

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Rhône Amont (circonscription H de la Métropole de Lyon) (69)

Premier tour

– le 13/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Les associations vélos souhaitent être impliquées tout au long du processus de décision autour du Plan vélo : de la conception jusqu'à la réalisation d'un schéma directeur mais aussi dans la conception d'actions d'accompagnement au changement de pratiques et l'élaboration du budget de ce plan d'actions. Il est également souhaitable que les habitants puissent suivre l'évolution de la réalisation de ces engagements du Plan vélo (via par exemple un outil digital).

Pour augmenter la part modale du vélo d'ici 2026, il faut au minimum doubler le budget alloué au vélo et passer à 30 euros par habitant/an et un budget minimum de 300 millions d'euros pour 2020-2026 sur l'ensemble de la Métropole.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

A la France insoumise, nous souhaitons un développement des modes de développement doux: marche et vélo pour d'une part baisser l'usage de la voiture et d'autre part dans un objectif de santé publique .

Je suis professionnel de santé et je souhaite promouvoir l'exercice physique tel que le recommande l'organisation mondiale de la santé, trente minutes d'activité physique par jour.

Se déplacer à vélo est bon pour l'environnement et la santé.

Surtout, il faut que les cyclistes se sentent en sécurité et donc créer des pistes cyclables où ils se sentent en sécurité, c'est un de nos objectifs.

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous avons préparé un plan vélo sur toute la métropole, incluant les décisions prises dans le Plan de Déplacement Urbain.

Les acteurs public et associatifs seront associés aux réflexions pour la réalisation des actions prévues.

Nous proposons de créer une plateforme internet sur le modèle de ce que nous avons expérimenté avec Civocracy qui permettra aux habitants de s'exprimer régulièrement, y compris les jeunes.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Ce n'est pas sur un budget précis qu'il faut un engagement de la Métropole mais sur un bouquet d'actions bien ciblées. Il faut également que les budgets d'aménagements de voiries cycles soient déconnectés des autres budgets voiries. De plus il faut que les communes en croissance soient plus accompagnées

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Les écologistes ont pour objectif de tripler les déplacements à vélo dans la Métropole de Lyon. Pour cela nous allouons 360 millions d'euros de budget (contre 160 actuellement) pour les mobilités actives sur le mandat afin de financer les aménagements et l'accompagnement au développement de sa pratique.

Les associations cyclistes seront associées dans le cadre d'un comité vélo trimestriel et de réunions techniques mensuelles.

Un point d'avancement des actions du plan vélo sera proposé annuellement et la réalisation d'un outil permettant d'informer le grand public sera étudiée.

En début de mandat, une large concertation sera organisée avec les associations pour valider le schéma directeur du futur Réseau Express Vélo de la Métropole de Lyon et les priorités dans sa réalisation.

En complément, nous prévoyons une sécurisation rapide du réseau existant par un plan d'urgence sur 12 mois, pour sécuriser les 30 points noirs listés comme les plus dangereux et priorités par les associations cyclistes.

Action n°2

Créer un réseau express vélo (REV) permettra de relier les communes de la métropole de Lyon entre elles, de périphérie à périphérie, et vers le centre de la métropole, mais aussi de résorber les coupures urbaines.

Le REV devra être composé d'axes lisibles, confortables, sécurisants et continus. Il sera d'une largeur suffisante (d'une largeur supérieure à 3,5 mètres) afin d'assurer le confort et la sécurité des cyclistes.

Ce réseau cyclable à haut niveau de services répondra à des normes de tracé adaptées à sa vocation structurante.

Conformément aux recommandations du Cerema il bénéficiera d'une priorité aux intersections pour être attractif et efficace.

Outil d'intermodalité, le REV desservira le plus grand nombre de gares, haltes et stations TCL pour favoriser le rabattement à vélo sur les réseaux de tramways, métros et renforcer la complémentarité transports publics + vélo.

C'est pourquoi nous sollicitons l'engagement des candidats à la Ville à soutenir le doublement d'aménagements cyclables dans la métropole de Lyon d'ici 2026, soit 2000 km, comprenant notamment la réalisation d'un Réseau Express Vélo de 150 km.

Les exemples les plus probants pour la circonscription H, sont :

– la Gare T3 Z.I. Meyzieu difficilement accessible par les cyclistes arrivant de Jonage et des communes de l'est environnantes,
– les gares T3 du centre de Meyzieu et Décines sont mal desservies pour les habitants cyclistes situés au Nord ou Sud de cette ligne.

– les nœuds structurants de transport public de la Soie et de Laurent Bonnevey (circonscription G) sont sans liaison directe par les usagers cyclistes venant de Vaulx-en-Velin Nord.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Je connais mieux étant vaudaise les problèmes de Laurent Bonnevey, le pont de Cusset est très dangereux à traverser en vélo, il est également difficile d'accéder au carré de soie à vélo.

Nous voulons que le travail de tracé soit mené en co construction avec les citoyens.

Il est essentiel aussi de desservir les gares pour que les citoyens qui prennent les transports pour aller travailler le puissent

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous constatons que l'augmentation de l'usage du vélo, mais surtout de l'arrivée de nouveaux profils (moins expert et plus famille) impliquent un changement dans les aménagements cyclables pour plus de sécurité.

L'équipe "Prendre un temps d'avance" doublera le kilométrage de voies cyclables pendant le mandat pour atteindre 2000 km sur la métropole.

Nous proposons de réaliser en deux étapes un nouveau grand corridor cyclable transversal, qui reliera l'Est et l'Ouest, du Campus Porte des Alpes et St-Priest à Techlid. Nous commencerons par le réaménagement de l'avenue Bertholot, le boulevard Mermoz puis jusqu'à St-priest et le sud-est. La suppression de l'autoroute A6-A7 rendra un tube du tunnel sous Fourvière disponible pour la suite du grand corridor cyclable Est-ouest, de Perrache jusqu'à Techlid.

Le pont de la Mulatière aura une deuxième vie, reliant deux nouveaux grands corridors cyclables :

- Sur le Rhône rive droite l'espace libéré sera végétalisé, avec des voies dédiées pour les transports en communs et les vélos, de Caluire jusqu'à Oullins.

