



Association Roulons à Vélo

Impasse Marcel Reynier
84000 Avignon

A l'attention des candidats aux Municipales
De la ville d'Avignon

Avignon, le 18 février 2020

Objet : Lettre aux candidats aux élections municipales

Mesdames, Messieurs,

L'association Roulons A Vélo a été créée en 2009 afin de valoriser l'usage du vélo comme un mode de transport alternatif et quotidien et représenter les cyclistes d'Avignon et ses alentours auprès de leurs élus. Depuis, le nombre de cyclistes a augmenté de façon significative en quadruplant en 7 ans (1200 en 2019), et un comptage vélo sur le pont Daladier a dénombré jusqu'à 3600 vélos/jour pendant le mois de juillet 2019, puis 1500/jour en moyenne le reste de l'année.

Parallèlement, les résultats du Baromètre 2019 coordonné par la FUB fait état d'une attente forte des cyclistes de voir renforcer la prise en compte des mobilités douces et actives sur leur territoire. Pour Avignon, plus de 600 personnes (185.000 au niveau national) ont manifesté leur avis au travers de ce questionnaire. Vous en trouverez une analyse en annexe.

Cette participation met en exergue une préoccupation forte des Français pour une meilleure considération de l'espace en faveur des cyclistes. Ils nous disent clairement qu'en 2020, l'heure est venue de laisser les habitudes du XXe siècle derrière nous et de proposer une alternative basée sur des innovations adaptées aux nouveaux enjeux. Ainsi nos territoires doivent engager leur mutation, atteindre la neutralité des émissions carbone, préserver les habitants des multiples nuisances et sources de pollution, atténuer fortement les effets de la pollution sur notre santé et revoir notre équilibre avec la Nature pour préserver les services gratuits qu'elle fournit.

Nous sommes convaincus que pour atteindre ces objectifs, seule une politique résolument volontariste permettra de développer de façon significative la part modale du vélo. Il s'agit notamment d'offrir des conditions favorables à la circulation des cyclistes sur Avignon et ses alentours, et de rendre prioritaire ce mode de déplacement actif et doux.

Pour cela, la coordination et la mise en œuvre d'une politique cyclable ambitieuse à l'échelle du Grand Avignon s'appuie sur les nombreux outils dédiés à l'aménagement et passent par une cohérence et une entente entre les collectivités : conditions nécessaires pour optimiser les forces des diverses collectivités, institutions et associations, ainsi que les financements.

Roulons A Vélo sera présent aux côtés des élus pour co-construire ce projet et encourager les décisions qui amélioreront la sécurité des déplacements à vélo. Avignon, en qualité de ville majeure de l'agglomération, doit en tracer la voie en se posant en ville pilote de la transition écologique dans la région Sud.

Les propositions de l'association Roulons A Vélo se déclinent selon 4 axes cohérents qui - s'ils sont poursuivis - permettraient d'offrir aux citoyen(ne)s de nos territoires des conditions de vie plus saines et apaisées.

Nous vous invitons à vous prononcer et à vous engager, notamment à partir des propositions jointes, sur les actions que vous entreprendrez si votre liste est élue aux prochaines élections municipales .

Vos réponses seront transmises pour information à l'ensemble de nos adhérents et des répondants à l'enquête du Baromètre des Villes Cyclables via le site <https://municipales2020.parlons-velo.fr>

Dans cette attente, nous vous adressons, Mesdames, Messieurs, nos meilleures salutations.

Le Conseil d'Administration Collégial

Pièces jointes :

- Propositions de Roulons A Vélo pour la mise en œuvre d'une politique favorable aux déplacements à pied et à vélo dans le Grand Avignon
- Principaux enseignements du Baromètre des Villes Cyclables sur Avignon en 2019

Propositions de *Roulons A Vélo* pour la mise en œuvre d'une politique favorable aux déplacements à vélo dans le Grand Avignon

Avignon et le Grand Avignon 2020-2026, priorité sécurité et fluidité pour les mobilités douces

1) Vers un rééquilibrage systématique de la place du vélo sur routes et rues d'Avignon et du Grand Avignon

