

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Fresnes (94260)

Premier tour

– le 12/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Domsps (Fresnes avec Vous)

J'ai participé aux réunions d'élaboration du plan territorial vélo et était en accord avec toutes les recommandations formulées.

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Nous approuvons l'esprit de cette proposition. Toutefois, sans l'avoir budgété à ce stade, nous refusons de prendre un engagement ferme. Nous intégrerons la question des mobilités propres - au premier rang desquelles le vélo - dans le plan Environnement que nous déploierons en concertation avec les habitants.

Action n°2

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Domsps (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Cette approche participative guide notre action.

Action n°3

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Gare d'Antony - Centre Ville de Fresnes - Place Charcot
Gare de la Croix-de-Berny - Centre Ville de Fresnes - Place Charcot

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Domsps (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Là encore, impossible de s'engager fermement sans une étude approfondie, en lien avec les communes limitrophes. En tout état de cause, nous soutiendrons les initiatives visant à créer des connexions rapides et balisées, comme le projet de « RER V ».

Action n°4

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines d'Antony, l'Hay les roses, Wissous.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Et Chevilly-Larue et Rungis bien entendu !

Richard Domsps (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Nous défendrons cette position avec nos homologues.

Action n°5

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

C'est du bon sens !

Action n°6

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

Je pense également à une route de contournement pour dévier la circulation de transit en provenance du Nord-Essonne. Le long de l'autoroute ?

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Sous réserve de l'approbation des Fresnoises et des Fresnois qui seront abondamment consultés sur ces questions avant toute prise de décision.

Action n°7

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Dans l'esprit, cette mesure est belle. En revanche, elle n'est malheureusement pas réaliste dans un mandat de six ans, en l'état actuel du réseau. Nous voulons rétablir la confiance avec les partenaires de la ville (Etat, territoire Grand Orly Seine Bièvre, Département...). C'est un préalable de cette démarche que vous proposez.

Action n°8

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Limiter la vitesse de circulation à 30 km/h sur les axes larges incluant des pistes cyclables ne me semble pas nécessaire.

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

La limitation de la vitesse de circulation à 30 km/h est intéressante selon le type de voies. Cela ne peut pas être une mesure générale, sans étude d'impact.

Action n°9

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

Mais en vérifiant qu'on ne crée quand même pas trop de contraintes, plutôt des sens uniques que des cul de sac.

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Pas de commentaire

Action n°10

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Domsps (Fresnes avec Vous)

Quand ce sera possible pour les double-sens cyclables, car il faudra certainement mettre la rue en sens unique.

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Sous réserve d'étude quant à la sécurité de ce type de dispositifs sur des axes très empruntés.

Action n°11

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment dans les zones pavillonnaires

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Domsps (Fresnes avec Vous)

Autant que possible, fonction de la largeur de la rue.

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Pas de commentaire

Action n°12

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Je compte y faire intervenir notre Police municipale afin de contrôler les comportements dangereux.

Richard Domsps (Fresnes avec Vous)

Ce serait souhaitable mais peut-être difficile à vivre. Aux heures du matin la circulation est assez dense et la circulation plutôt ralentie et peu dangereuse.

Les agents à la sortie des écoles seront appuyés par la police municipale.

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

A étudier et à décider en concertation avec les habitants.

Action n°13

Mener une réflexion sur la place du stationnement.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Les contours de ce sur quoi nous sommes appelés à nous engager mériteraient d'être précisés.

Richard Domsps (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Nous y avons déjà réfléchi et cela sera un chapitre de notre plan Environnement. Au demeurant, le développement d'une police municipale permettra de lutter plus efficacement contre le stationnement anarchique, notamment sur les quelques voies cyclables de la ville.

Action n°14

Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Je reste attaché au stationnement gratuit à durée limitée, qui pour être effectif serait enfin contrôlé. Je me tiens bien entendu près à implanter des arceaux pour favoriser le stationnement des vélos.

Richard Domsps (Fresnes avec Vous)

Oui et Non. Oui, à proximité des commerces afin de libérer de la place pour les clients. Non, pour une généralisation sur l'ensemble de la commune.

Quand la métropole sera enfin dotée d'un réseau de métros dense et fiable et qu'on pourra donc s'affranchir de la voiture, on pourra tenter ce genre d'incitatif financier. Mais, pour l'instant ce serait pénaliser les moins favorisés, ceux qui ne peuvent pas se payer une place de stationnement (garage, parking privé,...) et je n'y suis donc pas du tout favorable pour les années à venir.

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Seulement après concertation avec les Fresnoises et les Fresnois, et notamment les commerçants que nous ne voulons pas pénaliser mais au contraire aider à s'installer et prospérer !

Action n°15

Offrir du stationnement vélo sécurisé sur le TVM, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

Oui absolument prioritaire, d'autant plus que c'est plus facile à mettre en place que de nombreuses autres mesures

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

A étudier, pour compléter le financement.

Action n°16

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Près des commerces, mais aussi des établissements scolaires, notamment les collèges et lycée, et des services publics en général.

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Nous l'intégrerons à notre projet de renouvellement du mobilier urbain. Les arceaux anciens actuellement présents dans la ville sont catastrophiques.

Action n°17

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Pas de commentaire

Action n°18

Créer des locaux vélos dans les écoles et les équipements publics.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Sous réserve d'un plan de financement raisonnable.

Action n°19

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

Oui mais sous réserve que cela ne diminue pas trop drastiquement les capacités de stationnement déjà un peu justes

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

À déployer progressivement tout au long de la mandature.

Action n°20

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Sur appel à projets uniquement. Mais la ville a effectivement pour mission de soutenir les associations qui œuvrent dans l'intérêt général.

Action n°21

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Domsps (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Si et seulement si les communautés pédagogiques des écoles nous suivent dans cette démarche.

