

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Niort (79000)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

VilloVéLO propose d'adopter un Plan vélo sincère, cohérent, concerté et financé pour la mandature. Pour cela il est important de créer des référents vélo et mobilité dans chaque quartier dont la mission sera de faire le lien entre les habitants des quartiers et les services de voirie et des transports, sur les besoins. Réunis au minimum 2 à 3 fois par an dans un Comité vélo-Mobilité ils seront les personnes ressources ,bénévoles mais accompagnées par des professionnels au service de la mobilité. Le budget à consacrer est minimum de 15€/an et par habitant.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Nous allons créer un Comité Local Ecologique et Solidaire réunissant élus, associations, professionnels, habitants et usagers, afin de les associer à la définition et la mise en œuvre d'actions relatives à une politique sectorielle. Ce comité aura comme ambition de porter un certain nombre de comités/conseils facultatifs dont un Conseil des Mobilités.

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Nous proposons d'adopter un plan vélo en début de mandature
Investissements planifiés sur les 6 ans de la mandature

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Avant le plan vélo communal, l'agglomération doit achever son schéma cyclable en 2020. Il sera ensuite décliné opérationnellement au niveau communal et afin d'envisager la création d'infrastructures dédiées. Il est proposé de créer une commission communale et intercommunale des mobilités associant tous les partenaires de la mobilité : associations, référents mobilités des conseils de quartier, clubs de marche, transports en commun, usagers du vélo, référents accessibilité ... et les services de la ville et de l'agglomération concernés. L'objectif à moyen terme est d'atteindre les 9% de part modale vélo. Les moyens financiers nécessaires seront donc mobilisés afin de parvenir rapidement à cet objectif pour multiplier la part modale du vélo.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Cela passe par la mise en place, en concertation avec tous les acteurs - dont les associations et les usagers/usagères, d'un Schéma directeur des mobilités pour une politique cohérente et ambitieuse qui prenne en compte tous les modes de transport : transports en commun, modes doux et actifs (vélos, VAE, trottinettes, rollers, fauteuils, poussettes), taxis, covoiturage urbain, stop-auto (version réactualisée et adaptée de l'auto-stop) ainsi que voiture individuelle.

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 3 fois par an.

Les référents sont réunis dans un Comité vélo/Mobilité au niveau local dont l'animation est confiée à un M ou Mme VéLO. Réuni 3 fois par an.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Comme indiqué ci-dessus, constitution d'un Conseil des Mobilités

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Oui mais que le comité soit large et ouvert à tous.

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Comme évoqué à l'action n°1, nous envisageons de créer une commission communale des mobilités qui se réunira par quartier puis en commission plénière deux fois/an. Elle sera sous la responsabilité de l'élu référent.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Plusieurs responsables donc référents plutôt - en concertation active, régulière et facilement accessibles en effet. Notamment pour programmer et faire des points d'étapes sur les transformations des espaces, des moyens, des pratiques, donc des mobilités locales.

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

La formation des personnels de service voirie de la ville et de l'agglomération est importante. Ce sont eux qui réalisent et planifient les investissements prévus. Ils seront en contact avec les référents et les habitants. Il est nécessaire de les former.

Monique Johnson (Niort Énergie Nouvelle)

Pas prévu dans notre programme mais pourquoi pas.

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Mais cela dépend de quel type de formation et par qui ?

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Ce n'est pas un point spécifiquement développé dans notre programme mais qui est en cohérence avec notre plan vélo

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Les agents actuellement en charge de la conception et de l'aménagement sont déjà tous usagers du vélo au quotidien.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Dans la limite des compétences municipales, et en offrant de la visibilité tous les acteurs, toutes les actrices de terrain qui pourraient ainsi aisément se mettre en lien et créer une synergie, une dynamique positive.

Action n°4

Créer un réseau express vélo Il s'agit de développer un REV (Réseau Express Vélo) qui permet de relier les centres de main d'oeuvre et d'activités à la Gare et entre eux. Ce sont des axes dédiés et à usage uniquement réservés aux vélos. La gare vers Pôle Atlantique, vers la MAAF, vers Mendes-France, vers La Mude, vers l'Acclameur....

Monique Johnson (Niort Énergie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Le schéma cyclable à l'échelle de l'agglomération tient compte des pôles générateurs d'activités : 11 à Niort. Il est prévu de les relier entre eux afin de garantir des liaisons sécurisées pour les vélos. Les voies dédiées seront plus facilement aménageables pour les liaisons intercommunales.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Adopter un plan vélo en début de mandat incluant un réseau communal et intercommunal suppose la création d'itinéraires cyclables sur les principaux axes d'entrée dans Niort - si possible en REV, l'intégration des pistes cyclables ou REV au niveau de la CAN jusqu'aux zones plus éloignées : Vouillé/Coulon/Frontenay-Rohan-Rohan, et en ville - dès que c'est possible - la création d'itinéraires cyclables, balisés et continus, en site propre sur l'ensemble des principaux axes, en généralisant le cédez-le-passage cycliste aux feux ou aux ronds-points.

