

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Annecy (74000)

Premier tour

– le 13/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

- Identifier les co-financements possibles.

- Multiplier les points de comptage automatique des vélos et publier les chiffres en continu. Sur la base de ces comptages, définir des objectifs annuels de croissance, en cohérence avec l'ambition du PDU ($\times 5$ d'ici 2030, donc $\times 2,5$ sur le mandat).

Antoine Grange (Les Annéciens)

La mobilité douce est l'un de nos trois actes prioritaires, couplée au développement de transports en commun.

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

35km de voies sécurisées sur le trajet domicile-travail et domicile-école.

Concertation avec les associations pour les tracés

François Astorg (Réveillons Annecy)

Co-financements du Grand Annecy / Annecy / Eventuellement Conseil Départemental pour les RD (contournement 3805, voie des Aravis...) : 25M€ d'investissements d'infrastructures sur le mandat (effort nécessaire pour rattraper le retard des 15 dernières années).

Points de comptage comme demandés depuis de nombreuses années par les associations et l'opposition, plus totem en temps réel de comparaison de temps de parcours voiture/versus vélo (ex : Saint-Jorioz > gare Annecy).

Transparence sur les comptages : mise à disposition des chiffres (opendata).

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Le PDU a pour objectif de multiplier par 5 la part modale vélo. Le Grand Annecy lancera un schéma directeur cyclable. Ce schéma directeur intégrera les projets de la ville, hiérarchisera et planifiera les aménagements cyclables. Un PPI sera élaboré dans ce cadre. Ce schéma directeur prendra en compte le projet de Tramway, les projets en cours et les ambitions du PDU, du PCAET et du projet de territoire. Cela permettra d'avoir des aménagements cohérents et uniforme sur le territoire. Des demandes d'aides de financement seront réalisés auprès des partenaires institutionnels concernés.

Des comptages cycles permanent seront installés sur les tronçons pertinents pour réaliser un suivi d'utilisation des infrastructures.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°2

Affecter au moins 200 k€ du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

Antoine Grange (Les Annéciens)

On ne peut garantir un budget global participatif dédié au thème du transport ou de la mobilité. Par contre nous doterons chacun des conseils de quartier d'une dotation annuelle pour que ceux-ci puissent réaliser les aménagements du quotidien nécessaires à la sécurité et au bien être de tous. Nous pourrions évidemment penser le développement des pistes cyclables par ce spectre.

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

via conseils de quartiers

François Astorg (Réveillons Annecy)

Des budgets participatifs seront affectés aux différents quartiers sans thématique imposée. Les citoyens décideront leurs projets.

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

démarche budget dédiée au conseil de quartier porté par la ville.

Sur le Grand Annecy nous mobilisons un euro par habitant en ce qui concerne la concertation publique. Le budget piste cyclable sera porté à plus de 5 millions d'euros par an (4 millions aujourd'hui et dans le PDU). Dans l'esprit de ce qui se fait déjà aujourd'hui, les ateliers participatifs mêlant communes, associations et citoyen seront multipliés.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Concernant le budget il faudra apprécier l'ampleur du projet et adapter le budget en conséquence

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Mettre en place des voyages d'étude pour eux et les élus, afin de développer une expertise dans la mise en place d'aménagements cyclables à même d'inciter les Annéciens à se déplacer à vélo.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Il est sûr qu'en tant qu'Annéciens, nous souhaitons penser à tous, et cela commence par se mettre à la place des habitants.

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Oui pour la formation - sensibilisation

Non voyages d'études

François Astorg (Réveillons Annecy)

Le groupe vélo des usagers doit être intégré en amont de tous les projets de voirie pour que les besoins soient pris en compte.

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Nous sommes partenaires avec les entreprises sur les plans de mobilité des salariés. Promouvoir le vélo et sensibiliser les élus, techniciens, citoyens, association autour d'événements sur les modes actifs.

Les techniciens pourront accéder aux formations d'organismes reconnus et expert sur ce sujet (AGIR, CEREMA...)

