

# Plan vélo Rive Gauche

Objectif 2025



# Le changement climatique: préoccupation N°1 des français

- Le transport c'est 43 % de nos émissions de gaz à effet de serre
- Sur l'agglomération 92% des trajets domicile travail sont réalisés en voiture
- 40% des trajets en voiture font moins de 3 Km



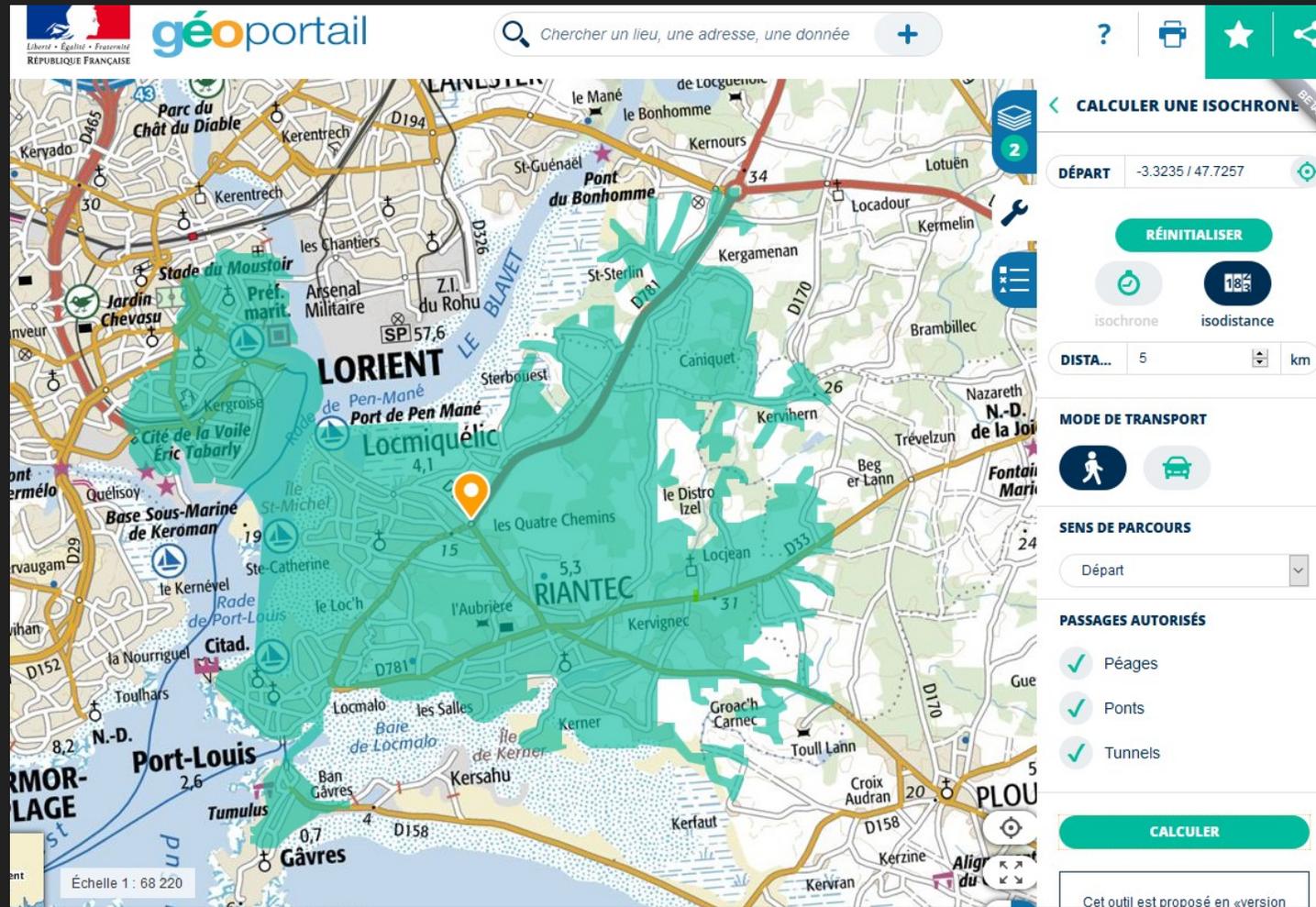
# Les avantages

- C'est bon pour la santé ! l'OMS recommande 30 min d'activités par jour.
- C'est bon pour le portefeuille ! Le cout annuel d'une voiture est de 4000 Euros contre 400 Euros pour le vélo.
- C'est plus rapide ! En ville la vitesse moyenne d'un vélo est de 15 Km/h contre 14 pour la voiture
- C'est bon pour la planète ! Zéro émission



# Zone couverte en moins de 5 Km

- Voici la Zone couverte par un vélo en moins de 20 min



# PDU / schéma vélo

Extrait du schéma cyclable d'agglomération du Pays de Lorient



### 3. Le Plan de Déplacements Urbains (PDU)

Le premier PDU a été approuvé en 1987 sur 7 communes, puis un second le 18 mai 2001 sur 19 communes. Mis en révision le 22 décembre 2008 et approuvé le 22 février 2013, le nouveau Plan de Déplacements Urbain se décline en 4 défis, 27 enjeux et 101 actions sur lesquels Lorient Agglomération et les communes se sont engagées :

