

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Lyon-Centre (circonscription B de la Métropole de Lyon) (69)

Premier tour

– le 13/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Pour atteindre 15% de part modale du vélo d'ici 2026, il faut au minimum doubler le budget alloué au vélo et passer à 30 euros par habitant/an et un budget minimum de 300 millions d'euros pour 2020-2026.

Les associations vélos souhaitent être impliquées tout au long du processus de décision autour du Plan vélo : de la conception jusqu'à la réalisation d'un schéma directeur mais aussi dans la conception d'actions d'accompagnement au changement de pratiques et l'élaboration du budget de ce plan d'actions. Il est également souhaitable que les habitants puissent suivre l'évolution de la réalisation de ces engagements du Plan vélo (via par exemple un outil digital).

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Nous avons pour objectif de tripler les déplacements à vélo dans la Métropole de Lyon. Pour cela nous allouons 360 millions d'euros de budget (contre 160 actuellement) pour les mobilités actives sur le mandat pour financer les aménagements et l'accompagnement au développement de sa pratique.

Les associations cyclistes seront associées dans le cadre d'un comité vélo trimestriel et de réunions techniques mensuelles.

Un point d'avancement des actions du plan vélo sera proposé annuellement et la réalisation d'un outil permettant d'informer le grand public sera étudiée.

En début de mandat, une large concertation sera organisée avec les associations pour valider le schéma directeur du futur Réseau Express Vélo de la Métropole de Lyon et les priorités dans sa réalisation.

En complément, nous prévoyons une sécurisation rapide du réseau existant par un plan d'urgence sur 12 mois, pour sécuriser les 30 points noirs listés comme les plus dangereux et priorités par les associations cyclistes.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Pour développer la marche à pied et le vélo, nous avons entrepris de nombreux aménagements à destination des piétons et des cyclistes afin de sécuriser leurs trajets et faciliter leur cheminement. Toutes ces mesures ont porté leurs fruits car, depuis 10 ans, l'usage du vélo a progressé entre 10 et 15% sur notre territoire.

Conscients des effets positifs de ces 2 modes doux sur l'environnement et la santé, nous souhaitons poursuivre cet élan et l'intensifier. Pour cela, nous dirigeons nos efforts sur deux aspects : la sécurité et le gain de temps – deux conditions sine qua non pour inciter les Grands Lyonnais à ces 2 pratiques !

Avec notre plan Générations Vélo, nous proposons un programme à la fois ambitieux, pragmatique et précis qui repose sur trois axes : le développement du réseau, la création de nouveaux services, la question des mobilités innovantes et de la mobilité inclusive.

De même, à l'heure où l'on encourage la 1/2 de marche par jour et le vivre-ensemble, les trottoirs sont les premiers espaces de vie, de passage et de partage : nous devons absolument les rendre aux habitants. Notre Plan Trottoirs défend une Métropole « marchable » et de proximité pour tous. Notre plan s'articule autour de trois ambitions : une ville des courtes distances, une ville apaisée, une ville partagée.

Pour construire ce plan dans une démarche de co-construction, nous créerons une commission métropolitaine des modes doux. Cette dernière sera destinée aux piétons, aux usagers de trottinettes, roller et vélos afin de résoudre les conflits d'usage et d'engager les aménagements nécessaires pour un meilleur partage de l'espace public.

Cette commission sera composée d'élus, des services de la Métropole et des associations d'usagers. Elle sera décentralisée et présente dans chaque territoire de la Métropole pour identifier les axes de circulation à développer pour les modes doux et les ruptures de parcours à résorber.

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous avons préparé un plan vélo sur toute la métropole, incluant les décisions prises dans le Plan de Déplacement Urbain. Les acteurs public et associatifs seront associées aux réflexions pour la réalisation des actions prévues.

Nous proposons de créer une plateforme internet sur le modèle de ce que nous avons expérimenté avec Civocray qui permettra aux habitants de s'exprimer régulièrement, y compris les jeunes.

Action n°2

Créer un réseau express vélo Le Réseau Express Vélo (REV) permettra de relier les communes de la métropole de Lyon entre elles, de périphérie à périphérie, et vers le centre de la métropole, mais aussi de résorber les coupures urbaines. Le REV devra être composé d'axes lisibles, confortables, sécurisants et continus. Il sera d'une largeur suffisante (d'une largeur supérieure à 3,5 mètres) afin d'assurer le confort et la sécurité des cyclistes.

Ce réseau cyclable à haut niveau de services répondra à des normes de tracé adaptées à sa vocation structurante.

Conformément aux recommandations du Cerema il bénéficiera d'une priorité aux intersections pour être attractif et efficace.

Outil d'intermodalité, le REV desservira le plus grand nombre de gares, haltes et stations des réseaux TER et TCL pour favoriser le rabattement à vélo sur les réseaux ferrés et métro et renforcer la complémentarité transports publics + vélo.

C'est pourquoi nous sollicitons l'engagement des candidats à la Ville à soutenir le doublement d'aménagements cyclables dans la métropole de Lyon d'ici 2026, soit 2000 km, comprenant notamment la réalisation d'un Réseau Express Vélo de 150 km.

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Nous accélérerons le rythme des aménagements cyclables pour viser 2 000 km de voies cyclables à l'horizon 2026, soit le double d'aujourd'hui, avec un rehaussement du standard de qualité.

Nous créerons un Réseau Express Vélo de 450km constitué d'aménagements protégés à double sens, larges (>3,5 mètres), continus et homogènes. Pour 2026, l'objectif est d'en réaliser 250 km. Ce réseau composé d'axes numérotés et doté d'une signalétique propre permettra de relier rapidement, de manière sécurisée et confortable toutes les communes de la Métropole ; de la périphérie au centre mais également entre les communes périphériques.

Ce réseau assurera la desserte des gares SNCF et des stations des réseaux TCL (Métro & Tram) afin d'assurer et d'encourager l'intermodalité entre transport collectifs et vélo.