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Cela va de pair avec le budget, il nous faudra évaluer les besoins humains pour permettre à chacun de pouvoir utiliser ce moyen de transport dans les meilleures conditions techniques et de sécurité

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°4

Créer un réseau express vélo Plus précisément, rendre public un schéma directeur d'aménagements cyclables compatible avec les objectifs du PDU, avec planification annuelle des segments à réaliser. En extraire un réseau express vélo : des lignes hyper-structurantes à aménager en permettant de rouler à 25 km/h 80 % du temps (i.e. : pas de voie verte si le trafic piéton est non négligeable)..

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Nous avons identifié 6 voies express vélo avec l'impératif de relier Est et Ouest par passerelles :

<https://www.reveillonsannecy.fr/programme/transport/plan-velo/>

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Le Grand Annecy lancera un schéma directeur cyclable cf point 1. Le schéma directeur cyclable proposera un réseau express vélo qui sera structurant, efficace et sécurisés. Ces voies expresses relieront les différentes polarités de l'agglomération entre elles.

En lien avec le renouvellement urbain (tramway...), dès que possible des aménagements cyclables paysagers seront mis en place.

Ce schéma directeur sera soumis à délibération au conseil d'agglomération.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°5

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : - boulevard du Fier,

- avenues de Loverchy et des 3 Fontaines et route de Sacconges,
- avenue de Chambéry,
- avenue du Rhône,
- avenues de Cran et de la République,
- avenue de la Plaine,
- avenues du Parmelan et de Thônes et des Carrés.

Si un itinéraire du schéma directeur doit passer par un axe à fort trafic (>7000 véhicules/jour) ou autorisant les vitesses jusqu'à 50 km/h, aménager une piste cyclable séparée.

Impliquer les représentants d'usagers dans la conception des aménagements cyclables.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Nous nous engageons à créer des lignes structurantes, mais ne souhaitons pas nous engager sur le mandat précisément sur les points évoqués. Les réalisations devront avant tout être chiffrées et les réalisations datées avec des experts, en concertation avec les habitants et les associations évidemment.

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Le plan de circulation d'Annecy sera entièrement refait pour favoriser les modes doux : vélos et BHNS en site propre.

François Astorg (Réveillons Annecy)

Nous ajoutons l'avenue de France et la portion de la rocade intérieure entre l'avenue du parc des sports et l'avenue des Îles.

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Ces axes sont identifiés dans le cadre du projet de la ville apaisée.

Ces axes feront partie des études du réseau vélo express. Les usagers seront impliqués dans la démarche.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°6

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Bonlieu, la gare, l'hôpital, le campus, les Glaisins, Altaïs, le Grand Épagny...

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Nous y ajouterons les temps de parcours.

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Ces actions ont déjà commencé et seront renforcées.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°7

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Résorber les principaux points noirs cyclables d'Annecy, signalés par les usagers, en particulier l'axe Mairie-Bonlieu et l'avenue de Genève.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Pas de commentaire

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Le travail a déjà été engagé avec l'agence éco mobilité.

Suite aux concertations PDU, remontée d'habitants 63 points de rupture ponctuelle d'itinéraire cyclable sont déjà à l'étude et seront traitées dans les années à venir.

Dès cette année le Grand Annecy déposera 5 ou 6 dossiers dans le cadre de l'appel à projet fond mobilité actives.

Dans les 5 prochaines le Grand Annecy présentera de nouveaux dossiers chaque année.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°8

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Nous nous appuyerons sur les signalements des usagers grâce à la nouvelle rubrique "mobilité" de l'application bip que nous mettrons en place.

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Ville : L'entretien des pistes cyclables fait partie de nos priorités. Une réflexion sur un éclairage dynamique sera engagée.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°9

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. - Interdire aux voitures de tourner à gauche en sortant de la rue Sommeiller, pour les obliger à retourner vers la gare par la rue Vaugelas. Étudier des aménagements similaires pour que d'autres quartiers ne servent plus de raccourci. - Revoir les parkings en périphérie de manière à inciter fortement les usagers à laisser leur voiture et à adopter le vélo et les transports en commun. - Dans les aménagements de voirie, distribuer l'espace en priorité aux modes de déplacement actifs et aux transports en commun. Plutôt qu'empiéter sur l'espace réservé aux piétons en recourant au statut de voie verte, reprendre de l'espace à la circulation et au stationnement automobiles.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Nous ne pouvons pas nous engager sur ces points. Comme dit précédemment, ces solutions devront faire l'objet d'études avec des experts, en concertation avec les habitants et les associations.

