

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Troyes (10000)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Plan vélo qui doit être réalisé en concertation au niveau intercommunal pour ne pas léser les cyclistes aux entrées et sorties des différentes communes jouxtant votre territoire.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°4

Créer un réseau express vélo qui répond aux nombreux besoins des cyclistes urbains actuels et futurs de l'agglomération. Dans notre manifeste vous pouvez retrouver notre proposition de Réseau Express Vélo qui a été réalisé avec le concours de plus de 600 cyclistes.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°5

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Consulter notre manifeste pour plus de détails.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°6

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°7

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Une charte de travaux sera étudiée pour fortement inciter les entreprises à respecter les cyclistes lors des travaux, animations et autres activités sur des voies cyclables. Notre équipe municipale montrera l'exemple.

Action n°8

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Nous trouverons des solutions avec les entreprises de transports pour éviter les problèmes liés aux angles-morts. L'aménagement des intersections sera primordial pour nous, la lutte contre les accidents passe avant tout par un aménagement sécurisé.

Action n°9

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Travailler à l'écomobilité en partenariat avec les entreprises, les usagers de la voiture, du vélo des transports publics

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Le PDU doit être revu pour favoriser les modes actifs. La voiture est actuellement omniprésente à Troyes, ce qui a pour effet d'inciter fortement son usage, limitant le nombre de place de stationnement disponible et augmentant le nombre de véhicules en circulation. En favoriser les modes actifs, les conducteurs ayant la possibilité d'utiliser leurs pieds, leur vélo ou les transports en communs libérerons de la place pour ceux qui ont réellement besoin de leur automobile.

Action n°10

Arrêter tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés. Parkings souterrains ou aérien, bretelle de voie rapide, route en 2x2 voies.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Rejet du projet quatrième parking souterrain devant le théâtre de Champagne prévu par Baroin et son équipe. Une étude a déjà été lancée pour un coût d'environ 500 000 €. Un investissement qui serait utile pour travailler sur les mobilités respectueuses du piéton, du cycliste, du fauteuil handicapé, de la poussette, de la trottinette, du bus, de la voiture..

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Les projets autoroutiers qui ne répondent pas aux besoins des usagers et ne respectent pas les exigences environnementales que nous impose le changement climatique doivent être stoppés.

Les projets pour véhicules motorisés ont un coût exorbitant. Avant d'engager ces frais, il est important de faire évaluer la situation avant et après les travaux. Le paradoxe de Braess démontre très souvent que la situation ne s'améliore que peu de temps avant une nouvelle saturation.

Action n°11

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

A travailler principalement dans le centre ville

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Un centre-ville en zone 30 pourrait être une première étape.

Action n°12

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Cela entre dans la révision du PDU que nous souhaitons pour favoriser les modes actifs en rééquilibrant l'usage de la voirie.

Action n°13

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Les cédez-le-passage cycliste aux feux sont des équipements indispensables pour la sécurité et le confort des cyclistes. La majorité des intersections à feux pourront en être équipées.

Action n°14

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

travailler à la mise en place de "vélo bus" mode de déplacement qui existe déjà dans certaines collectivités

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

À titre expérimentale la circulation motorisées pourra être interdite aux heures d'entrées et de sorties des classes. Suivant les résultats d'une telle expérimentation la mesure pourrait être généralisée.

Action n°15

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

mais il faut penser l'avenir et la réduction progressive de la voiture au centre ville Je préfère la création de parkings périphériques avec navette gratuites

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°16

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°17

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°18

Créer des locaux vélos dans les écoles et les équipements publics.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°19

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Cette mesure a beaucoup d'effets positifs. Elle permet aux enfants d'être vu par les conducteurs motorisés aux abords des passages piétons. Elle permet aussi de favoriser le déplacement à vélo en permettant un stationnement adéquat et bien réparti sur notre territoire.

Action n°20

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Nous connaissons tous des locaux vélos qui ne sont accessibles qu'après avoir franchit plusieurs portes.. Le PLU pourrait imposer un accès facilité, ainsi que des types de points d'attaches plébiscités par les cyclistes.

Action n°21

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°22

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Une aide à l'achat pour les vélos musculaires et électriques sera proposée aux habitants. La ville et ses commerces ont tout à y gagner.

Action n°23

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°24

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°25

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°26

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°27

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Des vélos pourront être mis à disposition des élus pour leurs déplacements dans la ville.

Action n°28

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°29

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°30

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°31

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°32

Adopter l'éco-conditionnalité pour les autorisations d'occupation de l'espace public. Un stationnement vélo éphémère et sécurisé doit être prévu dans le cadre d'une manifestation accueillant un nombre de participants important.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Action n°33

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Si récidive après avertissement

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

La mort d'un cycliste ou d'un piéton qui a dû se déporter à cause d'un conducteur stationné sur trottoir ou voie cyclable est intolérable. La sensibilisation et la verbalisation devront être effectives.

Action n°34

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

Pas de commentaire

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Pas de commentaire

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Pas de commentaire

Commentaires généraux

Jordan Guitton (Rassemblement National pour Troyes)

Pas de commentaire

Anna Zajac (Troyes en commun pour une ville écologique citoyenne solidaire)

La question du vélo est à prendre en considération dans un plan global de déplacement afin de réduire les pollutions, sécuriser les cyclistes mais aussi les pétons, imaginer l'avenir des déplacements en vélo bus péri-bus etc... des expériences existent sur ces questions

Romain Vallée (Lutte Ouvrière Faire Entendre Le Camp Des Travailleurs)

Les travailleurs ne décident pas de l'endroit où ils travaillent ni de l'endroit où ils habitent, ils s'installent et habitent là où ils peuvent, en fonction du salaire déterminé par le rapport de force entre patrons et travailleurs et du marché de l'immobilier.

Dans cette société, la circulation à vélo constitue souvent pour les travailleurs un moyen individuel et dangereux de pallier les carences en transports ou en logements bon marché à proximité de leur travail. Ils sont obligés d'habiter de plus en plus loin de leur lieu de travail.

Ce ne sont pas quelques pistes cyclables qui suffiront à résoudre le problème de la pollution, du transport, des logements éloignés du lieu de travail ou de la sécurité des cyclistes sur la route, notamment à l'heure où le gouvernement Macron encourage massivement l'abandon du fret ferroviaire, la circulation en cars diesel polluants ou le développement de plateformes comme Delivroo qui exposent de jeunes travailleurs aux dangers permanents de la conduite à vélo sur des

infrastructures inadaptées.

Des élus au service des travailleurs aideraient ceux-ci à se mobiliser pour imposer de disposer d'infrastructures de transports, dédiées au vélo ou à d'autres moyens de transports collectifs, adaptées à leurs besoins ou pour imposer de disposer de logements bon marché à proximité de leur lieu de travail et de la gratuité des transports.

Nicolas Frery (Troyes en Marche avec Loëtitia Carougeat)

Développer un plan vélo structurant, cohérent et financé à l'échelle de Troyes et son agglomération est une priorité pour moi.

Offrir la possibilité de se déplacer à vélo, à pied et entre transport en commun sans avoir peur, en confort et avec des cheminements efficaces est essentiel.