- **Défi territorial : organisons notre territoire pour que chacun puisse se déplacer de manière durable**

Le défi à relever est de passer de 2 déplacements sur 3 à 1 déplacement sur 2 en voiture.

Enjeux :

- Renforcer le lien entre urbanisme et déplacement, sur les espaces construits et constructibles, pour réduire les besoins énergétiques,
- Affirmer la maritimité de Lorient Agglomération,
- Valoriser les portes d'entrées de Lorient Agglomération vis-à-vis des territoires voisins,
- Améliorer les performances, la lisibilité et l'image du réseau de transport collectif urbain,
- Prendre en compte le potentiel ferroviaire, pour les voyageurs et les marchandises,
- Accélérer le développement des modes doux de déplacement,
- Créer les conditions d'une intermodalité efficace,

# Changer les mentalités

- Le sentiment d'insécurité (un cycliste à vélo c'est 100 kg à 15 Km/h ; une voiture c'est 2T à 50 Km/h)
- La facilité d'accès (pneu dégonflé, vélo rangé dans la cave, éclairage.....)
- Sécurisation des stationnements
- L'apprentissage du vélo



# Nos difficultés

- Les aménagements uniquement pensés pour piétons et voitures
- Les bateaux Transrades limités à 10 vélos
- Le manque de stationnements sécurisés



# Quelques exemples



# A éviter !



# Quelques exemples

Après ...



