

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Massy (91300)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Financer à hauteur de 25 € / hab / an en exploitant au mieux les divers appels à projets (département, région, état ...). Consulter les associations à toutes les étapes des projets, l'avis unanime des mairies ayant témoigné au congrès de la FUB 2020 est qu'une politique vélo réussie se construit avec l'exigence des associations. L'agglomération CPS a déjà une charte de qualité des aménagements à améliorer en s'inspirant de celle du département de 2009 qui reste une référence.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Oui à un vrai plan mobilités actives, notamment vélo, déjà engagé mais qui doit être amplifié.

Le montant de 25 €/hab (soit 1,25 M€/an) n'est pas absurde mais cela dépend beaucoup de ce que l'on compte dedans. Nous avons pris un engagement un peu différent mais qui va dans le même sens : consacrer au minimum 50% de nos investissements « voirie » à l'amélioration des circulations piétons et vélos.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Un plan de déplacement municipal sera co-construit avec les usagers et des associations, concernant tous les modes de déplacements alternatifs à la voiture seule. Objectif : faire de Massy une ville qui favorise les mobilités actives et les transports collectifs pour les courts déplacements et les déplacements domicile/travail, et où l'on peut se déplacer confortablement, rapidement et en sécurité. Un Conseil de la mobilité, se tenant régulièrement avec les associations, les services, les élus et des usagers, assurera le suivi des actions définies dans le Plan de déplacement municipal, et trouvera des solutions rapides aux difficultés signalées à travers notamment une application dédiée.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

La co-construction sera la règle pour l'ensemble des projets à Massy y compris ce qui concerne l'utilisation du vélo.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

La CPS semble être un bon échelon pour établir un schéma de circulations douces cohérent, continu, sans coupures. En plus d'un responsable vélo et d'un comité vélo communal, mettre en place la même chose au niveau de l'agglomération.

Le comité vélo inclurait des représentants des associations, du monde éducatif et culturel, des commerçants, des entreprises, des services techniques, des élus ...

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Il faudra voir ensemble s'il faut cibler exclusivement vélo ou mettre en place un comité mobilités chargé, entre autres, du vélo.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Au sein de la municipalité, il y aura un Adjoint aux mobilités et à l'Aménagement. Sous sa responsabilité, une mission mobilité durable sera créée : à l'interface des différents acteurs de la mobilité (entreprises, associations locales, usagers, établissements scolaires, collectivités locales, AOM), elle veillera à agir sur l'offre de transports alternatifs à la voiture seule par la mise en place du plan de déplacement, et sur la demande en accompagnant les entreprises, les administrations et les établissements scolaires à la mise en place de leurs propres plans de déplacement, tout en encourageant la création de services adaptés (réparation vélo, prêts...). En tant que ville principale de la CPS, nous proposerons la création d'un poste de chargé de mission 100% dédié au vélo : suivi des aménagements, suivi de PDE/PDEI, force de proposition et d'écoute...

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Des représentants des conseils citoyens seront membres du comité vélo car c'est dans les quartiers en politique de la ville que l'utilisation du vélo est la plus basse et de loin.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Former associations, techniciens de la mairie, de l'aménageur PSA, de l'agglo, de l'EPAPS, et élus (en 2019 la conférence du Cerema à #ParlondVeloMassy2020 a eu un franc succès.

Les encourager à se déplacer à vélo.

Aujourd'hui beaucoup d'aménagements cyclables sont réalisés par PSA Paris Sud Aménagement sans réelle concertation et sans volonté nette de donner plus de place au vélo. Cette volonté doit être politique et le fait des élus, pas des aménageurs

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Pas forcément d'accord sur le constat mais ok sur les besoins de formation.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Oui, nous sommes en accord avec votre réflexion : une déconnexion s'est opérée entre la volonté politique et la société d'aménagement, et c'est une attente très forte désormais des habitants que la ville reprenne en main la maîtrise de son aménagement après les abus en termes de constructions rapides, massives et sans prise en compte de la nature en ville et des mobilités. Le cycle de conférences initié sur le vélo sur le territoire de Massy est une vraie chance pour structurer un écosystème vélo et restera soutenu par la municipalité.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

C'est une démarche globale et nouvelle qui va nécessiter une formation des personnels. L'accent devra concerner l'ensemble du noyau familial (enfants et Parents).

