

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Guérande (44350)

### Premier tour

– le 10/03/2020 –

#### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*Ce plan doit être réfléchi en articulation avec les autres modes de déplacement.*

#### Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")

Ce plan vélo est déjà initié au sein de notre communauté d'agglomération qui a la compétence pour les déplacements en vélo. Guérande doit défendre sa place dans ce plan. A l'intérieur même de la ville, c'est à la commune que revient l'autonomie. Les autres modes déplacement comme les navettes devront accepter les vélos

#### François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)

Ce plan "vélo" doit évidemment être intégré dans un plan de circulation global

#### Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)

Il s agit d'un engagement chiffré et à minima dû réseaux que l on veut mettre en place de façon sécurisée et concertée avec l ensemble des acteurs locaux et associatifs

#### Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)

le plan de circulation vélo sera inclus dans un plan de circulation général qui doit diminuer les nuisances dues à la circulation et sécuriser les circulations douces

#### Action n°2

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

#### Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")

Oui, bien sûr.

#### François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)

L'ensemble des techniciens doivent être formés au niveau de la commune , tout comme doivent l'être les personnels de la communauté de CAP ATLANTIQUE concernés

#### Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)

*Pas de commentaire*

#### Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)

je ne m'engage pas directement car cette action mérite d'être précisée ( quid des techniciens en lien avec le vélo ???)

#### Action n°3

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines notamment Le Pouliguen, Batz /Mer, Le Croisic, La Turballe par Clis, Saint-Molf, Mesquer, Saint-Lyphard, Saint André des Eaux.

#### Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")

Ce réseau devra rejoindre celui de la CARENE. Dans les buts recherchés, deux approches doivent cohabiter: celle des déplacements de chaque jour et qui donnent le choix aux usagers et les déplacements d'une populations qui est en séjour de vacances et qui ne recherche pas la même rapidité. La sécurité et la continuité est une obligation pour les deux

#### François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)

Ce travail doit être réalisé en lien avec CAP ATLANTIQUE et le Conseil départemental

#### Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)

Ce plan Guérandais s'inscrit dans un plan plus large à l'échelle de cap atlantique afin de desservir l'ensemble des communes du territoire, pour les habitants et les touristes contribuant ainsi au renforcement de l'attrait de notre commune centre

#### Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)

Bien entendu le plan de circulation vélo doit aussi être porté par cap Atlantique; la centralité de Guérande est reconnue par la quasi totalité des exécutifs communaux et il doit être possible d'obtenir une majorité au sein de l'intercommunalité sur ce genre e projet.

#### Action n°4

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Étudier la création possible d'un tunnel sur l'itinéraire Vélocéan Guérande - La Baule sous la route bleue au niveau de l'ancien passage à niveau à Bissin afin de sécuriser les déplacements des cyclistes et piétons.

#### Catherine Bailhache ("Guérande l'Avenir en Presqu'île")

Dans le dossier de Cap Atlantique, il est prévu une passerelle sur la route bleue au niveau de la piscine. Nous appuierons ce projet, passerelle piétons et vélos

#### François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)

Nous sommes d'accord pour qu'une étude du tunnel soit réalisée. Dans un premier temps et sans attendre il faut que la sécurisation du tunnel existant soit privilégiée ( bandes cyclables plus larges, limitation de vitesse, panneau avertissant le passage éventuel de vélos sous le tunnel

#### Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)

La première action consistera sur les deux premières années du mandat à gommer tous les trous de nos liaisons vélo déjà existante et les sécuriser. Parallèlement une étude quant à des nouveaux traces liants les villages au centre ainsi que les lieux de vie sera mener avec les associations pour une application avant la fin du municipe

#### Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)

je ne peux m'engager fondamentalement sur ce type de projet.

mon engagement est de sécuriser le mode vélo par tous les moyens ( y compris pourquoi pas par un tunnel mais il faudra de sérieuses études en amont .. et je ne pense pas que ce soit la priorité car cela obérerait la possibilité de financer de nombreux aménagements moins coûteux et plus nombreux.