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Autre exemple : interdire le transit via le boulevard du lycée, le boulevard Decouz et l'avenue de Cran et les reporter sur la rocade intérieure.

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Avec la réalisation du tramway et la réorganisation du réseau de transport associée, le développement des pistes cyclables et les emplacements P+R / parking covoiturage le plan de circulation de la ville d'Annecy sera adapté.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Il est nécessaire de revoir dans certains secteurs le plan de circulation afin de fluidifier le trafic et permettre aux usagers vélo de circuler dans les meilleures conditions

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°10

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

Antoine Grange (Les Annéciens)

On ne peut donc s'engager sur le mandat, car la législation ne le permet pas encore.

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

En attendant, nous demanderons que soient apposés les stickers "angle mort" sur tous les véhicules lourds (SIBRA, services

techniques).

Campagne de communication.

Formation et sensibilisation des conducteurs.

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Cette action est à engager avec les services de l'État notamment la sécurité routière.

Dans le cadre de la loi LOM, la ville s'engage à généraliser les SAS vélos aux carrefours à feux et à déployer des cédez-le-passage cycles aux feux lorsque cela est pertinent.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Limiter la circulation des poids lourds en faisant en sorte que les livraisons se fassent par des véhicules légers et laisser les poids lourds dans un hub à proximité de l'entrée de l'agglomération

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°11

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Interdire l'avenue de Genève au trafic de transit et la réserver à la desserte locale, aux transports en commun et aux vélos.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Nous nous engageons à créer un plan de déplacement ambitieux, mais ne souhaitons pas nous engager sur le mandat précisément sur les points évoqués. Les réalisations devront avant tout être chiffrées et les réalisations datées avec des experts, en concertation avec les habitants et les associations évidemment.

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Pas de commentaire

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Le projet de tramway permettra de d'étudier et définir la fonctionnalité de ces axes.

Cela correspond au projet engagé depuis plusieurs années concernant l'apaisement de la ville d'Annecy.

Cela passe par l'apaisement de la circulation et l'adaptation du réseau de mobilité.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°12

Arrêter tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Reste à trancher la question du curseur, mais c'est évidemment notre souhait.

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Principalement action départementale

François Astorg (Réveillons Annecy)

Le projet de tunnel sous le Semnoz ne doit pas voir le jour. Les sommes engagées doivent être consacrées aux modes alternatifs à la voiture individuelle dont le vélo.

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Les infrastructures routières sont portés par le département, dans le cadre de sa compétence. Il est nécessaire de terminer le bouclage du contournement d'Annecy, pour permettre d'apaiser le reste de la ville et améliorer la fluidité des circulation, et ce sera l'occasion d'utiliser les voies avec un système de gestion dynamique pour développer le covoiturage et donner la priorité aux transports collectifs sur ces axes structurants.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°13

Réaménager les avenues qui sont à 2×2 voies en 2×1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. Notamment la section nord de l'avenue de Genève et la D1508 devant la mairie.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Voir le plan vélo détaillé de Réveillons Annecy : <https://www.reveillonsannecy.fr/wp-content/uploads/2020/02/Plan-velo-details-amenagements.pdf>

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Le projet d'apaisement de la ville d'Annecy nécessite de réaliser en même temps la végétalisation des quartiers et aussi d'apaiser le trafic en renforçant les modes doux sur l'espace public et les voies existantes où c'est possible.