- Sur la rive droite de la Saône, la piste cyclable continuera son chemin à la Mulatière en direction de Oullins et Pierre-Bénite.

Nous allons poursuivre la réalisation du boulevard Garibaldi, dans le prolongement des aménagements déjà existants.

La rue de Gerland sera transformée, pour permettre d'y faire passer une jonction côté ville entre les parcs de la Tête d'or et de Gerland, en complément des berges du Rhône.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Concernant l'accès à la Gare T3 depuis Jonage, une liaison structurante est en cours de réalisation en lien avec le nouvel arrêt de tram.

La circonscription H possède déjà un REV le long du T3.

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Nous accélérerons le rythme des aménagements cyclables pour viser 2 000 km de voies cyclables à l'horizon 2026, soit le double d'aujourd'hui, avec un rehaussement du standard de qualité.

Nous créerons un Réseau Express Vélo de 450km constitué d'aménagements protégés à double sens, larges (>3,5 mètres), continus et homogènes. Pour 2026, l'objectif est d'en réaliser 250 km. Ce réseau composé d'axes numérotés et doté d'une signalétique propre permettra de relier rapidement, de manière sécurisée et confortable toutes les communes de la Métropole ; de la périphérie au centre mais également entre les communes périphériques.

Ce réseau assurera la desserte des gares SNCF et des stations des réseaux TCL (Métro & Tram) afin d'assurer et d'encourager l'intermodalité entre transport collectifs et vélo.

Sur notre circonscription, nous souhaitons revoir l'éclairage de la piste cyclable le long du tramway T3 et poursuivre la réalisation des accès prévus à Meyzieu ZI depuis Jonage (en s'assurant notamment de leur qualité !)

Action n°3

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : – À Vaulx-en-Velin sud : rue de la Poudrette ; avenue Roger Salengro ; route de Genas pour boucler efficacement les Brosses ; les Sept chemins et la Soie

– À Vaulx-en-Velin nord : sur l'avenue Gabriel Peri entre le pont de Cusset et l'avenue Lefèvre (liaison avec le nœud de Laurent Bonnevey dans la circonscription G), continuité de l'avenue du 8 mai 1945 ; continuité de la ligne du C3 : rue Émile Zola, avenue Maurice Thorez, rue Louis Michoy ; avenue Dimitrov ; avenue Grandclément

– À Meyzieu : sur l'avenue Jean Jaurès Nord, l'avenue de Verdun, la rue de La République, l'avenue de La Libération et du 8 Mai 1945 pour arriver jusqu'à Meyzieu Gare, la route d'Azieu, le chemin de Crottait, la route du Château d'eau, l'avenue du Dr Schweitzer / à Décines : sur la rue Michel Servet, le sentier du Biez (lien avec la circonscription I) la rue de la Fraternité, l'avenue Jean Jaurès, la rue de la République, la rue Carnot

– À Décines : avenue Jean Jaurès entre la rue Anatole France et la route de Jonage ; avenue Édouard Herriot ; rue de la Fraternité ;

un soin particulier doit être accordé à la D55 (entre la route de Vaulx et le chemin du Machet) qui est le principal accès au parc de Miribel depuis Décines et Vaulx-en-Velin

– À Jonage : sur la rue Nationale, la rue de la République, l'avenue Pompidou, le chemin des Poteaux pour arriver jusqu'à Gare Meyzieu Z.I

Les secteurs de Vaulx-en-Velin situés au nord du canal de Jonage ne bénéficient pas de ligne de transport forte type métro ou tramway. À ce titre, la plus grande attention devrait être portée sur la jonction cycliste vers la Soie et vers Laurent Bonnevey pour ainsi combler ce manque.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

C'est une de nos batailles

La sécurité des cyclistes !

Les automobilistes ne sont pas sensibilisés assez à cela.

Séparer les voies sera le moyen efficace de les protéger

Et d'autoriser nos enfants à aller à l'école en vélo car nous n'aurons plus peur

Cela suppose un effort conséquent d'investissement que nous soutiendrons si nous sommes à la métropole

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Avec l'arrivée de Vélo'V nous avons créé une commission modes doux pour discuter des aménagements cyclables :

développer des pistes cyclables sur le modèle de la rue de la Part-Dieu, fortement végétalisé avec une séparation des vélos de la circulation et des piétons. À l'époque, les associations vélo n'ont pas voulu de ce modèle, estimant que la place du vélo avait sa place sur la chaussée pour réduire la place de la voiture, mais surtout pour réduire la vitesse.

L'augmentation de l'usage du vélo, mais surtout de l'arrivée de profils moins experts et plus familiaux impliquent un changement dans les aménagements cyclables pour plus de sécurité.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Pas de commentaire

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Avec un amendement : l'avenue Gabriel Peri doit également avoir une voie de bus dédiée pour améliorer la vitesse commerciale des TCL sur ce tronçon. Il faudra étudier en fonction de la largeur de la voirie la possibilité d'avoir une piste cyclable séparée ou recourir à un aménagement intégré à la voie de bus.

Action n°4

Mettre le vélo au cœur des gares de transport en commun pour en faire de véritables pôles multimodaux (vélostation, vélo'v, point info-mobilité, stationnement vélo sécurisé etc...), intégrer le système vélo dès la conception des futures lignes fortes de la circonscription, favorisant ainsi le rabattement à vélo sur le réseau public.

Le gel du nombre de places VL dans les parking relais TCL doit s'accompagner d'une augmentation significative de l'offre de voies cyclables convergeant vers toutes les gares TCL compléter d'arceaux vélos normatifs et sécurisés dans la circonscription semblerait être de bonne augure pour initier une évolution des pratiques actuelles.

Uniformiser tous les passages à niveaux du T3 avec une place réservée et sécurisée pour la traversée des piétons et cyclistes.

Prévoir des sas vélos perpendiculaires aux barrières relevables (idem feux tricolores).

Sécuriser la voie cyclable contiguë au T3 en supprimant les chicanes, potelets (Décines Grand Large par exemple) et tout obstacle au passage de vélo, vélo-cargo bi-, tri-porteur ou charrette à vélo.

Rendre prioritaire la traversée cycliste, sur cette même voie, vis-à-vis des véhicules arrivant perpendiculairement à la voie ferrée.