#### Action n°5

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

#### Catherine Bailhache ("Guérande l'Avenir en Presqu'île")

Nous avons une spécificité liée à la différence entre l'été et l'afflux d'un grand nombre de personnes en villégiatures et le reste de l'année. Le plan de circulation est à travailler et la place du vélo sera pris en compte sur tout le linéaire: continuité et sécurité

#### François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)

Là où circulent des voitures à 50 km/h , les pistes cyclables sont nécessaires

#### Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)

L'expérimentation de la vitesse 30 dans le centre ville permettra les bases d'une ville apaisée et de voie partagée dans les endroits où la chaussée ne peut être élargie. Dans le cas de voie nouvelle, la place du piéton et du vélo sera repensé et deviendra à terme prioritaire.

#### Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)

Oui, cela fera partie du cahier des charges du nouveau plan de circulation

#### Action n°6

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Dans une ville 30, la vitesse à 50 km/h peut par exception être adoptée sur certains axes de transit.

#### Catherine Bailhache ("Guérande l'Avenir en Presqu'île")

Le plan de circulation délimitera les zones après écoute des habitants

#### François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)

*Pas de commentaire*

#### Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)

Cela fait partie de nos engagement et inscrit sur notre programme

#### Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)

je ne peux m'engager sur un classement complet de zone 30

Si j'en vois évidemment les avantages dans de multiples endroits je ne sous estime pas non plus les difficultés que cela peut engendrer sur des zones qui n'en ont pas forcément besoin et qui pénalise excessivement les usagers.

**Action n°7**

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

**Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")**

Nous proposerons un stationnement en périphérie et des navettes vers le centre, cela en période d'affluence. Dans les autres saisons l'offre de stationnement sera revue. La place des stationnements vélos sera aussi précisée et augmentée

**François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)**

Etudier l'implantation d'un grand parking non artificialisé en entrée de ville ( Zone de Villeneuve ?)

**Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)**

Développer les parkings extérieurs et offrir des solutions douces pour le dernier kilomètre des touristes mais aussi limiter les camions dans l'intra muros par la création d'une plateforme de déchargement à l'extérieur des remparts, la livraison pouvant s'effectuer par un véhicule étroit et électrique à l'instar de la solution retenue à La Rochelle

**Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)**

Bien entendu ! C'est la base

un parking ne sert que si on en connaît l'existence;

les automobilistes vont au plus facile : il faut leur indiquer les bonnes pratiques

**Action n°8**

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

**Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")**

Nous avons à Guérande une contrainte des ABF autour de la ville close. J'espère qu'il existe des systèmes agréés qui répondent à toutes les exigences. Le FUB est-il acteur dans cela? Nous augmenterons le nombre de places pour le stationnement des vélos et permettrons aux vélos à assistance électrique d'avoir des systèmes de recharges sécurisés.

**François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)**

A proximité des commerces mais aussi des services publics, administratifs, sociaux, culturels, sportifs...

**Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)**

Indispensable et discuter avec les besoins des utilisateurs et parfois l'architecte des bâtiments de France. L'aspect esthétique et durable sera pris en compte dans le choix des équipements.

Leur nombre et leurs emplacements judicieusement choisis pour impulser l'envie d'utiliser ce moyen plus que la voiture

**Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)**

Evidemment !

1 seul arceau actuellement dans l'intra muros ( devant le presbytère !)

Mesure peu coûteuse et que nous attendons tous depuis longtemps

**Action n°9**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

**Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")**

Un inventaire est à réaliser. Augmenter le nombre de places est évident si cela est nécessaire.

**François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)**

Très important pour inciter les élèves à venir à l'école, au collège, au lycée à vélo

**Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)**

Actions annoncées dans notre programme

**Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)**

ce n'est pas forcément la priorité car les travaux pour remettre aux normes les infrastructures communales seront prioritaires ( sécurité, pérennisation du bâti )

Dans un deuxième temps, c'est une bonne idée

**Action n°10**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

*Profiter du programme alvéole en lien avec Cap Atlantique (subvention des arceaux possibles) pour accélérer la transformation de ces espaces.*

**Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")**

Un inventaire est à réaliser. Augmenter le nombre de places est évident

**François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)**

*Pas de commentaire*

**Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)**

on s'engage à être en adéquation avec la loi avant 2026 et à tenir compte de cette interdiction à chaque modification ou réfection de voirie d'ors et déjà

**Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)**

Il faut aussi proposer des places de parkings aux automobilistes si on ne veut pas qu'ils tentent d'aller au plus près de leur destination avec leur voiture.

la suppression des parkings pour éradiquer la voiture n'est pas ma philosophie; je préfère éduquer les automobilistes en leur facilitant le parking (là où je préfère qu'ils se garent !).