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°4

Créer un réseau express vélo Le collectif vélo Ile de France appelle à la construction d'un Réseau Express Régional Vélo (RER V) constitué d'un maillage d'aménagements cyclables de qualité, efficaces et continus pour toute l'Ile-de-France : <https://rerv.fr/>. Ce réseau passe par Massy il est important de le réaliser.

Massy est aussi traversée par 2 branches de la Véloscénie mais les touristes à vélo s'y perdent et fuient cette zone.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Travailler à l'échelle plus large, et pas seulement CPS, est un axe de progrès majeur.

Soutien sans réserve au projet de RER V.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Nous y avons beaucoup travaillé : notre territoire est à la fois émetteur de déplacements cyclistes, mais aussi traversés par des cyclistes du quotidien pour rejoindre leur travail. Il faut se montrer à la hauteur de ce mode de transport alternatif : oui nous appuierons avec l'ensemble des collectivités locales concernées la création d'une voie express vélo entre Massy et Paris par un réaménagement de la coulée verte, et dans le même temps nous rendrons l'axe de traversée Nord-Sud sans rupture et sécuritaire entre Palaiseau et Antony. Il en est de même sur un axe Est-Ouest central entre Chilly et Igny qui doit être traité de façon qualitative. Un effort sera porté pour désenclaver certains quartiers en vélo, tel que Massy Opéra.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Elle devra s'inscrire dans un plan "mobilité" global et concerté, en amont du projet.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°5

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Ces axes sont pour la plupart déjà bien identifiés par les schémas de circulations douces du département 2003-2015 (Massy est desservie par plusieurs itinéraires départementaux ID32, ID17, ID18, ID20...) de l'agglo 2011-2014 et 2018, de la ville, par les véloroutes et par le RERV mais la plupart n'ont jamais vu le jour, c'est à faire.

De plus, la réalisation est en-dessous des exigences pour augmenter la part modale du vélo et on voit des axes départementaux auparavant piste cyclable transformés en "voie verte" sur trottoir, trop étroite pour être partagée avec les piétons.

Augmenter le niveau d'exigence de qualité des réalisations : pas de "voies partagées vélo piéton" (exemple récent quartier de la Bonde Massy Europe), pas de pistes inconfortables (exemple récent D920 Massy Antony), pas de bandes cyclables trop étroites sans zone anti-empoiement (Avenue de Paris)...etc

Il faut également un cheminement confortable, sans obstacle, direct et lisible pour les piétons et les PMR. Ainsi, entre autres avantages, quand un aménagement cyclable longe un cheminement piéton les piétons et PMR peuvent circuler sur l'espace qui leur est dédié sans avoir pour plus de confort empiéter sur l'espace vélo, évitant des conflits désagréables pour tous.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

La formulation proposée nous semble un peu trop rigide. Tout à fait d'accord pour augmenter les pistes cyclables, pour être plus exigeant qu'aujourd'hui sur leur qualité, et cela vaut aussi pour les piétons.

Néanmoins, le propre d'intervenir sur la ville constituée est d'obliger à faire des compromis. Le vélo est trop souvent la "variable d'ajustement" j'en suis conscient ; n'allons pas trop loin dans l'autre sens. Donc 'augmenter le niveau d'exigence' oui, mais il faut des compromis raisonnables.

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Nous partageons cette exigence de qualité et de confort des aménagements cyclables, qui sont des vecteurs au changement d'habitudes en faveur du vélo

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Ces investissements pourront être mis en place dans le cadre des budgets participatifs que nous proposons.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°6

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Jalonner correctement les grands axes inter-communaux, départementaux et nationaux. En local, communiquer sur les axes à privilégier pour rejoindre les écoles, les commerces, les lieux culturels...

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

A noter toutefois que tout ne dépend pas de la commune ou de l'agglomération.

Le jalonnement des pôles d'activités est important.

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Oui, et nous accompagnerons cet effort par la création d'une carte, physique et en ligne, qui sera régulièrement actualisée.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Cela rejoint encore la question d'un plan concerté et transversal qui non seulement permettra de meilleures conditions de pratique du vélo mais impactera le quotidien des habitants.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°7

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines En finir avec les aménagements qui s'arrêtent en limite de commune.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

100% d'accord avec l'objectif. Pas toujours si facile néanmoins.