- ❖ Identifier et aménager les grands axes de circulation pour les cyclistes selon un mode « mobilité active » en structurant les liaisons vers les principaux pôles d'activité et multimodaux, les itinéraires cyclotouristes et les Via européennes
 - Sécurisation systématique des espaces cyclables le long des routes (= pistes cyclables à la place des bandes cyclables), aux carrefours et rond-points, ponts et autres infrastructures
 - Développer la culture du « priorité cycliste » afin de faciliter la fluidité et limiter les ralentissements et les arrêts aux intersections qui nécessitent une dépense énergétique et physique importante (feux dédiés pour cyclistes, stop sauf cyclistes: “cédez le passage”)
 - Abandonner la pratique ancienne de la « bande cyclable » non protectrice et peu attractive (Ex : Boulevard Jacques Monod ou Avenue Monclar) au profit de pistes avec séparateur de chaussée, et respecter les recommandations du CEREMA.
- ❖ *Limiter les doubles sens de circulation automobile* sur les ceintures et artères pénétrantes d'Avignon de manière à créer des nouvelles pistes cyclables bi-directionnelles. De nombreux axes restent larges et souvent sans aucun marquage limitant les espaces ou sécurisant le cycliste
- ❖ Aménager les bords de la Durance et voie palrière comme axe structurant et sécurisé
- ❖ Appliquer systématiquement la Loi d'Orientation des Mobilités et la loi LAURE obligeant à aménager des cheminements cyclables lors de création ou rénovation de voirie et respecter les documents de programmation opposables (PDU, PLU, SCOT, schéma directeur ..)
- ❖ Dans les quartiers, les usagers des déplacements actifs doivent être prioritaires sur les véhicules à moteurs. L'état d'esprit doit être piéton, puis cycliste puis automobiliste, et non l'inverse.
 - Intensifier le maillage des rues en faveur des cyclistes entre les axes structurants
 - Transformer toute zone de quartier, pavillonnaire, commerciale ou industrielle en zone “30” ou zone de rencontre, priorisant l'usage du vélo.

- Systématiser les double-sens vélo dans les rues étroites à sens unique
- Appliquer le double sens cyclable à tous les sens uniques et les limiter à 20 ou 30 km/h (Extra-Muros, l'intra-muros étant déjà en zone de rencontre mais très mal respecté)
- Généraliser les “tournez à droite vélo” aux feux de circulation et mettre en place des panneaux et des campagnes d'informations à destinations des automobilistes

2) Des cheminements signalés et des stationnements de proximité, adaptés et sécurisés

- ❖ Adopter et généraliser l'esprit de facilité et de sécurisation des stationnements autour des points de vie
 - Installer des appuis-vélos à proximité des lieux de commerces et de services. Pour tout ensemble de 3 magasins ou service, 3 appuis vélo sont installés. Suivre la loi LOM les recommandations du CEREMA en la matière
 - Installer des garages couverts, sécurisés notamment pour les longues durées dans tous les pôles générateurs de trafic à proximité immédiate des arrêts de transport public et des entrées des commerces et zones d'activités économiques, services et des équipements publics, des écoles, collèges et lycées.
- ❖ Créer des cheminements pour faciliter le repérage des cyclistes dans et autour du territoire d'Avignon et du Grand Avignon (panneaux et indications horaires/kilométrage)
- ❖ Communiquer sur les outils disponibles comme les applications vélo dédiées (Exemple : Géovélo)
- ❖ Aménager des parcours piétons et cyclables continus et sécurisés dans les périmètres autour des écoles, collèges et lycées

3) Sensibilisation et communication quotidienne sur les enjeux : une nécessité pour la transition

- ❖ Informer, sensibiliser, réglementer pour que la place des mobilités actives soit comprise et acceptée
 - Promouvoir fréquemment et régulièrement les intérêts des déplacements doux et peu polluants avec des témoignages sur les divers supports des institutions (bulletin, site internet, panneaux...) : effets positifs sur l'environnement et la santé, convivialité, faible coût, autonomie, temps de parcours maîtrisé...
 - Communiquer régulièrement sur le gravage des vélos (*bicycode*) contre le vol à l'instar du Ministère de l'Intérieur organisant certaines opérations de gravage,
 - Faire respecter les trottoirs et les aménagements cyclables, sensibiliser, éduquer ou verbaliser systématiquement le stationnement illégal
 - Sensibiliser les services municipaux de police aux problématiques de circulation à vélo, de vol et de récupération de vélos abandonnés