En complément nous prévoyons, la mise en place d'un réseau de proximité vélo + transports en commun: création d'itinéraires cyclables dans un rayon d'au moins 3 km autour des gares TER, des arrêts de tramway et de métro afin de permettre une accessibilité donc un rabattement optimal.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

A l'échelle métropolitaine, nous créerons un Réseau Express Vélo Végétalisé (REVV) pourvu de voies continues, sécurisées et végétalisées. Il comprendra des itinéraires permettant aux cyclistes, de façon rapide de relier la 1ère et la 2ème couronne à la ville-centre et de relier les deux couronnes entre elles.

Ce REVV sera développé en anneau, le long des boulevards, et en étoile, via les grands axes de circulation qui relient le centre de Lyon aux centres des villes de la 1ère couronne. Les grands axes suivants seront privilégiés dans un premier temps :

- Cours Gambetta et cours Albert Thomas (Lyon 3ème et Lyon 8ème)
- Avenue Mermoz et avenue Berthelot (Lyon 8ème, Lyon 7ème et Bron)
- Cours Charlemagne, rue Victor Hugo et rue de la République (Lyon 2ème)
- Rue Berthet, rue Pierre Audry et montée du Chemin Neuf (Lyon 9ème et Lyon 5ème)
- Cours Vitton et cours Zola (Lyon 6ème et Villeurbanne)
- Route de Vienne (Lyon 8ème et Saint Fons)
- Boulevards des États-Unis, Curie et Croizat (Lyon 8ème et Vénissieux)

Dans la circo B, le REVV permettra de relier Confluence à Caluire et Sathonay-Camp.

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous constatons que l'augmentation de l'usage du vélo, mais surtout de l'arrivée de nouveaux profils (moins expert et plus famille) impliquent un changement dans les aménagements cyclables pour plus de sécurité.

L'équipe "Prendre un temps d'avance" doublera le kilométrage de voies cyclables pendant le mandat pour atteindre 2000 km sur la métropole.

Nous proposons de réaliser en deux étapes un nouveau grand corridor cyclable transversal, qui reliera l'Est et l'Ouest, du Campus Porte des Alpes et St-Priest à Techlid. Nous commencerons par le réaménagement de l'avenue Berthelot, le boulevard Mermoz puis jusqu'à St-priest et le sud-est. La suppression de l'autoroute A6-A7 rendra un tube du tunnel sous Fourvière disponible pour la suite du grand corridor cyclable Est-ouest, de Perrache jusqu'à Techlid.

Le pont de la Mulatière aura une deuxième vie, reliant deux nouveaux grands corridors cyclables :

- Sur le Rhône rive droite l'espace libéré sera végétalisé, avec des voies dédiées pour les transports en communs et les vélos, de Caluire jusqu'à Oullins.
- Sur la rive droite de la Saône, la piste cyclable continuera son chemin à la Mulatière en direction de Oullins et Pierre-Bénite.

Nous allons poursuivre la réalisation du boulevard Garibaldi, dans le prolongement des aménagements déjà existants.

La rue de Gerland sera transformée, pour permettre d'y faire passer une jonction côté ville entre les parcs de la Tête d'or et de Gerland, en complément des berges du Rhône.

Action n°3

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : sur toute la longueur des quais de Saône et du Rhône (Quai André Lassagne, Quai Jean Moulin, Quai St Antoine, etc.).

Objectifs pour 2026 : Doubler le nombre de km d'aménagements cyclables dans la métropole de Lyon, soit 2000 km.

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Nous réaménagerons l'intégralité des quais de la rive droite du Rhône entre le pont Gallieni et le tunnel de la Croix-Rousse. A cette occasion nous créerons une large piste cyclable bi-directionnelle de 4 mètres de large.

Comme déjà indiqué à la question 1, nous accélérerons le rythme des aménagements cyclables pour viser 2 000 km de voies cyclables à l'horizon 2026, soit le double d'aujourd'hui, avec un rehaussement du standard de qualité.

Nous créerons également une piste cyclable bidirectionnelle sur les quais Saint-Antoine, de la Pêcherie, des Célestins et Tilsitt.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Plus l'on crée de pistes cyclables, plus la pratique du vélo se développe ! Avec notre objectif d'un réseau cyclable métropolitain de 1 500 km d'ici 2025 et de 2 000 km d'ici 2030, l'usage des modes doux deviendra le mode de transport principal du quotidien pour 50% des Grands Lyonnais, et pour 2/3 des Lyonnais et Villeurbannais.

Nous redoublerons d'efforts pour que 2/3 des voies urbaines de la Métropole soient accessibles aux vélos et autres modes doux. Nous limiterons les ruptures de parcours, favoriserons des pistes continues, et assurerons un jalonnement cyclable sur l'ensemble du réseau, dès sa réalisation.

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Avec l'arrivée de Vélo'V nous avons créé une commission modes doux pour discuter des aménagements cyclables : développer des pistes cyclables sur le modèle de la rue de la Part-Dieu, fortement végétalisé avec une séparation des vélos de la circulation et des piétons. A l'époque, les associations vélo n'ont pas voulu de ce modèle, estimant que la place du vélo avait sa place sur la chaussée pour réduire la place de la voiture, mais surtout pour réduire la vitesse.

L'augmentation de l'usage du vélo, mais surtout de l'arrivée de profils moins expert et plus famille impliquent un changement dans les aménagements cyclables pour plus de sécurité.

Le doublement du réseau cyclable est inscrit dans notre programme, nous sommes déjà passés à Lyon de 147km en 2014 à près de 300km aujourd'hui (285km).

Action n°4

Mettre le vélo au cœur de la transformation de la gare de Perrache pour en faire un véritable pôle multimodal (vélo-station, point info-mobilité, stationnement vélo sécurisé, etc.), ainsi que du réaménagement de la Place Louis Pradel et de la Place Tolozan.

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Dans le cadre du projet « Ouvrons Perrache », une vélo-station avec du stationnement sécurisé est en cours de réalisation dans la voûte ouest. Nous veillerons à ce que l'implantation d'un atelier vélo prévue dans cette vélo-station se concrétise. Nous augmenterons l'offre de stationnement sécurisés et non sécurisés à proximité immédiate des quais de la gare SNCF afin d'accompagner la progression de la demande.