#### Action n°11

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

**Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")**

Je ne peux m'engager sans avoir analysé les finances de la ville.

**François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)**

Elaborer un budget spécifique et établir des critères pour permettre l'accès aux aides

**Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)**

Notre politique ne s'inscrit dans une démarche d'incitation financière mais plutôt dans une véritable offre d'un réseau cyclable de qualité

**Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)**

C'est vertueux et encourageant mais pour moi ce n'est pas le rôle de la puissance publique communale de financer ce type d'aides individuelles avec les deniers publics

#### Action n°12

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

**Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")**

Oui, bien sûr.

**François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)**

La formation est fondamentale

**Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)**

notre engagement a. S'inscrire dans toutes les actions nationales de déploiement du vélo en France et à la création de réseaux cyclables sécurisés de qualité

**Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)**

Attention à ne pas surcharger les programmes scolaires et les professeurs des écoles avec ce type de prestation. Il me semble qu'une approche associative serait plus adéquate

#### Action n°13

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

**Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")**

Les finances ne donnent à Guérande qu'une marge étroite. Nous commencerons à éduquer les élèves qui viennent à l'école à vélo.

**François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)**

*Pas de commentaire*

**Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)**

nous ne pouvons que mettre à disposition une piste d'apprentissage du vélo à disposition des écoles, mais les outils pédagogiques ne dépendent que des enseignants et du ministère de l'éducation.

Par ailleurs, un apprentissage avec le vélo de l'enfant nous paraît être un gage supplémentaire de son utilisation dans le futur, plutôt que un apprentissage sur un vélo qui n'est pas le sien

**Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)**

idem

#### Action n°14

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

**Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")**

Cela sera un projet à développer dans le plan Vélo de Cap Atlantique. Je le soutiendrai

**François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)**

Des pistes cyclables sécurisées peuvent servir de pistes d'apprentissage

### **Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)**

La refonte du plateau du skate Park prévue dans notre programme associera un programmes ludiques pour vélo et trottinette mais aussi les conditions d'un apprentissage de la signalisation et du contrôle du vélo de manière éducative mais aussi ludique

### **Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)**

sous réserve d'en trouver un lieu convivial et sécurisé

#### **Action n°15**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

*Ou à pied ou en transport en commun.*

### **Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")**

Nous reverrons les transports en commun pour que cela soit plus facile qu'actuellement. Guérande est très étendue en superficie. Revoir les déplacements doux et ecoresponsable est une priorité

### **François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)**

Le Maire doit servir en effet d'exemple dans ce domaine même si il peut se trouver en incapacité "physique " d'utiliser son vélo

### **Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)**

C est déjà le cas

### **Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)**

Habitant du côté de la route de la Turballe/Clis , j'ai malheureusement toujours interdit à mes enfants ( et à moi même de prendre leur vélo pour aller à Guérande /D 99 ( je tiens à leur vie !) sauf à leur demander de faire le tour par la route de Kerroux et le vélocéan ( bouché depuis la création de l'éco quartier.

je souhaite faire pression sur le département pour faire réaliser (depuis 35 ans qu'on l'attend ) la fameuse liaison nord vers la Turballe qui décongestionnera et sécurisera la route de la Turballe, le boulevard de Gaulle et le faubourg bizienne.

#### **Action n°16**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

### **Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")**

A étudier en réalité.

### **François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)**

*Pas de commentaire*

### **Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)**

La disparité des lieux

### **Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)**

ne peut être réglé unilatéralement

Doit faire l'objet d'une concertation avec les agents

#### **Action n°17**

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

### **Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")**

Bien évidemment.

### **François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)**

Accompagner les parents dans leur mise en place

### **Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)**

Il apparaît dans notre programme

### **Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)**

Commencer déjà par fluidifier et "aérer" le ramassage scolaire tel qu'il se fait ( 14 bus diesel 45 places tous les soirs et matins chemin Thobie ! et faire revenir grands collégiens et lycéens en vélos.

#### **Action n°18**

Créer une "journée sans voiture". Préciser la fréquence de l'évènement : mensuelle, annuelle...

### **Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")**

Celle ci existe dans les marais: la journée douce, une fois l'an.. Je défends cette idée depuis longtemps.