- ❖ Promouvoir le développement et l'usage du vélo auprès des différents publics
 - Favoriser l'intermodalité et la multimodalité vélo et transports publics
 - Accompagner et promouvoir auprès des structures et entreprises des plans de déplacements entreprise (PDE), administration (PDA), inter établissements (PDIE), établissements scolaires (PDES)
 - Organiser des *pédibus* et *vélobus* pour les écoles
 - Inciter les élus et fonctionnaires à utiliser le vélo dans leurs déplacements professionnels (exemplarité)
- ❖ Assurer le financement d'actions pour favoriser l'autonomie des enfants et des adultes par des formations et des opérations de sensibilisation (santé, environnement, vélo-école, au-delà de la sécurité routière)

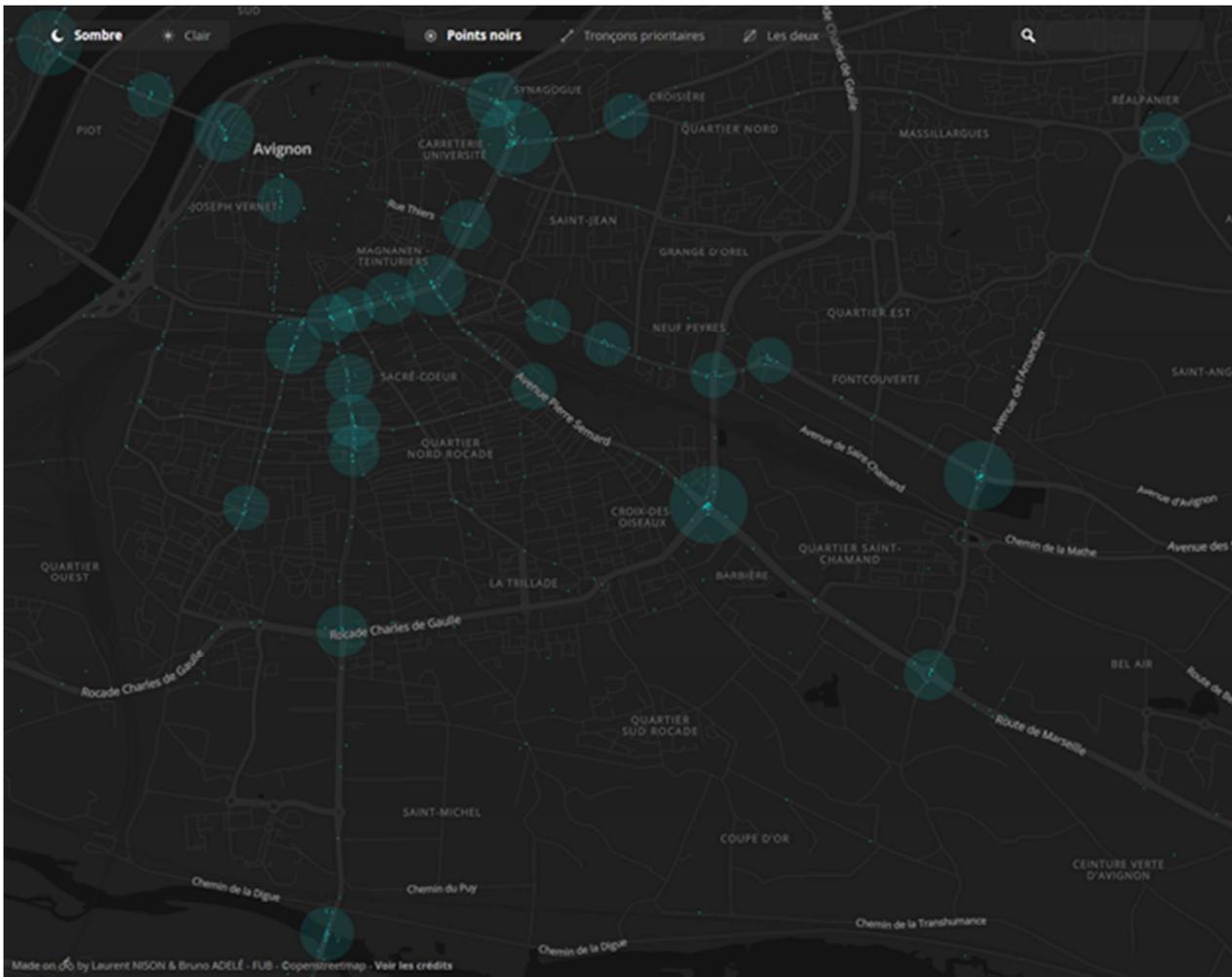
4) Continuité, co-construction et ambition commune pour une bonne gouvernance

