La Maison du vélo sera intégré dans la maison de la mobilité, quartier Gare.

Marc Gricourt (Blois résolument)

Il est prévu de créer une maison des mobilités dans le secteur de la gare où le vélo comme l'ensemble des modes doux de transport auront leur place

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Pas de commentaire

Michel Vila (Trancart)

Pas de commentaire

Action n°16

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Plus de précisions, via la communication de la Fédération des Usagers de la Bicyclette :

<https://www.fub.fr/velo-ecole/savoir-rouler-velo>

<https://www.fub.fr/alveole>

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!

Pas de commentaire

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

C'est essentiel.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Pas de commentaire

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

"Un permis vélo" sera passé par tous les enfants des écoles élémentaires de Blois.

Marc Gricourt (Blois résolument)

Nous allons bien entendu nous inscrire dans ce programme national et intégrer la participation au programme Alvéole au Plan Vélo., dans le champ de nos compétences, c'est à dire hors temps scolaire, mais dans le cadre des ALP par exemple.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Pas de commentaire

Michel Vila (Trancart)

tte initiative qui suscite le choix du velo doit etre prise

Action n°17

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!

Et en trottinette non électrique, et à pied, et en train !

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Pas de commentaire

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Oui évidemment

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Vivant à Blois-Vienne, mes bureaux professionnels étant en coeur de ville, je fais déjà la majorité de mes déplacements à pied.

Marc Gricourt (Blois résolument)

De nombreux membres de la liste ne se déplacent actuellement qu'à pied, vélo ou train. Nous serons encore plus nombreux avec cette dynamique.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Pas de commentaire

Michel Vila (Trancart)

j'ai fait le choix de ne plus avoir de voiture. c donc en velo ou en transport en commun

Action n°18

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!

Pas de commentaire

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Cela ne sera pas forcément possible pour tout mais là où il peut y avoir des efforts de faits, nous le ferons.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Pourquoi pas , oui à voir en concertation avec les employés municipaux! Gagnant gagnant

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Pas de commentaire

Marc Gricourt (Blois résolument)

L'équipement en vélos-cargo pour certaines livraisons apparaît comme une mesure indispensable à mettre en place, toujours dans notre optique de favoriser les déplacements doux pour un environnement plus sain et et l'indispensable réduction des Gaz à Effet de Serre. Il est à noter que nos services disposent déjà de ce type de véhicule.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Oui, en concertation avec les services municipaux.

Michel Vila (Trancart)

mille fois oui

Action n°19

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!

Pas de commentaire

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Nous comptons bien faire respecter les lois partout et pour tous, l'irrespect des règles nuit à la qualité de la vie ensemble.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Pas de commentaire

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Pas de commentaire

Marc Gricourt (Blois résolument)

Pas de commentaire

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Pas de commentaire

Michel Vila (Trancart)

Pas de commentaire

Action n°20

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!)

Le double sens cyclable semble être un point noir de l'utilisation du vélo pour les familles et les plus anciens selon les retours de la population.

Travailler avec les auto-écoles locales nous semblent indispensables pour créer une réelle compréhension de ce système qui a fait ses preuves dans de nombreux autres pays.

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Pas de commentaire

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

communication de notre part

action de notre part

ceci avec l'aide d'association d'usagers comme velo41

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Pas de commentaire

Marc Gricourt (Blois résolument)

Il va de soi qu'il va falloir mener des actions de sensibilisations, d'informations et d'explications pour bien expliquer l'avantage collectif de ce grand Plan Vélo. Il est à noter que le magazine municipal Blois Mag a déjà fait ce type d'opération pédagogique. Mais la pédagogie étant l'art de la répétition ces campagnes continueront d'exister sur les différents supports disponibles.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Pas de commentaire

Michel Vila (Trancart)

je pense qu'il faudrait instaurer le fait qu'en cas d'accident entre un véhicule motorisée et un vélo, le responsable quelque soit les circonstances doit être le véhicule motorisé. peut être ainsi cela réduirait l hecatombe des 200 morts annuels à bicyclette.

Commentaires généraux

Etienne Panchout (Liste LIBRE(S)!)

La mobilité douce est un enjeu majeur pour notre qualité de vie.

L'éducation à la mobilité douce est un axe très important pour permettre la modification de nos comportements.

Nous souhaitons tout mettre en oeuvre pour donner envie et promouvoir les mobilités douces dont le vélo.

La deuxième sortie d'autoroute est indispensable à la sécurité. En effet, il n'est pas possible d'avoir des files d'attente sur l'autoroute pour entrer à Blois. De plus pour limiter les trajets de voitures / autocars / véhicules de livraison en ville un deuxième poumon de mobilité semble être nécessaire. Attention, il ne s'agit de créer un parc d'activités bétonné sans sens mais bien de concevoir un projet en éco-conception.

Nous souhaitons connecter les pistes cyclables aux pôles d'échanges multimodaux pour que l'aménagement du territoire est un sens clair et lisible. Pas juste des positionnements électoralistes.

Enfin, nous projetons d'installer des vélos en libre accès à Blois.

Merci de votre intérêt pour nos propositions.