Les projets de réaménagements des places Louis Pradel et Tolozan feront l'objet d'une concertation avec les associations cyclistes et piétonnes, afin de recueillir lors expertise d'usage, ce qui n'a pas été le cas jusqu'à présent.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Mettre le vélo au cœur du Projet Perrache et du projet Cœur Presqu'île.

Notre ambition à l'échelle de la Métropole est de multiplier par deux le stationnement pour les vélos en atteignant 60 000 places d'ici 2025. À cette fin, nous doublerons le nombre d'arceaux vélos afin d'atteindre 30 000 arceaux, et nous triplerons le nombre de stationnements vélos sécurisés pour arriver à 10 000 places.

Nous généraliserons notamment la présence de boxes vélos sécurisés sur les lieux centraux des communes de la Métropole comme les places de mairie, de marchés, mais aussi au niveau des pôles d'échanges multimodaux et dans toutes les gares.

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Avec le métro, le tram, les lignes de bus, l'autoroute, des pistes cyclables et de grands espaces piétons qui tous convergent vers la gare de Perrache, nous pouvons considérer que celle-ci est déjà un pôle multimodal.

De nouveaux vélobox seront mis en place pour renforcer le nombre de places de stationnement sécurisées pour les vélos.

Action n°5

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Objectifs d'ici 2026 : Rendre l'ensemble de la Presqu'île piétonne, et quadrupler le nombre de kilomètres de zones de rencontre dans toute la métropole.

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Nous prévoyons une piétonnisation progressive et concertée de la Presqu'île de Perrache aux pentes de la Croix-Rousse, à l'exception de quelques grands axes Rhône-Saône et des quais du Rhône et de Saône. Les voiries concernées seront requalifiées en zone de rencontre, en zones piétonnes ou en vélo-rues. Une expérimentation pourra être lancée pour piétonniser la partie de la Presqu'île située au sud des voûtes de Perrache.

Une piétonnisation progressive et concertée du cœur de la Croix-Rousse est également prévue.

Nous mettrons en place des plans de circulation restrictifs, à l'instar de Barcelone pour permettre l'accès motorisé aux seuls riverain·e·s, commerçant·e·s et intéressés.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Objectif : Rendre la Presqu'île piétonne et augmenter le nombre de zones de rencontre

Les différentes expérimentations de piétonnisation de la Presqu'île de Lyon qui ont eu lieu en 2019 ont démontré la pertinence de cette mesure les week-ends. Elles ont toutefois montré leurs limites en semaine. C'est pourquoi, en concertation avec les commerçants, les artisans et les usagers, et en lien étroit avec les Mairies d'arrondissement et la Mairie centrale, nous proposons une piétonnisation pérenne de la Presqu'île de Lyon les samedis et dimanches.

Nous proposerons également aux autres communes qui le souhaitent de les accompagner financièrement dans la mise en place d'une piétonnisation partielle ou totale, temporaire ou pérenne, de leur centre-ville ou de leur centre-bourg.

Par ailleurs, afin de sécuriser le déplacement des piétons, des cyclistes et autres modes doux, nous apaiserons 1 000 km de voiries d'ici à 2025, en multipliant par deux les surfaces apaisées (zones 30, zones piétonnes, etc.).

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Pour rappel, 80% des Lyonnais se déplacent autrement qu'en voiture. Majoritairement à pied, soit 52% ! Et 66% des habitants de Lyon travaillent à Lyon.

En conséquence de quoi, ceux qui utilisent leur voiture sont davantage des grands lyonnais qui viennent à Lyon pour travailler, pour la culture etc... Ils viennent à Lyon, ils ne transitent par Lyon sauf pour ceux utilisant l'A6-A7.

Car ce que vous proposez revient à créer des ZTL dans toute la ville. La régulation de ce type d'infrastructures revient à mettre des bornes amovibles partout. Pour la presqu'île, le budget est estimé à 5M€ or fonctionnement!

Enfin, vous ne pouvez pas demander un grand axe vélo sur le cours Gambetta (ce qui suppose de réduire la part pour l'automobile) et le garder comme un grand axe routier.

La priorité doit être donnée au mode le plus écologique de déplacement qui est aussi le plus fragile : le piéton. C'est pourquoi nous avons engagé un travail avec le recensement de 200 zones de rencontre, et notre volonté de créer 30km de liaisons vertes.

Action n°6

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos.

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Nous réduirons le nombre de voies de circulations des grands axes de la presqu'île : d'ici la fin du mandat, les quais de la rive gauche de la Saône seront aménagés à 2x1 voies et les quais de la rive droite du Rhône en 2x2 voies (2x3 à 2x4 voies actuellement)

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Lancer des études de circulations sur l'ensemble des quais du Rhône et de la Saône, en vue d'une meilleure cohabitation entre l'ensemble des modes de transports (piétons, vélos, transports en commun, voitures), pour tendre vers des

aménagements tels celui du Cours d'Herbouville.

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Lors des réaménagement des grands axes de circulation, des voies réservées pour les bus et des aménagement cyclables et piétons sont systématiquement réalisés, à l'exemple de la rue Garibaldi.

Action n°7

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Objectifs d'ici 2026 : Généraliser la zone 30 à toute la métropole et régler les feux à 25 ou 30 km/h pour créer des « ondes vertes » sur les grands axes des villes comportant des aménagements cyclables.

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Lyon, Villeurbanne et les communes de la métropole qui le souhaitent deviendront des villes 30 km/h (sauf pour les axes structurants qui resteront limités à 50km/h).

La synchronisation des feux tricolores avec la mise en place d'onde verte ralentie (20, 25 ou 30 km/h) pour mieux prendre en compte les vélos permettra d'apaiser la circulation et de faciliter les déplacement à vélo.

