

1,96

**G**

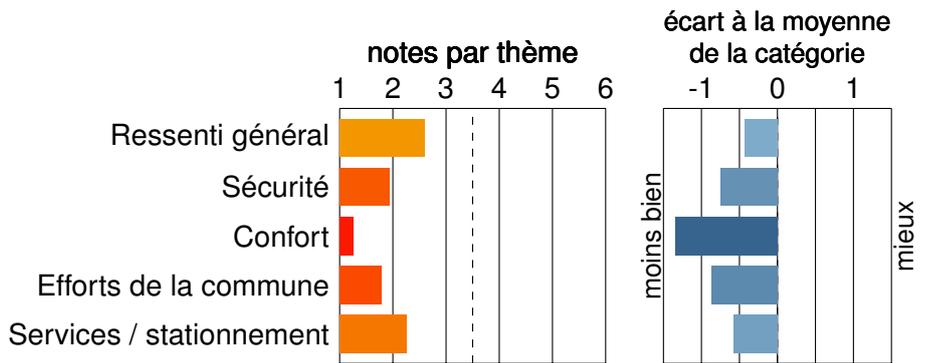
Climat vélo :  
**Très défavorable**

# Drémil-Lafage (31)

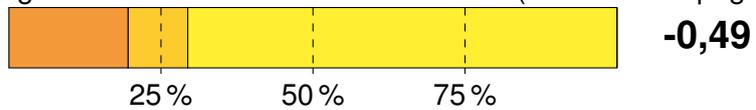
Réponses valides : 51, soit 19,2 pour 1000 habitants.

Catégorie : moins de 20 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,75.



Progression ressentie entre 2017 et 2019 (voir dernière page) :

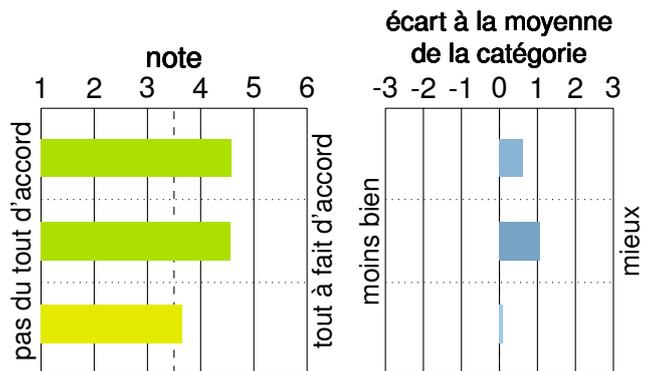


## Points les plus forts

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Selon moi, les vols de vélos sont rares

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



## Points les plus faibles

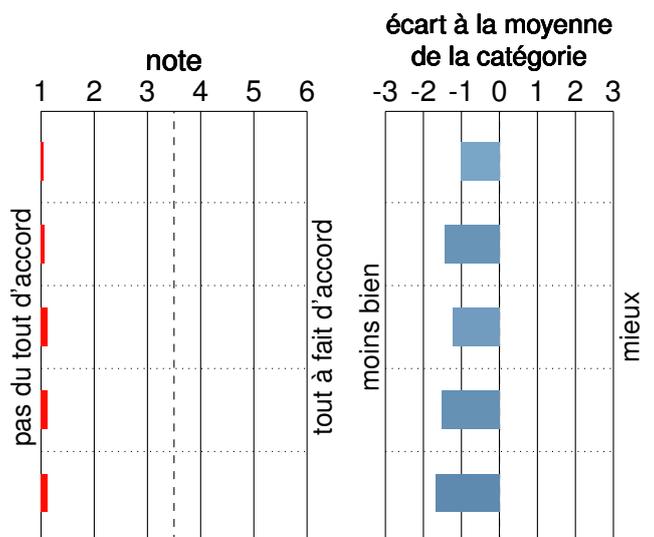
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