Donc oui cette action s'inscrit dans le projet, notamment devant la mairie.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Action intéressante pourrait être mise en place une fois que l'absorption du trafic sur la ville sera défini et localisé

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°14

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Notamment dans les communes déléguées. Réaliser une étude exhaustive de l'application des double-sens cyclables sur les quelques rues non encore équipées.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Pas de commentaire

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Cela a été engagé depuis plusieurs années et sera bien entendu maintenu et développé.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°15

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Nous réfléchissons à certaines restrictions.

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Sécuriser les accès aux écoles oui, la manière de la faire sera adaptée à chaque cas.

François Astorg (Réveillons Annecy)

Nous étudierons la fermeture permanente (hors résidents) de certaines rues : rue Lucie Aubrac, rue Charles Marteaux...

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Apaiser la circulation et donc restreindre la circulation des voitures devant les écoles est aussi un axe de notre politique. L'interdiction ne nous paraît pas la meilleure solution.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°16

Mener une réflexion sur la place du stationnement Annuler la décision de créer trois parkings en hypercentre.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Pas de commentaire

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Le projet d'apaiser la ville et donc de reconquérir les espaces publics nécessite la suppression de places de stationnement de surface.

Les trois parkings en construction permettront aux Annéciens et aux visiteurs de trouver réponse à leur besoin (habitants et commerçants).

Ne pas faire ces trois parkings souterrains, c'est laisser plus de voitures en surface ou obliger les habitants à se débrouiller seuls.

Ces ouvrages équipés de prises électriques comporteront aussi des espaces pour stationner les vélos en sécurité, et espace de covoiturage.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°17

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

Notamment, donner un nom à chaque P+R et indiquer les P+R sur toutes les voies arrivant de l'extérieur.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Ajouter un système d'affichage en amont sur les places disponibles et le temps d'attente des transports en commun. Référencement sur internet.

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Ce travail est engagé. Avec l'évolution des technologies, le Grand Annecy va refondre ses systèmes de transport intelligents. Ce travail se fera en lien avec les affichages dynamiques de la ville. Le plan mobilité court terme voté propose une hiérarchisation des parkings selon les usages des habitants.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°18

Offrir du stationnement vélo sécurisé aussi à la gare de Pringy, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Équiper les P+R de box à vélos.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Pas de commentaire

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

La volonté est d'équiper les pôles d'échanges multimodaux (Pringy gare, P+R ...) de box à vélos sécurisées gérées par VELONECY selon le même principe que les consignes de la gare d'Annecy et des parkings Carnot et Sainte-Claire.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°19

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Prendre pour les vélobox des places de stationnement voiture en surface.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

et cibler les quartiers où les immeubles n'ont pas de locaux à vélos (ex : Vallon, vieille ville ...)

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Le Grand Annecy mène des études sur les stationnements vélos à implanter en fonction des pôles générateurs et sollicitera les partenaires institutionnels sur des plans de financement.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°20

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Pour cela, profiter du programme Alvéole de la FUB. Ce stationnement doit être sécurisé, abrité des intempéries, et doit pouvoir accueillir des remorques enfants.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Pas de commentaire

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Le Grand Annecy mène des études sur les stationnements vélos à implanter en fonction des pôles générateurs et sollicitera les partenaires institutionnels sur des plans de financement.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°21

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Pas de commentaire

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Obligation de la loi LOM. L'action sera généralisée sur le mandat. Etude au cas par cas de la pertinence d'utiliser l'espace pour du stationnement vélo et/ou trottinette.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°22

Imposer des normes minimales de stationnement vélo ambitieuses dans toutes les nouvelles constructions lors de la modification ou révision du PLU.

Contraindre toute nouvelle construction immobilière à réserver autant de places de stationnement vélo qu'elle compte de chambres.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Nous ne nous engageons pas sur le nombre que vous préconisez, mais nous souhaitons poser ce type de contrainte dans le PLU.

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Le contrôle devra être effectué dès les premiers plans. Prévoir la place des vélos-cargos, remorques, des rechargements VAE....

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Cela se fait déjà dans les nouveaux permis de construire pour plusieurs communes.