Action n°5

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Les pistes cyclables sont des voies protégées et réservées au vélo. Elles se distinguent des bandes cyclables. La quasi totalité des bandes cyclables sur Niort pourrait être transformée en pistes cyclables, à condition de revoir la place de la voiture, de limiter leurs accès et de reformater les rues.

Monique Johnson (Niort Énergie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Mais en milieu urbain, nous sommes contraints par la largeur des voies. Toutes les voies ne peuvent être mises à sens unique automobiles ou privées de stationnement sans perturber la vie des riverains.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Adopter un plan vélo ambitieux implique la création ou le renforcement d'itinéraires sécurisés, suffisamment larges, en site propre (si la vitesse des voitures, motos et camions est supérieure à 30 km/h), ou à partager avec le site du bus, à penser en continuité au niveau de la CAN et en concertation avec les associations et les habitants.e.s. Ces pistes cyclables (au mieux) ou bandes cyclables (si aucune piste n'est possible) devraient partir de la gare, des entrées de ville/villages et pôles multimodaux, de la Brèche, des centres de quartiers/bourgs, des centres d'activité économique, commerciale, culturelle, des lieux de patrimoine, de mémoire, de loisirs et de nature.

Action n°6

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Cela rejoint le REV, mais permet d'engager une véritable politique d'aménagement sur le territoire. Les pistes cyclables jalonnées permettront aux cyclotafeurs de se rendre sur leur lieu de travail (Mutuelles, hôpitaux, collèges et lycées, zones d'activités St-Liguairé et autres..., aux consommateurs de rejoindre les zones économiques (La Mude, Mendes-France, le Centre ville, l'Acclameur etc...

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Le schéma cyclable de l'agglomération tient compte des pôles générateurs d'activités : 11 à Niort. Il est prévu de les relier entre eux afin de garantir des liaisons sécurisées pour les vélos. Le jalonnement permettra de les relier entre eux en indiquant les temps de parcours.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés, à la signalétique aisément lisible, viserait à relier et rejoindre tous les pôles d'attractivité - qui ne doivent pas être réduits aux pôles économiques. Car une véritable politique d'aménagement menée en conscience sur le territoire doit tenir compte de tous les besoins des habitants.e.s (cf réponse précédente).

Action n°7

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines. Toutes les communes devront être reliées entre elles par un réseau de pistes cyclables permettant à la fois de se déplacer entre les communes mais aussi de rejoindre la ville centre.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Il est impératif de considérer le réseau cyclable au niveau de l'agglomération.

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

A voir si les autres communes s'y engage sinon cela ne sera pas cohérent

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Le schéma cyclable de l'agglomération tient compte des pôles générateurs d'activités de l'agglomération au nombre de 38.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Bien entendu, et ce non seulement pour les "vélotafeurs" ou les amateurs locaux de mobilités douces et actives, mais aussi pour les cyclotouristes. Cela serait en effet une source nouvelle d'attractivité pour notre territoire - surtout s'il se végétalise enfin...

Action n°8

Mettre le vélo au cœur. Le quartier du Pontreau, le quartier du Clou-Bouchet devront être réaménagés pour favoriser le déplacement vélo. Il faut s'appuyer sur les travaux engagés notamment sur le Pontreau dans le cadre de la Politique de la ville.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Oui mais pas seulement ces quartiers il faut que ce soit au cœur de tous les quartiers

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Le vélo ne concerne pas uniquement les quartiers politiques de la ville. Les aménagements bus dédiés et à venir permettront de sécuriser les usagers du vélo. Concernant le Pontreau, un itinéraire vélo irriguera le cœur du quartier.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Bien entendu. Mais pas seulement dans ces deux quartiers niortais. Dans tous les quartiers, tous les bourgs et villages de la CAN si possible...

Action n°9

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. La ville et l'Agglomération doivent déposer une candidature à ce dossier important soutenu par l'Etat.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Le schéma cyclable de l'agglomération tient compte des pôles générateurs d'activités de l'agglomération et envisage les liaisons intercommunales lourdes en investissement, ou infra structures intra-muros éligibles au fonds mobilités actives « Continuités cyclables » ou DSIL.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Bien entendu.

Action n°10

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Oui, le réseau cyclable ne doit pas être moins considéré que le réseau routier !