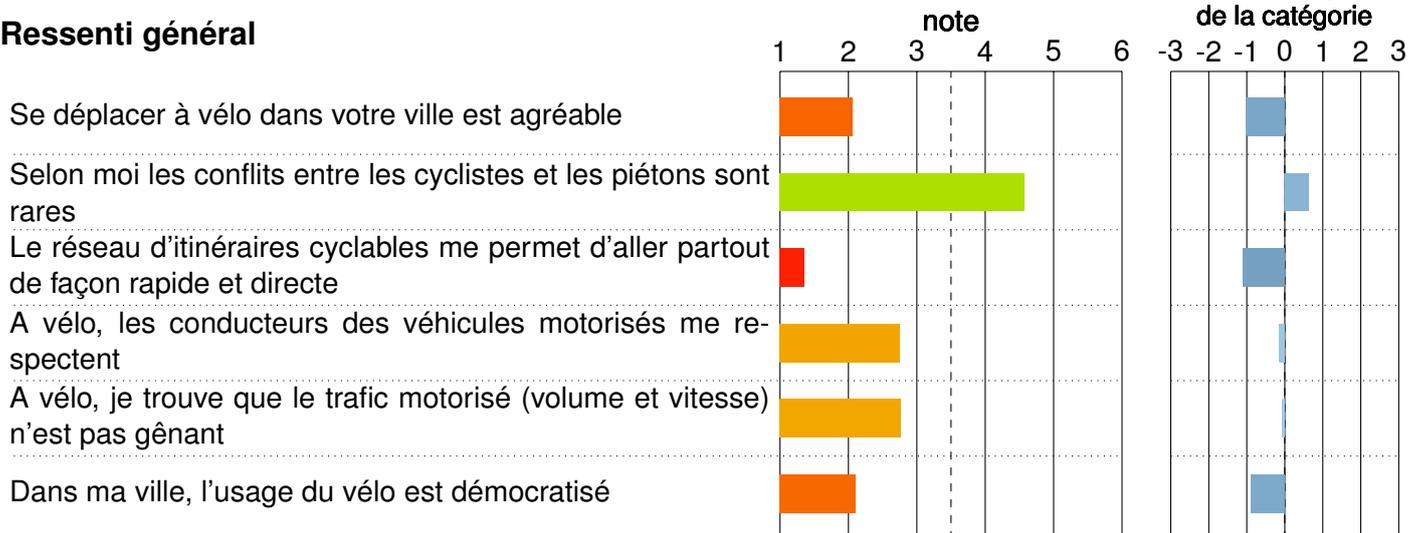
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