Supprimer les bordures ou margelles basses inciteraient d'avantage les automobilistes à considérer cette voie cyclable comme une route traversante.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Il y a deux priorités

Sensibiliser tous les acteurs de la route à faire attention aux cyclistes

Que tous les cyclistes puissent attacher leur vélo pour continuer leur chemin en transports en commun

Donc investir et éduquer

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Les gares de transports en communs sont des pôles multimodaux sur lesquels convergent déjà des équipements cyclables, qu'il convient de développer d'avantage.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Pas de commentaire

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Action n°5

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Les traversées de fleuves, rivières, voies ferrées et infrastructures autoroutières sont des points noirs pour les cyclistes. En particulier, le Rhône doit pouvoir être traversé de façon sécurisée.

La création d'une passerelle mode doux surplombant la rocade Est tout en réduisant le nombre de voies de circulations sur l'avenue de la République à Meyzieu et Jean Jaurès à Décines permettrait d'apaiser la circulation à l'entrée de ces communes.

La rocade Sud Meyzieu est un frein aux déplacements actifs aux portes de la métropole pour les habitants et travailleurs venant de Genas.

Une passerelle mode doux permettant de relier directement la Soie au Nord de Vaulx-en-Velin pourrait être une piste de réflexion intéressante.

De même, les liens cyclables entre Vaulx-en-Velin et le Grand Parc de Miribel mériteraient de gagner en lisibilité et en entretien.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Nous sommes pour

Il faut se battre pour obtenir les financements

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous avons prévu de créer de grands corridors cyclables.

L'appel au fond mobilités actives « Continuités cyclables » est envisageable, il faudra étudier l'utilisation possible dans un cadre global.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

La passerelle est de compétence état et métropole. Elle est demandée depuis de nombreuses années et refusée par les équipes successives de GC et DK. Notre liste soutiendra sa réalisation.

La liaison meyzieu-genas devra être aménagée en lien avec l'aménagement du rond-point de la RD302 - compétence métropole.

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

La continuité entre Meyzieu et Décines au niveau de l'échangeur 6 est un sujet crucial qui mérite d'être étudié très rapidement (création d'une nouvelle passerelle ou réduction des voies automobiles actuelles)

Action n°6

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Objectifs d'ici 2026 :

– Supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels, par exemple en créant des « super îlots » comme dans la ville de Barcelone

– Aménager, au sein de chacune des communes de la métropole, un cœur de ville piéton, et quadrupler le nombre de kilomètres de zones de rencontre dans toute la métropole

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pour cela il faut co construire avec les habitants

Rien ne peut se faire sans eux

Il faut réaliser ce travail d'abord

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Pour rappel, 80% des Lyonnais se déplacent autrement qu'en voiture. Majoritairement à pied, soit 52% ! Et 66% des habitants de Lyon travaillent à Lyon.

En conséquence de quoi, ceux utilisent leur voiture sont davantage des grands lyonnais qui viennent à Lyon pour travailler, pour la culture etc... Ils viennent à Lyon, ils ne transitent par Lyon sauf pour ceux utilisant l'A6-A7.

Car ce que vous proposez revient à créer des ZTL dans toutes la ville. La régulation de ce type d'infrastructures revient à mettre des bornes amovibles partout. Pour la presqu'île, le budget est estimé à 5M€ or fonctionnement!
Enfin, vous ne pouvez pas demander un grand axe vélo sur le cours Gambetta (ce qui suppose de réduire la part pour l'automobile) et le garder comme un grand axe routier.

La priorité doit être donnée au mode le plus écologique de déplacement qui est aussi le plus fragile : le piéton. C'est pourquoi nous avons engagé un travail avec le recensement de 200 zones de rencontre, et notre volonté de créer 30km de liaisons vertes.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Les actions sont très bien engagées à Meyzieu et Décines, l'effort sera largement augmenté à Vaulx et Jonage

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Les écologistes prévoient la mise en place dans chaque circonscription métropolitaine d'espaces piétons. Les plans de circulations doivent être repensés pour que certaines rues ne soient plus des axes de transit mais servent uniquement d'accès aux habitations.

Nous mettrons en place des plans de circulation restrictifs, à l'instar de Barcelone pour permettre l'accès motorisé aux seuls riverain·e·s, commerçant·e·s et intéressés.

Action n°7

Arrêter tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés. La réalisation de la VN33 (voie nouvelle 33) au coeur de Meyzieu, axe Est/Ouest qui syphonera une partie du trafic de transit venant du Nord Isère ou se dirigeant vers ZI Meyzieu depuis la Rocade Est, traversera 2 groupes scolaires et un collège entraînant l'artificialisation de terres jusque là préservées, ce projet doit notamment être abandonné. Il peut être remplacé à moindre coût par une amélioration de la desserte en transport en commun. Un réseau cyclable unique faisant partie du REV pourrait y voir le jour.

De nombreux exemples de par le monde montrent que de nouvelles voiries automobiles entraînent une augmentation globale du trafic routier, et sont alors rapidement saturées, (paradoxe de Braess) le tout générateur de pollution atmosphérique, visuelle et sonore.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

C est un de nos points de programme essentiel

Améliorer les dessertes en périphérie

Il est plus facile pour un vaudais d aller a Charpennes ou part dieu que à Decines ou Meyzieu

Il faut améliorer donc desserte par transports et aussi reseau de pistes cyclables

Les deux sont complémentaires

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Le développement des transports en communs sur l'ouest de la métropole et la création de nouveaux grands corridors cyclables sont bien dans le programme que nous proposons !

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Même si la place du vélo doit être augmentée, dans les zones périphériques de la Métropole, il faut prendre en compte les besoins réels du mobilité automobile.

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Le projet de VN33 doit être stoppé immédiatement. Nous procéderons à une modification du PLU pour que cet espace ne soit plus classé comme emprise pour une voirie routière.

