

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Cholet (49300)

Premier tour

– le 13/03/2020 –

Action n°1

Dès le début de mandat, remettre à jour le plan vélo

- en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 2 fois par an ;
- en établissant un budget annuel de 800000 euros

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Nous souhaitons mettre en place ce comité de suivi à l'échelon de l'Agglomération du Choletais.

Concernant le budget annuel, ayant un manque de visibilité à ce sujet, nous avons pour objectif de doter la commune et l'agglomération de budgets nécessaires à la réalisation de projets ambitieux d'aménagements et leur entretien (réduire la place de la voiture en ville en faveur des piétons, des vélos et des transports en commun, repenser l'urbanisme et l'aménagement de la ville pour encourager la pratique du vélo au quotidien, développer des itinéraires cyclables entre les communes de l'agglomération)

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Nous envisageons un suivi régulier à la fois pour dresser un bilan et envisager les aménagements à mener.

Nous envisageons de dépenser 15 euros / hab pour développer l'usage du vélo à Cholet

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Nous appuierons sur le schéma 2 roues que nous ferons vivre efficacement en affectant notamment un temps plein à son animation.

Le budget annuel de 800.000 euros sera portée par l'agglomération pour intégrer l'ensemble des connexions entre communes.

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

L'équipe Cholet Passion va mettre en place une commission consultative (composée de professionnels de la route et d'usagers) sur les déplacements (incluant vélos et piétons). Repenser et sécuriser l'ensemble du réseau cyclable est une mesure majeure de l'équipe Cholet Passion.

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Pas de commentaire

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Un responsable élu et un responsable fonctionnaire territorial seront clairement identifiés.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Le schéma 2 roues, réunissant l'agglomération, le département, les services de la voirie, les Transports Publics du Choletais, et les représentants des usagers sera le comité de pilotage naturel du plan vélo où la ville y aura un interlocuteur clairement identifié.

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Annick Jeanneteau sera déléguée notamment aux déplacements doux et suivra attentivement cette problématique. L'équipe Cholet Passion s'engage à recruter un chargé de mission "mobilité" pour travailler spécifiquement sur le sujet.

Action n°3

Former l'ensemble des technicien·ne·s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Pas de commentaire

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Oui à moyen terme.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Pas de commentaire

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Les agents territoriaux sont déjà sensibles à ce mode de déplacement. Ils seront d'autant plus vigilants face à notre volonté forte de repenser pleinement et de sécuriser le réseau cyclable.

Action n°4

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : le périphérique, en direction et dans les zones d'activités et les grands axes traversant la ville.

Liste non-exhaustive de solutions : https://umap.openstreetmap.fr/da/map/cartopartie-cholet-agglo_139130

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Nous souhaitons associer le développement de pistes cyclables au développement voies bus, particulièrement sur les 2x2 voies.

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Nous sommes persuadés qu'un réseau cyclable cohérent et continu renforcera la sécurité de tous et permettra de développer l'usage du vélo au quotidien.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Nous souhaitons développer l'ensemble du réseau cyclage et le sécuriser en assurant notamment sa continuité.

Pour cela nous nous appuyerons sur l'expertise et le travail des associations d'usagers, en lien avec les services techniques de la ville.

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Comme dit précédemment, une des mesures phare de l'équipe Cholet Passion est de sécuriser et repenser le réseau cyclable, en étudiant chaque aménagement en fonction de la voirie.

Action n°5

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Vers les écoles, vers les zones d'activités, vers les zones de loisirs, etc.

Liste non-exhaustive de solutions : https://umap.openstreetmap.fr/da/map/cartopartie-cholet-agglo_139130

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Pas de commentaire

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Rejoindre les différents pôles est essentiel à nos yeux.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Il nous paraît essentiel de favoriser l'accès sécurisé aux zones d'activité pour développer le vélo du quotidien car les trajets domicile-travail représentent un volume important de déplacement et l'impact sur la circulation sera notable.

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Des itinéraires cyclables sont déjà mentionnés sur la partie "ouest" de la ville. La partie "est" sera installée prochainement.