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

C'est une évidence

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

L'échelon régionale devra aussi être envisager du fait par exemple de la frontière avec la ville d'Antony.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°8

Mettre le vélo au cœur Penser modes actifs avant de penser fluidité du trafic automobile : par exemple à Atlantis 50.000 voyageurs par jour aux gares RER, TGV, bus qui continuent à pied (et à vélo s'il y avait plus de stationnement sécurisé et un meilleur réseau cyclable) et pourtant la ville envisage une 2x2 voies pour les 6.000 voitures (environ 6500 personnes transportées) !

Les nouveaux quartiers comme Atlantis sont faits de résidences occupant un vaste espace privé clôturé sans cheminement public, les piétons - et les vélos - n'ont d'autre choix que de suivre les mêmes itinéraires que les voitures ce qui est pénalisant et inconfortable (allongement du trajet, bruit, pollution, danger). Proposer des quartiers ouverts.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Voir notre réponse à la question 5. Il faut assurément faire plus de place au vélo et ne pas le traiter en variable d'ajustement. En particulier, devant la gare de Massy Palaiseau, on peut faire mieux. D'accord pour rouvrir ensemble le débat et trouver des compromis raisonnables.

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Malheureusement il sera difficile de revoir l'aménagement problématique du quartier Atlantis et les nombreuses erreurs frustrantes pour des aménagements récents. Nous verrons si l'aménagement prévu à la gare côté Atlantis est conforme aux exigences des déplacements alternatifs, dont le vélo, et nous nous réservons le droit d'y apporter des modifications.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

La question de la mobilité doit être réfléchi de manière globale. Chaque opération immobilière privées ou publics devra intégrer la place de la pratique du vélo.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°9

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. MDB propose une carte sur son site, relayé par l'Institut Paris Région https://geoweb.iau-idf.fr/webapps/app/cartoviz3D_MDB/ (Exemple le carrefour des 4 fourchettes) à consulter et prendre en compte.

Voir aussi la carte des points noirs et des tronçons à aménager relevés par les contributeurs aux baromètres 2017 et 2019 de la FUB.

Les piétons aussi sont mis en danger par les coupures urbaines : rétablir le trottoir supprimé sous le pont du RER en bas de l'avenue de Paris, ouvrir l'ancienne passerelle de Massy-Palaiseau 24/24 (et l'autoriser aux vélos)

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Le traitement des points noirs est une priorité, notamment les deux passages convergeant vers le rond point Mandela. Il n'est pas exact de parler de trottoir supprimé en bas de l'avenue de Paris ; on peut discuter de l'opportunité de supprimer à terme une voie de circulation mais il n'y a pas eu de suppression.

A noter par ailleurs que le carrefour des Quatre Fourchettes est situé intégralement sur la commune de Chilly-Mazarin.

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Pas de commentaire

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°10

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Suivre de près les signalements Vigilo et les résoudre : <https://app.vigilo.city/> Paris-Saclay

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

le suivi de Vigilo est déjà bien fait par l'agenda 21 qui relaie au service concerné

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Le soin apporté au réseau cyclable doit être le même que celui apporté au réseau routier, c'est une évidence, mais ce n'est absolument pas le cas pour le moment. Il y a un temps trop long entre le signalement et le nettoyage. Oui nous utiliserons l'application Vigilo, et nous la ferons connaître.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pour atteindre ces objectifs et permettre la pratique du vélo dans les meilleures conditions, il faut des effectifs, du personnel formé et en nombre suffisant, chose sur laquelle nous nous engageons.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°11

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Créer des zones à faible circulation dans certaines rues (par exemple voie sans issue sauf vélo piéton, ainsi seuls les riverains y circulent en voiture à vitesse réduite ; une simple jardinière au milieu de la rue peut suffire) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Oui sur l'objectif. Attention néanmoins :

-Ne trafic de transit est quantitativement aujourd'hui très bas

-Ne dressons pas des murailles autour de Massy

-Il y a des contraintes de droit (Si nous faisons ce que nous voulons, nous devrions presque fermer les autoroutes qui traversent Massy... ;-))

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Le Plan de déplacement municipal devra tenir compte de cette exigence oui.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°12

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Engagement faible car il nous semble peu probable que la législation permette un jour une régulation communale sur le sujet.