Action n°8

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. Avenue Charles de Gaulles, l'avenue d'Orcha, l'avenue Gabriel Peri, l'avenue de Bolhen, l'avenue Garibaldi à Vaulx-en-velin ; L'est de l'avenue de la République à Meyzieu.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

C est possible

Après concertation des habitants

Pas sans leur avis

Il s agit pour nous de Démocratie horizontale et de co construction citoyenne

On concerte et on decide ensemble

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Lors des réaménagement des grands axes de circulation, des voies réservées pour les bus et des aménagement cyclables et piétons sont systématiquement réalisés, à l'exemple de la rue Garibaldi.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Nous souhaitons prioriser des itinéraires alternatifs pour les vélos

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Action n°9

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Objectifs d'ici 2026 :

— Généraliser la zone 30 à toute la métropole, hors axes de circulation principaux : boulevards périphériques, une dizaine d'axes urbains.

— synchroniser les feux pour créer des « ondes vertes » à 25 ou 30 km/h sur les grands axes en zone 30.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Il faut vraiment le penser d'abord

Je suis pour

Mais en pratique

Cela va créer des bouchons aux heures de pointe

Il faut le travailler avant longtemps pour inciter les citoyens à laisser leur voiture

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

25% de la ville est passée en zone 30. Il est prévu de continuer passer les quartiers progressivement en zone 30.

Avec la création du plan Double-sens cyclable de 100km, nous avons été les artisans de l'extension de la zone 30 en Rive Gauche.

La création de 200 zones de rencontre viendra réduire encore la vitesse

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Pas de commentaire

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Action n°10

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Le sas vélo est un aménagement cyclable à part entière et d'une grande utilité pour le cycliste. Il se situe entre le feu tricolore et la ligne pointillée en amont de laquelle doivent s'arrêter les véhicules motorisés. Il permet aux cyclistes d'être mieux visibles des autres usagers de la route, en particulier les poids-lourds qui tournent à droite. Il permet aussi aux cyclistes de se prépositionner sur la partie gauche de la chaussée pour tourner à gauche sans devoir traverser le flot de voitures en mouvement.

Objectifs d'ici 2026 : Généraliser les cédez-le-passage-cycliste au feu (dans toutes les directions), les sas vélos aux feux et les double-sens-cyclables dans toute la métropole.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pas de commentaire

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

La mise en œuvre d'un sas est prévue lors de toute rénovation de voirie.

Nous avons commencé à généraliser le cédez-le-passage avec plus de 500 feux équipés.

Nous avons fait un grand plan double-sens cyclables que nous avons défendu dans 3 réunions publiques car ce n'était pas acquis... Les arrondissements ont emboîté le pas à Montchat et à Vaise !

Alors oui à leur généralisation, mais si cela ne va pas aussi vite que vous le souhaitez, c'est parce qu'il existe des temps administratifs flous comme la validation par un organisme d'état du franchissement d'une ligne de tramway...

Enfin, il faudra aussi que les cédez-le-passage au feu pour les cyclistes ne soient pas considérés comme une priorité pour les cyclistes et les trottinettes sur les piétons qui traversent. Il faut avancer tout en étant pédagogique.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Actions finies sur Meyzieu, nous les généralisons sur les autres communes de la circonscription H

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

De nombreux carrefours sont aujourd'hui dépourvus de sas vélos ou de CLP cycliste. Nous travaillerons avec les associations de cycliste pour les identifier dès le début de mandat et de les généraliser (CLP cycliste dans toutes les directions quand c'est possible)

Action n°11

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux cyclistes du Grand Lyon alors qu'ils sont 1 sur 2 à avoir déjà été victimes d'au moins un vol de vélo, et 43 % ont été volés plusieurs fois selon l'enquête de Nova7 en juin 2019 auprès de 2 600 cyclistes, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Les 905 places vélo dans les 17 parcs vélo opérés par LPA sont saturées, ainsi que les 600 places vélo dans les P+R du SYTRAL (ils étaient 2 000 inscrits début 2019). Le vol de vélos est le deuxième obstacle à la pratique du vélo, après l'insécurité routière.

Objectif d'ici 2026 : Quadrupler l'offre de stationnement sécurisé vélo (10 000 places), et en particulier offrir suffisamment de stationnement sécurisé dans les lieux d'intermodalité.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pas de commentaire

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous allons mettre en œuvre des Conciergeries vélo en pied d'immeubles sur des locaux vacants préemptés par la ville ou la Métropole dont la gestion sera confiée à des associations Objectifs: redynamiser le quartier, offrir une multitude de services (garage, réparation, paniers légumes..etc)

Nous allons installer des Vélos box : boîtier sécurisés par badge de stationnement de 5 à 6 vélos qui prend l'espace d'une place de parking : utile dans les zones au tissu urbain dense et vieux où il y a une impossibilité à développer des stationnements aux habitants dans les copropriétés anciennes.

Nous allons demander à doubler le nombre de places à vélos sécurisés dans les LPA.

Oui, les 500 places sur les quartiers de la Part-Dieu arriveront au fur et à mesure de la livraison des espaces de voirie et des espaces publics.

Pour le stationnement sécurisé, nous avons travaillé le sujet au début du mandat mais sans trouver de fournisseur de mobilier capable de gérer. Cela passe nécessairement par un appel d'offres de la Métropole, pour le moment non suivi...

Nous proposons de flécher en priorité les quartiers anciens qui n'ont pas nécessairement de garage à vélo dans les parties communes, mais il faudra travailler en partenariat avec l'ABF pour trouver un mobilier adéquat.

Enfin, nous proposons l'obligation de gravage des vélos avec un partenariat entre la FUB et la police municipale pour les accès au fichier.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Pas de commentaire

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

D'ici 2026, nous multiplierons par 10 le stationnement sécurisé (de 1 500 à 15 000 places) proche des gares et des stations de métro via l'augmentation des places dans les parkings souterrains, l'implantation de box et la création de parking relais sur l'ensemble de la métropole.

Une offre de stationnement sécurisé sera proposée à la gare de la Part-Dieu dès 2021. Sur notre circonscription, les box des arrêts de tramway T3 semblent pour l'heure suffisants. S'ils venaient à ne plus l'être, nous appuierons leur extension.

Action n°12

Donner plus de souplesse à l'embarquement des vélos dans le tramway.