Nous prévoyons également le développement des zones des rencontres et la création de vélo-rues.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Afin de sécuriser le déplacement des piétons, des cyclistes et autres modes doux, nous apaiserons 1 000 km de voiries d'ici à 2025, en multipliant par deux les surfaces apaisées (zones 30, zones piétonnes, etc.).

En concertation avec les communes et les habitants, nous continuerons autant que faire se peut à atteindre une limite de vitesse de circulation de 30km/h, comme cela s'est déjà fait sur ce mandat dans de nombreux territoires (ex : Oullins, Lyon 3ème, ...).

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

25% de la ville est passée en zone 30. Il est prévu de continuer passer les quartiers progressivement en zone 30.

Avec la création du plan Double-sens cyclable de 100km, nous avons été les artisans de l'extension de la zone 30 en Rive Gauche.

La création de 200 zones de rencontre viendra réduire encore la vitesse

Action n°8

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Le sas vélo est un aménagement cyclable à part entière et d'une grande utilité pour le cycliste. Il se situe entre le feu tricolore et la ligne pointillée en amont de laquelle doivent s'arrêter les véhicules motorisés. Il permet aux cyclistes d'être mieux visible des autres usagers de la route, en particulier les poids lourds qui tournent à droite. Il permet aussi aux cyclistes de se prépositionner sur la partie gauche de la chaussée pour tourner à gauche sans devoir traverser le flot de voitures en mouvement.

Objectifs d'ici 2026 : Généraliser les cédez-le-passage cycliste au feu (dans toutes les directions), les sas vélos aux feux et les double-sens-cyclables dans toute la métropole.

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Sur le mandat, nous généraliserons le déploiement des doubles-sens cyclables, des sas vélos aux feux et des cédez-le-passage-cycliste (dans toutes les directions quand c'est possible) sur toute la métropole de Lyon de façon à faciliter, fluidifier et sécuriser les déplacements à vélo.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Et expérimenter des repose-pieds aux feux cyclistes.

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Dans les rues d'une certaine largeur seulement pour le contresens

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

La mise en œuvre d'un sas est prévue lors de toute rénovation de voirie.

Nous avons commencé à généraliser le cédez-le-passage avec plus de 500 feux équipés.

Nous avons fait un grand plan double-sens cyclables que nous avons défendu dans 3 réunions publiques car ce n'était pas acquis... Les arrondissements ont emboîté le pas à Montchat et à Vaise !

Alors oui à leur généralisation, mais si cela ne va pas aussi vite que vous le souhaitez, c'est parce qu'il existe des temps administratifs flous comme la validation par un organisme d'état du franchissement d'une ligne de tramway...

Enfin, il faudra aussi que les cédez-le-passage au feu pour les cyclistes ne soient pas considérés comme une priorité pour les cyclistes et les trottinettes sur les piétons qui traversent. Il faut avancer tout en étant pédagogique.

Action n°9

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux cyclistes du Grand Lyon alors qu'ils sont 1 sur 2 à avoir déjà été victime d'au moins un vol de vélo, et 43 % ont été volés plusieurs fois selon l'enquête de Nova7 en juin 2019 auprès de 2 600 cyclistes., en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Les 905 places vélo dans les 17 parcs vélo opérés par LPA sont saturées, ainsi que les 600 places vélo dans les P+R du SYTRAL (ils étaient 2 000 inscrits début 2019). Le vol de vélos est le deuxième obstacle à la pratique du vélo, après l'insécurité routière.

Objectif d'ici 2026 : Quadrupler l'offre de stationnement sécurisé vélo (10 000 places), et en particulier offrir suffisamment de stationnement sécurisé dans les lieux d'intermodalité

Nous sollicitons en particulier l'ouverture dans les meilleurs délais de 500 places vélo sécurisées pour la Gare Part-Dieu en attendant l'ouverture de la vélostation de la Place basse Béraudier en 2024, et l'extension de 1500 à 3 000 places proposées au grand public d'ici 2026.

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

D'ici 2026, nous multiplions par 10 le stationnement sécurisé (de 1 500 à 15 000 places) proche des gares et des stations de métro via l'augmentation des places dans les parking souterrains, l'implantation de box et la création de parking relais sur l'ensemble de la métropole.

Une offre de stationnement sécurisé sera proposée à la gare de la Part-Dieu dès 2021, dans l'attente de l'ouverture de la vélostation de la place Béraudier. L'extension de la vélostation sera étudiée afin de la réaliser si la demande le justifiait, d'ici 2026 (ce qui est très probable). Une extension côté Vilette sera également étudiée et réalisée si le besoin le justifiait d'ici 2026.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Quadrupler l'offre de stationnement sécurisé vélo (10 000 places) + stationnement sécurisé dans les lieux d'intermodalité Notre ambition à l'échelle de la Métropole est de multiplier par deux le stationnement pour les vélos en atteignant 60 000 places d'ici 2025. À cette fin, nous doublerons le nombre d'arceaux vélos afin d'atteindre 30 000 arceaux, et nous triplerons le nombre de stationnements vélos sécurisés pour arriver à 10 000 places.

Nous généraliserons notamment la présence de boxes vélos sécurisés sur les lieux centraux des communes de la Métropole comme les places de mairie, de marchés, mais aussi au niveau des pôles d'échanges multimodaux et dans toutes les gares.

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous allons mettre en œuvre des Conciergeries vélo en pied d'immeubles sur des locaux vacants préemptés par la ville ou la Métropole dont la gestion sera confiée à des associations Objectifs: redynamiser le quartier, offrir une multitude de services (garage, réparation, paniers légumes..etc)

Nous allons installer des Vélos box : boîtier sécurisés par badge de stationnement de 5 à 6 vélos qui prend l'espace d'une place de parking : utile dans les zones au tissu urbain dense et vieux où il y a une impossibilité à développer des stationnements aux habitants dans les copropriétés anciennes.

Nous allons demander à doubler le nombre de places à vélos sécurisés dans les LPA.

Oui, les 500 places sur les quartiers de la Part-Dieu arriveront au fur et à mesure de la livraison des espaces de voirie et des espaces publics.

