

# Réseau Vélo 78 | Municipales 2020

## Chatou

Pour que notre ville,  
se transforme en véritable Ville cyclable

BAROMÈTRE  
DES VILLES  
CYCLABLES



[www.parlons-velo.fr](http://www.parlons-velo.fr)



# RéseauVélo78 | Municipales 2020 | Qui sommes nous?

**Association loi 1901, forte de plus de 250 membres et créée en 1997**

**Milite pour le développement de l'utilisation de la bicyclette au quotidien**

**Principalement dans les communes de la CASGBS**

**Interlocuteur représentatif et compétent sur les questions de circulations douces**

**Tous les 2 mois, RV78 fait un point sur les projets en cours**

**Cohésion assurée par des sorties promenades**

**Votre contact à Chatou, Georges Martin Saint Léon, [msslgema@club-internet.fr](mailto:msslgema@club-internet.fr)**

**[www.reseauvelo78.org](http://www.reseauvelo78.org)**

# Municipales 2020 | Le Vélo 6 Bonnes raisons

## **Bon pour la santé**

C'est ne pas en faire qui est dangereux

## **Economique**

Remplacera aisément votre seconde voiture

## **Convivial**

Renouer avec son environnement et remettre l'humain au centre de la ville

## **Rapide et pratique**

C'est la certitude d'arriver à l'heure et de trouver une place pour se garer

## **Ecologique**

Pas de particules fines, pas d'émission de CO<sub>2</sub>

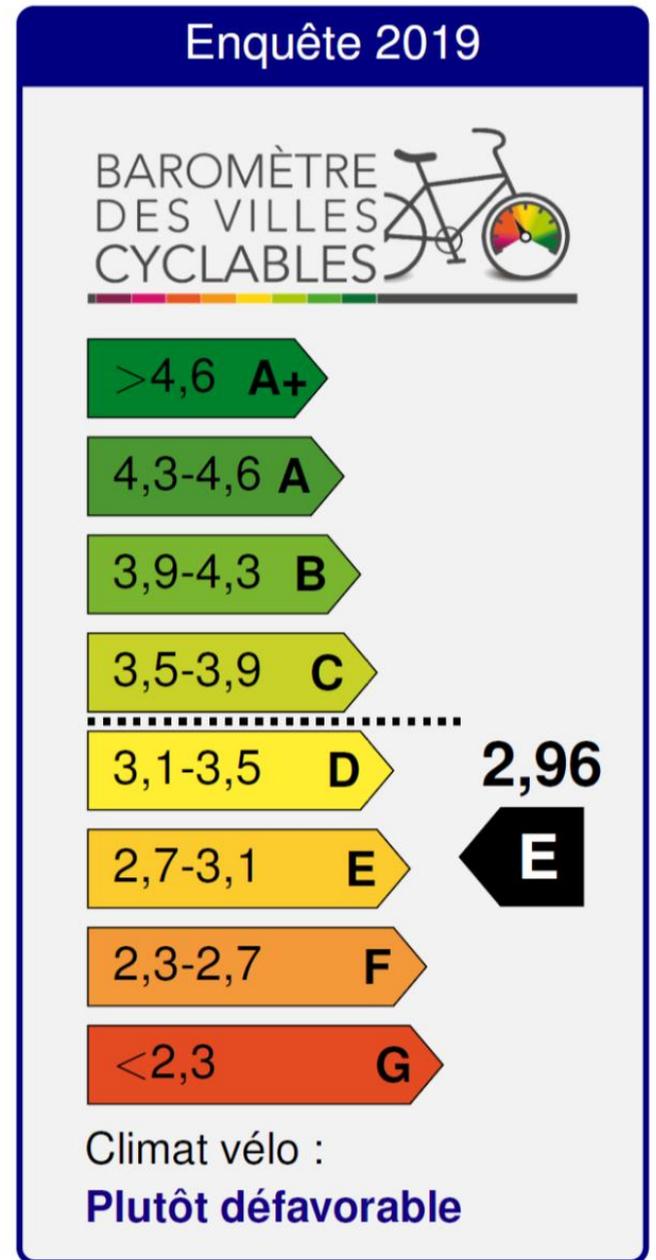
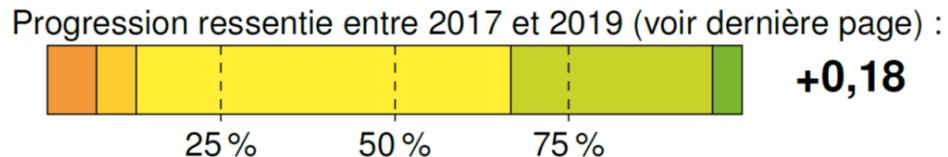
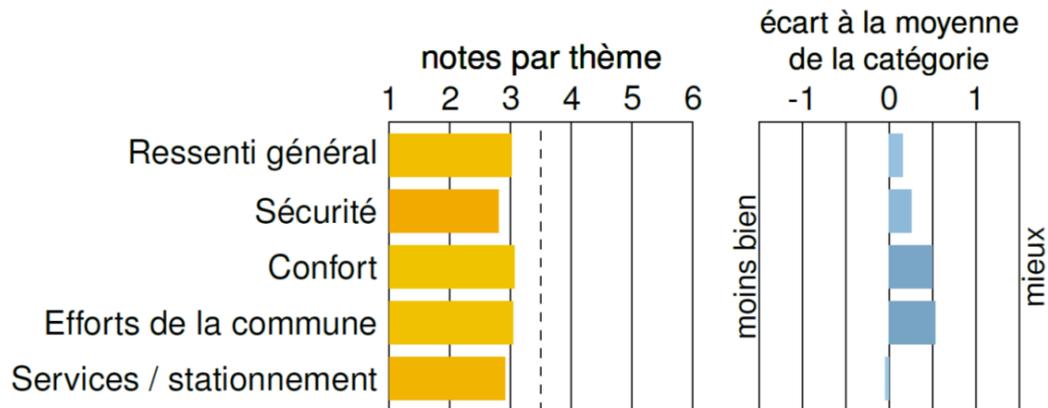
## **Facile**