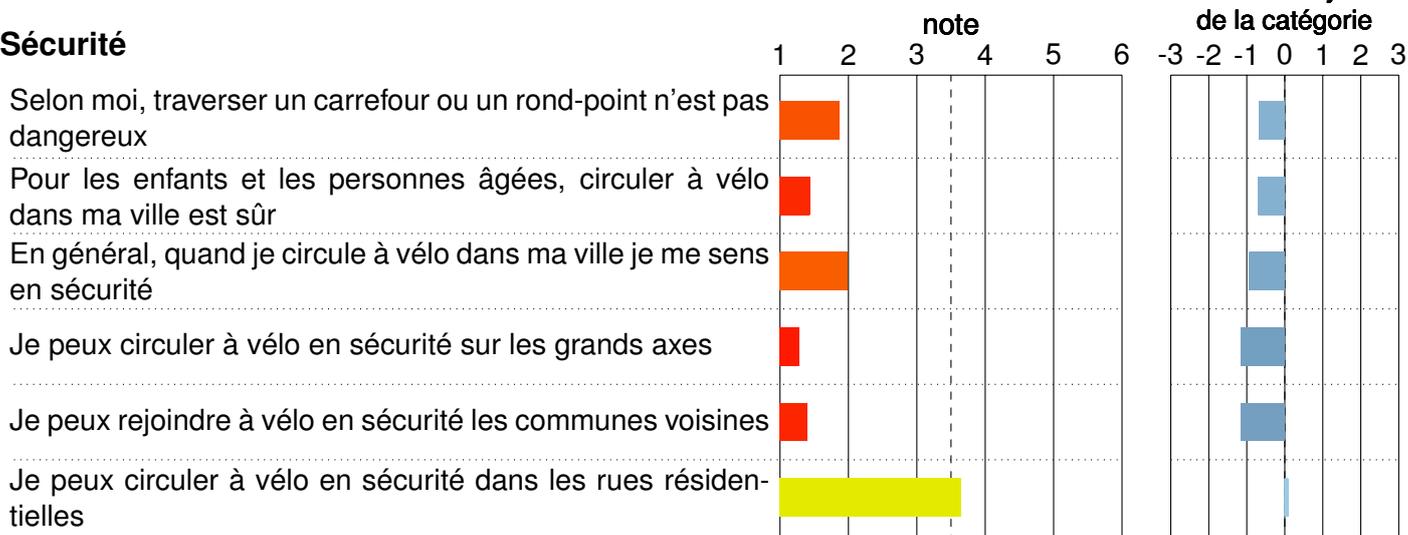


# Toutes les questions

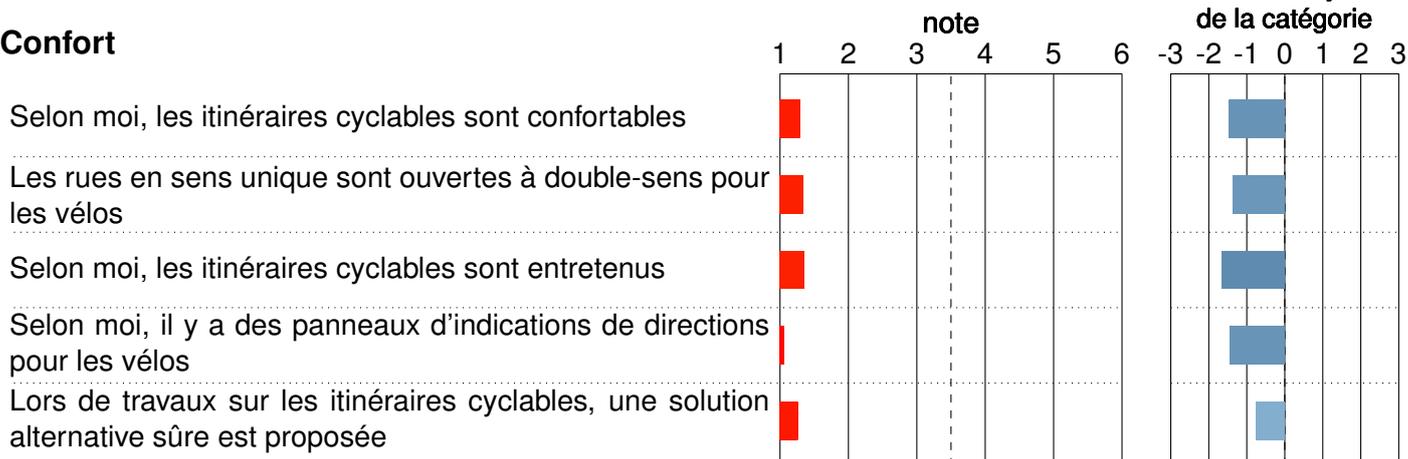
## Ressenti général



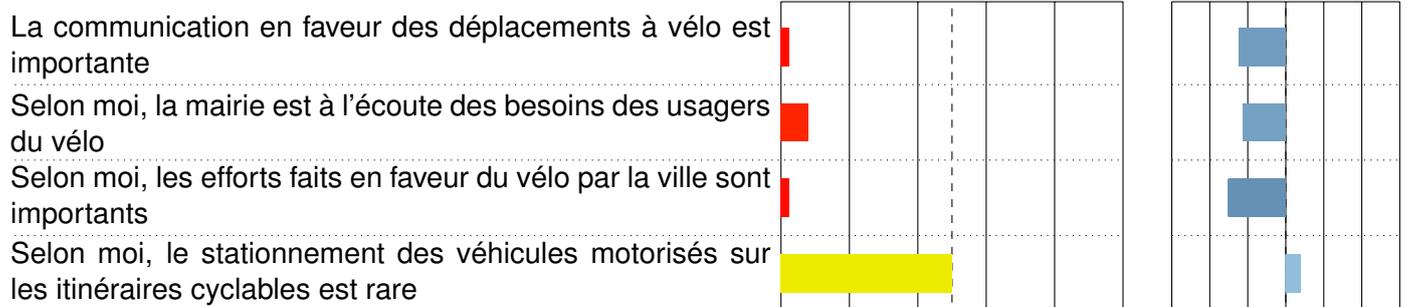
## Sécurité



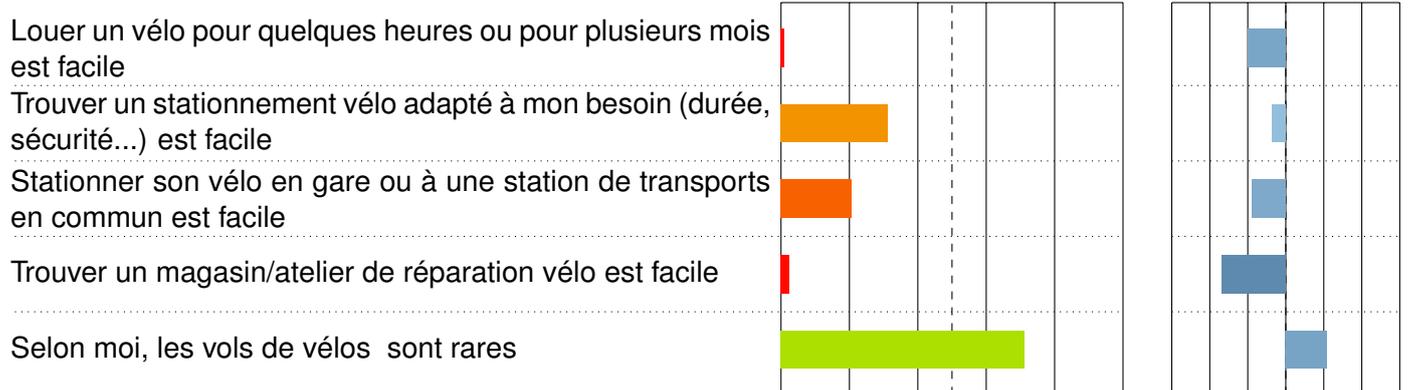
## Confort



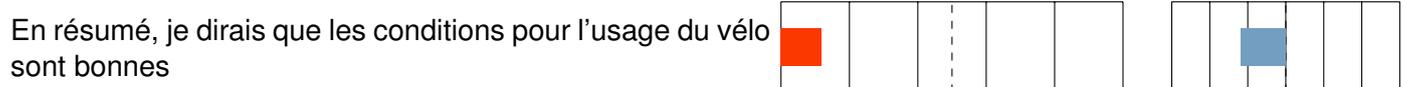
## Efforts commune



## Services / stationnement

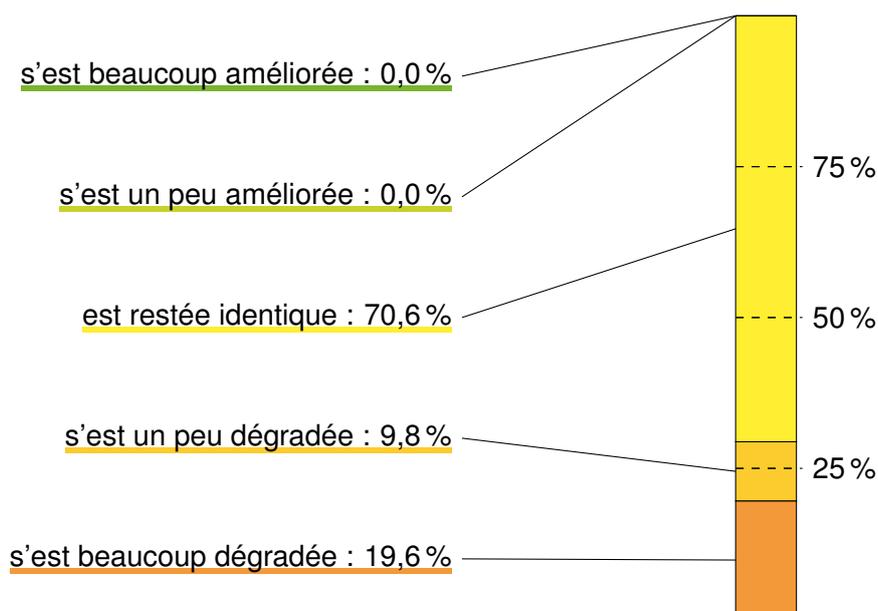


## Résumé



## Progression ressentie entre 2017 et 2019

En deux ans entre 2017 et 2019, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -2 (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +2 (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Drémil-Lafage, ce score vaut **-0,49**.