Pour le stationnement sécurisé, nous avons travaillé le sujet au début du mandat mais sans trouver de fournisseur de mobilier capable de gérer. Cela passe nécessairement par un appel d'offres de la Métropole, pour le moment non suivi...

Nous proposons de flécher en priorité les quartiers anciens qui n'ont pas nécessairement de garage à vélo dans les parties communes, mais il faudra travailler en partenariat avec l'ABF pour trouver un mobilier adéquat.

Enfin, nous proposons l'obligation de gravage des vélos avec un partenariat entre la FUB et la police municipale pour les accès au fichier.

Action n°10

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. L'enquête de Nova7 en juin 2019 a établi que 72 % des cyclistes sont critiques du manque de solutions pour se garer dans la rue, et 66 % à proximité des lieux de loisirs. Une enquête réalisée par La Ville à Vélo auprès de 116 propriétaires d'un vélo-cargo et habitant de la métropole en septembre 2019 a évalué que seul 14 % estiment que les arceaux (quand ils existent et sont disponibles) répondent à leur besoin de stationnement sur voirie.

Objectif d'ici 2026 : Tripler les arceaux sur la voie publique (50 000 arceaux) en prenant compte des besoins spécifiques des vélo-cargos dans le choix et le positionnement du matériel

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

D'ici 2026, nous multiplions par 4 le nombre d'arceaux de stationnement vélo dans l'espace public (de 15 000 à 60 000). Des stationnements adaptés aux vélos cargo seront également installés dès le début de mandat pour palier à l'absence de prise en compte de ce besoin par la collectivité jusqu'à présent.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Tripler les arceaux sur la voie publique (50 000 arceaux) en prenant compte des besoins spécifiques des vélo-cargos dans le choix et le positionnement du matériel

Notre ambition à l'échelle de la Métropole est de multiplier par deux le stationnement pour les vélos en atteignant 60 000 places d'ici 2025. À cette fin, nous doublerons le nombre d'arceaux vélos afin d'atteindre 30 000 arceaux, et nous triplerons le nombre de stationnements vélos sécurisés pour arriver à 10 000 places.

Nous généraliserons notamment la présence de boîtes vélos sécurisés sur les lieux centraux des communes de la Métropole comme les places de mairie, de marchés, mais aussi au niveau des pôles d'échanges multimodaux et dans toutes les gares.

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous allons augmenter le nombre d'arceaux. Les besoins spécifiques seront étudiés pour proposer des solutions adaptées.

Action n°11

Installer des stationnements fermés type vélobois ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Les 905 places vélo dans les 17 parcs vélo opérés par LPA sont saturées. Le réseau et les capacités ne sont pas suffisantes pour répondre au besoin de tous les Lyonnais à proximité de leur domicile. L'objectif est d'offrir du stationnement sécurisé diffus pour 48 % des cyclistes qui n'ont aucune solution de stationnement adaptée à leur domicile (type local fermé) et se débrouillent comme ils peuvent selon l'enquête de Nova7 pour la Métropole en juin 2019 : 24 % garent leur vélo dans leur appartement, 14 % dans leur cave, 10 % sur leur balcon...

Objectif d'ici 2026 :

> Quadrupler l'offre de stationnement sécurisé vélo (10 000 places) en prenant compte des besoins spécifiques des vélo-cargos dans le choix et le positionnement du matériel

> Financer un équivalent de Ecorenov pour la création de local-vélo dans les copropriétés et les entreprises.

> Promouvoir activement le programme Alvéole auprès des acteurs publics : collectivités, bailleurs sociaux etc.

(<https://programme-alveole.com>)

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

D'ici 2026, nous multiplions par 10 le stationnement sécurisé (de 1 500 à 15 000 places) proche des gares et des stations de métro via l'augmentation des places dans les parkings souterrains, l'implantation de boîtes et la création de parking relais sur l'ensemble de la métropole.

Nous nous engageons à promouvoir activement le programme Alvéole auprès des acteurs publics : collectivités et bailleurs sociaux.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Quadrupler l'offre de stationnement sécurisé vélo (10 000 places), favoriser la création de local-vélo dans les copropriétés et entreprises et promouvoir le programme Alvéole

Notre ambition à l'échelle de la Métropole est de multiplier par deux le stationnement pour les vélos en atteignant 60 000 places d'ici 2025. À cette fin, nous doublerons le nombre d'arceaux vélos afin d'atteindre 30 000 arceaux, et nous triplerons le nombre de stationnements vélos sécurisés pour arriver à 10 000 places.

Nous généraliserons notamment la présence de boîtes vélos sécurisés sur les lieux centraux des communes de la Métropole comme les places de mairie, de marchés, mais aussi au niveau des pôles d'échanges multimodaux et dans toutes les gares.

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous allons mettre en œuvre des Conciergeries vélo en pied d'immeubles sur des locaux vacants préemptés par la ville ou la Métropole dont la gestion sera confiée à des associations Objectifs: redynamiser le quartier, offrir une multitude de services (garage, réparation, paniers légumes..etc)

Nous allons installer des Vélos box : boîtier sécurisés par badge de stationnement de 5 à 6 vélos qui prend l'espace d'une place de parking : utile dans les zones au tissu urbain dense et vieux où il y a une impossibilité à développer des stationnements aux habitants dans les copropriétés anciennes.

Nous allons demander à doubler le nombre de places à vélos sécurisés dans les LPA.

Action n°12

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

L'enquête de Nova7 et Systra en juin 2019 a établi que 48 % des cyclistes n'ont aucune solution de stationnement adaptée à leur domicile (type local fermé) et se débrouillent comme ils peuvent : 2 4% garent leur vélo dans leur appartement, 14 % dans leur cave, 10 % sur leur balcon, ...

Objectif d'ici 2026 :

> Renforcer l'information et les contrôles des permis de construire pour garantir le respect des obligations de stationnement vélo

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Nous nous engageons à renforcer l'information et les contrôles des permis de construire pour garantir le respect des obligations de stationnement vélo.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Renforcer l'information et les contrôles des permis de construire pour garantir le respect des obligations de stationnement vélo

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Une obligation du nouveau PLUI-H qui concerne tous les bâtiments neufs demandant un permis de construire de mettre en place des locaux vélos.

