

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Saint-Genis-Pouilly (01630)

Premier tour

– le 10/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

(exemple pour prendre de bonnes idées et vous inspirer <https://asso.velobesancon.info/plan-velo-2020/> ou encore <https://parisenselle.fr/telecharger-guide-amenagements-cyclables/>)

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Nous ferons un état des lieux du réseau cyclable et de son état avec le souci de le développer et de le sécuriser . Par exemple sécuriser l'axe allant du rond-point Intermarché au rond-point de Flies car la piste cyclable est en contrebas par rapport à la route. Ce tronçon présente un danger et sera sécurisé.

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

La mobilité active (dont le vélo fait partie) est une priorité pour notre liste.

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Pas de commentaire

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

le volet pistes cyclables sera intégré aux commissions travaux et urbanisme avec un élu délégué

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Pas de commentaire

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Voir notre commentaire en fin de questionnaire

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Pas de commentaire

Action n°4

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : D'après les réponses au dernier "Baromètre des villes cyclables 2019", les infrastructures à réaliser en priorité se situent rue de Genève, rue de Lyon, rue de Gex, rue de Pouilly, rue des Hautains, rue de l'Eglise, rue Georges Charpak, le long de la D35 et de la D78A.

(La carte du baromètre des villes cyclables est accessible ici : <https://carto.parlons-velo.fr>)

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

La rue de Genève, le début des rues de Lyon et de Gex viennent d'être réaménagées par la municipalité sortante sans tenir compte du déplacement vélo. Il sera difficile d'y apporter une solution sauf à revoir le plan de circulation ce qui sera fait. En ce qui concerne les autres axes, les déplacements mode doux font partie de notre programme

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pour les cheminements cyclables le long des routes départementales nous travaillerons avec les acteurs concernés pour trouver des solutions.

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Continuer la politique actuelle de création de pistes cyclables sur les grands axes. S'assurer d'une bonne prise en compte des itinéraires vélo dans le réaménagement de Porte de France. Par contre au centre ville la place est insuffisante et on s'oriente vers une généralisation de la zone 30km/h.

Action n°5

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines (Thoiry, Sergy, Chevry, Prévessin).

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Nous avons la volonté de créer un partenariat avec les communes voisines sur divers sujets dont le réseau cyclable fait partie

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Nous travaillerons avec les communes voisines afin de créer un réseau cyclable intercommunal de qualité

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

A travailler avec les autres communes et la CAPG. Nous militons aussi pour la conversion de l'ancienne voie ferrée en voie verte

Action n°6

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

(voir aussi avec les communes voisines lorsque les infrastructures sont partagées, pour que l'entretien soit continu)

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

il est de la responsabilité de la commune d'entretenir ses équipements et d'assurer la sécurité des usagers et nous nous y engageons

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

L'entretien régulier se fait déjà. Le déneigement des pistes cyclables et chemin piétons est prioritaire

Action n°7

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Le trafic de transit doit être aussi être supprimé dans le centre ville : Les automobilistes venant de Thoiry peuvent être rabattus sur la voie rapide, ceux venant de Chevry peuvent être rabattus sur la RD35. Le centre ville ne doit pas servir de raccourci.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Compte tenu de la réorganisation complète de Porte de France en terme de réseau routier, de BHNS, de gare multimodale, de pistes cyclables, de déplacements piétons et d'un parking relai nous serons amenés à revoir le plan de circulation, d'autant que certains arrêts de bus seront probablement modifiés.

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Nous avons prévu de travailler sur le plan de déplacement urbain, avec la participation de la population

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

La mise en place de feux tricolores aux entrées de ville était pensé pour décourager le trafic de transit, mais il faudra aller plus loin, une fois le réaménagement de Porte de France terminé

Action n°8

Afin d'améliorer la sécurité de toutes et tous, la qualité de l'air et de favoriser les mobilités douces, en application de l'article L. 2213-2 1° du Code Général des Collectivités Territoriales, interdire la traversée de la ville aux camions de plus de 3,5t.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

A moins d'un événement exceptionnel

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

C'est déjà le cas

Action n°9

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Voie réponse 7

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Voir commentaire sur l'action 7

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Pas de commentaire

Action n°10

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Voir commentaire

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Certains grands axes ne pourront pas être limités

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

C'était un des objectifs du réaménagement du centre ville, qui est passé en zone 30km/h avec une chaussée rétrécie. Zone 30 km/h à agrandir.

Action n°11

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Nous mènerons toutes les actions qui seront possibles pour sécuriser le déplacement vélo

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Pour le moment il n'existe pas de rue à sens unique dans la ville.