Action n°22

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Domsps (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

La ville a déjà pourvu la plupart des écoles du premier cycle. Nous entretiendrons ce parc.

Action n°23

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Domsps (Fresnes avec Vous)

oui mais où ? A étudier.

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

La ville regorge de parcs cyclables. Nous les mobiliserons à cet effet, plutôt que de dépenser des sommes déraisonnables à construire des équipements dont l'usage dépend ensuite de la présence d'acteurs extérieurs non financés pour le prendre en charge.

Action n°24

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

J'ai une histoire familiale et personnelle douloureuse avec le vélo, qui m'ont conduit à ne pas l'utiliser moi-même mais à être très sensibilisé aux conditions de sécurité nécessaires à son utilisation dans de bonnes conditions et à la sécurité de ses usagers.

Richard Domsps (Fresnes avec Vous)

N'ayant pas l'intention de contraindre mes concitoyens à abandonner la voiture, tant que le réseau de métro ne sera pas suffisant dense pour pouvoir se déplacer rapidement et à toute heure, je n'ai pas non plus l'intention de rendre ma vie impossible avec la multitude de déplacements locaux, territoriaux ou métropolitains.

Je ne me vois pas encore aller à Orly (siège du Territoire Grand Orly Seine Bièvre, très mal desservi en transports en commun) à vélo.

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Certains membres de notre liste le font déjà ! Ils continueront à le faire...et à convaincre les autres colistiers !

Action n°25

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Domsps (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Pas de commentaire

Action n°26

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Sans avis.

Action n°27

Créer une "journée sans voiture". Dans des quartiers de la ville / Rue...

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

On définira quelle(s) rue(s) ensemble !

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

C'est le genre de mesure que je trouve plus symbolique qu'utile. De plus, elle donne bonne conscience et permet aux décideurs de s'exonérer de leurs responsabilités.

D'abord un réseau dense de métros et ensuite on verra éventuellement à des mesures-symboles pour sensibiliser. Mais alors, cela ne servira plus à rien puisque pratiquement tout le monde prendra le métro, comme à Paris.

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Pourquoi pas, dans le cadre de notre programme "1 animation par mois dans les quartiers de la ville !"

Action n°28

Créer une "fête du vélo". Pour que tous les amoureux de la petite reine puisse converger vers des initiatives gratuites, familiales et festives, telles que des randonnées, des circuits découvertes, des balades nocturnes...

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

Pas de commentaire

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Même remarque que pour l'action 27.

Action n°29

Adopter l'éco-conditionnalité pour les autorisations d'occupation de l'espace public. Un stationnement vélo éphémère et sécurisé doit être prévu dans le cadre d'une manifestation accueillant un nombre de participants important.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

Cela me semble restrictif pour les organisateurs de manifestations publiques. C'est à la collectivité de s'équiper, sans reporter sur des organisations et associations dont cela n'est pas la mission.

Et je re-re-dis : d'abord des métros !!!!

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Pas de commentaire

Action n°30

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Pas de commentaire

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

oui mais en commençant par la pédagogie

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

C'est pour cela que nous voulons, notamment, doter la police municipale de vrais moyens.

Antoine Madelin (Donnons à Fresnes un nouveau départ avec Antoine MADELIN)

Le vélo est un sujet que nous prenons très au sérieux depuis longtemps, du fait de ses effets positifs des points de vue de l'écologie, de la santé, des transports, de la sécurité, de la citoyenneté, etc. Nous en avons parlé de nombreuses fois dans notre campagne : dans nos consultations, nos apéros-débat, sur notre site internet, etc. Nous le reprenons dans notre programme. En plus des éléments évoqués ci-dessus, nous proposons par exemple le marquage des vélos ("bicycode") afin d'en dissuader le vol ou d'en permettre la restitution. Je serais heureux de savoir ce que vous en pensez.

Je reste à votre écoute pour toute demande complémentaire.

En vous félicitant pour votre engagement en faveur de ce moyen de transport d'avenir ; bien fidèlement,

Antoine MADELIN

Candidat aux élections municipales de Fresnes

Richard Doms (Fresnes avec Vous)

Ma philosophie : développons énergiquement les transports en commun souterrains (métros donc) afin de donner une solution de transport performante et écologique, avant de contraindre les citoyens par des mesures financières et réglementaires.

Beaucoup de mesures de restriction des libertés individuelles viennent de l'incapacité des décideurs à agir. Alors avant de faire la morale aux citoyens qu'ils commencent à prendre les affaires en main, sans invoquer de fausses raisons financières. Créer un réseau dense de métro sur l'ensemble de la Métropole du Grand Paris (en prolongeant toutes les lignes de métro parisiennes) coûterait de l'ordre de 30 milliards, ce qui est du même ordre de grandeur que le Grand Paris Express (38 milliards) et lui donnerait tout son intérêt.

Alors on libérera de la place en surface en restreignant la circulation automobile (et les bus), ce qui permettra de dégager de la place pour les vélos et les piétons.

Si on étale sur 15 ans (ce qui sera très court) cela ne représentera que 2 milliards par an soit 10 fois moins qu'un CICE dont on peine à mesurer l'efficacité sur l'emploi (alors que ce programme de travaux, lui, aura un effet bien réel).

Le vélo a besoin du métro (et réciproquement) !!!

Philippe Vafiadès (Ensemble, faisons renaître Fresnes !)

Nous sommes convaincus de l'impératif essor des mobilités douces, dont le vélo. Nous souhaitons faire avancer ce sujet sans dogmatisme, ni oeillères idéologiques. Nous nous engageons donc à accompagner les habitants dans l'adoption du réflexe vélo, tout en assurant une transition régulière des modes de déplacement à l'échelle de la ville.