



## LETTRE AUX CANDIDATS ELECTIONS MUNICIPALES 2020

### « OYONNAX ET HAUT-BUGEY 100% CYCLABLES »

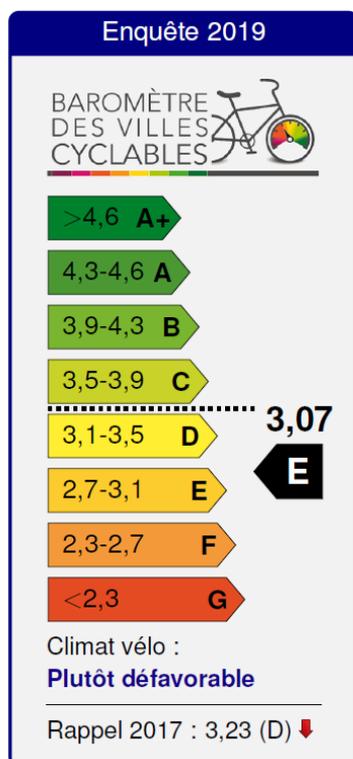
## NOS PROPOSITIONS

### Constat

Depuis quelques années, les cyclistes semblent plus nombreux en ville, ce qui rend encore plus criants le manque d'aménagements cyclables et l'absence d'une vraie politique des transports (entendons bien : autres qu'automobile) à l'échelle du territoire.

Sans surprise, les principaux freins au développement du vélo sont le **sentiment d'insécurité** et la **discontinuité** des aménagements.

Pour compléter le constat, voici un extrait des résultats de la grande enquête nationale « Baromètre des villes cyclables » réalisée de septembre à novembre 2019 auprès des usagers :



### Points les plus forts

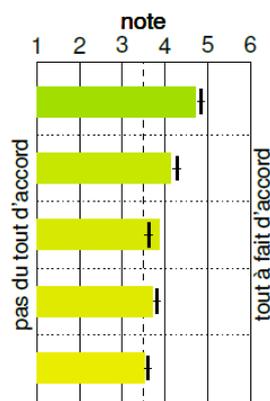
Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



### Points les plus faibles

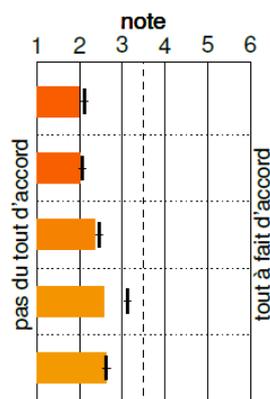
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



L'intégralité des résultats sur : <https://municipales2020.parlons-velo.fr/liste>

## Nos propositions

### - Pour la Sécurité :

Rouler à Vélo à Oyonnax est encore bien trop dangereux, particulièrement aux carrefours. Nous demandons **des aménagements qui assurent la sécurité des usagers** : voies séparées pour vélo, carrefours adaptés, marquages au sol, etc.

La peur des vols et le manque de solutions de parking sont flagrants. Nous demandons la création **d'abris à vélo sécurisés** dans les lieux très fréquentés.

### - Pour la continuité :

Les cyclistes subissent encore trop de voies cyclables « sans issue ». Les communes contigües doivent coopérer pour que les aménagements passent d'une ville à l'autre sans coupure. Nous demandons **un schéma des aménagements cyclables cohérent et concerté** à l'échelle du territoire.

### - Pour la multimodalité :

Défendre l'attractivité d'un territoire, c'est aussi élargir l'offre de transports. Nous demandons **une nouvelle politique des transports, multimodale et inclusive**, qui abolisse les privilèges de l'automobile individuelle, tout en connectant Oyonnax aux autres villes du Haut-Bugey et aux métropoles Lyonnaise et Genevoise.

### - Pour une véritable politique des mobilités douces :

Pour le bien-vivre des habitants de tous les quartiers, nos élus doivent s'imprégner d'une nouvelle culture de la mobilité : nous demandons **un plan vélo municipal pour la promotion de l'usage du vélo et l'éducation de la jeunesse** aux thématiques de l'écomobilité.

## Action !

Les candidat-e-s pour la ville d'Oyonnax sont invité-e-s à répondre à ces propositions via le questionnaire du site <https://municipales2020.parlons-velo.fr/liste> . Ainsi, les citoyens pourront voter en toute connaissance de cause.

## **Vélo-Écomobilité : qui sommes-nous ?**

Créée en 2010 par des habitants du « bassin oyonnaxien », Vélo-écomobilité s'est fixé pour buts (entre autres) de promouvoir l'usage du vélo en ville à Oyonnax et dans le Haut Bugey et participer à l'amélioration de la sécurité des cyclistes et de la qualité des transports publics.

Ni association sportive, ni mouvement anti-voiture, nous nous voulons promoteurs du vélo en tant que moyen de déplacement quotidien, militants de la multimodalité des transports et lieu de rencontre ouvert à tous.

Toutes les activités sont assurées par des bénévoles. Indépendants, apolitiques et forts du soutien de nos plus de 130 adhérents, nous agissons sur plusieurs tableaux :

- L'atelier-vélo collaboratif, dans le centre d'Oyonnax, où nos adhérents ont réalisé en 2019 plus de 350 réparations, vendu ou loué des dizaines de vélos remis en état, à des personnes dont c'est parfois le seul moyen de transport (!).
- L'action dans les quartiers (Plaine, Forge, Niermes, etc.) par des « ateliers délocalisés » où le temps d'une après-midi, nous remettons en état leurs vélos, avec les habitants.
- L'action auprès des institutions, des collectivités locales et des médias. Affiliés à la FUB (Fédération des usagers de la bicyclette) et la FNAUT (Fédération des usagers des transports), nous faisons entendre la voix de ceux pour qui le vélo, le bus ou le train sont des moyens de déplacement indispensables et irremplaçables.