Mais si c'est possible, on le fera.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Oui sur le réseau local

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°13

Arrêter tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés. Exemples hors Massy mais concernant les élus communautaires : ring des Ulis, de Mondétour, de Corbeville, Christ de Saclay... autant d'exemples encourageant l'automobile et empêchant radicalement les déplacements à vélo ou à pied. A Massy abandonner la création de 2x2 voies en ville.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

La question ne nous semble pas très clair.

Ok pour ne pas encourager, à l'échelle de Massy ou de l'agglomération, les infrastructures routières massives. Mais Massy ne décide pas seule et le principe même de l'agglomération est le compromis.

Ok pour des voies plus réduites dans Massy, le meilleur exemple étant le projet de transformation de l'avenue de l'Europe en Bd urbain.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Oui, cela prolonge les valeurs que nous portons concernant la ville durable à laquelle nous aspirons. Nous sommes profondément scandalisés de l'aménagement de l'Avenue de Paris par exemple. Nous souhaitons réduire la place de la voiture en ville, c'est très clair.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°14

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. Les nouvelles 2x2 voies en ville sont un obstacle aux déplacements à pied et dans une moindre mesure à vélo.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Voir commentaire précédent.

Plutôt oui. On a tendance à réduire les voiries. Il y a néanmoins quelques continuités qu'on ne peut pas totalement ignorer.

La question de la fin de l'aménagement de certaines rues, aujourd'hui pensées à 2x2 dans Atlantis, en particulier l'avenue Carnot, méritera d'être rediscuté.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Même remarque. Nous lancerons ainsi très rapidement une étude sur le réaménagement de l'Avenue des Martyrs de Soweto ou l'Avenue du Président Allende dans ce sens, et nous reverrons le projet envisagé pour la D120 ainsi que la rue Migaux.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°15

Transformer en boulevard urbain limité à 50 km/h : le boulevard de l'Europe D120 en limitant la vitesse à 30 km/h entre la mairie et l'avenue du Maréchal Juin D 59

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Pour le dire crûment, cela nous fait mal de ne pas pouvoir dire formellement oui car la transformation de l'avenue de l'Europe est un projet que nous avons initié et qui nous semble prioritaire. Nous avons engagé en lien avec le CD91, et c'est un très gros projet, la transformation de l'avenue de l'Europe en bd urbain entre la 188 et le rond point du 18 juin. Mais aller jusqu'à l'avenue du Mal Juin serait une dépense supplémentaire très importante et honnêtement moins prioritaire que la

partie "en ville".

Quant à la limitation à 30, à discuter mais pas forcément convaincu.

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Au moins entre la mairie et la N188

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°16

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Généraliser les zones 30 et systématiser les double-sens cyclables ce qui doit s'accompagner d'actions pour avoir un effet réel (écluses avec by-pass vélo, plateaux traversants qui sécurisent aussi les piétons...)

Limiter la vitesse à 30 km/h y compris sur les axes dits structurants (cela n'augmente pas le temps de trajet mais améliore grandement la sécurité des usagers vulnérables).

Créer des zones de de rencontre plus vastes, par exemple une boucle entre le marché et la poste Ferry : rue du clocher, rue Ferry, rue Gambetta, bas de la rue Péri, rue de la division Leclerc

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Même remarque, cela nous fait mal de ne pas pouvoir dire oui sans être un peu malhonnête.

Oui à la généralisation des zones 30 que nous avons engagée.

D'accord pour améliorer, rediscuter, envisager d'autres dispositifs, notamment les chicanes ou la largeur de chaussées.

Mais il faut prendre le temps d'emmener les gens. Nous pourrions sans doute être plus radicaux après l'ouverture de la ligne 18 (voir notre commentaire général à la fin)

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Oui nous voulons poursuivre l'extension des zones 30 pour apaiser les mobilités

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°17

Réserver les zones suivantes aux modes actifs et aux transports en commun : Le creusement du tunnel rue Léon Migaux est une opportunité à saisir pour créer un axe majeur de circulation douce entre le collège Diderot (Vieux Massy) et l'école L. de Vinci (Atlantis) en passant par le centre commercial, le parc des Tuileries, la future gare, la mosquée, l'école Rosa Parks...