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Maintien du réseau cyclable en bon état de cyclabilité et proposer des itinéraires alternatifs en cas de travaux.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Comme le réseau pédestre ! (Sic.) Car nous souhaitons promouvoir la marche pour les trajets inférieurs à un kilomètre...

Action n°11

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Ajouter des vélos dans la villes (800 VAE pour le TanLib) en 2020, des vélos en location, des trottinettes, nécessitera des aménagements spécifiques et pour cela il sera nécessaire de repenser le plan de circulation. Moins de voitures en centre-ville par exemple doit être un objectif atteignable. Encore faudra t'il apporter des modalités de parkings et des moyens de déplacements alternatifs aux citoyens, adaptés à cette nouvelle politique.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

C'est pour cela que, au delà d'un Plan Vélo, nous mettrons en place un Schéma Directeur des Mobilités pour une politique cohérente et ambitieuse qui prenne en compte tous les modes de transport : transports en commun, modes doux (vélos), covoiturage urbain, et voiture individuelle.

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Nous souhaitons développer l'intermodalité dans tous les quartiers et encourager les mobilités actives

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Les applications de mobilité qui analysent le trafic en temps réel orientent malheureusement les automobilistes sur des voies inadaptées à ces trafics. Des aménagements spécifiques peuvent dissuader mais ont aussi démontré leurs limites.

Le bus en libre accès a permis d'augmenter sa fréquentation. Il faut désormais encourager le report modal par la création de parc relais permettant un report de la voiture vers le bus ou vers le vélo. Ainsi, nous envisageons l'installation de vélo box sécurisés sur ces parcs et l'expérimentation de navettes express pour relier le centre-ville.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Niort énergie nouvelle vise la sécurisation et l'augmentation de la part du vélo dans les déplacements au sein de la CAN de 3 à 15 % d'ici 2030, et même porter cet objectif à 40 % pour les déplacements inférieurs à 5 km. Pour cela, le plan de circulation doit effectivement être repensé pour davantage de sécurité, de bruit, de pollution et d'apaisement dans les quartiers résidentiels ou aux abords des écoles et groupes scolaires, moins de véhicules motorisés sur les voies et dans l'espace urbain, davantage de transports en commun (bus, navettes, covoiturage, stop-auto, auto-partage...).

Action n°12

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons. Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Nous n'avons pas considéré cette mesure dans notre programme. Si une législation dans ce sens voit le jour, pourquoi pas.

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Cela sera compliqué car je pense que ça ne rentre pas dans les compétences communales

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Nous sommes favorables à la proposition de cette mesure au conseil municipal quand la législation le permettra

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

... mais difficile à contrôler en temps réel.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Dès que la législation le permettra.

Action n°13

Afin d'améliorer la sécurité de toutes et tous, la qualité de l'air et de favoriser les mobilités douces, en application de l'article L. 2213-2 1° du Code Général des Collectivités Territoriales, interdire la traversée de la ville aux camions de plus de 3,5t. Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Dans un premier temps, réussir à faire respecter l'interdiction de la traversée des véhicules en transit et dans un second temps, travailler sur la livraison du centre-ville.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Il faut pour cela vérifier au préalable que des itinéraires de délestage en contournement existent bel et bien.

Action n°14

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté. Ce type de proposition ne peut se faire que de manière concertée et partagée, dans sa phase d'étude et de faisabilité. Le rôle des référents mobilités sera ici déterminant.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Idem réponse 1 : Le plan vélo doit se doter dans un premier temps d'un schéma d'aménagements cyclables dès 2020 à l'échelle de l'agglomération afin de le décliner opérationnellement au niveau communal et d'envisager la création d'infrastructures dédiées. Il est proposé de créer une commission communale et intercommunale des mobilités associant tous les partenaires de la mobilité : associations, référents mobilités des conseils de quartier, clubs de marche, transports en commun, usagers du vélo, référents accessibilité ... et les services de la ville et de l'agglomération concernés. Le budget nécessaire sera mobilisé.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Niort énergie nouvelle a précisément fondé sa politique des mobilités sur cet impératif catégorique de la nécessité d'une diminution drastique de la part des véhicules motorisés dans la ville, qui passe notamment par

- la réduction à 30 km/h la vitesse dans les centres vitaux de différents quartiers : cette vitesse devenant la règle et le 50 km/h l'exception ;
- la création de zones à faibles émissions (Z.F.E.) (cf action 15) ;
- la définition de « zones de rencontre » affectées à la circulation de tous les usagers, à une vitesse maximum de 20 km/h où la priorité y sera dans l'ordre : les piétons/fauteuils/poussettes/déambulateurs, puis les vélos/rollers/trottinettes, puis les véhicules motorisés ;