Action n°6

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines situées à moins de 10 km : Saint Léger-sous-Cholet, Nuaille, Toutlemonde, La Tessoualle, Le Puy-Saint-Bonnet et Saint Christophe-Du-Bois.

Anticiper et intégrer la création de voies cyclables lorsque des travaux de voirie sont engagés.

Liste non-exhaustive de solutions : https://umap.openstreetmap.fr/da/map/cartopartie-cholet-agglo_139130

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Pas de commentaire

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Nous travaillerons avec l'ensemble des communes de l'agglomération et hors agglomération pour structurer le réseau cyclable.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Travailler avec l'ensemble des acteurs communes de l'agglomération et hors agglomération, et le département nous paraît indispensable pour obtenir des résultats efficaces.

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

L'équipe Cholet Passion s'engage à travailler avec le Département de Maine-et-Loire, qui est gestionnaire des liaisons entre ces communes.

Action n°7

Mettre le vélo au cœur du réaménagement du quartier Favreau – Les Mauges, du quartier de la Gare, du programme Cœur de Ville...

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

La place du vélo est ignorée dans la requalification du quartier Favreau. Seule la place de la voiture a été prise en compte (augmentation du nombre de place de parking). Les travaux ont commencé et vont s'étaler jusqu'en 2022. Nous agirons dès la prise de mandat afin que le vélo prenne sa place dans ces différents réaménagements.

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Les réaménagements de quartier ou de rues / routes incluront toujours des mesures favorables au vélo.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Tout travaux de rénovations de voirie ou plus largement de quartier doit bien sûr intégrer la prise en compte du plan de circulation des vélos.

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

La problématique plus globale des cheminements doux (vélo, piéton...) est au cœur des projets de requalification des espaces publics.

Action n°8

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Nous souhaitons augmenter le nombre de rues piétonnes/cyclistes tout en conservant une possibilité d'accès aux personnes à mobilité réduite et aux riverains. Globalement, il convient de hiérarchiser les priorités des utilisateurs des voies publiques en favorisant en premier lieu les piétons, puis les vélos, les transports en commun et enfin les autres véhicules motorisés.

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Hiérarchiser les voies peut être intéressant mais un plan vélo n'est pas un plan anti-voiture! Apaiser la circulation et partager les voies est un objectif que nous rechercherons.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Nous souhaitons avant tout favoriser la saine cohabitation entre les voitures, les vélos et les piétons. En sécurisant le plan vélo nous permettons aux vélos de ne plus être présents avec les voitures sur la route et donc de réduire les conflits, tensions et risques d'accident.

Une meilleure cohabitation dans le centre passera par une expérimentation de limitations de vitesse à 30 km/h.

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Le plan de circulation sera réfléchi pour que chacun se sente en sécurité sur la route, quelque que soit son moyen de transport et sans oublier les piétons. Ce n'est pas seulement le vélo contre la voiture.

Action n°9

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. Par exemple : Avenue Francis Bouet, avenue N. Bonaparte, boulevard D. Plessis...

Liste non-exhaustive de solutions : https://umap.openstreetmap.fr/da/map/cartopartie-cholet-agglo_139130

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Il est également possible d'envisager un réaménagement sur le périphérique en lien avec la création de nouvelles lignes "circulaires" de bus.

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Nous voulons aussi laisser plus de place aux bus sur les 2x2 voies.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Pas de commentaire

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

L'équipe Cholet Passion a prévu des aménagements cyclable sur le boulevard Delhumeau Plessis et réaménagera les axes pénétrants pour permettre à chacun de se déplacer en sécurité.

Action n°10

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

mais nous ne souhaitons pas faire des aménagements "contre" les gens. Nous définirons donc les priorités avec les habitants des quartiers afin de réduire la vitesse de circulation là où cela est utile car ils ne nous semble pas possible, ni opportun, de limiter la vitesse de circulation à 30 km/h sur toute la ville.

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Limiter la vitesse à 30 km/heure ne sera pas généralisée sur l'ensemble de la ville même si nous envisageons de développer les zones à 30. Cependant des voies resteront à 50km/heures en particulier quand la circulation automobile sera séparée de la circulation à vélo / piétons.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Nous passerons par des phases d'expérimentations sans généralisation aveugle, limitation à 30km/h et zone uniquement piétonne/cyclable certains jours de la semaine.