- ❖ Mettre en place un “*Comité vélo*” réunissant régulièrement les élus et représentants des différentes institutions (Mairies, Agglomération, Conseil Général, Conseil Régional, Préfecture...), autres acteurs (SNCF, TCRA, gestionnaires de parking, de parc immobilier, ...) techniciens, associations et citoyens, pour discuter des travaux prévus et voir comment prendre en compte au mieux les besoins des cyclistes, à l'échelle du territoire pertinent
 - Désigner un “interlocuteur Vélo” unique, servant de correspondant référent dans les communes, dans la communauté d'agglomération du Grand Avignon et autres institutions
 - Impliquer et interpeller systématiquement l'association *Roulons A Vélo* sur les projets en lien avec le développement des aménagements cyclables (a fortiori avant de valider une action)
- ❖ Élaborer un Schéma directeur piéton et vélo ambitieux face aux enjeux et attentes à l'échelle de l'agglomération, et connecté aux grands itinéraires *Véloroutes et Voies Vertes*, c'est-à-dire à l'image de celui à l'échelle nationale, un plan vélo concerté et financé (30€/hab/an) visant une progression de la part modale du vélo cohérente avec les objectifs nationaux de 9% en 2024 et pour l'atteindre les effets conjugués d'un système vélo

Soyons ambitieux pour une agglomération où l'on ait plaisir à se déplacer quotidiennement à vélo et à pied en dehors des centres anciens et des zones naturelles protégées !

Principaux Enseignements du Baromètre des Villes Cyclables 2020 sur Avignon.

Les résultats du baromètre montrent qu'Avignon est mal classé en tant que ville cyclable (note E)

