

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Tourcoing (59200)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Ce plan vélo définira les axes prioritaires à traiter pour faciliter les déplacements des tourquennois de l'ensemble des quartiers vers le centre-ville. Pour cela, un apaisement de la circulation automobile sera nécessaire. Ce plan vélo inclura un volet communication.

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

En lien étroit avec les usagers, les associations et le support technique de la MEL, nous définirons dès les premiers mois, un schéma directeur ambitieux pour aménager notre réseaux de voirie afin de créer une vraie continuité des parcours cyclables.

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Ce plan sera l'occasion de la mise en place de « métro-minuto » vélos et piétons (plans qui représentent les trajets en durée) pour encourager les tourquennoises et tourquennois à se déplacer sans leurs voitures. La limitation des stationnements en surface permettra de développer des pistes cyclables sécurisées sur l'ensemble des axes structurants de la ville. Le Tourcoing Info doit servir à promouvoir le vélo

Action n°2

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 5 fois par an.

Un groupe travail vélo (GTV) réunira régulièrement les élus de la ville, les techniciens municipaux et métropolitains et l'association Droit au vélo

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

Dans le cadre de la maison du vélo que nous voulons installer, le comité aura de fait une place prépondérante. (Usagers/ Associations/ techniciens/ Elus / Police/ Pompiers/ Education...)

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

À Tourcoing, pour développer une politique vélo ambitieuse il est nécessaire d'associer élus, techniciens municipaux et métropolitains, associations d'usager-e-s mais également la police municipal pour les questions de sécurisation, les chefs d'établissements scolaires pour les questions de trajets domiciles-écoles, les associations de commerçants et les acteurs économiques pour travailler sur des Plans de déplacement des Entreprises ambitieux et bons pour le climat.

Action n°3

Créer un réseau express vélo métropolitain qui reliera les principales communes de la métropole lilloise. Il devra être connecté au centre-ville de Tourcoing.

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

Les continuités évoquées dans la ville doivent bien sûr déboucher sur les continuités métropolitaines et vers la Belgique. Les crédits engagés pour l'installation de portiques dans le métro auraient dû être orientés vers l'aménagement de voies rapides express Roubaix-Lille et Tourcoing-Lille sur la base de la piste cyclable qui existe sur nos grands boulevards.

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

La marche et le vélo sont bons pour la santé, le climat et le porte-monnaie. Pour les sécuriser, nous généraliseront le 30km/h en ville, comme à Grenoble. Nous créerons un réseau express vélo métropolitain, avec des trajets directs, sans coupure, sur lesquels les cyclistes auront la priorité.

Action n°4

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Voir carte proposée par Droit au vélo

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

En accord avec le principe, nous prioriserons 4 axes pénétrants vers le centre Ville.

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Nous accélérerons le Plan « Métropole cyclable 2020 » pour supprimer tous les points noirs (carrefours dangereux) avant la fin du mandat. Nous relancerons les Vville et augmenterons l'offre de stationnement vélo sécurisée. Un « Plan marche » créera des itinéraires piétons structurants.

Action n°5

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines de Roubaix, Halluin, Neuville en Ferrain....

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

Pas de commentaire

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Nous veillerons à la connexion du réseau municipal au réseau express vélo métropolitain.

Action n°6

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

Avec limitation à 30 km/h et des rues prioritaires pour le vélo. A engager dans des zones test en concertation et après accord des riverains .

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Il est nécessaire de totalement repenser la hiérarchisation des déplacements dans la ville : Les écologistes souhaitent donner aux mobilités propres la priorité dans l'aménagement des espaces publics : d'abord les piétons, puis les cyclistes, les transports en commun, et enfin la voiture. C'est cette grille de lecture qui permet de rééquilibrer la place de chacune dans la ville alors qu'aujourd'hui plus de 50% de l'espace public est dédié à la voiture. Cette nouvelle hiérarchisation devra se retrouver dans chaque décision communale. Par exemple, en cas de travaux sur la voie publique entraînant un rétrécissement de la chaussée, les piétons et cyclistes ne seront plus sacrifiés au profit des voitures. Leur trajet sécurisé seront assurés et ce sont les voitures qui seront déviées vers un itinéraire bis lorsque cela sera nécessaire.

Action n°7

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. exemple : Les rue Gambetta et Gustave Dron

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

En particulier sur l'avenue Gustave Dron qui peut facilement être aménagée. Le Boulevard Gambetta devrait intégrer ce principe. Nous regrettons que cela ne soit pas le cas dans les projets prévus. Si nous pouvions, nous réexaminerions ce projet.

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Oui (et voir réponse 6).

Action n°8

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

Pas de commentaire

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Nous généraliserons le 30km/h en ville. Nous engagerons une piétonnisation progressive du centre-ville (en coconstruction avec les commerçants, avec dans un premier temps des «journées sans voitures» ponctuées d'animations culturelles et festives) et développerons des zones de rencontres dans chaque quartier.