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

C'est déjà le cas devant les établissements scolaires.

Action n°11

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

les doubles sens cyclables, notamment, lorsque cela est matériellement possible, dans les rues à sens unique.

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Ces aménagements existent dans de nombreuses villes / pays et ont fait leur preuve.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Pas de commentaire

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Dans la mesure du possible et pour la sécurité de tous.

Action n°12

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment Par exemple : zone du centre-ville

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Pas de commentaire

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Pas de commentaire

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Pas de commentaire

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Dans la mesure du possible et pour la sécurité de tous.

Action n°13

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Dans le centre-ville et les rues commerçantes, les arceaux vélos doivent être mieux répartis.

Liste non-exhaustive de solutions : https://umap.openstreetmap.fr/da/map/cartopartie-cholet-agglo_139130

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Nous solliciterons les salariés et commerçants sur ce sujet.

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Stationner son vélo dans des endroits prévus à cet usage est une nécessité. L'usage du vélo facilite les achats de proximité.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Ce travail devra se faire en concertation avec les associations d'usagers du vélo et les associations de commerçants.

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Pas de commentaire

Action n°14

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Les vélobox sont pertinents dans les airs de covoiturage, les zones d'activités ou les immeubles d'habitations.

Liste non-exhaustive de solutions : https://umap.openstreetmap.fr/da/map/cartopartie-cholet-agglo_139130

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Nous établirons la liste des lieux publics où cette installation est possible. Nous inciterons les entreprises, les bailleurs et les copropriétés à réaliser ces stationnements fermés dans le cadre du développement des infrastructures vélo de leurs secteurs.

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Pas de commentaire

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Pas de commentaire

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

L'implantation de tels outils est prévue. Une discussion en commission consultative est envisagée pour que cette implantation soit au plus près des besoins des usagers.

Action n°15

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Pas de commentaire

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Pas de commentaire

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Pas de commentaire

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Ce point sera discuté en commission consultative.

Action n°16

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Pas de commentaire

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Cette mesure permettra de ne plus avoir des passages piétons masqués par les voitures en stationnement.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Pas de commentaire

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Ces points doivent être étudiés au cas par cas. Il peut y avoir un réel danger dû au manque de visibilité pour les piétons.

Action n°17

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Intégration dans le PLU : oui

Subventions aux copropriétés et bailleurs sociaux : non.

Les bailleurs sociaux et copropriétaires doivent intégrer la place du vélo en tant qu'investissement d'avenir en terme de qualité de vie et de santé des habitants. S'ils ne le prennent pas en charge dans ce cadre, l'investissement financier risque d'être inutile.

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Les locaux pour les vélos occupent moins de place que les garages à l'intérieur ou à l'extérieur de tous les bâtiments. Nous y sommes favorables.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Les locaux vélos font parfois l'objet de vol ou de dégradation, il est essentiel de garantir des locaux où chaque vélo puisse être sécurisé, le PLU peut être un levier en ce sens.

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

On ne peut pas être aussi directif. Une révision du PLU est lancée. Ce point pourra être discuté lors de l'enquête publique. L'équipe Cholet Passion s'engage à être incitative envers les promoteurs.

Action n°18

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Cette option permet d'étendre les horaires de livraison, de réduire le bruit et de limiter l'encombrement des rues.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Pas de commentaire

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Oui, en particulier pour le centre-ville.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Pas de commentaire

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Ce point pourra être discuté en commission consultative.

Action n°19

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Pas de commentaire

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Vous trouverez ci-dessous la proposition 88 de notre programme

88. Faciliter l'acquisition d'un vélo classique ou électrique:

Les Choletais pourront louer des vélos classiques ou électriques à la journée, à la semaine ou au mois. Ils pourront également acquérir un vélo classique ou électrique et le rembourser à hauteur de 35 euros par mois via un système de location/vente. Dans ce but, nous travaillerons avec les professionnels du cycle, les recycleries et les diverses associations.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Pas de commentaire

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Un service de location de vélos électriques a été lancé en novembre dernier. Il tend à se développer et à se diversifier.