Cette solution autorisée aux heures creuses permet d'augmenter l'attractivité du déplacement multimodale, de pallier aux problèmes liés au stationnement des vélos dans les gares exposées ou sous-équipées en stationnement.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pas de commentaire

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous allons mettre à l'étude les conditions permettant d'embarquer les vélos dans les transports en communs, éventuellement sur des plateformes spécifiques.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Cette solution sera soutenue, elle a déjà été proposée mais toujours refusée par les équipes de GC et DK

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Au vu de la saturation actuelle du T3 aux heures de pointe, cette expérimentation doit effectivement d'abord se faire en heures creuses.

Action n°13

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les “arrache roue”) dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. L’enquête de Nova7 en juin 2019 a établi que 72 % des cyclistes relèvent un manque de solutions pour se garer dans la rue, et 66 % à proximité des lieux de loisirs.

Une enquête réalisée par La Ville à Vélo auprès de 116 propriétaires d’un vélo-cargo et habitant de la métropole en septembre 2019 a évalué que seul 14 % estiment que les arceaux (quand ils existent et sont disponibles) répondent à leur besoin de stationnement sur voirie.

Objectif d’ici 2026 : Tripler les arceaux sur la voie publique (50 000 arceaux) en prenant compte des besoins spécifiques des vélo-cargos dans le choix et le positionnement du matériel.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pas de commentaire

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d’avance)

Nous allons augmenter le nombre d’arceaux. Les besoins spécifiques seront étudiés pour proposer des solutions adaptées.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Pas de commentaire

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

D’ici 2026, nous multiplierons sur l’ensemble de la Métropole par 4 le nombre d’arceaux de stationnement vélo dans l’espace public (de 15 000 à 60 000). Des stationnements adaptés aux vélos cargo seront également installés dès le début de mandat pour palier à l’absence de prise en compte de ce besoin par la collectivité jusqu’à présent.

Action n°14

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d’activité. Le réseau et les capacités ne sont pas suffisantes pour répondre au besoin de tous les Lyonnais à proximité de leur domicile. L’objectif est d’offrir du stationnement sécurisé diffus pour 48 % des cyclistes qui n’ont aucune solution de stationnement adaptée à leur domicile (type local fermé) et se débrouillent comme ils peuvent selon l’enquête de Nova7 pour la Métropole en juin 2019 : 24 % garent leur vélo dans leur appartement, 14 % dans leur cave, 10 % sur leur balcon...

Objectif d’ici 2026 :

– *Quadrupler l’offre de stationnement sécurisé vélo (10 000 places) en prenant compte des besoins spécifiques des vélo-cargos dans le choix et le positionnement du matériel*

– *Financer un équivalent de ECORENOV pour la création de local-vélo dans les copropriétés et les entreprises.*

– *Promouvoir activement le programme Alvéole auprès des acteurs publics : collectivités, bailleurs sociaux etc.*

(<https://programme-alveole.com>)

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pas de commentaire

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d’avance)

Nous allons mettre en œuvre des Conciergeries vélo en pied d’immeubles sur des locaux vacants préemptés par la ville ou la Métropole dont la gestion sera confiée à des associations Objectifs: redynamiser le quartier, offrir une multitude de services (garage, réparation, paniers légumes..etc)

Nous allons installer des Vélos box : boîtier sécurisés par badge de stationnement de 5 à 6 vélos qui prend l’espace d’une place de parking : utile dans les zones au tissu urbain dense et vieux où il y a une impossibilité à développer des stationnements aux habitants dans les copropriétés anciennes.

Nous allons demander à doubler le nombre de places à vélos sécurisés dans les LPA.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Meyzieu et Décines déjà équipés en stations vélos sécurisées

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

D’ici 2026, nous multiplierons par 10 le stationnement sécurisé (de 1 500 à 15 000 places) proche des gares et des stations de métro via l’augmentation des places dans les parking souterrains, l’implantation de box et la création de parking relais sur l’ensemble de la métropole.

Nous nous engageons à promouvoir activement le programme Alvéole auprès des acteurs publics : collectivités et bailleurs sociaux.

Action n°15

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Objectif d'ici 2026 : Renforcer l'information et les contrôles des permis de construire pour garantir le respect des obligations de stationnement vélo.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pour les nouvelles constructions oui

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Une obligation du nouveau PLU-H qui concerne tous les bâtiments neufs demandant un permis de construire de mettre en place des locaux vélos.

Nous allons mettre en œuvre des Conciergeries vélo en pied d'immeubles sur des locaux vacants préemptés par la ville ou la Métropole dont la gestion sera confiée à des associations Objectifs: redynamiser le quartier, offrir une multitude de services (garage, réparation, paniers légumes..etc)

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Pas de commentaire

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Nous nous engageons à renforcer l'information et les contrôles des permis de construire pour garantir le respect des obligations de stationnement vélo.

Action n°16

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Il est urgent de désengorger les villes des camions et repenser la logistique. Les vélos cargos permettent de transporter jusqu'à 500 kg.

Objectifs d'ici 2026 : Soutenir les « boîtes à vélo » en augmentant et en élargissant l'aide à l'achat de vélo-cargo pour les professionnels, en déployant des solutions de stationnements, etc.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pas de commentaire

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Sont prévus des pôles logistiques autour de la ville pour optimiser le nombre de camions en livraison.

C'est l'objectif dans du grand hôtel logistique que nous sommes en train de construire au port Edouard Herriot. Le choix d'implantation a été guidé pour utiliser davantage le fleuve pour l'arrivée des marchandises à Lyon, et assurer le dernier kilomètre le plus écologiquement possible.

Des zones de transfert intermédiaires en centre ville sont à envisager. Nous travaillerons avec les associations de commerçants pour optimiser les flux logistiques sur le dernier kilomètre.

LPA utilise aussi plusieurs de ses parkings en hôtel logistique. Mais cela crée aussi des nuisances nocturnes.

Enfin, nous rappelons que la logistique concerne 30% du trafic en ville. S'il convient de favoriser les transports en vélo pour le dernier kilomètre, il convient aussi de limiter les achats qui passent par une livraison à domicile.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Pas de commentaire

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Nous créerons un réseau d'hôtels de logistique urbaine, c'est-à-dire des points de relais de livraison et de stockage temporaire de colis et de déchets de chantier, pour accompagner la transition et faire des livraisons vertes. La problématique des livraisons, et notamment du dernier kilomètre, doit être prise en compte dans la mise en œuvre de nos politiques économiques et environnementales.

