

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Montauban (82000)

### Premier tour

– le 13/03/2020 –

#### Action n°1

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

#### Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)

Nous nous engageons à travailler avec les acteurs de la ville et avec l'association Monta'Vélo82 en particulier. C'est une méthode générale que nous appliquerons dans tous les cas.

#### Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)

Notre plan de mobilité global sera largement concerté et un comité vélo s'y intégrera. Le financement sera assuré sur la base de 20€/habitant/an.

#### Thomas Tulasne (Montauban en commun)

*Pas de commentaire*

#### Action n°2

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

#### Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)

*Pas de commentaire*

#### Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)

Les personnels municipaux en charge du dossier mobilité seront formés aux spécificités du vélo.

#### Thomas Tulasne (Montauban en commun)

*Pas de commentaire*

#### Action n°3

Créer un réseau express vélo en engageant sans plus tarder les actions prévues au schéma directeur cyclable et en résorbant les points noirs identifiés dans le cadre du baromètre FUB.

#### Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)

*Pas de commentaire*

#### Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)

Nous créerons de nouvelles pistes cyclables et sécuriserons le réseau existant en priorisant les points dangereux relevés dans le baromètre de la FUB.

#### Thomas Tulasne (Montauban en commun)

Cependant la pertinence de ces "points noirs" et le caractère d'urgence de chacun sera à étudier de façon plus approfondie

#### Action n°4

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : en s'engageant par exemple à donner une place au vélo sur le Pont Vieux ou le boulevard Blaise Doumerc

#### Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)

*Pas de commentaire*

#### Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)

Nous travaillerons en concertation avec les experts et les usagers pour un aménagement cyclable sécurisé. Nous définirons un plan de circulation permettant notamment de traverser le Tarn.

#### Thomas Tulasne (Montauban en commun)

oui quoique nous ayons des réserves quant aux exemples proposés.

#### Action n°5

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération.

#### Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)

*Pas de commentaire*

#### Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)

Le plan mobilité global que nous portons prévoit de remettre en plat l'ensemble des mobilités à Montauban et dans

l'agglomération en favorisant l'intermodalité des modes de transport.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

Absolument

#### Action n°6

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Il convient de porter le sujet de la mobilité en vélo au niveau du Grand Montauban en analysant les usages pour construire un réseau cohérent et sans rupture.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°7

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Plutôt que d'aligner les kilomètres en répondant par à-coups à des appels d'offre sans cohérence d'ensemble, nous privilégions la continuité et la sécurité du réseau cyclable à Montauban.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°8

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Un réseau cyclable pour se développer doit être hiérarchisé, sécurisé et efficace. Ce sera une priorité pour nous.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°9

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Nous hiérarchiserons le réseau avec des pistes cyclables et des espaces partagés à limitation de vitesse en centre-ville. Cela se fera dans la concertation et avec un vaste plan de communication pédagogique vers l'ensemble des usagers de la voirie municipale

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

Dans le contexte actuel la disparition des véhicules motorisés ne nous paraît pas réalisable. Bien que nous l'appelions de nos vœux, en tout réalisme nous ne pouvons nous y engager. Cependant ça semble pertinent et plus réalisable à l'échelle du centre ville.

#### Action n°10

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Nous garantirons l'intermodalité pour combiner les différents modes de déplacement. A ce titre nous étudierons la possibilité

de réduire la place de la voiture sur le boulevard Doumerc.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

Mais la mise en œuvre en sera complexe.

**Action n°11**

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

La généralisation de la vitesse de circulation à 30 km/h en cœur de ville est bien notre objectif. La généralisation à l'ensemble de la commune ne peut pas être envisagée bien sûr.

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Notre première action sera de résorber les points noirs mis en évidence par le baromètre de la FUB, nous limiterons la vitesse à 30 km/h là où cela sera nécessaire.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

Nous sommes pour une multiplication des zones à 30km/h, oui, mais pas pour une généralisation

**Action n°12**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

Avec la même limite que pour la question précédente

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Le réseau cyclable sera repensé pour une meilleure continuité et une meilleure sécurité notamment aux points d'intersection ou aux rond-points par des aménagements spécifiques.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

*Pas de commentaire*

**Action n°13**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

Action louable, nous ne pouvons nous engager sans étude plus approfondie.

