

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Saint-Paul (97)

### Premier tour

– le 26/02/2020 –

#### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

#### Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)

Pour nous ça se fera plutôt au niveau intercommunal.

#### Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)

l'amélioration des réseaux de transports et la réduction de l'impact énergétique font parties de mes priorités

#### Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.

*au moins 6 fois par an la première année car il y a beaucoup de travail, en vue du retour du baromètre des pistes cyclables des villes 2019*

#### Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)

Le/la responsable sera le/ la vice président(e) aux transports du TCO pour un portage efficace et qui soit au centre du projet global pour les déplacements.

#### Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)

*Pas de commentaire*

#### Action n°3

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.

*au moins la première année pour fixer les différentes stratégies*

#### Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)

*Pas de commentaire*

#### Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)

*Pas de commentaire*

#### Action n°4

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

*il nous semble important que les techniciens réunionnais s'ouvrent à ce qu'il est fait dans les autres françaises voir en Europe.*

#### Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)

A l'apart il y a une formation pour la réparation des cycles et motocycles. La mairie peut soutenir ce type de projets.

#### Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)

*Pas de commentaire*

#### Action n°5

Créer un réseau express vélo permettre de rejoindre l'ensemble des communes des bas de l'île rapidement et avec le maximum de sécurité ( pour permettre à la population de pouvoir aller travailler ).

*permettre d'aller de St Leu, étang salé à la possession( rapidement en toute sécurité)*

#### Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)

La liaison entre les différentes communes se fait via une route nationale ( compétence Région). La Région devra être très volontaire et accompagner nos projets.

#### Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)

cela implique une coopération intercommunale, et un engagement de la région

**Action n°6**

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : le long de l'axe trou d'eau cambaie

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

Dans la mesure du possible...Par endroit, il faudra créer des zones partagées à 30 avec priorité vélo.

**Jean-François Nativel (L'alternatif' pour Saint-Paul 2000)**

reste le problème de la mise en œuvre et du financement

**Action n°7**

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : il est pour nous important de pouvoir se déplacer pour rejoindre les écoles, les hôpitaux, les centres villes en toute sécurité. Enfants, personnes âgées doivent pouvoir circuler en toute sécurité.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternatif' pour Saint-Paul 2000)**

cela entre dans le cadre du plan mobilité

**Action n°8**

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternatif' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°9**

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines aller de st leu voir étang salé jusqu'à la possession.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

Avec accompagnement Régional car c est une compétence de la Région.

**Jean-François Nativel (L'alternatif' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°10**

Mettre le vélo au cœur la chaussée royal, du cap marianne à cambaie

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

A étudier plus en détail. Pourquoi pas plutôt le front de mer...

**Jean-François Nativel (L'alternatif' pour Saint-Paul 2000)**

il serait peut-être judicieux de privilégier un passage par le front de mer ? J'ai en projet l'aménagement piéton de tout le front de mer jusqu'à cambaie, avec une piste cyclable

**Action n°11**

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. permettre de rejoindre l'étang saint paul( point noir le pont de l'étang), permettre de rejoindre l'hôpital par la ravine la plaine, rejoindre le sud par le cap l'haoussay

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternatif' pour Saint-Paul 2000)**

le passage de la zone de l'étang doit être solutionné, je propose par le front de mer

**Action n°12**

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternatif' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°13**

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. le centre ville de saint paul, saint gilles les bains,.....

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°14**

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°15**

Afin d'améliorer la sécurité de toutes et tous, la qualité de l'air et de favoriser les mobilités douces, en application de l'article L. 2213-2 1° du Code Général des Collectivités Territoriales, interdire la traversée de la ville aux camions de plus de 3,5t.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

Il faudra d'abord proposer aux commerçants une alternative fiable pour leurs livraisons...

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

il convient de réglementer, mais cela paraît difficile d'interdire ? Car il y a un besoin pour les camions de livraison, ou encore les camions de chantier

**Action n°16**

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°17**

Arrêter tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

là-dessus, ce n'est pas du ressort d'un maire... mon action s'inscrit dans un cadre global, et la situation actuelle saturée des réseaux routiers ne permet pas raisonnablement d'imaginer que nous pourrions nous permettre de stopper les aménagements pour ce type de transport.

**Action n°18**

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

Je ne vois pas d'exemples concrets à St Paul...

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

cela peut s'envisager pour les endroits où le trafic n'est pas important, mais pour les autres il faudra trouver une autre solution, car on ne peut pas privilégier le vélo au détriment de la fluidité du trafic automobile

**Action n°19**

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

100% pour!