Ce nombre de stationnements vélos sera dimensionné en fonction des projets et généralisés dans le cadre du PLUIHD.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°23

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Pas de commentaire

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Dans le cadre du PDU, du renouvellement urbain par le biais du projet de tramway, de la ZFE et du code de la rue, les espaces seront réaménagés selon leur fonctionnalité.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Il existe des aires de livraisons, certes pour les véhicules motorisés, il faut repenser à ce type de zone réservée, dans l'hypothèse où le trafic est moins dense il serait possible de matérialiser des zones spécifiques pour ce type de moyen de livraison

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°24

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Développer la flotte de Vélonecy (notamment avec une offre de vélo-cargos) pour répondre à la demande des Annéciens.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

et augmenter l'amplitude des horaires d'ouverture de Vélonecy dont l'ouverture le dimanche. Prévoir l'ouverture d'une deuxième antenne.

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

La vocation de VELONECY est de favoriser différents types d'usages à travers différents types de vélos.

Aussi, une gamme de vélos cargos de nouvelle génération (utilitaires et famille) sera proposée à la location.

Un marché sera lancé dès la première année du mandat (pour info : contact a été pris auprès de différentes sociétés dont une start up sur le territoire du Grand Annecy).

Dans l'appel à projets lancé par l'ADEME et remporté par le Grand Annecy, des subventions seront apportées.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°25

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

- Aider à l'ouverture d'autres ateliers participatifs de réparation vélo sur la ville, par essaimage de l'atelier Roule & Co de Cran Gevrier.

- Subventionner l'accès à une vélo-école, associative ou non, pour les Annéciens adultes souhaitant apprendre à faire du vélo ou se remettre en selle.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Pas de commentaire

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

VELONECY peut se positionner comme « facilitateur opérationnel » et partenaire sur des opérations d'accompagnement et de sensibilisation permettant à des adultes de se « remettre en selle », et ce en collaboration avec les associations locales. Une maison de la mobilité sera mise en place.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°26

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

Mettre en place un financement d'actions de formation au vélo dans les écoles, afin que tout enfant arrivant au collège détienne le « Savoir Rouler » et puisse se déplacer en sécurité, et ainsi faire émerger une « génération vélo ».

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Mise en place du Savoir Rouler en partenariat avec l'Education Nationale (10 heures par école élémentaire par an). La Loi d'Orientation des Mobilités recommande sa mise en place sans l'imposer. Notre politique sera donc volontariste.

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Dans le cadre de l'appel à projets ADEME « Grand Annecy à bicyclette » des moyens humains et financiers seront mobilisés au Grand Annecy pour favoriser le déploiement du programme.

VELONECY pourra apporter des moyens techniques et logistiques nécessaires à la mise en œuvre du programme. Cette action de sensibilisation auprès du jeune public est parfaitement complémentaire à celle menée depuis 20 ans par la SIBRA auprès des classes de CM2.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°27

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Intégrer l'apprentissage du vélo à l'école figure dans notre programme.

François Astorg (Réveillons Annecy)

Pas de commentaire

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

L'objectif est bien que les enfants sachent être autonomes en vélo pour circuler en sécurité avant d'entrer au collège. La police municipale assure dans les écoles des cycles de sensibilisation pour apprendre à circuler en vélo à tous les enfants.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

L'idée est inintéressante, par contre cela nécessite un investissement important des compétence pour la mise en conformité

des vélo, de la sécurité et de l'entretien. Il serait souhaitable que des actions soient mises en place dans le temps scolaire ou périscolaire, et que les enfants viennent avec leur vélo. Que chaque famille soit responsable du matériel et ainsi chaque enfant pourra faire du vélo en dehors de l'école. Pour ceux qui n'ont pas les moyens d'avoir un vélo, leur fournir une aide pour acheter un vélo remis en état par un atelier de réparation de vélos.

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°28

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Diminuer fortement la flotte automobile, notamment les voitures de fonction.

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Plusieurs élus se déplacent en vélo (dont le maire). Un parc de vélos est mis à disposition des élus, techniciens, agents pour leurs déplacements professionnels.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°29

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Mise en place progressive en collaboration avec les agents. Pour certains services (police municipale) le VTC suffit.