Action n°17

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Il faut déployer une aide à l'acquisition d'un vélo qui puisse répondre aux déplacements du quotidien (trajet domicile-travail, dépose d'enfants à l'école, courses etc.). Cette offre doit concerner aussi bien des vélos neufs que d'occasion et tous types de vélos : vélos standards, pliants, VAE, cargo, vélos adaptés...

Objectifs d'ici 2026 :

- Quadrupler l'enveloppe attribuée pour l'aide à l'achat sur tous types de vélos, neufs ou d'occasion
- Généraliser le « pack autonomie Vélo » (acquisition d'un vélo à réparer, accompagnement dans la réparation de ce vélo, vélo-école etc.)

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Selon budget

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Pas de commentaire

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Pas de commentaire

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Les écologistes s'engagent à mettre en place une prime de 500€ lors de l'achat d'un vélo cargo/vélo électrique lors qu'un habitant s'engage à abandonner un véhicule thermique.

Action n°18

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Pour développer le vélo sous toutes ses facettes, le déploiement des services de location de vélos, courte et longue durée, en complémentarité de l'offre actuelle de location de Vélo'v et Myvelo'v (location longue durée de VAE), est indispensable pour répondre à différents usages (vélos cargos, vélos pliants et remorques, sacoches, sièges enfants, etc.) et pour toucher tous les publics (vélo enfants, tandems pour seniors et personnes en situation de handicap, etc.). Ce service de location doit être disponible dans toutes les communes de la métropole.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pas de commentaire

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

A Lyon, nous bénéficions d'un écosystème du vélo très important avec de grands acteurs privés du vélo comme le vélonaute ou autre.

L'objectif d'une collectivité n'est pas nécessairement de déstabiliser cet écosystème. Vélo'V a permis de remettre les gens en selle, la nouvelle offre Vélo'V nous paraît suffisante, d'autant qu'il existe une offre de prix pour toutes les bourses : du vélo d'occasion avec les bourses aux vélos que nous soutenons à un vélo électrique de qualité avec MyVélo'V...

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Pas de commentaire

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Nous créerons un nouveau service de vélos en location longue durée. En plus des services Velo'v (location courte durée) et MyVelo'v (location longue durée de Vélo à Assistance Electrique), que nous renforcerons, nous lancerons un service de vélos en locations longue durée, sur le modèle des métro-vélos à Grenoble. L'objectif de ce dispositif sera de pousser à l'usage du vélo à travers une tarification attractive (incluant l'entretien et l'assurance.) L'abonnement sera offert aux étudiants pendant un an.

Action n°19

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Objectifs d'ici 2026 :

- Mailler le territoire pour que tout Grand Lyonnais ait un atelier ou une vélostation à moins de 3-5 km du domicile ou du lieu de travail
- Décupler les vélos-écoles (pour les particuliers, pour les structures sociales, les personnes en insertion ou encore à destination des personnes à mobilité réduite)
- Mettre à disposition des locaux adaptés aux ateliers : (https://wiklou.org/wiki/Trouver_un_local)
- Soutenir financièrement les ateliers vélos (techniciens employés)
- Organiser la fourrière à vélo pour aider à structurer et financer le processus de collecte des vélos abandonnés, par exemple en s'appuyant sur les ateliers membres de la Clavette.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pas de commentaire

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous soutenons déjà plusieurs associations de vélo.

Nous soutenons les ateliers vélo depuis 3 ans pour qu'ils puissent se fournir auprès de la fourrière municipale. Nous avons d'ailleurs un rendez-vous prochainement pour mettre en place un système plus efficace...

Nous allons mettre en œuvre des Conciergeries vélo en pied d'immeubles sur des locaux vacants préemptés par la ville ou la Métropole dont la gestion sera confiée à des associations Objectifs: redynamiser le quartier, offrir une multitude de services (garage, réparation, paniers légumes..etc)

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Pas de commentaire

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Nous mettrons à disposition des locaux et accompagnerons l'installation et le maintien d'au moins un atelier d'auto-réparation dans chaque circonscription de la Métropole.

Afin de lutter contre le vol de vélo, nous travaillerons avec les associations, les commerçants et les ateliers de réparation de vélo pour offrir le marquage Bicycode à tous les propriétaires de vélo et créer un fichier au niveau métropolitain.

Action n°20

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

Les Maisons du Vélo sont un outil d'accompagnement au changement de pratiques et de sensibilisation du grand public aux avantages de rouler à vélo en ville en toute sécurité. Il faut soutenir la Maison du Vélo Lyon (ex. : Pignon sur Rue) dans ses actions sur l'ensemble de la métropole et favoriser la création de Maisons du Vélo dans chacune des communes du Grand Lyon de plus de 25 000 habitants (avec un minimum de une par circonscription) en renforçant leurs moyens d'accompagnement et leurs capacités d'accueil et d'information des visiteurs.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pas de commentaire

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous allons continuer à soutenir les acteurs associatif pour favoriser les changements de pratiques.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Pas de commentaire

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Nous souhaitons développer les activités de la Maison du Vélo de la Métropole de Lyon pour devenir une véritable agence des éco-mobilités. Nous doublerons ses moyens d'accompagnement au changement de pratiques (vélo-école aux particuliers et en entreprises) et de communication au grand public des avantages de rouler à vélo en ville et ce en toute sécurité.

Action n°21

Créer une agence d'écomobilité, qui coordonne toutes les initiatives contribuant à valoriser les offres alternatives à la voiture individuelle et placer au centre la solution vélo.

Elle facilitera l'accès à l'information, accompagnera les changements de pratiques et conseillera les habitants sur les solutions de mobilités alternatives les plus adaptées à leur trajet.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pas le plus urgent

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

L'Observatoire des déplacements de l'agglomération lyonnaise est en charge de s'assurer de la bonne mise en place du Plan de Déplacements Urbains, qui vise à diminuer la part de la voiture et multiplier par 4 les trajets en vélo d'ici 2030

La plateforme de mobilité OnlyMoov a été créée à cet effet afin d'inciter les usagers à réfléchir en fonction du temps de parcours.