Action n°9

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

De manière ponctuelle dans un premier temps en lien avec les associations de parents d'élèves et les riverains. Les écoles sont une priorités sur l'aménagement des rues en zones de rencontre ou de zones apaisées et sécurisées.

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Nous proposons de travailler en concertation avec les riverains, les associations de parents d'élèves, les chefs d'établissement et équipes éducatives pour trouver généraliser les pédibus et vélobus permettant de diminuer la présence des voitures aux abords des écoles.

Action n°10

Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

Le coût du retour au stationnement payant ne nous oriente pas vers cette solution. En revanche, la priorisation de l'accès aux parking en ouvrage et la réduction du stationnement en surface sera privilégiée.

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Nous porterons une refonte de la politique de stationnement avec de nouveaux parkings relais et places d'autopartage, la mise en place du stationnement payant en surface incluant une tarification sociale pour les résidents, et une lutte renforcée contre le stationnement gênant.

Action n°11

Offrir du stationnement vélo sécurisé à la gare de Tourcoing, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

Pas de commentaire

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Le programme Alvéole nous apportera des co-financements bienvenus pour développer le stationnement vélo sécurisé, notamment à la gare de Tourcoing, en complément des financements de la MEL et peut-être de l'État dans le cadre d'une éventuelle nouvelle édition de l'appel à projets «vélo et territoires»

Action n°12

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

Pas de commentaire

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Oui, voir réponse 11. Par ailleurs, nous affecterons au moins 5% du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

Action n°13

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

Plus de place pour le vélo et visibilité accrue pour les piétons. Respect du stationnement à 5 mètres.

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Oui, et dans le cadre plus global d'une nouvelle hiérarchisation des déplacements et modes de transports dans la ville (voir réponse 6 et 9).

Action n°14

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

Nous encourageons sur la ville le développement d'un savoir rouler à vélo, comme le savoir nager qui existe déjà.

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Oui voir réponse 9.

Action n°15

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

Pas de commentaire

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Nous souhaitons des services publics municipaux écologiquement exemplaires, nous proposerons donc ce forfait mobilité durable et le déploiement d'une flotte de VAE pour les agents municipaux. Nous inciterons également les acteurs économiques à le proposer à leurs salariés.

Action n°16

Créer une "journée sans voiture".

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

Plutôt des journées vélo avec des secteurs totalement apaisés.

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Oui, voir réponse 8.

Action n°17

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

Pas de commentaire

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Oui, voir réponse 10.

Action n°18

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)

Un axe fort pour la maison du vélo et des mobilités douces.

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Le Tourcoing Info, le site internet municipal, l'affichage municipal doivent servir à promouvoir la culture du vélo.

Commentaires généraux**Franck Talpaert (AMBITION COMMUNE)**

Une politique favorable au vélo et aux mobilités douces est, sur tous les plans, une politique qui contribue à une meilleure qualité de vie citadine (santé, sécurité, tranquillité, convivialité, économie). Nous nous engageons, si nous sommes élus à Tourcoing, à enclencher, dès les premiers mois du mandat, une réelle politique cyclable, digne d'une ville de plus de 97 000 habitants .

Nous avons cette volonté d'œuvrer pour une ville plus apaisée, avec un espace public mieux partagé entre les différents usagers, afin d'améliorer fortement la sécurité des cyclistes et des piétons. Pour cela il conviendra d'agir sur les infrastructures (le réseau viaire) sur les services (mécanique, entretien, conseils) et surtout, sur la communication, pour faire partager aux non initiés, les intérêts de se déplacer à vélo ou à pied. L'objectif est d'entamer un véritable changement de paradigme sur tout ce qui est en lien avec la mobilité, de travailler avec l'ensemble des acteurs et non pas de les mettre en opposition. Cette transformation indispensable de nos modes de déplacement ne pourra se faire qu'en concertation avec l'ensemble des usagers, dont bien sûr, les automobilistes.

Pour fédérer autour du vélo, nous travaillerons à la création d'une maison du vélo et des mobilités douces, en collaboration avec les associations cyclistes, les associations de marche et les différents usagers de la route. Une des ses missions sera d'organiser des événements et de promouvoir l'usage du vélo. Il nous semble également que la question des vélos en libre-service doit être abordée. La façon dont les stations sur Tourcoing sont placées n'est pas bonne ; celles-ci sont trop grandes et pas assez bien réparties sur le territoire. La MEL envisage d'en supprimer ce qui est inacceptable ! Autre point, la disparition anormale des V Lille à assistance électrique, dont il conviendrait de relancer la possibilité de location.

Katy Vuylsteker (Tourcoing Vert Demain)

Notre plan "vélo" est à retrouver dans notre programme de transition sociale, écologique et démocratique.