Une aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique et le développement d'une offre de type "vélib" dans différents endroits de la ville sont annoncés dans notre programme.

Action n°20

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Favoriser leur participation à l'activité des centres sociaux.

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Les associations favorisant l'usage du vélo seront soutenue au même titre que toutes les associations qui dynamiseront la ville.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Nous veillerons cependant à ce que les activités associatives ne rentrent pas en concurrence déloyale avec les professionnels du cycle installés en ville.

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Chaque demande de soutien de la part d'une association est étudiée avec la même attention.

Action n°21

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Pas de commentaire

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Former les plus jeunes ... et les moins jeunes est une nécessité.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Pas de commentaire

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Une piste "éducation routière" existe depuis de nombreuses années. l'équipe Cholet Passion propose, dans son programme, de mettre en place un "permis piéton" et d'engager une sensibilisation aux déplacements doux auprès de différents publics.

Action n°22

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Pas de commentaire

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

C'est déjà le cas pour bon nombre d'entre nous !

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Pas de commentaire

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Des élus utilisent déjà leurs vélos comme moyen de déplacement.

Action n°23

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Nous intégrerons ce sujet aux discussions avec les organisations syndicales représentatives du personnel.

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

L'ensemble des services municipaux seront encouragés à utiliser le vélo comme mode de déplacement dès que possible. Des vélos seront mis à leur disposition.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Une étude devra être mener au cas par cas, en lien avec les services municipaux sur l'opportunité de livraison en vélos-cargos.

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Certaines tâches mentionnées ci-dessus semblent difficilement possibles en vélo comme le portage de repas à domicile. La police municipale effectue des patrouilles en vélo. La mise à disposition de vélo pourra être discuté avec les représentants du personnel directement.

Action n°24

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Nous ouvrirons une discussion sur ce sujet avec les syndicats du personnel.

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Pas de commentaire

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Pas de commentaire

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Ce sera étudié en fonction des possibilités budgétaires.

Action n°25

Créer une "journée sans voiture".

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Pas de commentaire

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Oui mais pas sur l'ensemble de la ville mais sur des zones limitées. Nous ne sommes pas opposés à tout usage de la voiture.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Pas de commentaire

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Une telle journée sur l'ensemble de la ville pénaliserait trop le commerce.

Action n°26

Créer une "fête du vélo". Elle doit avoir lieu à l'échelle de l'Agglomération du Choletais, 1 fois par an le premier week-end de juin.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Pas de commentaire

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Une telle fête pourra être organisée avec l'ensemble des associations, usagers, commerces ... qui le souhaitent.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Oui, la ville et l'agglomération doivent jouer un rôle de facilitateur dans cette organisation, qui sera portée par les structures associatives.

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Ce type de journée a déjà été organisé dans le Choletais. Malheureusement, depuis quelques années, cette manifestation ne rencontrait pas le succès attendu. Cette proposition pourra être discutée en commission consultative.

Action n°27

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

En préalable, informer les usagers de la chaussée sur les risques d'accidents et de contraventions.

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Pas de commentaire

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Pas de commentaire

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Chaque usager de la route doit respecter le code de la route et nous verbalisons le cas échéant.

Action n°28

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Pas de commentaire

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Les supports de communication de la ville pourront relayer ces messages.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Pas de commentaire

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Ce plan de communication sera discuté en commission consultative. Des articles de sensibilisation seront diffusés régulièrement dans les supports municipaux et intercommunaux (Cholet Mag, Synergences et cholet.fr).

Action n°29

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : former un référent vélo au sein de chaque grande entreprise, animer des audits collaboratifs de la cyclabilité de chaque zone industrielle/artisanale/commerciale, etc.

Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)

Par contre, au fur et à mesure des investissements publics sur leur secteur, nous organiserons des rencontres avec les employeurs et les salariés afin d'inciter à l'usage du vélo.