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Les services de police municipale ont des VTT pour leurs tournées en milieu urbain.

L'usage du vélo est à adapter en fonction des professions, des espaces à entretenir, et des contraintes réglementaires.

Combiner vélos et véhicules propres selon les besoins est l'orientation demandée aux services municipaux.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

l'idée de ce type d'utilisation, tout en respectant les protocoles liés par exemple aux livraison de repas à domicile et toute livraison alimentaire.

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°30

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Promouvoir ou financer le transport en commun d'enfants de type S'Cool Bus pour les écoles, les MJC et les centres de loisirs.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Mise en test des écoles volontaires avant généralisation éventuelle.

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Cela a déjà été fait pour plusieurs écoles d'Annecy...et tomber en désuétude par manque d'engagement des parents.

VELONECY peut fédérer les parents et les aider à s'organiser pour créer des vélobus destinés à emmener les enfants à l'école.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Pas de commentaire

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°31

Créer une "journée sans voiture". Trimestrielle, dans chaque commune déléguée.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

La journée choisie sera un dimanche et les axes seront déterminés en collaboration avec chaque commune déléguée / citoyens

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Cela a déjà été fait par le passé.

Nous préférons encourager que contraindre, pour un transfert modal durable et plus ambitieux. Et continuer à nous inscrire activement dans la semaine de la mobilité en faisant la promotion des modes de mobilités actives. VELONECY peut Aussi réserver une partie de sa flotte de VAE pour permettre de découvrir des solutions de déplacement alternatives à ces périodes.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

je retiens l'idée, quant à la fréquence et le périmètre concerné, il faudra en définir les pourtours

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°32

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable notamment lors de la Fête du Lac.

Mise en place de la vidéo-verbalisation et de contrôles par la police municipale. Ces mesures doivent concerner aussi le respect des limitations de vitesse, y compris dans les zones 30.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Seulement sur les aménagements cyclables pour ce qui est de la fête du lac.

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

Les zones de video-verbalisation seront très clairement signalées.

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

La verbalisation sera renforcée pour le stationnement illicite sur voies cyclable et passages piétons.

La mobilité événementielle sera renforcée notamment au travers des P+R / TC / mode actifs développés.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

siur cet aspect, effectivement il faut retenir que les véhicules motorisés, ne stationnent pas sur des espaces de circulation piéton, vélo, mais pas uniquement pendant la fête du lac. La fete du lac pourrait etre une journée sans vélo par exemple. Il faut effectivement verbaliser les incivilités de ce type, mais il faut aussi responsabiliser les cyclistes eux même à respecter les règles de circulation et dans le cas du non respect verbaliser .

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Action n°33

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Réaliser des campagnes d'affichage régulières faisant la promotion du vélo comme mode de déplacement.

Antoine Grange (Les Annéciens)

Pas de commentaire

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Pas de commentaire

François Astorg (Réveillons Annecy)

100 000 € par an de budget communication équilibré pour une meilleure cohabitation au profit des plus vulnérables (piétons, PMR...).

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Une campagne de communication se fait déjà en général au printemps.

Lors des événements type Fête de la mobilité, nous renforcerons ce type de communication, afin de favoriser l'usage des modes doux et des TC.

Le Grand Annecy lancera son projet de code de la rue en concertation avec les acteurs concernés.

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

accompagner ces changements en mettant en place des personnels qui pédagogiquement informeraient les usagers des

nouvelles dispositions.

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire

Commentaires généraux

Antoine Grange (Les Annéciens)

Vous pouvez retrouver l'ensemble de notre programme sur notre site internet (dont un important vélo sur la politique cyclable) à l'adresse www.les-anneciens.fr.

Merci !

Frédérique Lardet (Annecy Respire)

Vous pouvez retrouver l'ensemble de notre programme ici : <https://annecyrespire2020.fr/programmeenpdf/>

La question des mobilités, en favorisant les modes de déplacement doux et en élaborant un plan de circulation avec des transports en commun efficaces, est l'enjeu et l'objectif qu'Annecy Respire s'est fixé.