Pour que ça fonctionne il est indispensable de rendre le tunnel agréable ce qui ne peut se faire qu'en l'absence de voitures.

Étudier la possibilité d'un alternat pour les bus afin de réserver un maximum d'espace aux vélos et piétons.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Il faut que les voitures puissent emprunter ce tunnel pour ensuite rejoindre directement le secteur de la Bonde.

En revanche, on renouvelle l'engagement que la voie allant ensuite vers Diderot soit exclusivement vélos/piétons.

Ok pour voir comment on rend dans ces conditions le tunnel praticable par les vélos et les piétons dans de bonnes conditions.

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

C'est une action que nous actons oui ! Il faut un axe parallèle à l'Avenue de Paris qui soit prioritairement dédié aux transports alternatifs, nous pensons notamment aux collégiens venant du quartier Atlantis.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°18

Transformer en zone piétonne autour des marchés les jours de marché

Instaurer un dimanche par mois une journée sans voiture comme c'est le cas dans Paris.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Ok pour étudier ensemble ces deux propositions intéressantes.

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Cette décision doit se faire en concertation avec de nombreux acteurs, en l'état pas d'engagement sur cette question, mais l'idée est évidemment pertinente.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Cette journée sans voiture sera un moment festif sur la sensibilisation sur la pratique du vélo.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°19

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.
sans exceptions, avec des cédez-le-passage cycliste aux feux toutes directions.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Il faut juste se demander si les sas vélos restent indispensables quand il y a un cédez-le-passage.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Là où c'est possible et nécessaire

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°20

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Occupons-nous vraiment de la sécurité des enfants : réduire les risques d'accidents et favoriser les mobilités douces pour l'accès des enfants à l'école, au collège, au lycée

Dans certains cas faciles le faire de façon pérenne, par exemple réaménager l'arrière de l'école Gambetta en rue aux enfants, les voitures n'étant autorisées que pour l'accès au gymnase en roulant au pas (à étendre rue Eugène Crétel entre Péri et Clos d'Origny)

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Ok pour étudier. Pas d'engagement à faire.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Là où c'est possible et nécessaire, en lien avec la mise en place de Plans de mobilité scolaire dans toutes les écoles, et réalisés en concertation avec les parents et les élèves

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

A cette étape, une concertation avec les associations et les parents devra nous permettre de déterminer la faisabilité de cette action.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°21

Mener une réflexion sur la place du stationnement le stationnement auto occupe une place déraisonnable en surface en ville et contraint les déplacements alternatifs.

On cite souvent l'exemple d'immeubles récents avec des parkings en sous-sol vides ou utilisés à autre chose ce qui reporte le stationnement en surface qui devient alors insuffisant (exemple Gymnase Atlantis rue Victor Basch les voitures se garent sur la bande cyclable ; cf signalements Vigilo)

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Tout à fait d'accord. Mais sans doute pas de solution facile.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Cela fera parti de la réflexion sur la création de Plan de déplacement municipal.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°22

Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Pas de commentaire

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Cela fera parti de la réflexion sur la création de Plan de déplacement municipal.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Notre réflexion n'est pas encore aboutit sur ce point.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°23

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

encourager les automobilistes à marcher 300 m

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Dans une ville comme Massy, cela ne se pose pas en termes "d'entrée de ville". D'accord en revanche pour encourager les automobilistes à marcher un peu. Le gymnase Atlantis est un exemple concret avec le parking de la mairie et le parking de la mosquée situés à proximité.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

A voir comment cela est envisageable et si cela est pertinent dans la configuration qui est celle de Massy, sans doute que le quartier Opéra se prêterait à une telle action.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°24

Offrir du stationnement vélo sécurisé gares, lieux publics, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Il faudra analyser ensemble les priorités. Pas de doute sur les gares. Pour les "lieux publics", il faut regarder ce qui est vraiment utile. N'encombrons pas non plus inutilement l'espace public.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

OUI !