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Le plan de mobilité devra intégrer la question de la dépose des enfants à l'école en limitant la pollution induite par une incitation à utiliser les modes doux.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

Au lieu d'interdiction/restriction de la voiture nous souhaitons avoir un politique incitative à l'utilisation d'autres transports.

**Action n°14**

Offrir du stationnement vélo sécurisé pas seulement à la gare et uniquement réservé aux abonnés les jours de semaine, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Les infrastructures de stationnement vélo seront implantées en fonction des usages et pour faciliter un accès facile et sécurisé à la gare mais aussi en centre-ville

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

Nous espérons même aller plus loin.

**Action n°15**

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Les moyens de stationnement vélo seront renforcés et implantés à proximité des lieux de vie : commerces, lieux de sport, équipements publics ...

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

et couverts aussi quand possible

**Action n°16**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Le stationnement vélo sécurisé sera possible à proximité des lieux de vie : école et équipements publics compris.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

*Pas de commentaire*

**Action n°17**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Des places de stationnement vélo seront implantés là où ils seront les plus utiles.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

*Pas de commentaire*

**Action n°18**

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

Action louable, nous ne pouvons nous engager sans étude plus approfondie.

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Nous initierons un service de location de vélo y compris électrique performant et bon marché. Il sera organisé comme un premier pas avant un équipement personnel qui pourra éventuellement être subventionné.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

L'idée est intéressante mais nécessite la mise en place de conditions pour les aides.

**Action n°19**

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Nous favoriserons un service de réparation/révision des vélos via une structure d'insertion.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

*Pas de commentaire*

**Action n°20**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Nous proposerons aux équipes éducatives des écoles un accompagnement pour favoriser l'usage du vélo le plus jeune possible. Ce pourrait être une mission confiée à la maison du Vélo qui nous renforcerons et étofferons.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

*Pas de commentaire*

**Action n°21**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

Louable mais potentiellement démagogique :)

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Parmi la liste, de nombreux candidats sont déjà des adeptes du vélo loisir ou du vélo-taf ! Il n'est donc pas compliqué de

prendre cet engagement. La mairie sera équipée de vélo électrique pour les déplacements locaux.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

y compris cyclotaxis et cyclobus

**Action n°22**

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Nous étudierons avec les services toutes les alternatives pertinentes aux services de proximité car l'on sait que c'est le « dernier kilomètre » qui est le plus coûteux en CO2.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

*Pas de commentaire*

**Action n°23**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Le forfait mobilité durable sera proposé aux agents municipaux dans le cadre du plan mobilité global.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

*Pas de commentaire*

**Action n°24**

Créer une "journée sans voiture". tous les ans lors de la semaine de la mobilité

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Dans le cadre d'une relation repensée aux associations, nous soutiendrons les initiatives visant à sensibiliser la population à l'usage du vélo.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

*Pas de commentaire*

**Action n°25**

Créer une "fête du vélo".

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Nous créerons des animations spécifiques (bourse aux vélos, répar-café, vélorution,...) en lien avec les associations.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

*Pas de commentaire*

**Action n°26**

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

**Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

**Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

La police municipale verra son action de proximité renforcée et elle fera respecter le code de la route.

**Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°27

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

#### **Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

#### **Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

En lien avec les associations, nous sensibiliserons régulièrement au respect mutuel des usagers de la voie publique.

#### **Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°28

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : journée d'animation, plan de mobilité d'entreprises ou inter-entreprises, etc.

#### **Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

*Pas de commentaire*

#### **Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Nous soutiendrons les actions de sensibilisation à l'usage du vélo pour le trajet domicile -travail à Montauban comme sur l'agglomération.