Pas besoin d'être sportifs

# Municipales 2020 | Parlons Vélo à Chatou, 2<sup>ème</sup> de la C.A.S.G.B.S.



Réponses valides : 143, soit 4,6 pour 1000 habitants.  
 Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.  
 Note moyenne des communes de la catégorie : 2,68.



# Parlons Vélo 2019 | Chatou | Les usagers ont répondu...

« Les pistes cyclables sont incomplètes et aboutissent parfois à des endroits dangereux »

« Il manque malheureusement trop souvent de place pour attacher les vélos »

« Les voitures ne respectent pas les vélos à Chatou (ex. av. Brimont qui est à double sens: les voitures arrivant en face ne laissent jamais la priorité aux vélos, alors qu'elles la laissent aux voitures) »

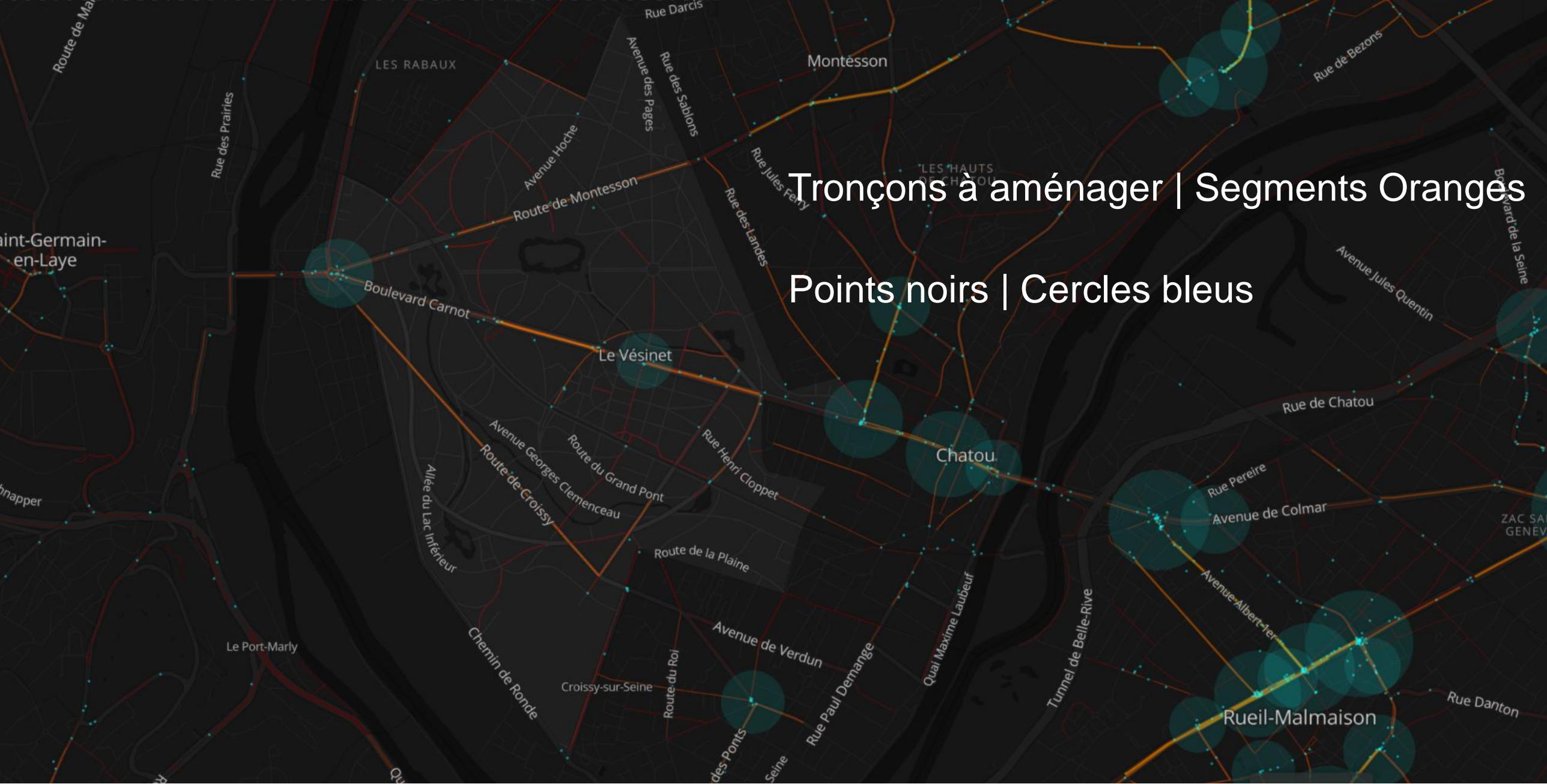
« Les conflits avec les piétons sont relativement fréquents car nous utilisons les mêmes espaces (du fait du manque d'aménagement) »

« Il faut absolument régler le problème du stationnement des vélos à la gare de Chatou, j'en suis à mon 3ème vélo volé ! Le nombre de place de stationnement vélo est sous évalué et un stationnement abrité des intempéries serait idéal, un peu comme le stationnement vélo à la gare de Rueil Malmaison. »

« Pourquoi une piste cyclable seulement dans un sens av. du maréchal Foch et av. de la république ? »

« Chatou est saturé de voitures, les conducteurs excédés par les embouteillages s'énervent Et deviennent dangereux pour les cyclistes et les piétons. »