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°25

Donner plus de souplesse à l'embarquement des vélos dans le tramway. permettre l'embarquement des vélos dans le T12, dans les bus Massy-Polytechnique (la côte est dure), dans les bus départementaux (pour les longues distances)

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Ca n'est pas une compétence municipale ou intercommunale.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Excellente idée, à voir au niveau de la CAP et de l'AOM

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°26

Offrir du stationnement vélo sécurisé véligo augmenter l'offre.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

cf action 24. Attention à la compétence.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Un diagnostic sera fait au préalable

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°27

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les “arrache roue”) dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. veiller avec soin à la qualité de leur mise en place

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Oui, en acceptant l'idée que dans une approche frugale, un lampadaire ou un panneau d'affichage peuvent aussi servir dans certains cas d'accroche vélos.

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Pas de commentaire

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°28

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Ok pour étudier. cf 24 attention à ne pas encombrer l'espace public.

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Une expérimentation est envisagée

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°29

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Oui en priorisant. Les équipements sportifs et culturels nous semblent la première priorité. Pour les écoles, situées à proximité et pour lesquelles la marche à pied est plus pertinente que le vélo, cela peut passer après.

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Pas de commentaire

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°30

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Cette interdiction est déjà en vigueur dans le Code de la Route.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

A étudier au cas par cas. Une bonne discussion pour un comité vélo/mobilité. Difficile de prendre un engagement général.

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Pas de commentaire

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°31

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Pour le PLU, c'est déjà le cas.

Ok sur l'idée de subventionner... à voir à quelle hauteur pour que cela reste raisonnable.

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Pas de commentaire

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°32

Imposer des normes minimales de stationnement vélo ambitieuses dans toutes les nouvelles constructions lors de la modification ou révision du PLU.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Ok sur l'objectif, reste à définir l'ambition ;-)

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Pas de commentaire

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°33

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Massy devient assez dense pour cela. Le dernier kilomètre coûte cher et pollue beaucoup.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

A étudier. Quelques doutes sur la faisabilité mais pourquoi pas ?

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Oui, nous envisageons d'intégrer cette action dans le réaménagement de la zone -X%

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°34

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Ces aides ne seront pas limitées aux vélos à assistance électrique VAE mais étendues au vélo "musculaire" ainsi qu'à l'achat de kits d'électrification.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

A ce stade, pour les particuliers, il y a une aide VAE régionale adéquate. A voir selon l'évolution.

Pour les entrepreneurs, à regarder, pas forcément à l'échelle communale.

A noter que nous proposons d'étendre le pass-permis pour les jeunes pour permettre l'achat d'un vélo.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

C'est dans notre programme bien-sûr

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°35

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

location longue durée à l'exemple de Bordeaux

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

De tels sujets méritent d'être traités à l'échelle de l'agglomération.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Nous voulons développer les services vélo (réparation location...), ce sera un des objectifs de la mission mobilité. Ces services pourront être inclus dans la Fabrique de l'environnement et de la citoyenneté que nous avons en projet.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°36

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

toutes les associations du "système vélo".

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Cela ne crée pas un "droit à subvention"... ;-)

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Oui, nous soutiendrons les initiatives locales en la matière

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

La problématique du manque de locaux sur la ville est très pénalisante pour les associations quelques soit leur domaine d'activité. Beaucoup d'entre elles attendent depuis plusieurs années des locaux. Nous ne pouvons nous engager à favoriser les associations de "vélo" mais augmenter l'offre sur la ville.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°37

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Il nous semble que la recyclerie sportive joue déjà un peu ce rôle. A discuter pour évoluer ensemble.

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Action pouvant être incluse dans la Fabrique de l'environnement et de la citoyenneté que nous avons en projet.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°38

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

La formulation est trop fermée pour qu'on puisse dire oui sans réserve.

Sur le fond, oui et c'est même une priorité et ça a déjà commencé avec un container de 30 vélos disponible dans les écoles pour l'apprentissage. Ce container est actuellement à Roux-Tenon. L'objectif est que tous les enfants de CM1 passent le permis vélo.

Il y a encore beaucoup à faire mais ça a déjà commencé !

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Oui

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°39

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

A ce stade, le container amovible qui "crée l'événement" nous semble une bonne réponse.