- la diminution de la limitation de vitesse sur les roclades et les grands axes en particulier sur les tronçons où le bruit est un problème ;
- la refonte le plan de stationnement pour répondre aux besoins actuels et futurs, l'idée n'étant pas de supprimer le parking résidentiel mais de reporter l'usage de la voiture vers le bus ou le vélo pour les trajets urbains - l'ouverture de parkings relais en entrées de ville étant au cœur de la refonte des transports en commun ;
- l'affectation des recettes du stationnement payant pour la mobilité durable ;
- l'organisation de solutions de covoiturage pour les déplacements domicile/travail (obligation légale) ; un travail particulier sera entrepris ou approfondi avec les employeurs des cinq principaux pôles d'emploi : centre-ville, Hôpital, zone Mendès France, Noron, La Mude - Atlantique et le Pôle route de Limoges avec partage des plans de mobilité des entreprises de plus de 50 salariés ;
- le développement d'un site internet unique pour le covoiturage organisé ;
- la réalisation de schémas d'aires de covoiturage (obligation légale), sans les limiter à quelques communes périphériques ;
- l'identification d'arrêts de covoiturage spontané (voitures disposées à s'arrêter pour prendre des passagers) ;
- l'autopartage facilité.

Action n°15

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté.

Les écoles sont des zones à haut risques. Il sera donc nécessaire de revoir les modalités d'accès aux écoles et de contraindre les automobilistes à faire différemments. Des aménagements parkings seront nécessaires, mais aussi des actions de communication vers les parents également.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Les ZFE s'appuient principalement sur des restrictions d'accès à ces zones, en fonction de la vignette Crit'Air du véhicule Nous ne sommes pas favorables à cela car ce type de mesure ne contraint en définitive que celles et ceux qui n'ont pas les moyens de renouveler leur véhicule pour un modèle dit moins polluant. C'est potentiellement une mesure punitive socialement.

Notre volonté est plutôt d'encourager les niortais-es à laisser leur voiture au garage autant que possible en développant des alternatives telles que l'intermodalité, le transport à la demande, les vélos en libre accès, le développement du cyclable, etc ...

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

A titre expérimental, nous pouvons l'envisager sur les écoles volontaires avec les associations de parents d'élèves.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Créer et faire respecter des zones à faibles émissions (Z.F.E.) en centre-ville et dans chaque quartier – notamment aux abords des écoles et des groupes scolaires aux heures d'entrée et de sortie des classes fait partie des actions phares de Niort énergie nouvelle.

Action n°16

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. Le Boulevard de l'Europe et de l'Atlantique sont des voies à modifier pour créer des pistes rapides et dédiées. Tous les axes entrants de Niort devront faire l'objet d'étude de faisabilité et d'impact.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

La création de nouveaux aménagements dédiés aux bus permettra de sécuriser également les déplacements à vélo.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Sans conteste. C'est une question de priorité politique, de sécurité à court, moyen et long terme, de santé publique.

Action n°17

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté. La totalité des rues niortaises, les zones d'habitat, devront faire l'objet d'une étude d'impact et de faisabilité.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Nous étendrons autant que faire se peut les zones à 30Km/H

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Il est prévu de généraliser le 30 km/h en centre-ville élargi et le 20Km/h sur la Colline Saint-André.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Attention toutefois aux nuisances et risques provoqués par chicanes, ralentisseurs, coussins berlinois ou réduction de la chaussée - surtout sur des voies en circulation partagée...

Action n°18

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles. Certaines zones de Niort doivent pouvoir devenir à faible circulation.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Nous avons plutôt adopté le 30km/h et l'identification de ZFE et zones de rencontres. Mais à creuser dans un deuxième temps.

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Notre plan vélo implique une révision du plan de circulation, qui se fera nécessairement en consultation avec les habitant-es. Nous pourrions alors être amenés à proposer ce type de solution

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

La mise à sens unique de rues doit se faire avec les riverains à la fois pour sécuriser les cheminements piétons et le vélo.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Sans exclure totalement le stationnement ou la circulation occasionnelle des véhicules des riverains en cas de nécessité (déchargement de courses, déménagement, famille avec enfants en bas âges, personnes à mobilité réduite...).

Action n°19

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Cette action est déjà largement généralisée sur la ville de Niort

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

A ceci près que les sas vélo aux feux isolés sont parfaitement inopérants (comme ceux instaurés récemment en nombre par la municipalité, qui - dans un numéro mémorable de "Vivre à Niort" - a rappelé que nul.e cycliste ne peut les rallier en remontant les files de voitures sans risquer une amende !).