Nous allons mettre en œuvre des Conciergeries vélo en pied d'immeubles sur des locaux vacants préemptés par la ville ou la Métropole dont la gestion sera confiée à des associations Objectifs: redynamiser le quartier, offrir une multitude de services (garage, réparation, paniers légumes..etc)

Action n°13

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Il est urgent de désengorger les villes des camions et repenser la logistique. Les vélos cargos permettent de transporter jusqu'à 500 kg.

Objectifs d'ici 2026 : Soutenir les "boîtes à vélo" en augmentant et en élargissant l'aide à l'achat de vélo-cargo pour les professionnels, en déployant des solutions de stationnements, etc.

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Nous créerons un réseau d'hôtels de logistique urbaine, c'est-à-dire des points de relais de livraison et de stockage temporaire de colis et de déchets de chantier, pour accompagner la transition et faire des livraisons vertes. La problématique des livraisons, et notamment du dernier kilomètre, doit être prise en compte dans la mise en œuvre de nos politiques économiques et environnementales.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo

Notre objectif, à l'échelle de la Métropole, est de déployer une palette ambitieuse de services mutualisés pour les commerçants, les artisans et leurs clients, avec, notamment :

- Un service de livraison cyclable dans les centres-bourgs et centres-villes, et notamment dans les territoires ayant mis en place une piétonisation de leur centre, en lien avec les commerçants pour permettre aux habitants de se faire livrer en proximité.
- Les livraisons des stocks commerciaux par voies fluviales avec dernier km réalisé en vélo-cargo pour les commerces situés

dans des communes traversées par le Rhône ou la Saône.

- La création de zones de stockage mutualisé (avec boxes individuels) pour permettre le stockage du matériel des artisans dans les secteurs où la présence d'artisans est forte.
- des outils pour faciliter le stationnement des véhicules professionnels dans des lieux spécifiquement dédiés aux artisans, connectés avec un lieu de stockage accessible en vélo-cargos afin que les artisans puissent se déplacer sur leur chantier (si la nature du chantier le permet) sans recourir à leur véhicule professionnel et laisser leur véhicule sous surveillance pendant leur chantier. Ces parkings dédiés seront par exemple situés dans les parkings P+R prochainement créés avec une zone spécifiquement dédiée.

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Sont prévus des pôles logistiques autour de la ville pour optimiser le nombre de camions en livraison.

C'est l'objectif dans du grand hôtel logistique que nous sommes en train de construire au port Edouard Herriot. Le choix d'implantation a été guidé pour utiliser davantage le fleuve pour l'arrivée des marchandises à Lyon, et assurer le dernier kilomètre le plus écologiquement possible.

Des zones de transfert intermédiaires en centre ville sont à envisager. Nous travaillerons avec les associations de commerçants pour optimiser les flux logistiques sur le dernier kilomètre.

LPA utilise aussi plusieurs de ses parkings en hôtel logistique. Mais cela crée aussi des nuisances nocturnes.

Enfin, nous rappelons que la logistique concerne 30% du trafic en ville. S'il convient de favoriser le transports en vélo pour le dernier kilomètre, il convient aussi de limiter les achats qui passent par une livraison à domicile.

Action n°14

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Il faut déployer une aide à l'acquisition d'un vélo qui puisse répondre aux déplacements du quotidien (trajet domicile-travail, dépose d'enfants à l'école, courses etc.). Cette offre doit concerner aussi bien des vélos neufs que d'occasion et tous types de vélos : vélos standards, pliants, VAE, cargo, vélos adaptés...

Objectifs d'ici 2026 :

> Quadrupler l'enveloppe attribuée pour l'aide à l'achat sur tous types de vélos, neufs ou d'occasion

> Généraliser le "pack autonomie Vélo" (l'acquisition d'un vélo à réparer + accompagnement dans la réparation de ce vélo, vélo-école, savoir-rouler, etc.)

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Nous mettrons en place une subvention à l'achat de vélos à assistance électrique et vélos cargos à hauteur de 200€ (portée à 500€ en cas de cession d'un véhicule thermique).

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants)

Nous augmenterons de 100 à 300 euros l'aide financière de la Métropole pour l'acquisition d'un vélo à assistance électrique (VAE) pour les particuliers. Nous renforcerons également le service My Vélo'v, service de location de longue durée (un mois ou un an) de vélos à assistance électrique en l'étendant sur toute la Métropole.

Nous soutiendrons par ailleurs financièrement les commerçants et artisans qui souhaitent faire l'acquisition d'un vélo-cargo électrique, notamment dans le cadre de la mise en œuvre de la Zone à Faible Émission (ZFE).

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Pas de commentaire

Action n°15

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Pour développer le vélo sous toutes ses facettes, le déploiement des services de location de vélos, courte et longue durée, en complémentarité de l'offre actuelle de location de Vélo'v et Myvelo'v (location longue durée de VAE), est indispensable pour répondre à différents usages (vélos cargos, vélos pliants et remorques, sacoches, sièges enfants, etc.) et pour toucher tous les publics (vélo enfants, tandems pour seniors et personnes en situation de handicap, etc.)

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Nous créerons un nouveau service de vélos en location longue durée. En plus des services Velo'v (location courte durée) et MyVelo'v (location longue durée de Vélo à Assistance Electrique), que nous renforcerons, nous lancerons un service de vélos en locations longue durée, sur le modèle des métro-vélos à Grenoble. L'objectif de ce dispositif sera de pousser à l'usage du vélo à travers une tarification attractive (incluant l'entretien et l'assurance.) L'abonnement sera offert aux étudiants pendant un an.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple)

Nous renforcerons le service My Vélo'v, service de location de longue durée (un mois ou un an) de vélos à assistance électrique en l'étendant sur toute la Métropole.