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Oui mais nous ne pouvons que difficilement intervenir au sein des entreprises. En revanche améliorer la cyclabilité des zones industrielle/artisanale/commerciale est essentiel à nos yeux.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

Des outils ont été mis en place au niveau national pour la mise en place de politique d'entreprise vélo. La ville et l'agglomération ne joueront pas de rôle financier supplémentaires auprès des entreprises mais assurera une cohérence et une continuité du domaine cyclable.

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

L'équipe Cholet Passion s'engage à sensibiliser les entreprises mais ne peut pas les obliger à organiser de telles animations.

Commentaires généraux**Christophe Airaud (CHOLET EN COMMUN)**

Le programme de Cholet en Commun prévoit de placer le vélo comme alternative à la voiture en réduisant la place de la voiture en faveur des piétons, des vélos et des transports en commun.

Nous consulterons la population choletaise par différents moyens (référendums locaux, conseils de quartiers, ...) mais aussi les associations, organisations syndicales, patronales et consulaires qui portent une réflexion collective. Dans ce cadre, le travail réalisé par votre association constitue une excellente base de réflexion sur les investissements à envisager durant ce mandat.

Cholet Autrement (Cholet Autrement)

Notre programme contient trois engagements dédiés au vélo. Nous les rappelons ci-dessous.

D'autres engagements concernent l'amélioration des transports publics (expérimentation des bus gratuits, TPMR (transport pour les personnes à mobilité réduite) co-voiturage, auto-stop organisé, parkings ...

86 . Construire un vrai réseau cyclable sécurisé et continu

Faire du vélo, c'est excellent pour la santé et bon pour le moral ! Faire du vélo, c'est faire des économies à chaque coup de pédale, c'est lutter contre les pollutions, le bruit, et le réchauffement climatique.

Mais nous voulons que les Choletais le fassent en toute sécurité. Nous aménagerons de vraies pistes cyclables, protégées et sécurisées, en abandonnant dans la mesure du possible, les simples bandes cyclables.

87. Mettre en place un vrai plan vélo pour multiplier par 5 les déplacements à vélo

Les Choletais seront invités à co-construire le réseau cyclable et à évaluer l'ensemble des mesures prises pour modifier leurs modes de déplacement dans le respect de tous les usagers de la rue, piétons, cyclistes et automobilistes. Nous mettrons progressivement en place de futurs axes cyclables Est-Ouest (Le Cormier – L'Autre Faubourg) et Nord-Sud (Les Bois Lavau – Le Puy St-Bonnet) auxquels seront reliées les voies cyclables des quartiers aux liaisons inter-quartiers.

88. Faciliter l'acquisition d'un vélo classique ou électrique

Les Choletais pourront louer des vélos classiques ou électriques à la journée, à la semaine ou au mois. Ils pourront également acquérir un vélo classique ou électrique et le rembourser à hauteur de 35 euros par mois via un système de location/vente.

Dans ce but, nous travaillerons avec les professionnels du cycle, les recycleries et les diverses associations.

Cyrille Jauneault (Demain Cholet)

La sécurisation du domaine cyclable est essentielle au développement de l'usage du vélo du quotidien, nous augmenterons ainsi significativement la part du budget communal allouée au vélos.

Il est aussi démontré que les cyclistes consomment davantage dans les commerces de centre-ville, en plus de laisser libre des espaces de stationnement pour des personnes venant en voiture de l'extérieur ou de la périphérie de Cholet : ainsi soutenir le vélo, c'est aussi soutenir les commerces de centre-ville.

Nous étudierons la possibilité d'autoriser le transport des vélos dans les bus en dehors des périodes de pointe.

Notre programme prévoit, au travers du schéma 2 roues, d'associer l'ensemble des partenaires au développement du domaine cyclable pour obtenir une cohabitation harmonieuse entre vélos, piétons et voitures.

Cholet Passion Cholet Passion (Cholet Passion)

Comme le précise notre programme, la mobilité est un axe de travail majeur pour rendre Cholet exemplaire en la matière.

Cela est d'ailleurs précisé à la page 16 du document distribué au domicile des choletais et sur le site internet

www.Choletpassion2020.fr

Nous tenons à la préservation de notre cadre de vie, une richesse pour les Choletaises et les Choletais.