François Astorg (Réveillons Annecy)

« Réveillons Annecy ! » c'est la liste des solutions de mobilités alternatives à la voiture individuelle ! Pourquoi ? Parce que notre liste est composée de plusieurs cyclistes militants qui savent que le premier frein à l'usage du vélo, c'est le manque de sécurité. Face aux trop nombreux épisodes de pollution de l'air, nous répondons notamment "vélo". Nous souhaitons montrer qu'on gagne en pouvoir d'achat en laissant la voiture au garage, ou en n'en ayant plus du tout (0€ à la pompe) ! Le vélo au quotidien est un enjeu important pour notre santé, le maintien des commerces de proximité et l'apaisement de notre vi(II)e. Nous sommes la #SolutionVélo !

Voici quelques-unes des propositions concrètes de Réveillons Annecy !

- Augmenter drastiquement les aménagements cyclables sécurisés (inverser les voies cyclables avec les stationnements longitudinaux pour éviter les "emportierage" et ainsi être séparés des voitures.
- Création de 6 voies express vélos (fini les pieds à terre cycles, respecter l'art. 415-14 du code de la route).
- Mener du confort de circulation à vélo en abaissant les ressauts et ajoutant des réfléchissants et/ou bandes réfléchissantes sur les axes cyclables hors hyper centre
- Augmenter le nombre d'arceaux vélos par 2 (ainsi que ceux des 2 roues motorisées pour une meilleure cohabitation) – seulement 1800 sur tout Annecy à date pour 130 000 hab.
- Augmenter le nombre d'abris vélos devant les lieux de sport et culture (Arcadium, Bonlieu, piscine Ile Bleue, les MJC, etc...) – seulement une dizaine à date.
- Augmenter le nombre (et pas seulement dans l'hyper centre !) de box vélos sécurisés, prioritairement dans les quartiers avec des immeubles sans local à vélos et dans les futurs parking-relais.
- Mise en place (enfin !) d'un jalonnement cyclable (panneaux directionnels).
- Mise en place de la vidéo-verbalisation accompagnée de panneaux incitatifs, aux endroits dangereux (stationnement sur trottoirs aux abords des écoles, stationnement sur bande cyclable sur les artères à fort trafic), en proposant parallèlement plus de place "arrêt minute".
- Mise en place du "savoir rouler" dans toutes les écoles primaires d'Annecy avec des modules de formation de 10h par an et par classe de CM2 a minima. Le Savoir Rouler, bien que non obligatoire par l'éducation nationale, nous semble tout aussi important que le "savoir nager".
- Mettre en place un test de vélo-bus sur plusieurs écoles volontaires (ramassage scolaire par un agent municipal de periscolaire par exemple).
- Sécuriser les rond-points les plus accidentogènes avec plateaux de traversées extérieurs pour les moins aguerris.
- Travailler urgemment les discontinuités cyclables entre les communes d'Annecy.
- Augmenter l'offre de location longue durée de Velonecy avec des vélos-cargo et des carrioles.
- Ajouter une rubrique "mobilité active" sur l'appli BIP pour remonter rapidement les demandes des usagers.
- Faciliter l'installation d'autres ateliers-vélos partagés sur d'autres quartiers de la commune (type Roule&co).

Jean-Luc Rigaut (Pour Annecy, Naturellement)

Pas de commentaire

Ignace Marce (Vivre ensemble à annecy)

Le vélo, peut contribuer à un meilleur mieux vivre ensemble. Partager les espaces de circulation tout en préservant l'environnement. Un point sur lequel il également être vigilant, c'est le traitement des batteries de vélos électriques, qui certes par leur technicité permettent à chacun un moindre effort. I faut évaluer cet aspect, car faire du vélo pour sa santé et l'environnement est une bonne chose, mais quid des batterie qui même recycle génèrent un traitement qui ne va pas forcément dans le sens de la préservation de notre environnement. Redonner le gout du vélo avec l'effort physique naturel.

Vincent Lecaillon (ALTERNATIVE POUR ANNECY)

Pas de commentaire