Nous proposons de compléter cette application par une information complémentaire concernant avec des propositions en fonction des parcours les plus écologiques.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

doublon avec la Maison du Vélo

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Nous ne créerons pas de nouvelle structure, mais souhaitons développer les activités de la Maison du Vélo de la Métropole de Lyon pour en faire une véritable agence des éco-mobilités.

Action n°22

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

L'expertise des associations vélos de la métropole de Lyon en matière d'apprentissage sur les déplacements à vélo en circulation permet d'accompagner les établissements dans leurs différents projets « savoir-rouler ».

Objectifs d'ici 2026 :

- Former les élèves de primaire des 59 communes au savoir-rouler
- Continuer l'apprentissage du savoir-rouler dans les 121 collèges de la métropole
- Impulser et suivre le lancement de lignes pédibus, de vélobus dans toutes les communes de la métropole.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Ca fait partie de l'égalité des chances

Comme apprendre à nager à l'école

Je suis pour

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

C'est à l'éducation nationale et à la police nationale d'assurer cette formation. Les collectivités, déjà contraintes financièrement par les réformes successives n'ont pas à se substituer à leurs missions. Nous invitons les associations à faire un lobbying au niveau national pour que l'éducation assure bien cette partie qui fait partie du programme scolaire en CM2.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Pas de commentaire

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Il s'agit d'une compétence municipale. Toutefois, nous soutiendrons les collèges de la métropole souhaitant prolonger l'apprentissage du savoir rouler.

Nous nous engageons à améliorer l'accessibilité à vélo des collèges de la métropole grâce à la réalisation d'aménagements cyclables sécurisés à leurs abords. Nous généraliserons l'offre de stationnements sécurisés dans l'enceinte des collèges.

Action n°23

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pas de commentaire

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Pour leur déplacements les élus disposent actuellement d'un abonnement TCL, il leur sera fourni également un abonnement vélov

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Le Maire de Meyzieu est le plus cycliste de la Métropole et défend depuis toujours la pratique du Vélo. Il effectue 95% de ses déplacements avec son vélo.

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Sur la liste des écologistes, nous sommes beaucoup de candidats à n'utiliser que le vélo et les transports en commun pour nos déplacements, aussi bien pour le travail, les loisirs ou les courses.

Action n°24

Créer une "journée sans voiture". Pour encourager les Grand Lyonnais et leur donner envie de se déplacer à vélo, il faut développer une culture du vélo urbain. Cela passe par l'organisation d'événements de grande ampleur : Convergence Vélo (dans le cadre par exemple d'une journée sans voiture), Faites du Vélo, bourses aux vélos dans différentes communes de la métropole, etc...

Objectif d'ici 2026 :

Multiplier les événements grand public pour toucher 100 000 personnes par an dans la métropole

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pas de commentaire

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous allons multiplier les événements de sensibilisation du grand public.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Pas de commentaire

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Tous les événements promouvant la pratique du vélo seront encouragés afin de développer la culture vélo dans la métropole.

Action n°25

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Pour encourager les grands lyonnais à se déplacer à vélo, il faut développer une culture du vélo urbain en remplacement de l'image sportive véhiculée par le tour de France.

Avec l'augmentation du nombre de cyclistes, le nombre de conflits entre piétons, cyclistes et automobilistes s'accroît également.

Il faut donc (in)former au code de la rue d'une manière ludique et massive : partage de la rue, double-sens cyclable (DSC), cédez-le-passage cycliste au feu, stationnement très gênant sur bande cyclable, etc...

Continuer le travail initié avec les polices municipales pour des campagnes de sensibilisation, voire de verbalisation.

Objectifs d'ici 2026 :

– 100.000 personnes touchées par an

– Organiser plusieurs campagnes de communication / an : informatives (généralisation du DSC, M12, danger des angles morts...) ou ludiques pour donner envie de passer à la pratique du vélo au quotidien.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pas de commentaire

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous allons multiplier les événements de sensibilisation du grand public.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Pas de commentaire

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Nous nous engageons à faire, à minima, deux campagnes de communication/sensibilisation par an.

L'une sera spécifiquement conçue pour susciter l'envie des grands lyonnais de se déplacer à vélo.

Une communication régulière sera également réalisée dans les journaux d'informations des communes et arrondissements pour lesquels nous serons aux responsabilités.

La police municipale et les associations seront encouragées à travailler conjointement lors de campagnes de sensibilisation.

Action n°26

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : atelier mobile d'auto réparation + formation conduite à vélo en ville.

Ces ateliers seront assurés par les associations vélos de la métropole de Lyon dans le cadre des plans de déplacements de mobilité (PDM) et le coût sera pris en charge à 50 % par la métropole de Lyon.

Objectifs d'ici 2026 :

- Accompagner 700 entreprises (notamment les entreprises de plus de 100 salariés qui sont soumises à un PDM).
- Proposer des incitations financières pour des services vélo, des ateliers de sensibilisation, des formations.

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

A voir selon budget priorité

Séparer les voies cyclistes des automobilistes

Et assurer une continuité du réseau cyclable

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Pas de commentaire

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

La loi sur la transition écologique impose aux entreprises de mettre en place des PDE. Il incombe aux CCI et aux chambres des métiers et de l'artisanat d'aider les entreprises à les mettre en place avec l'aide de la Région qui possède la compétence économie.

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Actions déjà engagées avec l'association des industrielles de la région de Meyzieu (12000 emplois).

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

Nous nous engageons à soutenir financièrement les associations vélo. Le doublement du budget consacré aux mobilités actives le permettra. Nous examinerons la possibilité de prendre en charge à hauteur de 50% les ateliers mobile d'auto-réparation et la formation ou sensibilisation à la conduite à vélo en ville.

Commentaires généraux

Moktaria Ali-Kada Arioua (France insoumise Rhône Amont)

Pas de commentaire

Thomas Spreux (Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs)

Bonjour. Merci de consulter notre avis sur la question des transports, et en particulier sur les déplacements à vélo.