Action n°20

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Nous avons plutôt adopté le 30km/h et l'identification de ZFE et zones de rencontres. Mais à creuser dans un deuxième temps.

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Selon nous, il faut plutôt encourager les niortais-es à laisser leur voiture au garage autant que possible. D'autant que cela n'est pas applicable à toutes les écoles, exemple Jean Zay Élémentaire qui donne directement sur le boulevard Les alentours des écoles s'en trouveront naturellement apaisés

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

A titre expérimental, nous pouvons l'envisager sur les écoles volontaires avec les associations de parents d'élèves et les référents mobilités des quartiers.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Oui. La priorité est à la sécurité routière et sanitaire, à l'apaisement des espaces publics partagés, au changement des mentalités et des priorités...

Action n°21

Mener une réflexion sur la place du stationnement Cette proposition est soutenue par VillOvéIO, sans aucune ambiguïté.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Nous ne souhaitons pas davantage développer les parkings, sauf les parkings relais favorisant l'intermodalité

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Afin de réduire le stationnement sur voirie, une des mesures que nous proposons, est d'encourager le stationnement en parkings ouvragés avec la mise en place généralisée de la première heure gratuite.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Oui. Avec tous les acteurs, toutes les actrices concerné.e.s - donc à l'occasion d'une large concertation.

Action n°22

Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas considéré dans notre programme mais pourquoi pas y réfléchir au sein du Conseil des Mobilités (faire une étude)

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Les précaires habitant de la rue devront encore payes ! Les habitants ayant des enfants en bas âges par exemple ne peuvent pas prendre le risque de se déplacer en vélo donc se déplacer en voiture pour les courses et autres.

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Ce type de mesure ne devrait se faire qu'en concertation avec les habitant-es

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Afin de réduire le stationnement sur voirie, nous proposons d'encourager le stationnement en parkings ouvragés avec la mise en place généralisée de la première heure gratuite. Le stationnement fait aussi partie de la politique mobilité. Les tarifs appliqués peuvent encourager ou pas au report modal mais, il faut être vigilant à l'attractivité commerciale du centre-ville.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Oui. Mais pas partout, toujours et pour tou.te.s. C'est une question d'équité. Là aussi, une analyse précise s'impose effectivement, une large concertation, pour tenir compte de tous les paramètres, de toutes les situations, de toutes les solutions, et afin que les plus précaires ou les plus fragiles ne soient pas lésé.e.s.

Action n°23

Étendre la zone de stationnement payant La gratuité des parking joue un rôle de concentration de véhicules motorisés en ville. Il faut envisager une autre politique en prenant en compte qu'un consommateur cycliste est un consommateur de proximité qui valorise les commerces en centre-ville. pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Même raison que l'action n22

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

La multiplication des cyclistes réguliers dans notre ville se fera par d'autres moyens

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Le stationnement payant existe là où il faut organiser de la rotation pour favoriser le développement économique, l'accès aux services, aux événements ou à la culture. ..

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Oui et non. Car pas partout, toujours et pour tou.te.s... C'est à nouveau une question d'équité (cf argumentaires des actions 18 et 22). Il faut prendre le temps de la concertation et de l'inventivité grâce aux échanges. D'autre part, l'argument "La gratuité des parking joue un rôle de concentration de véhicules motorisés en ville." est tout à fait contestable car, si les conducteurs/trices sont responsabilisé.e.s et s'il existe une offre ample, pratique, gratuite ou à bas coût de transport multimodaux, les véhicules de gros gabarits n'entreront dans le centre et les quartiers qu'en cas de nécessité ou bien pour un stationnement de plus longue durée. Un levier pouvant donc être aussi lié à une politique tarifaire repensée pour favoriser clairement le stationnement de longue ou très longue durée : le stationnement résidentiel devant être privilégié sur le stationnement occasionnel ou le "cabotage" automobile par souci de réduction des nuisances liées au trafic motorisé et de prise en compte des populations qui, dans l'incapacité de se passer de voiture ou moto, ne disposent pas pour autant d'un parking ou d'un garage individuel faute de moyens financiers.

Action n°24

Offrir du stationnement vélo sécurisé A la Gare de Niort, aux entrées de la ville venant de Nantes, de La Rochelle, de Paris, de Parthenay et développer les possibilités d'intermodalité (Bus, vélo...), en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

le développement passera aussi par la création de boxs sécurisés pour le stationnement des vélos dans la durée

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

L'agglomération a adopté le 8 juillet dernier une délibération proposant d'implanter des abris-vélos sécurisés sur des emplacements stratégiques : arrêts ou terminus de bus ou de cars, gares et haltes ferroviaires. L'objectif est de favoriser le développement de l'intermodalité en facilitant la réalisation du « dernier kilomètre » à vélo vers des arrêts ou terminus de transports collectifs (bus, car ou train) ou dans des zones d'habitat diffus.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Evidemment.

