

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Le Cannet (06110)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Je fais du vélo le plus souvent possible . Et c'est dangereux !

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°2

Affecter au moins 50 000 euros du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Amelioration de la voirie pour les piétons

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°3

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°4

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°5

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Avenue Franklin Roosevelt, Boulevard Paul Doumer, Avenue du Campon

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Intégrer les pistes cyclables dans le projet de la coulée verte

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Ok pour Avenue du Campon, et une partie de l'Avenue Franklin Roosevelt, mais pour le Boulevard Paul Doumer vu l'espace cela semble difficile

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Ces axes relèvent de l'autorité du département pour l'avenue du Campon et de la CACPL pour les autres. Je ne peux prendre d'engagement pour leur compte mais je promouvrai ces projets chaque fois que ce sera possible.

Action n°6

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : école, commerce, stade
Il faudrait par exemple un cheminement cyclable pour relier Rocheville au centre du Cannet

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Nos ado seront plus autonomes dans leurs déplacements ex pour aller à la piscine du vieux cannet

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°7

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Cannes, Mougins, Vallauris.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Oui avec le projet du maire de cannes qui veut relier ces villes par le vélo

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°8

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°9

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°10

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

D'accord, mais cela passera par un processus de dialogue et démocratie directe, donc les Cannelants décideront ce point

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°11

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°12

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Cela tue l'économie des commerces et est sauveur

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°13

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Avec un bémol sur le cédez le passage aux feux .je connais pas les conséquences

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

C'est le "cédez-le-passage cycliste aux feux" qui me pose problème. Les cyclistes ne respectent que très peu les feux déjà et cela peut engendrer des problèmes de dangerosité des intersections.

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°14

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Complicé

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Restreindre aux parents serait bien, mais en fonction des cas et de la topologie cela me paraît difficile

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pour la sécurité des enfants, il est préférable que les parents qui les accompagnent en voiture puissent les déposer à proximité directe de l'école.

Action n°15

Mener une réflexion sur la place du stationnement.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°16

Offrir du stationnement vélo sécurisé proche des arrêts de bus, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°17

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les “arrache roue”) dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannel En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°18

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d’activité.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Je sais pas

Mike Castro Demaria (Le Cannel En Marche)

Le cout et les risques de dégradation me semblent importants. Il faudrait expérimenter cette mesure au préalable.

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Ce projet est en cours de réalisation.

Action n°19

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannel En Marche)

a voir si pas de probleme avec le plan Vigipirate

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°20

Anticiper l’interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannel En Marche)

vélo / 2 roues

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Cette action a déjà débuté au Cannel.

Action n°21

Intégrer dans le PLU l’obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d’habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l’habitat social.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Je sais pas

Mike Castro Demaria (Le Cannel En Marche)

Oui pour : Intégrer dans le PLU l’obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d’habitation

Non pour : Subventionner

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°22

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Faut que chacun s'assume . L'assistanat non

Mike Castro Demaria (Le Cannel En Marche)

pas de fond a mon avis pour cela pour l'instant

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°23

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannel En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°24

Mettre des locaux à disposition de l'association Choisir Le Vélo.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannel En Marche)

Par sécurité je dit non, mais à voir si disponibilité

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

La municipalité se tient à disposition de toute association qui le souhaite pour des prêts de salles, non-permanents, afin qu'elle puisse organiser des rencontres et des réunions.

Action n°25

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannel En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°26

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Y a des vélos dans toutes les familles sinon en vide grenier pas cher

Mike Castro Demaria (Le Cannel En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°27

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

J'essaye déjà tous les trajets à vélo

Mike Castro Demaria (Le Cannel En Marche)

Electrique ;-)

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Les élus et collaborateurs municipaux seront sensibilisés à cet enjeu, d'autant plus que nous allons développer l'accès à des vélos en libre service devant les différents centres administratifs de la commune.

Action n°28

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Je sais pas

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

A voir si possible, mais cela reste une bonne idée

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°29

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°30

Créer une "fête du vélo".

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Génial!☒

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°31

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Pas de commentaire

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°32

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Le port du casque pour tous cycliste

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Pas de commentaire

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire

Action n°33

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : mise en place d'une indemnité kilométrique, test de VAE (vélo à assistance électrique), formation à la sécurité, atelier mécanique vélo.

Hélène Gilbert (le cannet en marche)

Je sais pas

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Oui pour : test de VAE (vélo à assistance électrique), formation à la sécurité

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

La ville ne dispose pas de cette compétence qui relève de l'agglomération. Je m'engage à promouvoir cette initiative auprès de l'intercommunalité.

Commentaires généraux**Hélène Gilbert (le cannet en marche)**

Le casque obligatoire pour tous très important

Mike Castro Demaria (Le Cannet En Marche)

Je souscris personnellement à toutes les propositions que j'ai acceptées, mais avec un bémol dus à l'état des finances du Cannet. Une fois l'audit fait, je serais à même vous rencontré pour rentrer plus dans le détail.

Michèle Tabarot (Continuons ensemble)

Pas de commentaire