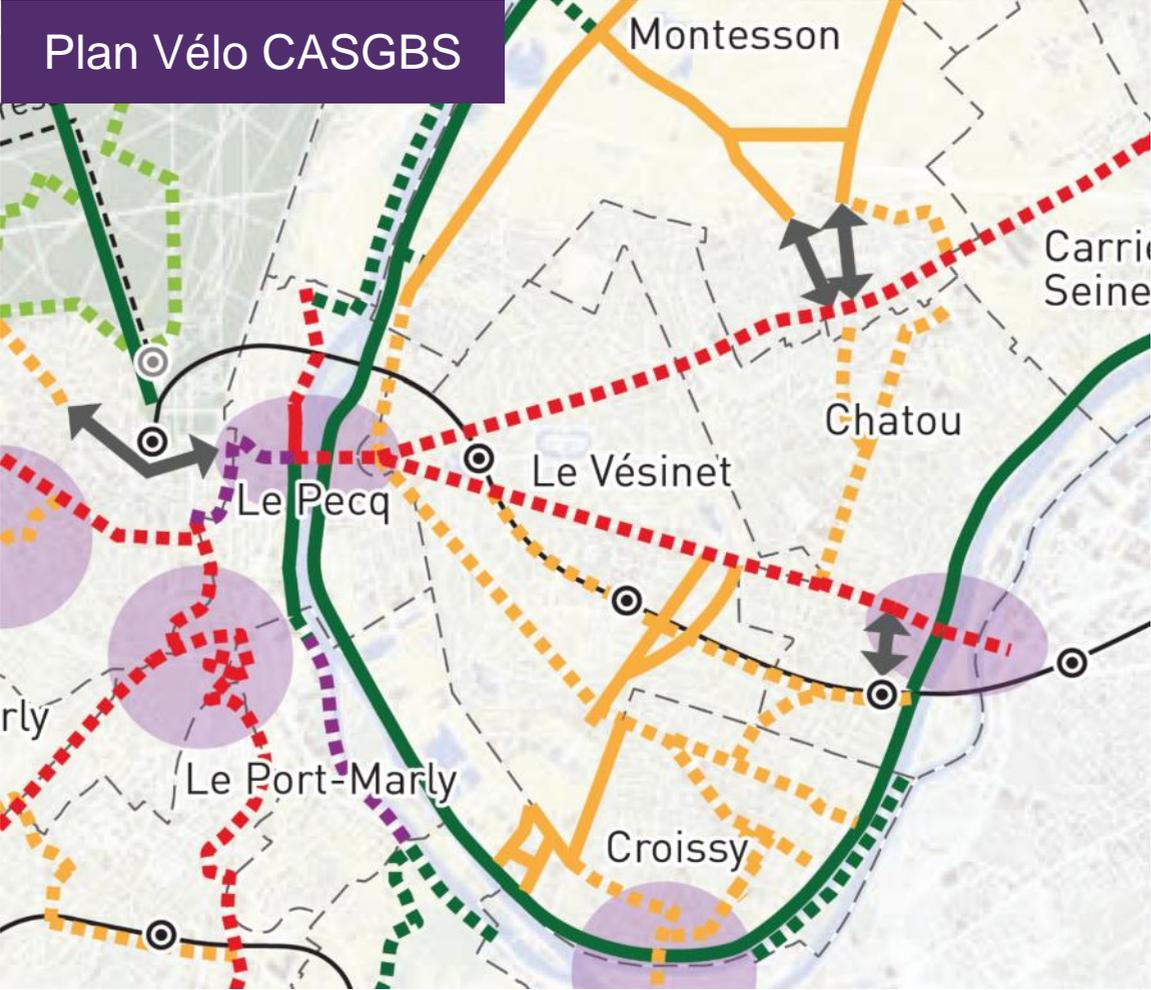
« Je ne me sens pas en sécurité sur les voies cyclistes en contresens des rue à sens unique surtout lorsque le stationnement est autorisé du côté vélos »



Tronçons à aménager | Segments Oranges

Points noirs | Cercles bleus

# Municipales 2020 | Plan Vélo et RER V



# Municipales 2020 | Chatou | Nos Propositions

## 1 | Plan Vélo CASGBS et Ville : OK

Avenue du Maréchal Foch | Rue Labélonye  
Boulevard de la République, continuité de la  
Tête de girafe-Landes- Hauts de Chatou  
Des pistes séparées, continues, jalonnées  
Sécuriser le pont de Chatou et ses accès

## 2 | Autour des écoles

Fermer la circulation motorisée devant les  
écoles le matin, midi et le soir (1/2 heure?)  
Des arceaux vélo devant les écoles  
Relier efficacement groupes scolaires et gares  
Organiser les flux de rentrée et de sortie  
Inciter à l'éclairage nocturne des vélos

## 3 | Pas de vélo, pas de commerces

Zones de rencontre et piétonnes en centre ville  
et dans les Hauts de Chatou  
Des arceaux près des commerces

## 4 | Dévier et apaiser la circulation

Modifier le plan de circulation et les intersections  
Zones 30 partout sauf grands axes  
Pas de transit en dehors des grands axes  
Revêtement roulant et large  
Plateaux pour franchir les grands axes

## 5 | Lutter contre le vol

Marquage Bicycode et arceaux en nombre  
Vidéosurveillance  
Véligo de grande taille à la gare



# Chatou | Autour des écoles

Rues Scolaires  
Eviter le phénomène de « Drive école »



Stationnement vélo pour les parents  
qui accompagnent les enfants



Crédit: Paris en Selle

Relier les écoles à la gare



# CHATOU | Attractivité des commerces

<https://www.weelz.fr/fr/supprimer-place-parking-voiture-augmente-chiffre-affaires-business/>

Stationnement vélo à proximité immédiate des commerces, aussi pour les cargos



Piétoniser | Zone 20 | Pas de stationnement motorisé aux abords des passages piétons