Action n°25

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

cf réponse 24

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

L'agglomération a adopté le 8 juillet dernier une délibération proposant d'implanter des abris-vélos sécurisés sur des emplacements stratégiques : arrêts ou terminus de bus ou de cars, gares et haltes ferroviaires. L'objectif est de favoriser le développement de l'intermodalité en facilitant la réalisation du « dernier kilomètre » à vélo vers des arrêts ou terminus de transports collectifs (bus, car ou train) ou dans des zones d'habitat diffus.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

La sécurité des biens doit être garantie dans les espaces publics ou partagés.

Action n°26

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.
Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, afin d'encourager les publics à venir en vélo.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Oui si cela n'est pas déjà fait car existe déjà dans certains établissements publics

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Nous pourrions décliner le dispositif présenté pour l'action n° 25.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Ce serait un juste retour, longtemps attendu, à ce qui existait avant la priorité inconditionnelle accordée aux véhicules à moteur...

Action n°27

Créer des locaux vélos dans les écoles et les équipements publics.

Il est temps de donner aux enfants scolarisés et venant à l'école en vélo de parquer leurs vélos en sécurité. Cela participe au Savoir Rouler et constitue un élément encourageant

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

cf action 26

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Nous pourrions décliner le dispositif présenté pour les actions n° 25 et n°26

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Pas de commentaire

Action n°28

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté et en particulier pour tous les quartiers politique de la ville et les habitats sociaux.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Nous ne l'avons pas nécessairement envisagé mais ça semble faisable.

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

L'obligation ne pourra être appliquée que dans les logements co-financés par les collectivités. On peut imaginer d'ajouter cette disposition pour l'obtention d'aides dans le cadre du PLH. Pour les autres logements, des dispositifs existent déjà.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Pas de commentaire

Action n°29

Imposer des normes minimales de stationnement vélo ambitieuses dans toutes les nouvelles constructions lors de la modification ou révision du PLU.

Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté. Il devient indispensable d'apporter dans les PLU les solutions au stationnement sécurisé des vélos.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Des dispositions existent déjà.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Pas de commentaire

Action n°30

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté. Innover en la matière deviendra une force pour le territoire

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Nous proposerons dans un premier temps une aide de 50 Euros pour l'achat de VAE au niveau de la CAN pour que personnes puissent bénéficier des aides de l'état. Pour les autres aides à l'achat évoquées, à définir en Conseil des mobilités.

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Mais pour qui, sur quel budget.

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Nous préférons développer le vélo partagé et les aménagements cyclables
L'argent public ne doit pas servir à l'acquisition d'un bien à usage privé
Nous pourrions proposer une aide à l'achat d'un faible montant, mais l'intérêt en serait très limité et relèverait plutôt d'une opération de communication. Nous n'y sommes pas favorables

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Nous pourrions envisager un tarif social de location pour les personnes ne bénéficiant pas de la prise en charge de l'abonnement à 50% par leur employeur et sous condition de ressources.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Oui pour tou.te.s les précaires en situation de chercher un emploi, car pouvoir se déplacer aisément est l'un des conditions de l'employabilité. Oui pour des aides conditionnées au QF afin de favoriser la culture vélo dans notre ville et notre agglomération. Non pour les QF les plus élevés car ils disposent de suffisamment de revenu pour se procurer ou louer des vélos.

Action n°31

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Le dispositif de vélos en libre-service deviendra gratuit (avec inscription préalable)

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Toute initiative privée peut être encouragée pour peu qu'elle soit pérenne. L'agglomération va prochainement proposer des vélos cargo en plus des VAE et des trottinettes. De plus, depuis fin janvier un système de VLS a été lancé. Nous pourrions envisager aussi un tarif social de location pour les personnes ne bénéficiant pas de la prise en charge de l'abonnement à 50% par leur employeur et sous condition de ressources.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Oui, c'est une question de volonté politique et d'équité.

Action n°32

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté. VillOvéLO doit pouvoir développer ses actions et projets de manière sereine et accompagnée.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

L'aide publique qu'elle soit directe ou indirecte est conditionnée à des objectifs partagés permettant de générer de la « valeur ajoutée » au projet de Territoire. Cf actuelle convention de mise à disposition d'un local pour VillOvéLO.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Des locaux - éventuellement à partager - proportionnés à leurs besoins effectifs.