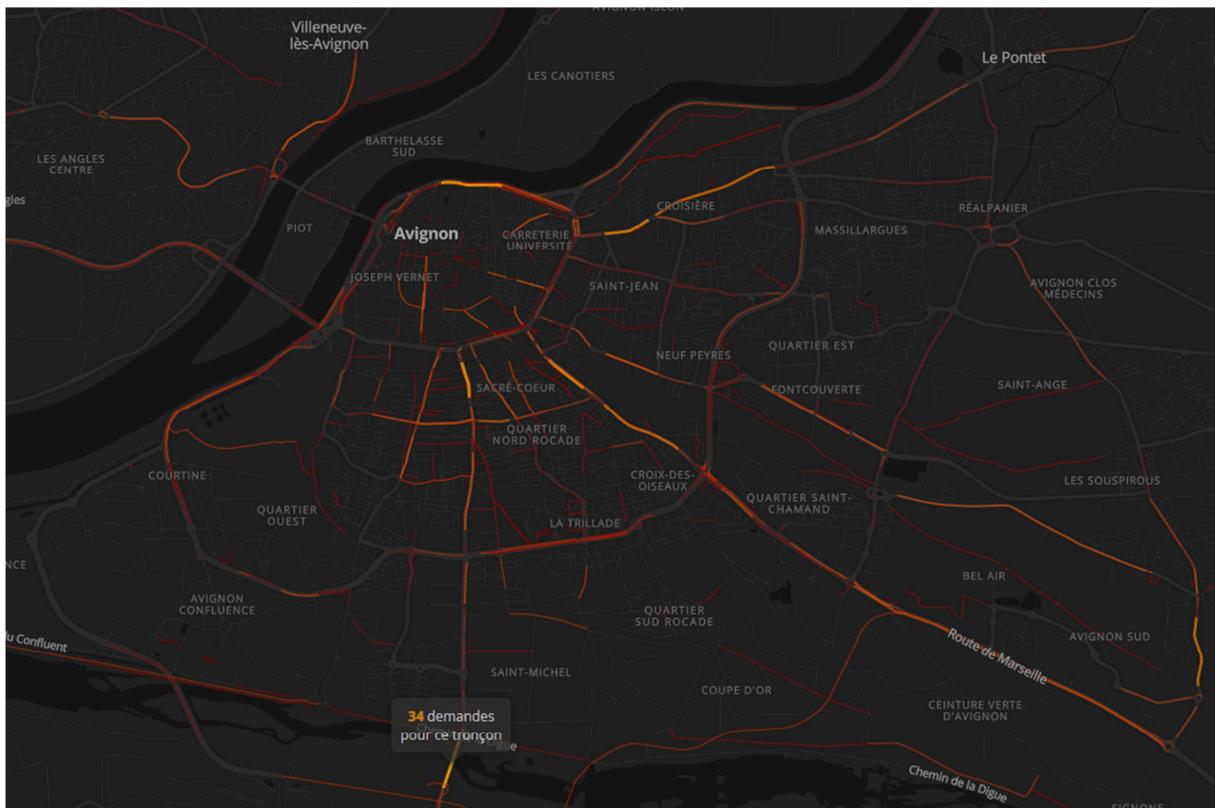


Carte des points noirs selon 672 cyclistes sur Avignon en décembre 2019

Points les plus signalés :

- Sorties Sud-Ouest des remparts : 36 Signalements
- Ilots Central Porte St-Lazare : 29 Signalements
- Boulevard St-Ruf : 25 Signalements
- Avenue Pierre Sémard : 25 Signalements
- Pont de Rognonas : 22 Signalements
- Carrefour Avenue P. Sémard / Rocade C. de Gaulle : 22 Signalements
- Rond Point Fontcouverte / Amandiers : 17 Signalements
- Avenue de la République : 16 Signalements

- Accès Remparts -> Pont Daladier : 11 Signalements



Carte des tronçons à aménager prioritaires selon 672 usagers sur Avignon en décembre 2019

Axes les plus pointés :

- Avenue St-Ruff : 35 Pointages
- Pont de Rognonas : 34 Pointages
- Avenue Pierre Sémard : 33 Pointages
- Porte du Rocher / Porte de la Ligne : 24 Pointages
- Route de Lyon : 17 Pointages
- Avenue des Magnanarelles : 15 Pointages
- Avenue République : 14 Pointages
- Boulevards J Monod / Sixte Isnards : 13 Pointages
- Avenue Monclar : 12 Pointages
- Porte de la Ligne / Porte St-Lazare : 10 Pointages