Avant

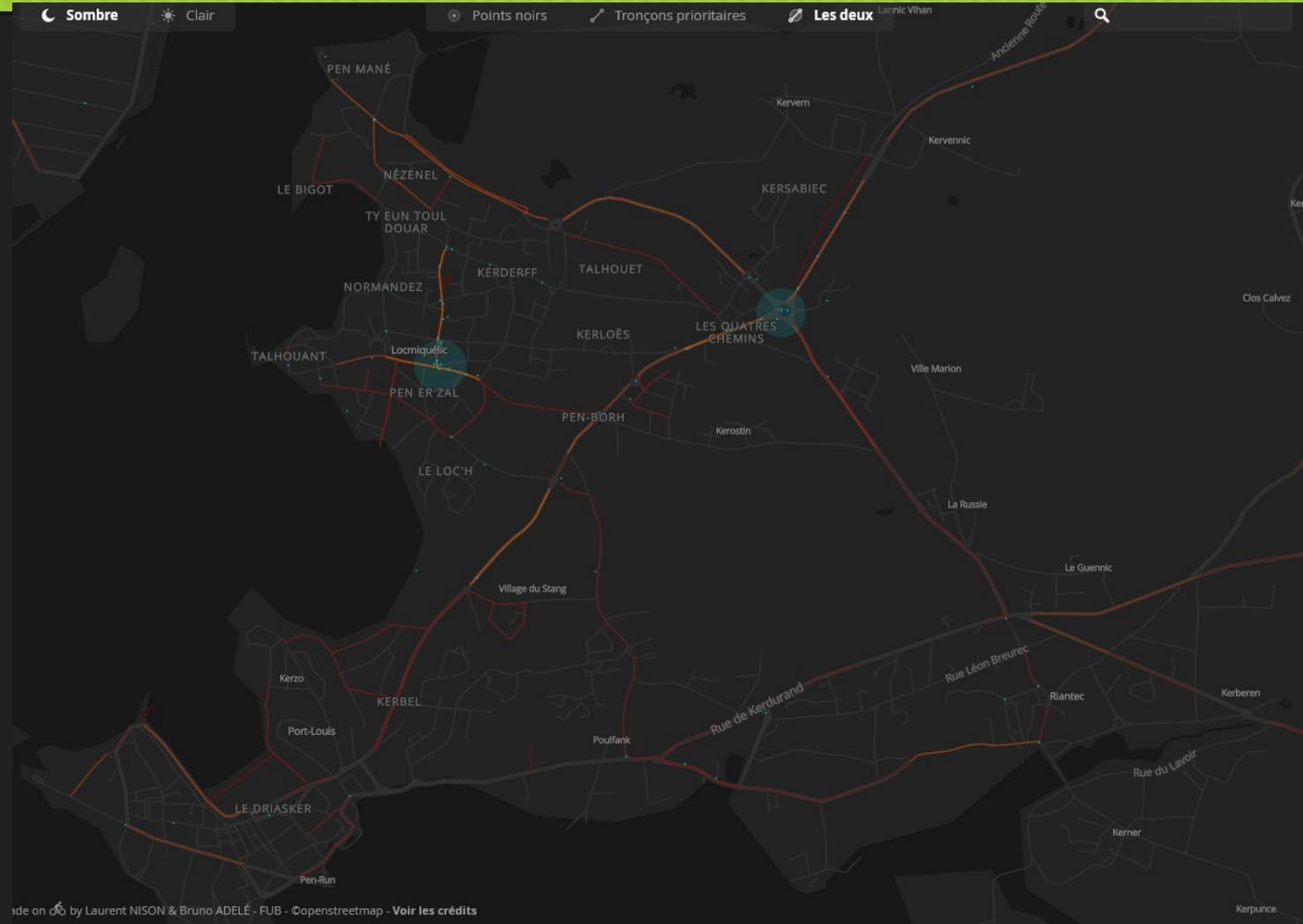


# Une réflexion collective

Une enquête nationale :