Action n°33

Mettre des locaux à disposition de l'association Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

L'aide publique qu'elle soit directe ou indirecte est conditionnée à des objectifs partagés permettant de générer de la «

valeur ajoutée » au projet de Territoire. Cf actuelle convention de mise à disposition d'un local pour VillOvéLO.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Oui. Des locaux à partager avec les autres associations cyclistes sans doute.

Action n°34

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville, la dotant notamment d'une machine à graver pour lutter contre le recel de vélos volés.

VillOvéLO possède 2 machines à graver. Cela permettrait de mutualiser le matériel existant et d'envisager son éventuel remplacement.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Nous comptons créer une Maison des Mobilités Actives.

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Nous souhaitons intégrer cela dans la maison de l'éco-citoyenneté

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

L'aide publique qu'elle soit directe ou indirecte est conditionnée à des objectifs partagés permettant de générer de la « valeur ajoutée » au projet de Territoire. Cf actuelle convention de mise à disposition d'un local pour VillOvéLO.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Oui. Mais une "Maisons des mobilités douces et actives plutôt"

(vélo/trottinette/rollers/skate/fauteuil/déambulateur/marche...), non loin de l'Office du tourisme et sur l'itinéraire de la Vélo Francette.

Action n°35

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté. La création d'une équipe Savoir Rouler avec ses animateurs et matériels permettrait de déployer au sein de chaque école un dispositif d'apprentissage du vélo.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Une vélo-école sera créée à l'usage des enfants et des parents pour généraliser l'apprentissage du vélo dans l'espace public.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Oui. Il faut encourager toutes les mobilités douces : savoir marcher, se déplacer dans l'espace public, nager, rouler... Et toutes les formes de civisme. Afin d'apaiser les tensions, augmenter les partages et les complicités.

Action n°36

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté. Un pool de matériel vélo pourrait être acheté pour soutenir les projets vélo au sein de chaque école volontaire

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Acheter des vélos pourquoi pas mais aussi développer une filière pour récupérer, réparer et réutiliser les vélos usagés.

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Nous y sommes favorables, il faudra envisager une mutualisation des vélos scolaires (cela pourrait répondre au problème du stockage)

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Dans le cadre de la création de la vélo-école, la ville devra accompagner les établissements scolaires pour l'acquisition de vélos.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

S'équiper ou renforcer leurs équipements.

Action n°37

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.
Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté. Un piste pour les mini voitures existe à Cholette pour un usage très restreint. Il est possible de créer des pistes similaires pour l'apprentissage du vélo.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Cette mesure n'est pas dans nos propositions mais est intéressante. A creuser.

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Cela pourra se faire avec un encadrement municipal, avec diplôme à la clé !

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

L'emplacement sera proposé par la ville et validé en lien avec la commission communale des mobilités.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Oui. Dans tous les quartiers. Une par quartier, comme à Cholette. Afin de favoriser le savoir rouler et de procurer des terrains d'apprentissage et de jeux partagés aux plus jeunes qu'ils/elles soient...

Action n°38

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.
Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Nous sommes déjà un certain nombre de velotafeurs. Nous montrerons l'exemple !

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Bien évidemment !

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

C'est à chaque élu de choisir en fonction de ses contraintes le mode de déplacement qui convient. La mairie dispose de vélos pour ses agents et élus.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

C'est déjà le cas pour moi, puisque depuis février 2016 j'ai choisi de ne plus avoir de véhicule motorisé; et effectue donc tous mes trajets à pieds, en navette ou bus (quand les endroits où je me rends sont desservis), covoiturage, auto-stop (rarement car les voitures s'arrêtent peu même si elle ne sont souvent utilisées que par un chauffeur solitaire) et train...

Action n°39

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).
Cette proposition est soutenue par VillOvéLO. L'exemplarité est un bon outil de communication.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Comme faudra dans un premier temps faire un état des lieux de ces "livraisons" et de sonder les attentes des agents. Etre exemplaire oui mais avec l'accord et le soutien des agents avant tout.

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Certains services comme la police municipale sont équipés de vélos. D'autres services peuvent bénéficier d'une flotte de vélos mise à leur disposition. Le choix du mode de transports doit aussi se faire après une évaluation de la pénibilité pour l'agent.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Oui, dans la mesure où cela est possible et souhaitable, donc après étude et concertation.

Action n°40

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.
Si l'IKV n'existe pas au sein des services de la ville et de l'Agglomération, cette proposition est soutenue par VillOvéLO. Il sera nécessaire d'en mesurer la faisabilité et les impacts réels.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Il faudra en effet en mesurer la faisabilité et l'impact dans un premier temps.