Enquête 2019



Commentaires



www.parlons-velo.fr

Avignon

Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

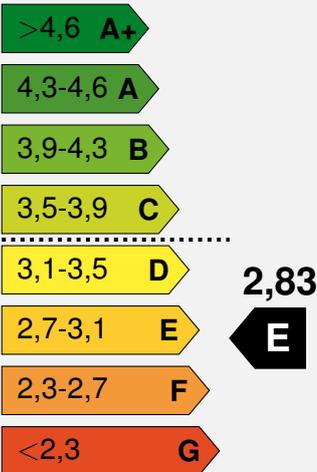
- Ville avec 2 ambiances : intramuros chouette, extramuros assez aléatoire avec des zones sans aménagement ou laissé à l'abandon.
- Actuellement, il n'y a pas de place réelle pour le vélo en toute sécurité sur la commune d'Avignon.
- via rhona: signalisation insuffisante et itinéraire pas très commode, mais permet de partir vers le sud de la ville et ça c'est bien.
- je trouve dommage que lors des travaux de piétonnisation de l'intra muros il n'y ait pas eu une delimitation par couleur sur le sol, pour les vélos, et une autre pour les piétons.
- souhaite des couloirs protégés (sans les patinettes ou autres à moteur) et plus de panneaux prévenant les automobilistes des couloirs sens unique pour ,autorisés aux vélos en double sens
- Malgré l'offre de bornes de réparation des vélos, ou pompes, mises à disposition par la ville qui sont une bonne idée. Il n'y a aucun parking à vélo en intra-muros ou à proximité des parkings (des produits de vente à la ferme eux ont leur place ...) ni de la gare centre. L'état des routes est très mauvais et il n'y a qu'une ou deux pistes ou espaces cyclables en ville. Le reste sont des bandes cyclables plutôt effacées et peu respectées vue la quiétude des automobilistes du Sud. La via rhona est censé traverser cette ville, j'en plains les utilisateurs. Une vraie stratégie cycliste pourrait aider au désengorgement de la ville.
- Je n'habite Avignon que depuis quelques mois, quel changement par rapport à Lyon d'où je viens! Les trajets sont extrêmement dangereux car les automobilistes roulent n'importe comment, les pistes cyclables sont rarement séparées de la route même sur les grands axes où les vitesses sont élevées, et ont été faites par des gens qui n'ont manifestement jamais utilisé de vélo (aucune cohérence ni praticité), il existe très peu de lieux pour stationner son vélo, ... Il y a du progrès à faire, j'espère que ce sera fait car le vélo, c'est l'avenir des déplacements fréquents!
- Il faut arrêter de mélanger les voies voiture + vélo. Ils appellent ça itinéraires apaisés et c'est tout le contraire. Parfois, le long du tram à St Ruf, la solution de la mairie est de nous faire monter sur les trottoirs !!! C'est n'importe quoi !
- Je trouve la circulation dangereuse et suis mal-à-l'aise quand je traverse un carrefour. Les voitures sont dangereuses et font comme si les cyclistes étaient invisibles. Autour des remparts, la voie pour cyclistes a été aménagée et est maintenant très agréable. La mairie devrait essayer d'aménager plus de rues comme cela
- La dangerosité dissuade beaucoup de personnes.
- Les nouveaux aménagements urbains mettent en danger les cyclistes, au lieu de les protéger. On ne peut bâtir une politique ambitieuse avec une seule piste cyclable dans une ville de 90 000 habitants.
- Je ne me sent pas en sécurité quand j'amène ma fille à l'école en vélo. Ce très grave à l'année 2019.
- Il est souhaitable de rajouter beaucoup de stationnement vélo et de bien réfléchir à l'usage de ces derniers afin de les disposer de manière optimale et intelligente (accrocher, déplacer son vélo nécessiter un peu de place pour manœuvrer)
- J'ai été renversé par une voiture qui sortait d'un parking. Je roulais à contre sens AUTORISÉ. conclusion de la conductrice "il faut interdire les vélos !! " Chute sur des dalles glissantes à cause de la pluie ET de fuite d'huile de véhicules sur la chaussée. Ma "voie vélo "est QUASI toujours occupée par des voitures sous le tunnel sncf dans l'avenue Monclar. Beaucoup d'enfants passent par là : c'est dangereux !!
- Globalement, au niveau de la com' il faudrait plus de panneaux signalant les vélos aux automobilistes(et des feux) au niveau de la circulation:plus de pistes cyclables élargies,et plus de stationnement à vélos sécurisés
- Il faut persévérer pour améliorer les Page 1/ab/ls 23s nombreuses, et plus sûres
- Des efforts très intéressants comme le pont Daladier. Mais un état déplorable de la voirie sur le réseau secondaire,

Extrait des commentaires du baromètre de 672 cyclistes en décembre 2019

Les commentaires sont regroupés par thématique :