Par ailleurs, afin d'inciter les plus jeunes à s'emparer du vélo, nous intégrerons l'abonnement Vélo'v à l'abonnement TCL jeunes qui sera désormais à 20 euros pour les moins de 25 ans. L'accès au vélo en libre-service deviendra donc gratuit pour les moins de 25 ans.

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

A Lyon, nous bénéficions d'un écosystème du vélo très important avec de grands acteurs privés du vélo comme le vélonaute ou autre.

L'objectif d'une collectivité n'est pas nécessairement de déstabiliser cet écosystème. Vélo'V a permis de remettre les gens en selle, la nouvelle offre Vélo'V nous paraît suffisante, d'autant qu'il existe une offre de prix pour toutes les bourses : du vélo d'occasion avec les bourses aux vélos que nous soutenons à un vélo électrique de qualité avec MyVélo'V...

Action n°16

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Objectifs d'ici 2026 :

> *Mailler le territoire pour que tout Grand Lyonnais ait un atelier ou une vélostation à moins de 3-5 km du domicile ou du lieu de travail*

> *Décupler les vélos-écoles (pour les particuliers, pour les structures sociales, les personnes en insertion ou encore celle à destination des personnes à mobilité réduite)*

> *Mettre à disposition des locaux adaptés aux ateliers : (https://wiklou.org/wiki/Trouver_un_local)*

> *Soutenir une coordination des ateliers vélos (financement de postes par ex.)*

> *Organiser la fourrière à vélo pour aider à structurer et financer le processus de collecte des vélos abandonnés.*

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Nous mettrons à disposition des locaux et accompagnerons l'installation et le maintien d'au moins un atelier d'auto-réparation dans chaque circonscription de la Métropole.

Afin de lutter contre le vol de vélo, nous travaillerons avec les associations, les commerçants et les ateliers de réparation de vélo pour offrir le marquage Bicycode à tous les propriétaires de vélo et créer un fichier au niveau métropolitain.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations

Nous trouverons de nouveaux lieux dédiés pour installer ces pôles de récupération et de réparation de vélos de seconde main et soutiendrons financièrement les associations qui les animent.

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous soutenons déjà plusieurs associations de vélo.

Nous soutenons les ateliers vélo depuis 3 ans pour qu'ils puissent se fournir auprès de la fourrière municipale. Nous avons d'ailleurs un rendez-vous prochainement pour mettre en place un système plus efficace...

Nous allons mettre en œuvre des Conciergeries vélo en pied d'immeubles sur des locaux vacants préemptés par la ville ou la Métropole dont la gestion sera confiée à des associations Objectifs: redynamiser le quartier, offrir une multitude de services (garage, réparation, paniers légumes..etc)

Action n°17

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville. *Il faut soutenir la Maison du Vélo Lyon actuelle (ex Pignon sur Rue) et renforcer ses moyens d'accompagnement au changement de pratiques, ses capacités d'accueil et d'information des visiteurs ainsi que de sensibilisation du grand public aux avantages de rouler à vélo en ville et ce en toute sécurité.*

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Nous souhaitons développer les activités de la Maison du Vélo de la Métropole de Lyon pour devenir une véritable agence des éco-mobilités. Nous doublerons ses moyens d'accompagnement au changement de pratiques (vélo-école aux particuliers et en entreprises) et de communication au grand public des avantages de rouler à vélo en ville et ce en toute sécurité.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous allons continuer à soutenir les acteurs associatif pour favoriser les changements de pratiques.

Action n°18

Créer une agence d'écomobilité, Il est nécessaire de créer une agence d'écomobilité de la métropole de Lyon, qui coordonne toutes les initiatives contribuant à valoriser les offres alternatives à la voiture autosoliste et placer au centre la solution vélo. Elle facilitera l'accès à l'information, accompagnera les changements de pratiques et conseillera les habitants sur les solutions de mobilités alternatives les plus adaptées à leur trajet.

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Nous ne créons pas de nouvelle structure, mais souhaitons développer les activités de la Maison du Vélo de la Métropole de Lyon pour en faire une véritable agence des éco-mobilités.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Créer une agence d'écomobilité de la Métropole de Lyon

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

L'Observatoire des déplacements de l'agglomération lyonnaise est en charge de s'assurer de la bonne mise en place du Plan de Déplacements Urbains, qui vise à diminuer la part de la voiture et multiplier par 4 les trajets en vélo d'ici 2030

La plateforme de mobilité OnlyMoov a été créée à cet effet afin d'inciter les usagers à réfléchir en fonction du temps de parcours.

Nous proposons de compléter cette application par une information complémentaire concernant avec des propositions en fonction des parcours les plus écologiques.

Action n°19

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

L'expertise des associations vélos de la métropole de Lyon en matière d'apprentissage sur les déplacements à vélo en circulation permet d'accompagner les établissements dans leurs différents projets "savoir-rouler".

Objectifs d'ici 2026 :

- > Former les élèves de primaire des 59 communes au savoir-rouler
- > Continuer l'apprentissage du savoir-rouler dans les 121 collèges de la métropole
- > Impulser et suivre le lancement de lignes pédibus, de vélobus dans toutes les communes de la métropole.

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Il s'agit d'une compétence municipale. Toutefois, nous soutiendrons les collèges de la métropole souhaitant prolonger l'apprentissage du savoir rouler.

Nous nous engageons à améliorer l'accessibilité à vélo des collèges de la métropole grâce à la réalisation d'aménagements cyclables sécurisés à leurs abords. Nous généraliserons l'offre de stationnements sécurisés dans l'enceinte des collèges.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

C'est à l'éducation nationale et à la police nationale d'assurer cette formation. Les collectivités, déjà contraintes financièrement par les réformes successives n'ont pas à se substituer à leurs missions. Nous invitons les associations à faire un lobbying au niveau national pour que l'éducation assure bien cette partie qui fait partie du programme scolaire en CM2.