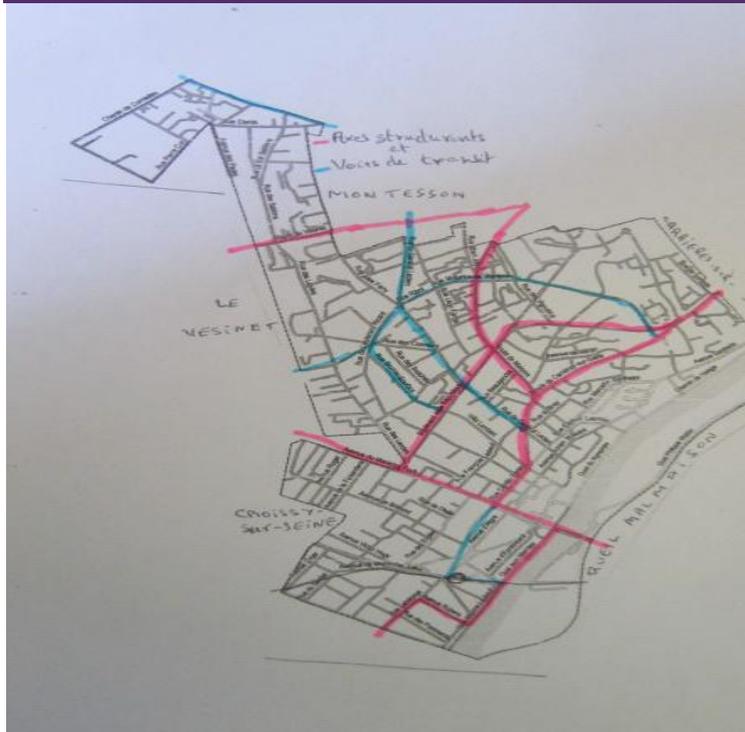


Développer les livraisons à vélo



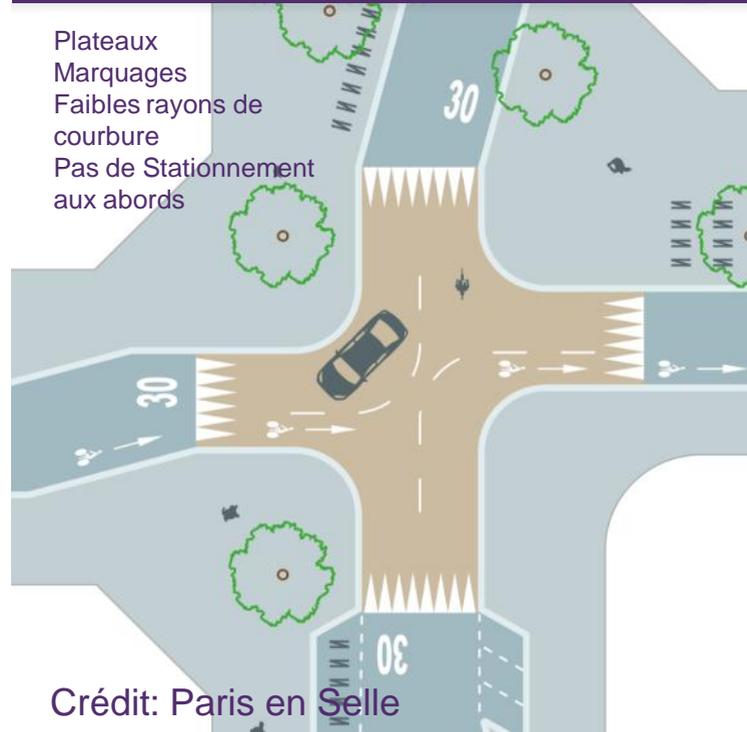
# CHATOU | Dévier et apaiser la circulation

Hierarchiser la voirie  
Zone 30 en dehors des grands axes



Sécuriser les intersections par  
l'infrastructure

Plateaux  
Marquages  
Faibles rayons de courbure  
Pas de Stationnement  
aux abords



Eviter les discontinuités des voies cyclables



# CHATOU

Faire connaître la vidéo-protection en place

Télésurveillance C.A.S.G.B.S.?