Mathilde Paris (UN AUTRE AVENIR POUR BLOIS)

Nous souhaitons faire de Blois une ville pilote pour la place du vélo en ville en nous inspirant de ce qui se fait au Pays-Bas dont je suis originaire. Nous savons l'engouement que rencontre la Loire à Vélo et sommes convaincus qu'il faut également développer des pistes cyclables en ville qui soient sécurisées avec une continuité entre les parcours. Nous pensons qu'aujourd'hui rien n'est fait pour encourager les Blésois à se déplacer à vélo (bandes cyclables dangereuses, traversées non

sécurisées, rupture entre les parcours, manque de garages à vélos fermés). Nous souhaitons encourager les Blésois qui le peuvent à changer leurs habitudes déplacement avec des actions de sensibilisation "l'essayer c'est l'adopter" dans les entreprises et les écoles avec notamment plus de communication sur les aides d'Agglopolys pour l'acquisition de vélos à assistance électrique.

Notre vision est de permettre aux Blésois de tout faire en ville et de ne pas avoir à prendre sa voiture pour aller faire ses courses en périphérie, notamment avec le développement de commerces alimentaires de proximité grâce à un marché couvert permanent en centre-ville, installation d'une quincaillerie etc. Nous devons retrouver un cercle vertueux. La question de l'emploi est elle aussi cruciale, pouvoir travailler près de chez soi participe à la qualité de vie.

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Le sujet du vélo reste essentiel dans notre programme avec une place prépondérante sur le développement durable. Nous souhaitons travailler avec Vélo 41 dans le mois à venir.

Malik Benakcha (Un Nouveau Souffle Pour Blois)

Engagement N°15 : Définir les circuits cyclables et les moyens associés (parkings à vélos, locations...)

Nous considérons que pour développer l'usage des transports doux et en particulier du vélo, il n'est pas nécessaire d'associer à toutes nos rues une piste cyclable mais de définir des circuits cyclables cohérents et sécurisés (avec un soin particulier apporté à leur entretien).

Nous développerons également les connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines de Villebarou, Saint-Gervais, la Chaussée Saint-Victor.

Nous remettons à jour dès le début de mandat le plan vélo et désignerons un responsable vélo comme interlocuteur privilégié des usagers.

Enfin, nous multiplierons les boxes à vélos dans les écoles et équipements publics.

Marc Gricourt (Blois résolument)

Les mobilités douces ne sont pas seulement un enjeu de cadre de vie, ce sont aussi des enjeux pour l'attractivité de la ville et le développement d'une économie de la proximité. Blois, au coeur de la Loire à vélo, sera une ville phare des nouveaux enjeux de déplacement pour que les déplacements quotidiens à vélo (pour le travail, solo ou en famille, et pour le tourisme) puissent se faire avec plaisir à tous les âges de la vie. Le vélo est une vitrine de ce que la transition peut avoir de désirable. Par ce plan vélo, notre ambition est la naissance d'une voirie cyclable pensée en tant que telle et non pas comme un appendice du réseau pour engin motorisés.

Pour mémoire sur le périmètre d'agglopolys et majoritairement à Blois, lors de ce mandat ont été réalisés : 164 km d'aménagements cyclables dont 63 km de pistes, 38km de voies vertes, 37 km de bandes cyclables, 18km de double sens, 3km de voies bus partagées, 5km de zones de rencontre...

Avec notre enquête mobilité réalisée en juillet dernier, la feuille de vélo-route est connue !

Gildas Vieira (Osons Blois Autrement)

Le vélo est l'objet de la partie 33 de notre programme (p. 13), qui regroupe 5 mesures fortes en faveur du développement de la pratique du vélo dans notre ville. Ces mesures s'accompagnent de notre projet de ceinture verte (#40, p. 15) qui inclut en plus des voies cyclables sécurisées, une voie piétonne et un parcours santé. La pratique du vélo fait partie des modes de déplacements à privilégier, en tant que pratique physique entretenant la santé et moyen de déplacement non polluant (ni nuisance atmosphérique, ni nuisance sonore). L'enjeu est de pouvoir aménager des voies sécurisées pour que le vélo devienne un moyen de transport agréable, confortable, pratique et moins risqué. Le développement du vélo passe par l'aménagement des voies mais également la réduction du trafic automobile (#34, p. 14)

Michel Vila (Trancart)

Nous, lutte ouvrière, nous ne pensons résoudre les problèmes écologiques que dans l'abolition du capitalisme.

Celui-ci, étant basé sur la concurrence à outrance des toutes les entreprises ne peut générer qu'une dégradation du cadre de vie et des conditions de travail des ouvriers. La volonté pour une minorité d'accumuler les profits à court terme fait qu'aucun problème (la faim, la pollution, la paix, les problèmes énergétiques) ne sera résolu. On ne peut compter que sur la classe ouvrière pour changer le système. Les tribuns, les politiciens qui font leur beurre sur la précarité et sur la pauvreté ne pourront changer si tant est qu'ils en aient la volonté. Ils sont trop liés (consciemment ou pas) aux forces du capital qui n'ont cessé de nous faire croire qu'aucune alternative n'est possible.