Action n°20

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Je fais déjà la quasi intégralité mes déplacements à vélo dans Lyon et entre Lyon et le reste de la métropole. Elu, je n'envisage pas de changer ce choix de mobilité. De plus, les deux tiers des candidats figurant sur la liste de notre circonscription sont des cyclistes du quotidien.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo

David KIMELFELD, Président de la Métropole de Lyon, candidat aux élections métropolitaines, est un usager régulier du vélo, dans sa vie personnelle comme dans son mandat politique. C'est aussi le cas de nombreux colistiers de nos listes métropolitaines « Ensemble Avant Tout ».

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Je me déplace moi même dans une combinaison marche à pied, vélo, transports en commun.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Déjà fait !

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Pour leur déplacements les élus disposent actuellement d'un abonnement TCL, il leur sera fourni également un abonnement vélov

Action n°21

Créer une "journée sans voiture". Pour encourager les Grand Lyonnais et leur donner envie de se déplacer à vélo, il faut développer une culture du vélo urbain. Cela passe par l'organisation d'événements de grande ampleur : Convergence Vélo (dans le cadre par exemple d'une journée sans voiture), Faites du Vélo, bourses aux vélos dans différentes communes de la métropole etc.

Objectif d'ici 2026 :

- > Multiplier les événements grand public pour toucher 100 000 personnes par an dans la métropole

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Nous augmenterons les moyens alloués à l'organisation de la Convergence Vélo afin d'en faire le grand rendez-vous annuel des cyclistes de la Métropole de Lyon.

Tous les événements promouvant la pratique du vélo seront encouragés afin développer la culture vélo dans la métropole.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Pour encourager les Grands Lyonnais et leur donner envie de se déplacer à vélo, il faut développer une culture du vélo urbain

Durant le mandat de David KIMELFELD à la tête de la Métropole, plusieurs évènements grand public comme Convergence Vélo ont été accompagnés financièrement par la collectivité. Il en a été de même pour la Mairie du 4ème arrondissement. Nous devons intensifier ce type d'évènement pour construire une vraie culture vélo en Métropole. Dans le cadre de la piétonnisation des centres-villes, des temps « sans voiture » pourront être organisés pour sensibiliser à l'usage des modes doux et des transports en commun.

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous allons multiplier les événements de sensibilisation du grand public.

Action n°22

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Pour encourager les grands lyonnais à se déplacer à vélo, il faut développer une culture du vélo urbain en remplacement de l'image sportive véhiculée par le tour de France.

Avec l'augmentation du nombre de cyclistes, le nombre de conflits entre piétons, cyclistes et automobilistes s'accroît également. Il faut donc (in)former au code de la rue d'une manière ludique et massive (partage de la rue, double-sens cyclable, cédez-le-passage cycliste au feu, stationnement très gênant sur bande cyclable etc). Et continuer le travail initié avec les polices municipales pour des campagnes de sensibilisation, voire de verbalisation.

Objectifs d'ici 2026 :

> 100.000 personnes touchées par an

> Organiser plusieurs campagnes de communication / an : informatives (généralisation du DSC, M12, danger des angles morts...) ou ludiques pour donner envie de passer à la pratique du vélo au quotidien

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Nous nous engageons à faire, à minima, deux campagnes de communication/sensibilisation par an.

L'une sera spécifiquement conçue pour susciter l'envie des grands lyonnais de se déplacer à vélo.

Une communication régulière sera également réalisée dans les journaux d'informations des communes et arrondissements pour lesquels nous serons aux responsabilités.

La police municipale et les associations seront encouragées à travailler conjointement lors de campagnes de sensibilisation.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous allons multiplier les événements de sensibilisation du grand public.

Action n°23

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : atelier mobile d'auto réparation + formation conduite à vélo en ville.

Ces ateliers seront assurés par les associations vélos de Lyon dans le cadre des plans de déplacements de mobilité (PDM) et le coût sera pris en charge à 50 % par la Métropole de Lyon.

Objectifs d'ici 2026 :

> Accompagner 700 entreprises (notamment les entreprises de plus de 100 salariés qui sont soumises à un PDM)

> Proposer des incitations financières pour des services vélo, des ateliers de sensibilisation, des formations.

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

Nous nous engageons à soutenir financièrement les associations vélo. Le doublement du budget consacré aux mobilités actives le permettra. Nous examinerons la possibilité de prendre en charge à hauteur de 50% les ateliers mobile d'auto-réparation et la formation ou sensibilisation à la conduite à vélo en ville.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : atelier mobile d'auto réparation + formation

conduite à vélo en ville

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Nos commentaires généraux sont identiques à ceux du questionnaire de notre tête de liste, Renaud Payre, questionnaire de la circonscription Lyon Sud. Pour les aspects plus locaux, conformément à notre projet, nous avons travaillé de manière rapprochée avec les candidats sur les arrondissements.

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

La loi sur la transition écologique impose aux entreprises de mettre en place des PDE. Il incombe aux CCI et aux chambres des métiers et de l'artisanat d'aider les entreprises à les mettre en place avec l'aide de la Région qui possède la compétence économie.

Commentaires généraux

Fabien Bagnon (Maintenant la Métropole pour nous Les écologistes avec Bruno BERNARD)

La mobilité est un enjeu majeur pour la Métropole de Lyon et l'ensemble de ses habitantes et habitants. C'est une des compétences majeures de la Métropole, mais surtout un levier important pour la transition écologique, à l'heure où les pics de pollution se succèdent.

Pour agir concrètement, les écologistes proposent d'agir sur tous les leviers : piétons, vélo, transports en commun, covoiturage, etc. Le vélo ne représente qu'une faible part des déplacements, alors que son potentiel est énorme si des aménagements sécurisés sont mis en place, et notamment en intermodalité avec les transports collectifs.

Action complémentaire : Dès le début du mandat, nous étudierons un dispositif de remonte pente-vélos adapté au tunnel de la rue Terme. Nous envisageons l'installation d'un funiculaire léger pour faciliter l'accès des cyclistes et des piétons au plateau de la Croix-Rousse.

David Kimelfeld (Ensemble avant tout ! avec David Kimelfeld)

Pas de commentaire

Florestan Groult (C'est la gauche unie)

Pas de commentaire

Denis Broliquier (Positivons Lyon Métropole)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Pas de commentaire