

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Villemandeur (45700)

Premier tour

– le 07/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Ce plan ne pourra se faire qu'en concertation avec l'agglo de nombreuses voies étant des voies d'intérêt communautaire

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Pas de commentaire

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

A voir avec les employés et techniciens municipaux

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°4

Créer un réseau express vélo Tel qu'il est précisé dans le manifeste.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Ce plan ne pourra se faire qu'au sein de l'agglo, de nombreuses compétences relevant de celle ci

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°5

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Avenue de La Liberation, Avenue Henri Barbusse ; Rue de la Liberation

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Là encore, ce sera fait avec l'agglo car les rues cités sont toutes des voies d'intérêt communautaire.

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

La rue de la Libération est sur Montargis ; nous ne pouvons pas imaginer aujourd'hui la possibilité de ces aménagements avec les travaux réalisés ; voir besoins sur d'autres axes.

Action n°6

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Domaine de Lisledeon, Zone Commerciale Antibes, Lycee Durzy

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Pas de commentaire

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°7

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Rue de la libération direction Montargis notamment.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

oui, avec l'agglomération

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°8

Mettre le vélo au cœur du réaménagement du bourg en renforçant la signalétique et en communiquant sur les infrastructures mises en place afin d'éviter les conflits entre piétons et cyclistes

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Pas de commentaire

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°9

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Liaison cyclables entre les zones d'activités d'Antibes et de Mandoria

Liaison cyclables entre la zone d'activité d'Arboria et le bourg de villemandeur

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Là encore, ce sont principalement des voies d'intérêt communautaire, donc à faire avec l'agglomération.

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°10

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Pas de commentaire

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°11

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

A étudier avec soin et à faire avec l'agglomération, de nombreux camions circulant dans l'agglomération le faisant sur des voies d'intérêt communautaire

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Voir la réglementation poids lourds en vigueur sur Villemandeur et étudier cette possibilité avant de s'engager.

Action n°12

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

OUI avec le concours de l'agglomération et en tenant compte des réalités topographiques de nos rues

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°13

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Bourg et rues périphériques

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Pas de commentaire

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°14

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles. La Rue Chaintreau (rue de l'école des Catalpas) devrait être mise en sens unique

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Il est à noter que la circulation de transit est peu importantes dans les quartiers résidentiels, et des actions seront évidemment mises en place dans la zone de l'école des catalpas

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°15

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Il en existe déjà un dans la commune, nous comptons bien élargir les doubles sens vélo.

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°16

Offrir du stationnement vélo sécurisé en centre ville, dans les pôles d'activités., en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Tout type de stationnement sécurisé, même autre que ceux prévus par la FUB pourront être mis en place

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°17

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Mettre idéalement en place des "abris" vélo, proposant des bornes de recharge pour vélos/trottinettes électriques, et permettant de garder la selle au sec en cas de pluie

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°18

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Dans les écoles, gymnases, dojo, bibliothèque...

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°19

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Concernant le stationnement vélo à la place du stationnement voiture, cela sera à étudier au cas par cas.

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

A mettre en place sur le centre ville.

Action n°20

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

A voir avec l'agglo car le PLUI de l'agglo est actuellement en cours de rédaction

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°21

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Malheureusement, les finances de la commune ne permettent pas pour l'instant ce type d'aide. Mais si cela devait changer en cours de mandat, nous réexaminerons tout cela

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de connaissance des aides qui existent actuellement. Action à étudier et voir les besoins des mandorais(es).

Action n°22

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Pas de commentaire

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Un point des différents locaux sera fait en début de mandat et la mise à disposition serait à débattre. Voir si d'autres possibilités pourraient être envisagées, répondant aux normes en vigueur et se faire préciser les responsabilités en cas d'accident suite à une réparation. SI cela est envisageable, voir pour la mise à disposition d'un local en contre partie de l'entretien des vélos de la commune (municipaux, écoles, etc.).

Action n°23

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Pas de commentaire

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°24

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Les finances de la commune ne le permettent pas; Néanmoins, nous pouvons faire appel à des associations locale, à la MAIF prévention et à la gendarmerie pour assurer une certaine forme d'apprentissage à l'école.

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Voir équipements et entretien du matériel existants actuellement. Voir pour sensibiliser les écoles (primaires et collège) à la sécurité et au besoin de bien s'équiper.

Action n°25

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

cela sera mis en place sur des espaces déjà existants

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°26

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

A titre personnel, j'ai fait mes déplacements quotidiens à vélo pendant presque 20 ans de même que toute ma famille, et quand ce n'est pas à vélo, c'est souvent à pied!

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

A mettre en place après la mise en sécurité des voies principales d'accès. Discuter du matériel à utiliser et de la bonne maîtrise du vélo de la part des élus motivés afin de ne pas les mettre en danger.

Action n°27

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Cela ne se fera pas pour les livraisons de repas à domicile, mais en revanche nous souhaitons proposer à la police municipale de s'équiper en VTT pour faire des rondes dans certains quartiers périphériques où il y a de nombreux chemins ou bien pour faire de la prévention devant les établissements scolaires.

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Voir faisabilité suivant le matériel et les volumes à transporter.

Action n°28

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Pas de commentaire

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°29

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

en concertation avec les associations de parents d'élèves

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°30

Créer une "fête du vélo".

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Ca ne sera pas forcément une fête uniquement du Vélo, mais il est certain que le vélo sera associé à plusieurs événements festifs

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Avec grand plaisir.

Action n°31

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

oui sur les aménagements cyclables, mais dans la mesure de la disponibilité de notre police municipale qui n'est pas très nombreuse.

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Action n°32

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

Pas de commentaire

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Pas de commentaire

Catherine Adrien-Camus (Villemandeur avec Vous)

J'ai utilisé mon vélo pour aller au travail pendant presque 20 ans y compris quand j'habitais Paris. J'ai également beaucoup pratiqué le VTT de loisir. Je suis donc très sensibilisée à toutes les problématiques de l'utilisation du vélo, de sa sécurité. Le plan vélo communal doit s'inscrire dans un plan vélo plus large au niveau de l'agglo, et je serai attentive à faire avancer cet aspect des choses au niveau des conseils d'agglo. Pour ma part, je pense que le vélo s'articule aussi avec les problématiques d'environnement, de lien social, de sortie de précarité et de respect de la nature, pas seulement parce qu'il contribue à la diminution des gaz à effet de serre, mais aussi parce qu'il propose un mode de déplacement beaucoup moins cher. Par ailleurs, réparer, rénover des vélos, le tout localement peut également contribuer à sortir certaines personnes de la précarité, leur permettre, qui sait, de retrouver un emploi puisqu'elles auront de nouveau un moyen de déplacement. Ce plan est bien entendu à mettre en place sur toute la durée de la mandature municipale et à faire évoluer en fonction des changements législatifs éventuels

Mathias Egea (Ensemble Pour Villemandeur)

Notre liste est très sensible au bien-être des habitants et des usagers des voies cyclables de la commune. La sécurité est l'une de nos priorités et l'usage du vélo doit être pratiqué de manière sereine et plaisante pour tous. Nous attachons donc et déjà une grande importance de consulter les riverains et les organismes spécialisés avant de mettre en œuvre un projet. Nous continuerons à travailler dans cette logique responsable et impliquée tout au long du mandat qui nous serait accordé.

Merci pour votre démarche, votre engagement et votre sensibilisation à la pratique du vélo.