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Oui, nous souhaitons poursuivre l'expérimentation actuelle du "conteneur à vélo", et la généraliser. Aménager l'espace, et apprendre à se déplacer en vélo à l'école sont la formule gagnante pour instaurer une vraie Culture du vélo. A mettre en lien avec les Plans de mobilité scolaire qui nous mettrons en place en lien avec l'Education Nationale qui sera un partenaire privilégié.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

C'est déjà le cas à Massy.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°40

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Favoriser et encourager les déplacements à vélo de l'ensemble de la mairie (réduire l'usage des voitures de service y compris pour l'entretien)

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

No comment ;-)

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Cela ne sera pas bien compliqué, nombre de nos colistiers sont des velotaffeurs confirmés et amoureux du vélo !

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

J'ai fait le choix de ne pas conduire de voitures ou d'engins motorisés pour des questions écologiques. Je me déplace donc majoritairement à pieds.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°41

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Oui, en partenariat et sur la base du volontariat du personnel !

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Nous envisageons oui une expérimentation

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°42

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Déjà en place

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

Oui, nous poursuivrons ce qui se fait déjà en la matière

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

C'est fait à Massy.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°43

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Pourquoi pas ? Les pedibus avaient été soutenus, mais seul un existe encore. Cela mérite sans doute d'être ré-encouragé. Par ailleurs, l'école est souvent « trop proche » pour que le parcours vélo ait un sens. Mérite discussion...

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

A mettre en lien avec les Plans de mobilité scolaire

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Une concertation avec les parents est un préalable à cette démarche.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°44

Accroître le soutien à les actions du "Collectif Vélo Massy" comme l'évènement "Parlons Vélo Massy" ou encore la Convergence Francilienne organisée par MDB

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Vous trouvez vraiment qu'on ne vous soutient pas ?...

Matthieu Rembliere (NOUS SOMMES MASSY)

EVIDEMMENT !!!

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Des critères de subventions seront définis avec les habitants en toute transparence. Le critère écologique sera un critère important. Mais à ce stade on ne peut s'engager à accroître le soutien à telle ou telle association car cela se fait surtout sur la base d'un projet et au regard du budget que la ville peut y consacrer.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°45

Adopter l'éco-conditionnalité pour les autorisations d'occupation de l'espace public. Améliorer l'accueil des cyclistes sur les événements :

Indiquer "comment s'y rendre à vélo ?" sur les plans d'accès (à faire aussi pour tout autre plan d'accès)

Prévoir du stationnement vélo

Prévoir des services (vestiaires,...)

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Cela demande ensuite d'être précisé, mais tout à fait d'accord.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Pas de commentaire

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°46

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable Appliquer le Code de la route en ce qui concerne le stationnement.

Voir dans Vigilo les catégories "incivilités récurrentes" et "véhicule ou objet gênant" pour savoir où agir en premier !.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

... dans les limites de ce qui est faisable.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Pas de commentaire

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°47

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

Re-lancer serait plus exact. Car il nous semble qu'on en a déjà fait pas mal.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Pas de commentaire

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Pas de commentaire

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Action n°48

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : les entreprises, par exemples à Massy Europe ou à Atlantis, se plaignent des accès difficiles en voiture individuelle : les encourager à réfléchir autrement, à un autre usage de la voiture (fin de l'autosolisme), au temps de travail, au lieu de travail, leur rappeler la proximité de l'offre de transports en commun, encourager l'intermodalité TC + vélo + marche, etc, et développer à Massy un système vélo qui permettra à leurs employés de venir et de se déplacer en inter-site à vélo en toute sécurité.

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

ok pour inciter. Faut-il inciter "financièrement" les entreprises ? Il y a d'autres moyens d'utiliser l'argent public.

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

La mission mobilité devra accompagner les entreprises à se doter de PDE/PDEI pour inciter les employés à venir autrement qu'en voiture seule. Nous voulons ainsi agir vraiment sur la demande en transports alternatifs, d'autant que Massy est un pôle d'entreprise majeur.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

L'incitation sera faite , mais elle ne sera pas financière. C'est aux entreprises aussi de s'intégrer dans la démarche dans une logique de gagnant-gagnant.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Commentaires généraux

Nicolas Samsoen (Massy Pour Vous)

1/ Sur un tel questionnaire, avec des questions parfois très fermées, cela pourrait être utile d'avoir une option Oui mais... ou Non mais... Cela oblige à ne pas répondre à certaines questions ou, pour être rigoureusement honnêtes, à répondre non quand c'est à 80% oui...