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

je suis d'accord pour passer à 30 km/h là où cela est possible, mais sans impacter la fluidité du trafic automobile

**Action n°20**

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°21**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

dans la mesure où cela n'impacte pas de façon importante le trafic automobile

**Action n°22**

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment sur certain axes du centre ville

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°23**

Mener une réflexion sur la place du stationnement.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°24**

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

je suis totalement pour, le tout couplé avec des navettes électriques par exemple (surtout pour ceux qui sont en voiture, car elles devront être parkées à l'extérieur des villes)

**Action n°25**

Offrir du stationnement vélo sécurisé à la gare de saint paul au zone stratégique à la demande de la population( voir plan mobilité entreprise), en profitant du programme Alvéole de la FUB.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

et aussi sur les plages!

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°26**

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

Il faudra aussi penser à la sécurisation du matériel contre les vols...

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°27**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°28**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°29**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°30**

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°31**

Imposer des normes minimales de stationnement vélo ambitieuses dans toutes les nouvelles constructions lors de la modification ou révision du PLU.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°32**

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°33**

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

*pour les particuliers et pour les petite et moyennes entreprise afin de permettre de le développement de chaque zones, dans les hauts permettant le développement des petites artisans et vendeurs à moindre coût ( entretien, assurance..) et en facilitant le stationnement ( pas de camion, juste à un vélo cargo).*

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°34**

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°35**

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

*En 2019 il sera obligatoire de former nos enfants dans les écoles à la mobilité vélo(loi LOM)*

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°36**

Mettre des locaux à disposition de l'association la raffinerie, les collectifs mobilités.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°37**

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville. *des sites comme la raffinerie( savannah)serait en lien avec cette proposition*

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

Une plateforme internet sur le site du tco me semble pas mal pour commencer! Le foncier fait défaut aux associations.

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°38**

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville, la dotant notamment d'une machine à graver pour lutter contre le recel de vélos volés.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°39**

Créer une agence d'écomobilité, L'écomobilité doit être une réflexion importante dans une île où l'énergie utilisée est à 70% consommé par les moyens de déplacement.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°40**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°41**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°42**

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

il faut une mutualisation des moyens car il est impossible d'équiper chaque établissement en vélo

**Action n°43**

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

cela pourrait se coupler avec l'apprentissage au niveau scolaire, avec un lieu spécifiquement dédié. Il existe déjà les écoles de cyclisme qui permettent l'apprentissage.

**Action n°44**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°45**

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

Pendant notre mandature nous avons acquis des vélos VAE pour le personnel communal désireux de se déplacer à vélo.

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

cela peut s'envisager pour des livraisons de petits volumes.

**Action n°46**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°47**

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

Malheureusement la plupart des enfants habitent trop loin de l'école pour envisager une telle distance à pied

**Action n°48**

Créer une "journée sans voiture".

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

Ou une portion de route ( cap cap la houssaye) fermée au profit de la mobilité douce un week-end par mois!

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

dans un secteur déterminé

**Action n°49**

Créer une "fête du vélo".

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

Au tco on a la rando vélo!

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°50**

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°51**

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

**Action n°52**

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : les plans mobilités doivent être au maximum accompagné et surtout mutualisé afin de mieux comprendre les besoins des travailleurs et ouvrir le chemin aux personnes en recherches d'emploi.

**Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

*Pas de commentaire*

**Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

*Pas de commentaire*

### **Mélissa Cousin (liste conduite par Huguette Bello)**

L utopie qui me guide serait de faire de Saint Paul une station vélo comme il existe des stations de ski ailleurs avec téléphérique et réseaux de pistes de descente!!!

Y a du boulot! Ça demande l adhésion de l ensemble des élus.

La Réunion est un territoire réellement à l échelle du vélo.

### **Jean-François Nativel (L'alternativ' pour Saint-Paul 2000)**

je suis très sensible à la problématique des transports doux, d'autant plus que la ville de Saint-Paul connaît de nombreux embouteillages.

Mon père François Nativel a été président pendant 30 ans de la ligue réunionnaise de cyclisme, et j'ai moi-même été formé dans une école de cyclisme lorsque j'étais enfant.

Je me suis toujours rendu à l'école en vélo, habitant la baie de Saint-Paul.

J'organise chaque année depuis 2016 un concours d'adresse et d'équilibre en vélo au collège Antoine Soubou où je suis professeur d'EPS. ce projet a été mis en place pour répondre à une demande : ce collège est l'établissement scolaire de l'île qui compte le plus d'élèves qui viennent à l'école en vélo.

la philosophie de votre projet est tout à fait louable, et il faut trouver les moyens de proposer des alternatives aux transports motorisés.

Et cela d'autant plus que le volume d'activité physique est en baisse constante chez les jeunes et les moins jeunes.

Il y a cependant la problématique du relief qui fait que de nombreuses personnes se trouvent exclues des possibilités de transport à vélo. Pour cela j'ai inscrit dans mon programme l'idée de pouvoir faire remonter gratuitement les vélos via un funiculaire, par exemple depuis Saint-Paul ville jusqu'à Plateau Caillou dans un premier temps.