- une carte interactive
- Un taux élevé de réponses

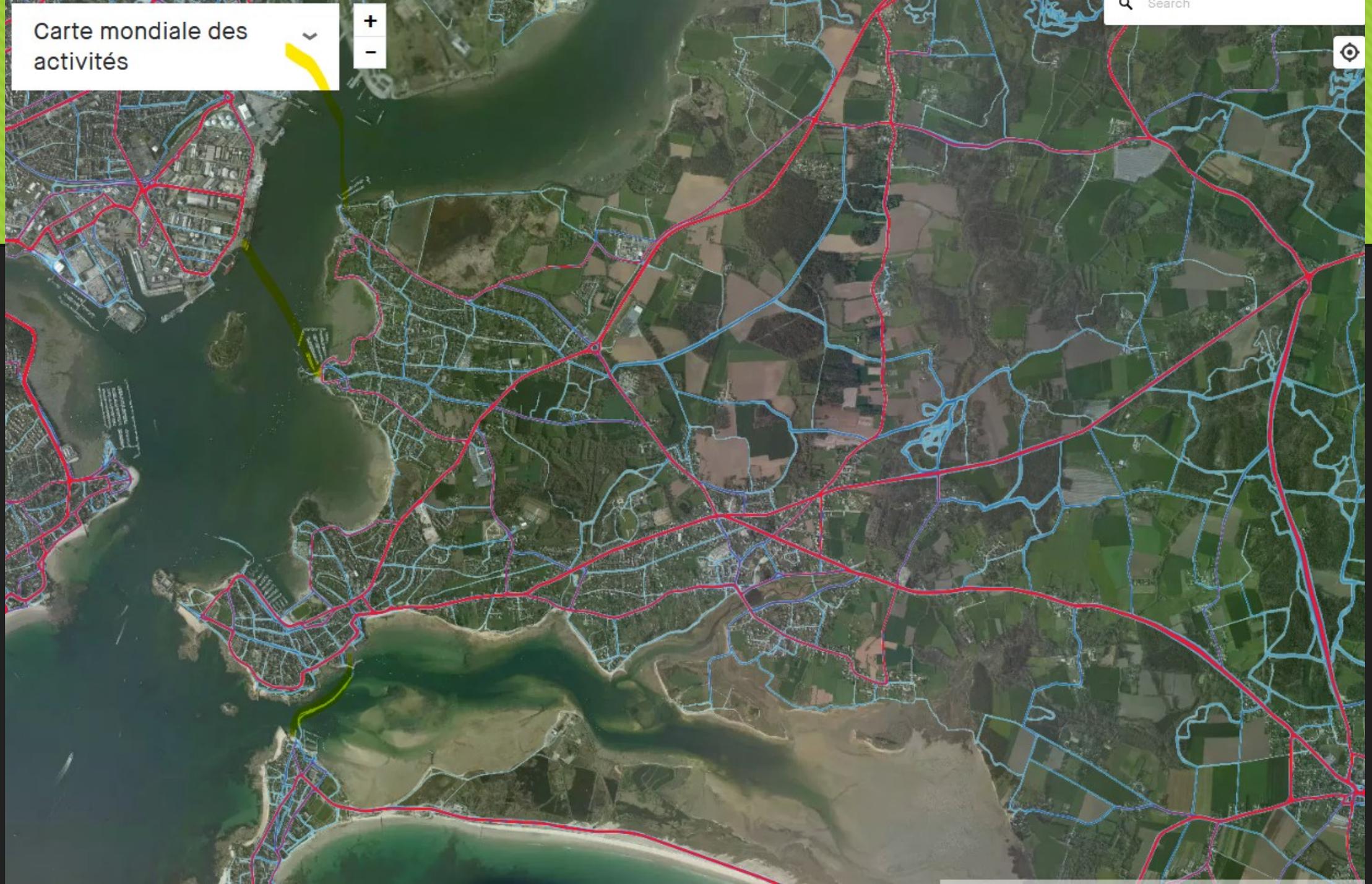
STRAVA : Une application qui compile les trajets en vélo



Carte mondiale des activités



Search



# Nos demandes

- Définir un plan vélo en relation avec l'agglomération et les collectifs d'utilisateurs
- Créer des axes structurants à chaussées séparées (liaisons intercommunales, accès aux écoles, commerces et Bateaux Transrades...)
- Matérialiser des bandes cyclables sur les axes secondaires
- Développer les zones de partage (zones 30, doubles sens cyclable...)
- Privilégier des aménagements routiers favorables aux cyclistes (écluses, sas vélo, céder le passage aux feux...)
- Favoriser la pratique (vélo école, location longue durée, zones de stationnement...)