L'existence de déplacements vélos sécurisés sur le territoire avec deux approches, déplacements utiles et déplacements touristiques, permettra de mieux gérer l'approche de nos lieux de tourisme. Lorsque la circulation des voitures sera éloignée du tour des remparts, les promenades remise en lieu de promenade et d'accueil, jeux pour les enfants, animations et expositions, une journée sans voiture autour des remparts aura du sens et pourrait être organisée.

### **François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)**

Réfléchir avec les habitants à l'instauration de cette journée "particulière". ..plusieurs fois par an ?

Mener des actions incitatives à la réduction de l'utilisation de l'automobile tout au long de l'année

#### **Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)**

C'est déjà le cas avec la journée douce dans les marais que l'on pense doubler à l'année et par le développement sans voiture à l'occasion du GUERANDE Roller tour autour des remparts

#### **Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)**

Oui pour les marais mais pas forcément pour la ville pour ne pas pénaliser "ceux qui bossent" et qui sont contraints d'utiliser leur voiture (et qui préféreraient se balader en vélo...)

#### **Action n°19**

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

#### **Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")**

C'est la loi. Nous demanderons à la police municipale d'être pédagogiques et avant d'être répressifs.

#### **François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)**

Avertir et réprimer si récidive et informer sans cesse.

Mettre en place une pédagogie un peu ludique. Ne pas utiliser simplement la répression

#### **Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)**

C'est notre volonté : ne plus tolérer tout stationnement entravant les pistes cyclables mais aussi les trottoirs pour rendre à nouveau notre ville sûre, apaisée et accessible à tous

#### **Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)**

Je préfère le mot "intelligemment" que le mot "systématiquement"

La répression est un acte majeur du maire en sa qualité d'officier de police judiciaire; je ne m'y déroberai pas mais cela nécessite aussi du discernement.

#### **Commentaires généraux**

#### **Catherine Bailhache ("Guerande l'Avenir en Presqu'île")**

Ayant été responsable du plan vélo avant 2008, nous avons alors déployé Vélocéan, le tour des remparts et une piste entre Guérande et le Pouliguen était en projet. Entre 2008 et 2014, étant élue à la culture, je ne suivais plus ce dossier et mon collègue qui en avait la charge a peu agi. Depuis 2014, c'est encore plus clair, les pancartes retirées, ou contradictoires, seul un accès à La Madeleine, d'ailleurs controversé, a été créé. Vélocéan de Guérande vers Piriac est désorganisé. Un véritable plan vélo est nécessaire et urgent. C'est un projet fort pour notre équipe.

#### **François Pageau (VIVONS GUERANDE ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE)**

Nos objectifs :

Sécuriser tous les déplacements doux des citoyens de la commune.

Mettre en œuvre un plan de circulation en concertation avec les habitants.

Donner l'envie de faire du vélo et de marcher sur le territoire de la commune à chacune et chacun quelque soit l'âge.

#### **Frederick Dunet (Ensemble GUERANDE Avance)**

notre programme qui s'articule autour de la qualité de vie à travers tout ces aspects (développement éco responsable, santé, éducation...) met la mobilité au centre de notre projet. La place du vélo apparaît prépondérante avec un engagement minimum chiffres quant à la réalisation de pistes cyclables sécurisés et donc mesurable et quantifiable. (10km)

Cette objectif pour la commune de GUERANDE devra être décliné à l'échelle de Cap Atlantique afin d'assurer une vraie offre de mobilité douce aux habitants.

Cette démarche vertueuse permettra une mise en valeur de notre patrimoine architectural et écologique et aura également des retombées sur le tourisme et donc notre économie.

#### **Charles de Kersabiec (Un nouveau souffle pour Guérande)**

Notre liste s'est montée à la suite d'une vraie déception quant à la façon dont notre commune a été administrée depuis plusieurs années et en particulier les deux dernières; Nous ne voulons nous engager actuellement que sur des projets que nous savons réalisables mais comptons bien sur l'apport de tous durant le municipale pour continuer dans la voie que nous sommes tracés : développer Guérande de façon responsable (durable, équilibrée et sécurisée), tout en préservant son art de vivre.

Chacun sait que la circulation à Guérande est un point noir

Personne n'est jusqu'ici monté au créneau (contrairement aux promesses écrites de campagne de 2014) pour obtenir la liaison nord. Cela cause une nuisance majeure

Le nouveau plan de circulation intégrera des liaisons douces sécurisées ;