2/ Nous pensons qu'au-delà des mobilités actives, la plus grande priorité est le développement des transports en commun, à court et moyen terme.

Cela a très concrètement été une occupation forte pour N. Samsoen fin 2017 et début 2018 pour sauver le projet de Ligne 18 qui va permettre une profonde transformation de notre commune, permettant de la faire passer d'une logique de « grande couronne » principalement organisée autour de la voiture à une logique de « petite couronne » où TC et mobilités actives prennent le pas avec des déplacements en voiture plus contraints.

Nous devons nous préparer à cette révolution.

C'est pour cela que nous avons assumé d'écrire dans notre programme ouvert à tous « réduire progressivement la place de la voiture ».

Matthieu Remblière (NOUS SOMMES MASSY)

Oui nous aimons le vélo ! Oui nous agissons pour en faire un mode de déplacement ordinaire, ancré dans les déplacements quotidiens ! Et en cela, nous reprendrons en main la maîtrise de l'aménagement pour faire de Massy une ville cyclable et durable ! Nous nous doterons des outils nécessaires, nous agissons en concertation avec celles et ceux qui pratiquent le vélo.

Dawari Horsfall (MASSY VERTE ET CITOYENNE)

Le vélo est un mode de déplacement qu'il faut développer. Mais il doit non seulement se faire dans une démarche concertée en amont ,mais aussi s'inscrire dans une logique globale et transversale.

Avec la natation , le vélo est un marqueur d'inégalité fort. C'est dans les familles les moins aisées que la pratique du vélo est la moins importante et de très loin. C'est pourquoi c'est l'ensemble du noyau familial qu'il faut sensibiliser notamment dans les quartiers en politique de la ville afin que la pratique du vélo devienne une culture familiale.

Bastien Vayssière (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Nous n'avons pas rempli votre questionnaire car nous ne nous retrouvons pas dans la manière dont les questions sont posées, et que nous ne présentons pas de catalogue de promesses électorales : nous sommes une liste de combat du côté des exploités.

Par exemple, aller en vélo au travail, c'est bien, mais encore faut-il avoir un travail, et un travail près de chez soi. Aller faire ses courses en vélo, c'est bien, mais encore faut-il avoir les moyens de les payer. La préoccupation principale des travailleurs, à Massy comme ailleurs, c'est d'avoir un travail et de le garder. C'est d'avoir un vrai salaire qui permette de vivre. C'est d'avoir un logement suffisamment grand pour sa famille avec un loyer pas cher.

Même si le développement du déplacement à vélo et les pistes cyclables sont évidemment quelque chose d'utile pour la société, nous ne sommes d'ailleurs pas d'accord avec une partie significative de vos propositions.

→ Vous choisissez d'opposer les automobilistes aux cyclistes ou aux piétons, alors que pour nous, la véritable opposition dans cette société, est entre le monde du travail et le monde du capital. Nous sommes contre l'idée d'accroître encore les difficultés de transport des travailleurs qui ont besoin de leur véhicule. Par exemple, nous sommes contre le développement du stationnement payant.

→ Vous proposez de faire payer un plan vélo aux habitants. Nous refusons que les travailleurs et les plus pauvres aient à supporter ces frais. Au contraire, nous sommes favorables à ce que le patronat prenne à sa charge l'entièreté des coûts directs et indirects des aménagements urbains et des transports, à vélo notamment. Que Carrefour, Ericsson, Cora, SAFRAN, Fnac, pour ne citer que quelques groupes capitalistes installés sur la commune, financent les aménagements. L'essentiel des richesses produites par les travailleurs est accaparé par les capitalistes, petits et grands, c'est à ceux-là de payer et non aux travailleurs.

Les travailleurs vivent là où leur travail et leurs salaires le leur permettent. Et cela ne correspond pas nécessairement à ce qu'il y aurait de plus rationnel du point de vue des déplacements. Il faudra renverser l'organisation économique actuelle, le capitalisme, pour pouvoir réorganiser rationnellement la production, le logement et les transports – les transports en commun ou le vélo. Ce qui présuppose d'exproprier les grandes entreprises et les grandes banques pour les mettre sous le contrôle des travailleurs eux-mêmes.