Action n°12

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Nous sommes conscients des difficultés générées par le flot des voitures aux heures d'entrée et de sortie des classes. Nous allons mettre en place une Police Municipale renforcée, chargée de sécuriser les lieux. Supprimer la circulation semble improbable mais la contraindre oui

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Il en va de la sécurité et de la santé de nos enfants

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Les entrées des écoles se trouvent sur des rues à faible circulation. Il semble difficile de supprimer complètement la circulation.

Action n°13

Offrir du stationnement vélo sécurisé à proximité des arrêts de bus, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Pas de commentaire

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Pas de commentaire

Action n°14

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

(les systèmes "pince-roues" ne permettent pas de sécuriser le cadre et voilent les roues, ils sont à remplacer par des arceaux permettant d'attacher le cadre et une roue)

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Pas de commentaire

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Pas de commentaire

Action n°15

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

(les systèmes "pince-roues" ne permettent pas de sécuriser le cadre et voilent les roues, ils sont à remplacer par des arceaux permettant d'attacher le cadre et une roue)

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

voir commentaire

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Nous sommes conscients que de nombreux pince-roues existent et devront être remplacés progressivement par des systèmes plus sécurisés et n'endommageant pas les vélos.

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Pas de commentaire

Action n°16

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

(les pots de fleurs géants sont également à supprimer aux abords des passages piétons)

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

voir commentaire

les pots de fleurs seront supprimés aux passages piétons

les emplacements des stationnements vélo étudiés selon les possibilités et les besoins.

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Il faudra y travailler en concertation avec les commerçants. On risque de supprimer des passages piétons si on ne veut pas supprimer trop de stationnements près des commerces

Action n°17

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

voir commentaire

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Nous prévoyons un budget dédié à la mobilité douce, ces aides en feront partie.

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Pas de commentaire

Action n°18

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Dans la mesure des disponibilités. Nous souhaitons mettre en place un projet d'échange de services gratuits entre habitants d'un même quartier. La réparation vélos etc pouvant s'inclure dans ce service

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

On pourrait trouver un local pour une association de ce type

Action n°19

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Pas de commentaire

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

A voir en concertation avec les écoles

Action n°20

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

OUI Mais actions à étudier au regard des finances communales

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

A travailler éventuellement avec des associations

Action n°21

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

l'idée est excellente et sera étudiée et réalisée en fonction des moyens logistiques

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Pas de commentaire

Action n°22

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Beaucoup des membres de notre liste et leur familles utilisent déjà ce moyen de locomotion.

OUI pour étudier ce moyen de locomotion pour d'autres agents . Exemple policiers Municipaux dans certaines de leurs actions

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Plusieurs candidats de la liste se déplacent quotidiennement à vélo

Action n°23

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Nous en avons au moins un à St-Genis. Nous étudierons la possibilité d'augmenter le nombre selon les besoins.

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Pas de commentaire

Action n°24

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Voir commentaire

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Pas de commentaire

Action n°25

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

OUI mais idée intéressante à étudier en même titre que les parents accompagnateurs à pied.

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Cela fait partie de notre programme et permettra d'adoucir la transition vers une restriction de la circulation aux abords des écoles en offrant une solution alternative aux parents.

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

A travailler avec les associations

Action n°26

Créer une “fête du vélo”.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Voir commentaire

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

A travailler avec les associations intéressées

Action n°27

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

Pas de commentaire

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Pas de commentaire

Action n°28

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

le trait d'union , journal municipal,fera l'objet de communications dédiées

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Pas de commentaire

Commentaires généraux

Michelle Chenu-Durafour (Agir Ensemble)

On pourrait vous dire oui à tout . On serait alors dans la démagogie la plus pure.Dans notre programme nous avons pour objectifs de faire un état des lieux des mobilités douces et de renforcer la connexion et la cohésion de la ville en les complétant et en les raccordant aux grands axes déjà en place.

Nous porterons une attention particulière au réaménagement de Porte de France en ce qui concerne les mobilités douces. Ce réaménagement nous amènera à revoir le plan circulation dans son ensemble.

Nous sécuriserons, compléterons et encouragerons les modes de déplacements doux.Le calendrier de mise en place des actions se fera en fonction de la logistique et des moyens financiers de la commune.

Anne-Sophie Marchand (Saint-Genis A Coeur)

Pas de commentaire

Marco Cattaneo (Saint-Genis-Pouilly, c'est vous)

Pas de commentaire