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Pas de commentaire

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Les agents territoriaux n'ont pas accès aujourd'hui à ce dispositif appliqué à titre expérimental pour les agents des ministères en charge du développement durable et du logement, et des établissements publics qui en relèvent.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Oui, à terme, si cela est budgétairement faisable et peut impacter favorablement les agents municipaux, la qualité des services et créer une dynamique partagée renforçant l'attractivité de notre ville.

Action n°41

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Cette proposition est soutenue par VillOvéLO. Ce sera à travailler avec les associations de parents d'élèves et les enseignants.

Monique Johnson (Niort Énergie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Il faudra tout d'abord relancer le pédibus qui est en quasi mort-clinique sur la commune
Pour ce qui est du vélo-bus, nous souhaiterons mettre en place des S'Cool Bus

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

C'est aussi à chaque association de parents d'élèves d'être moteur pour que cela réussisse.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Les mettre en place ou les réactiver avec les associations de parents d'élèves ou de quartier notamment...

Action n°42

Créer une "fête du vélo". Cette proposition est soutenue par VillOvéLO. VillOvéLo organise une petite Fête du vélo. La ville peut organiser un événement phare.

Monique Johnson (Niort Énergie Nouvelle)

Pourquoi pas au niveau communautaire aussi !

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

pas le biais d'un accompagnement et une mise à disposition de moyens aux associations porteuses du projet

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Pourquoi seulement le vélo ? Pourquoi pas le concept de mobilités actives, en lien avec la santé ? A échanger dans le cadre de la commission communale des mobilités.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Oui, mais une "Fête des mobilités douces et actives plutôt" qui fédéreraient tou.te.s autour des notions de partage des espaces publics, de décélération heureuse, et pourrait être combinée avec la fête de la musique donc inviter aux déplacements, aux glissements dans l'espace public d'une ambiance à une autre, d'un quartier à un autre, d'un bourg à un autre...

Action n°43

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable Cette proposition est soutenue par VillOvéLO, sans aucune ambiguïté. La Police Municipale a un rôle déterminant à jouer sur ce sujet.

Monique Johnson (Niort Énergie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Systématique ce n'est pas possible les moyens humains ne sont pas suffisant et difficile de faire mieux

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Cela fera partie des réorientations des missions de la police municipale

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Faire respecter la loi tout simplement.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

C'est une question de civisme et d'accessibilité partagée.

Action n°44

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Cette proposition est soutenue par VillOvéIO, depuis au moins 5 ans. La communication permanente sur les supports médias disponibles est une nécessité.

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Pas de commentaire

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Au delà d'un plan de communication, notre souhait est d'apaiser les différents modes de transports sur le Niortais en lançant un véritable plan de sensibilisation et d'éducation populaire élargit à l'ensemble de la population : écoles, entreprises, ...

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Fait partie des moyens à mettre en œuvre pour atteindre rapidement les 9% de part modale.

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Par voie électronique (banque de données sur le site de la ville et renvoi sur le site de l'Office du tourisme niortais, courriels d'information en direction de tous les établissements scolaires, de tous les gros employeurs de la ville), voie papier (à l'Office du tourisme, au.x kiosque.s "Mobilités", aux sièges des associations de mobilité) ou voie d'affichage (sur des panneaux municipaux, notamment aux abords des pistes ou circuits d'apprentissage).

Commentaires généraux

Monique Johnson (Niort Energie Nouvelle)

Nous souhaitons avant tout attaquer la question des mobilités d'une manière globale. C'est pour cela que, au delà d'un Plan Vélo, nous mettrons en place un Schéma Directeur des Mobilités pour une politique cohérente et ambitieuse qui prenne en compte tous les modes de transport : transports en commun, modes doux (vélos), covoiturage urbain, et voiture individuelle.

Antoine Soldati (De Niort Énergie Nouvelle en mon nom propre)

Pas de commentaire

Solidaires Par Nature ! (Solidaires par nature !)

Nous voulons engager une révolution des modes de transports dans la Ville en mettant en place un plan vélo pluriannuel et une politique incitative en faveur des transports en commun.

L'objectif est d'accroître la part des déplacements vélo de 3% à 10% et de doubler la fréquentation des bus en 6 ans tout en réduisant la pollution liée à la circulation automobile.

Jérôme Baloge (Niort, tous ensemble !)

Pas de commentaire

Isabelle Verdeau (Pour la liste Niort énergie nouvelle et en mon nom propre (deuxième enregistrement).)

Pour plus de précisions, vous pouvez vous reporter aux fiches thématiques sur les mobilité du site de Niort énergie nouvelle à l'adresse : <https://nces.fr/index.php/les-fiches-thematiques/>.