Je tiens d'abord à préciser que les candidats des listes "Lutte Ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs" n'envisagent pas de devenir les futurs gestionnaires de ce système capitaliste, pas plus au niveau local que national. Si nous nous présentons à ces élections municipales et métropolitaines, c'est pour permettre aux travailleurs qui ne veulent pas se laisser faire par le grand patronat de mettre en avant leur volonté de s'organiser et de défendre leurs propres intérêts.

À l'échelle d'une agglomération comme Lyon, cela signifie que des élus de Lutte Ouvrière feraient tout leur possible pour soutenir les revendications des travailleurs – et plus largement les initiatives des habitants – qui iraient dans le sens des intérêts de la majorité de la population, y compris lorsqu'il faudrait pour cela mener un combat contre les classes possédantes qui, bien que minoritaires, exercent aujourd'hui une véritable dictature contre l'ensemble de la société.

Dans le questionnaire de Vaulx-en-Velin, auquel j'ai également répondu en tant que candidat à l'élection municipale, vous soulignez la nécessité d'aménager des stationnements pour les vélos et des pistes cyclables, de mieux les entretenir, de mettre des locaux à disposition des associations qui encouragent les déplacements à vélo, ou encore d'équiper les écoles pour former les élèves au "savoir-rouler". Tout cela est légitime, mais vous n'ignorez pas que cela demanderait des investissements importants. Bien sûr, cela n'empêchera pas les autres candidats de vous promettre tout ce que vous demandez, au moins jusqu'à ce que s'achève cette campagne électorale, qui s'apparente comme toujours à un formidable festival... du baratin. Car les promesses n'engagent que ceux qui y croient : dès que les élections seront passées, la façade démocratique s'effondrera pour laisser place à la réalité de la vie politique, c'est-à-dire à la guerre de classe que mènent en permanence l'État et les capitalistes contre les classes populaires. Pendant que les grandes entreprises annoncent des records de profits et que les familles les plus riches de ce pays empochent chaque année des milliards d'euros supplémentaires, les communes voient régulièrement baisser les dotations de l'État aux collectivités locales, et ne peuvent même pas assurer l'entretien des équipements indispensables à leurs habitants. Comment alors imaginer le moindre progrès matériel sans s'attaquer aux richesses accumulées par les capitalistes ? Il ne s'agit pas pour nous "d'inciter financièrement les entreprises" à quoi que ce soit, mais de mener le combat pour aller prendre les richesses là où elles se trouvent, et d'arracher le pouvoir à cette grande bourgeoisie ! C'est pour cela que nous militons pour l'organisation des travailleurs contre le grand patronat. Personne n'est mieux placé que les travailleurs eux-mêmes pour connaître leurs besoins et pour organiser la société différemment, car aujourd'hui ce sont déjà eux qui font tout fonctionner, de la fabrication d'un pneu de vélo jusqu'à l'aménagement des pistes cyclables par les agents d'entretien de la voirie !

Par contre, dans ce système capitaliste qui est toujours plus dur avec les salariés, toujours plus doux avec les patrons, je refuse de prendre parti en faveur des cyclistes si cela doit se faire contre bien des travailleurs qui n'ont malheureusement pas

d'autre choix que d'utiliser une voiture pour aller bosser. Il me semble par exemple inacceptable de "restreindre les zones de stationnement" dans le simple but de "donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement", alors même que rien n'est fait pour permettre à la majorité des travailleurs de se déplacer sans leur voiture. De toute évidence, tous les déplacements ne peuvent pas se faire à vélo. S'il est sûrement facile pour un élu de "montrer l'exemple", comme vous le suggérez, c'est une autre histoire pour un ouvrier qui vit en banlieue et qui doit se rendre dans une autre banlieue, à l'autre bout de l'agglomération, pour commencer sa journée de boulot à 6h00 du matin ! Sans compter qu'il lui faudrait ensuite refaire le trajet le soir, après huit heures de travail dans des conditions déjà révoltantes, et parfois bien plus ! Il faut en revanche, comme vous le proposez aussi, "améliorer substantiellement les transports en commun dans la ville".

Concrètement, ce dont les travailleurs ont besoin, ce sont des transports en commun modernes, confortables, pratiques, et surtout GRATUITS. Avec des lignes nombreuses, y compris des banlieues vers les autres banlieues, et bien desservies, ce qui implique qu'il faudrait embaucher massivement du personnel dans ce secteur. Là aussi, cela représente un coût important, mais qui ne doit pas se retrouver à notre charge à travers une hausse des impôts ! Il est inacceptable que l'argent public continue à financer les grands travaux du Sytral, pour qu'au final une entreprise comme Keolis (exploitant des TCL) empochent tous les bénéfices. C'est au grand patronat de payer pour les transports, et certainement pas aux travailleurs qui se lèvent le matin pour les enrichir ! Il n'y aurait rien de plus logique que de faire payer ceux qui profitent de notre travail. D'ailleurs, bien des entreprises organisaient autrefois, dans leurs propres cars, le transport de leurs employés de chez eux jusqu'à leurs usines, et ont fini par supprimer ces dispositifs pour laisser payer les travailleurs et les collectivités locales, et donc augmenter leurs profits.

Pour conclure, je suis convaincu que les intérêts des cyclistes, comme ceux de tous les travailleurs, sont opposés à ceux des capitalistes, pour lesquels le secteur des transports n'est qu'un marché comme un autre, sur lequel ils comptent bien réaliser un maximum de profits. Pour améliorer nos conditions de vie, sur les routes comme au travail, notre classe sociale n'a pas d'autre choix que d'engager le combat contre nos exploitateurs.

Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Pas de commentaire

Christophe Quiniou (Pour une Métropole Juste)

Pas de commentaire

Claire Brossaud (Maintenant la Métropole pour nous / Les écologistes avec Bruno Bernard)

La mobilité est un enjeu majeur pour la Métropole de Lyon et l'ensemble de ses habitantes et habitants. C'est une des compétences majeures de la Métropole, mais surtout un levier important pour la transition écologique, à l'heure où les pics de pollution se succèdent.

Pour agir concrètement, les écologistes proposent d'agir sur tous les leviers : piétons, vélo, transports en commun, covoiturage, etc. Le vélo ne représente qu'une faible part des déplacements, alors que son potentiel est énorme si des aménagements sécurisés sont mis en place, et notamment en intermodalité avec les transports collectifs.