Piéton et cyclable toute l'année

Nettoyage des voies cyclables régulier

Parcours de vélo-école

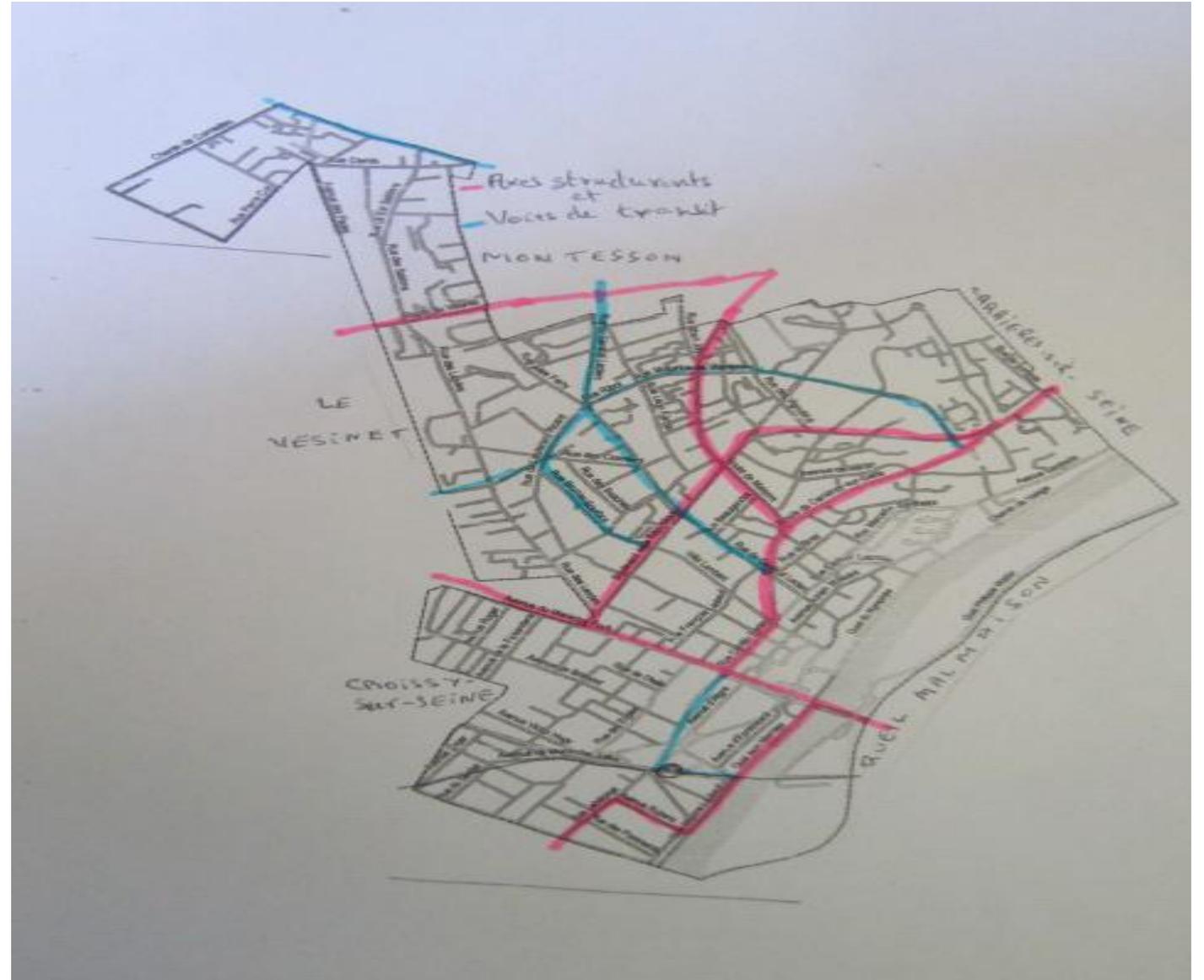
**Faciliter la traversées des grands axes**

**Sur les grands Axes**

Plateaux surélevés

Feux à détection de cyclistes

**Voies roulantes et larges**



# CHATOU | Lutter contre le vol

Campagnes de marquage Bicycode



Protection contre le vol



Videosurveillance



# Municipales 2020 | CHATOU | Mais aussi...

## **6 | Un Comité vélo trimestriel**

Elus et CASGBS | Services techniques | Associations | Usagers

## **7 | Des élus, services techniques et la Police Municipale qui montrent l'exemple**

Chatou, c'est 4 km de diamètre | 20 minutes à vélo de bout en bout

## **8 | Mise en place d'une prime à l'achat d'un vélo neuf**

Pour se rendre à son travail, aux gares ou à l'école

## **9 | Séances de formation aux conducteurs motorisés**

Distances de sécurité | 1m minimum en ville pour doubler

Ouverture de portières | La [poignée hollandaise](#)

Ne pas klaxonner, rester derrière un cycliste dans une zone 30

## **10 | Entretien et réparation**

Soutien du professionnel du cycle sur la commune, création d'une bourse aux vélos sur le site

En 2020, Votez Vélo