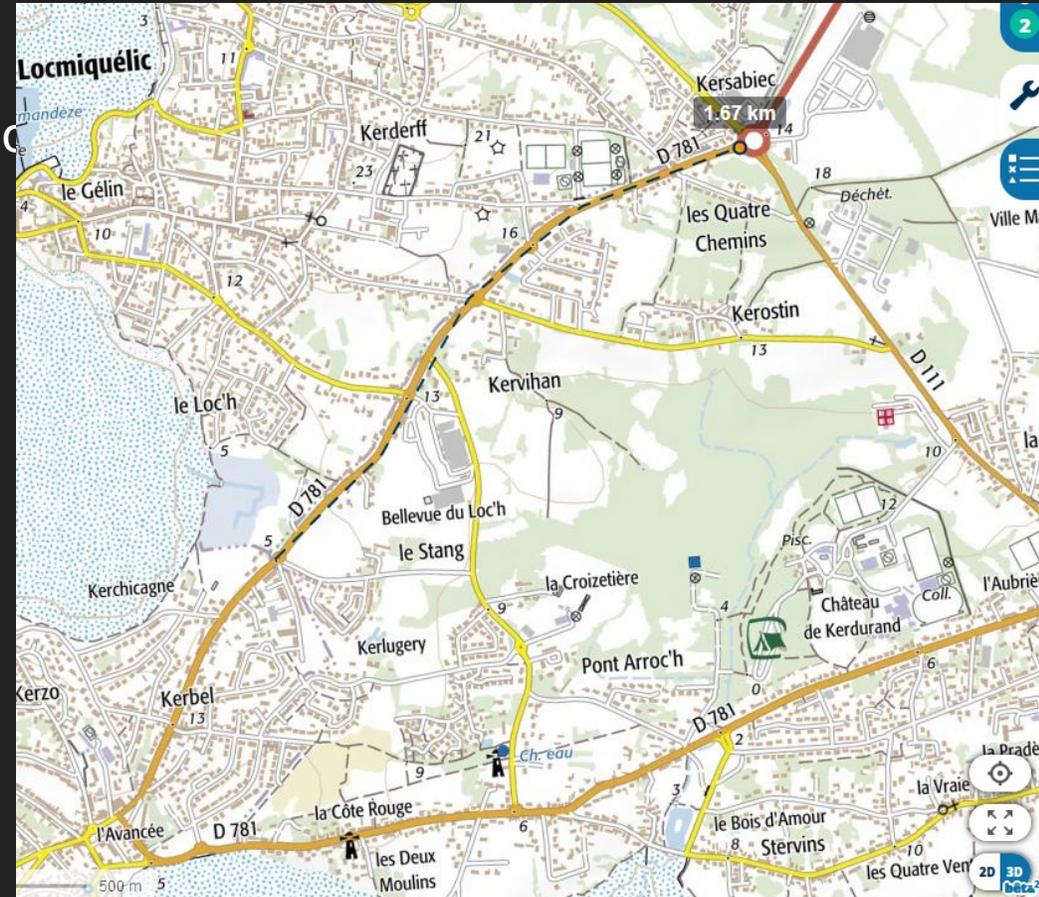
# Quel moyens ?

- Le plan national vélo : 300 Millions d'euros
- La région et le département
- L'agglomération : 1 chargée de mission, 50 % du financement des études, 30 % pour la réalisation
- L'ADEME
- Le programme ALVEOLE