#### **Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

Nous préférons organiser ces animations nous-mêmes pour pouvoir toucher un public plus large. Cependant nous souhaitons inciter les entreprises à promouvoir le vélo

#### Commentaires généraux

#### **Pierre Mardegan (OSONS MONTAUBAN)**

Rappel de notre position exprimée dans La Dépêche du Midi :

Le vélo s'invite de plus en plus dans le quotidien des Montalbanais. Cependant, nombreux sont ceux qui y renoncent en raison de la dangerosité du réseau et du manque de liaisons interurbaines. La création d'un réseau vélo structurant est donc un sujet essentiel. Outre la nécessité de construire de nouvelles pistes dans un rayon de 5km autour du centre, des aménagements s'imposent :

- Sécuriser les cyclistes, à travers une séparation stricte des modes de déplacement, un élargissement des pistes, le traitement des discontinuités et la généralisation du 30km/h en centres-bourg.
- Assurer la continuité et la lisibilité des cheminements cyclistes par une indication au sol efficace. Le cheminement cyclable est trop fréquemment interrompu au niveau des croisements et ronds-points.
- Multiplier les places de stationnement pour vélos sur l'espace public et construire des parcs de stationnement vélos longue durée, sécurisés et couverts pour les résidents.
- Mener une politique d'incitation financière et de sensibilisation sur les bienfaits du vélo. Pourquoi ne pas intégrer l'apprentissage du vélo dans les activités périscolaires, pour se déplacer en toute sécurité en mode urbain ?

#### **Olivier Fournet (L'Alternative pour Montauban)**

Notre programme s'inscrit dans un plan de mobilité global à l'échelle de la ville dans lequel le vélo aura une place privilégiée.

#### **Thomas Tulasne (Montauban en commun)**

Notre projet étant d'instaurer la démocratie participative, il nous est difficile de prendre des engagements fermes puisque tout projet devra avoir été consenti par les citoyens. Cependant le vélo fait bel et bien consensus au sein de notre collectif et nous espérons convaincre nos concitoyens de la pertinence de ce moyen de transport sous toutes ses déclinaisons, y compris cyclotaxi, cyclobus, vélo-cargo de livraison etc. Nous espérons emporter l'adhésion des Montalbanais pour un projet de réaménagement de la ville au profit du vélo et de la marche.

Voici, ci après, copie du texte que nous avons produit pour introduire les grands axes de nos aspirations sur cette question :

"Nous sommes face à une crise climatique et sociétale qui nécessite un changement en profondeur de nos habitudes de déplacement et de consommation

Jusqu'à maintenant le vélo n'était considéré que comme un loisir.

Mais en fait il représente un enjeu écologique et de santé majeur et son développement est une nécessité.

Le vélo c'est un mode de déplacement qui en milieu urbain notamment combine plusieurs avantages : l'absence totale d'émissions de gaz à effet de serre, la rapidité, la facilité, la sportivité... Il a aussi un effet inattendu : il favorise le lien social. En effet c'est plus facile de s'arrêter pour discuter lorsqu'on est à vélo que lorsqu'on conduit une voiture. Les usagers le constatent tous les jours.

Aussi nous souhaitons donner une place de plus en plus importante au vélo tant au niveau de l'offre, comme par exemple leur mise à disposition sur l'ensemble de la ville, que sur la sécurisation des infrastructures avec la création de nouvelles pistes cyclables, des travaux de réfection de certaines chaussées, l'offre de bandes cyclables dans beaucoup de quartiers car beaucoup n'en sont pas pourvus.

Le vélo est l'un des principaux instruments pour réinventer la ville et se l'approprier pour permettre qu'à Montauban il fasse

bon flâner dans les faubourgs. .

Et cela doit s'inscrire également dans un contexte de relocalisation des services de proximité, de lien entre les quartiers. Développer le vélo dès aujourd'hui permettra une adaptation en douceur à cette période de transition énergétique. D'autant plus que l'offre actuelle est large et diversifiée (à assistance électrique, tricycle, tri-porteur, avec remorque pour enfants....) et permet à tout un chacun de trouver la solution qui lui paraîtra la plus adaptée."