# Projection 2025

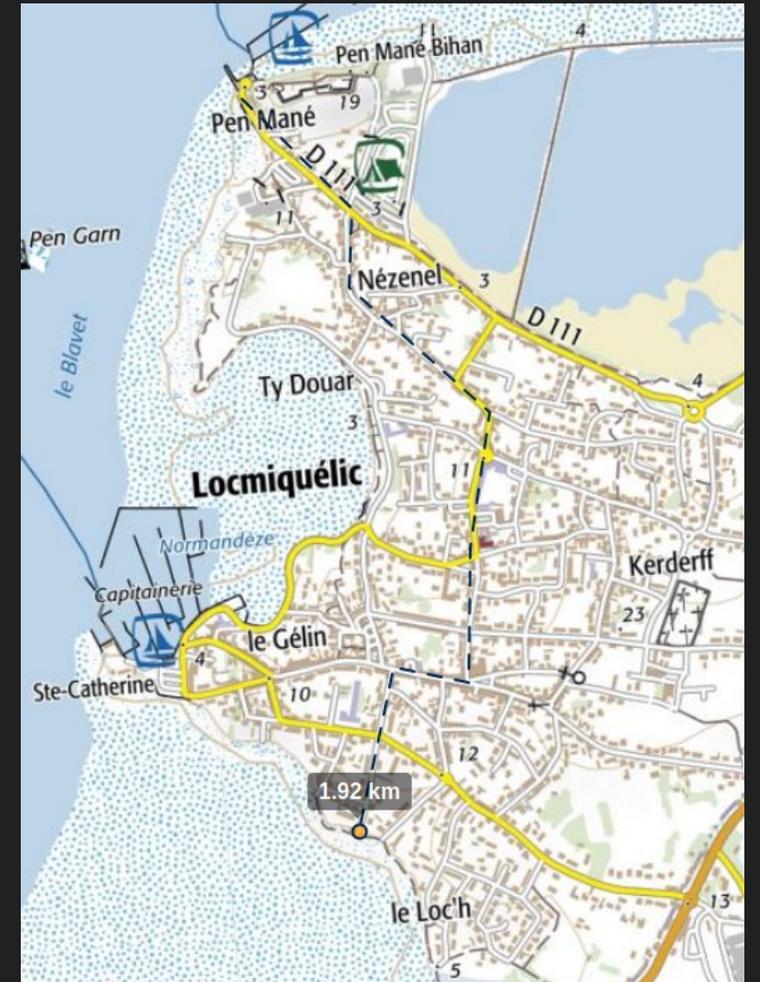
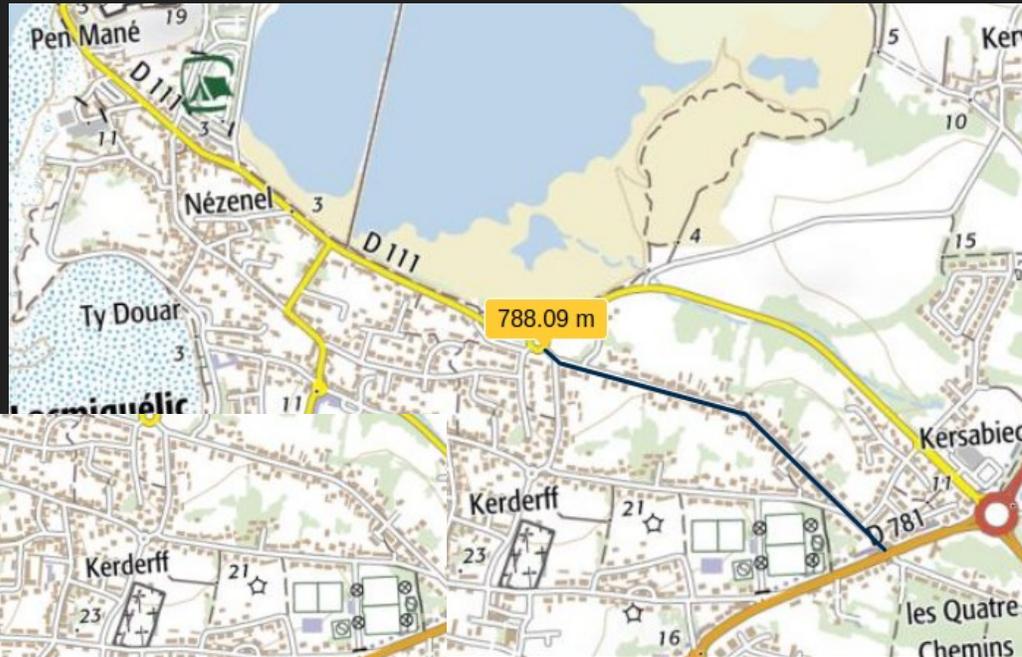
- Cout d'une route, entre 2 et 5 millions Euros / Km pour une création
- 200 000 Euros / Km pour une réfection
- Cout d'une piste cyclable : 100 000 Euros / Km
- Cout d'une bande cyclable : 10 000 Euros / Km



# Axes structurants : 3km700



# Axes secondaires : 4km00



# Budget sur 5 ans

- Axes structurant 3Km 700 soit 370 000 Euros
- Axes secondaires 4Km 00 soit 40 000 Euros
- Soit 20 euros / habitant / an
- 2017 : Ressources d'investissement : 1 594 000 €

Merci ...