- **Sentiment global d'insécurité, 81 avis** : Le danger est très présent selon les usagers. n'ont été comptabilisés que les commentaires mentionnant les termes "danger" "peur" "insécurité", en excluant les commentaires sous-entendant l'insécurité, et ceux relatant les problèmes liés au vol et incivilités routières.
- **Pistes cyclables, 63 avis** : Des pistes cyclables sont réclamées massivement par les cyclistes avignonnais. Il est possible qu'une partie de ces demandes relèvent plus de la résorption des discontinuités cyclables (18 avis supplémentaires, clairement exprimés.)
- **Tramway / St-Ruff, 61 avis** : Signalements très fort si l'on considère que tous les cyclistes ne passent pas par St-Ruff. La voie de tramway partagée avec les voitures et vélos, lorsqu'elle est mentionnée dans les commentaires, est unanimement considérée comme dangereuse et comme un recul pour les cyclistes.
- **Comportement des automobilistes, 50 avis** : La cohabitation est très difficile entre cyclistes et automobilistes. N'ont été comptabilisés que les commentaires relatant un manque de respect ou de la négligence. Il est mentionné à plusieurs reprises une sorte de résignation face aux incivilités et face à des automobilistes bénéficiant d'une impunité totale (stationnement sur les bandes et autres comportements dangereux (feux) et répétés).
- **Chron'HOP / BHNF, 49 avis** : A l'instar de la voie de tramway sur St-Ruff, les commentaires sont généralement à charge par les cyclistes. Il est rappelé à plusieurs reprises que son implantation a créé des discontinuités cyclables, des réductions des "espaces" cyclables et de l'insécurité des cyclistes.
- **Entretien du réseau (cyclable), 49 avis** : Le réseau cyclable existant est souvent décrit comme non-entretenu. Sale, problèmes d'élagage, tessons de verre, nids de poules, racines d'arbre, marquage au sol effacé, déchets sauvages...
- **Parking / Arceaux vélos, 33 avis** : Des parkings vélos sont souvent réclamés. Une partie d'entre eux sont réclamés pour sécuriser les vélos contre le vol (20 avis supplémentaires, clairement exprimés).
- **Contraste Intra-Muros / Extra-Muros, 32 avis** : Le manque d'aménagements est souvent décrié E-M, il ressort dans certains commentaires un sentiment d'être considéré comme un citoyen de seconde zone lorsqu'on habite E-M.

- **Signalisation, 24 Avis** : Marquage au sol décrié, balisage des double-sens aussi. Les usagers du bords des remparts réclament un marquage au sol pour séparer cyclistes et piétons. Manque de clarté général.
- **Conflits entre cyclistes et piétons, 18 avis** : Viennent souvent de la voie partagée au bord des remparts. Il semble que cela crée plus de la gêne et des conflits que du danger.
- **Confusion entre les compétences du GA et la Ville, 14 avis** : Typiquement, la ville se fait reprocher l'installation du Chron'HOP et Tramway, bien que ces installations relèvent du GA. Méconnaissance des compétences des uns et des autres.
- **Liaison avec les villes alentours, 12 avis** : Il est réclamé à plusieurs reprises des liaisons inter-ville, et inter-quartier.
- **Problèmes avec les livreurs en double-file, 12 avis**
- **Double-sens, 10 avis**
- **Déconnexion des décisionnaires par rapport au terrain, 10 avis**
- **Comportements des cyclistes, 8 avis**
- **Liaison Agroparc, 8 avis**
- **Vélo Pop, 7 avis**
- **Manque de coordination entre Ville et GA, 8 avis**
- **Pont de Rognonas, 3 avis**
- **Accès Via Rhona, 2 avis**



2,83

E

Climat vélo :
Plutôt défavorable

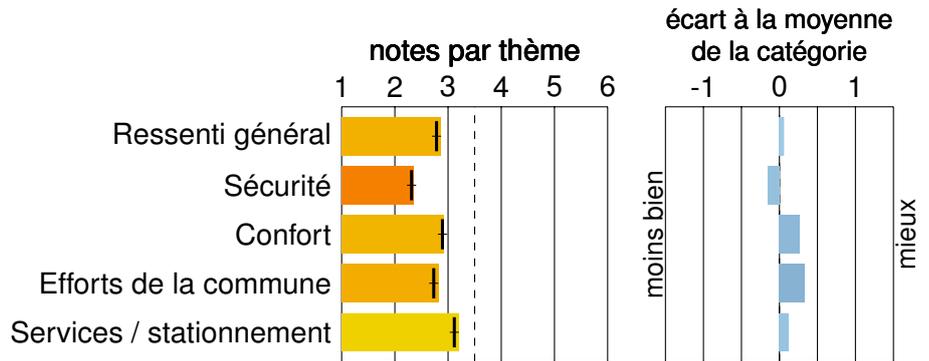
Rappel 2017 : 2,76 (E) ↑

Avignon (84)

Réponses valides : 672, soit 7,3 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 50 000 à 100 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,71.



Dans tous les graphiques, les croix † indiquent la note obtenue au baromètre 2017

Progression ressentie entre 2017 et 2019 (voir dernière page) :

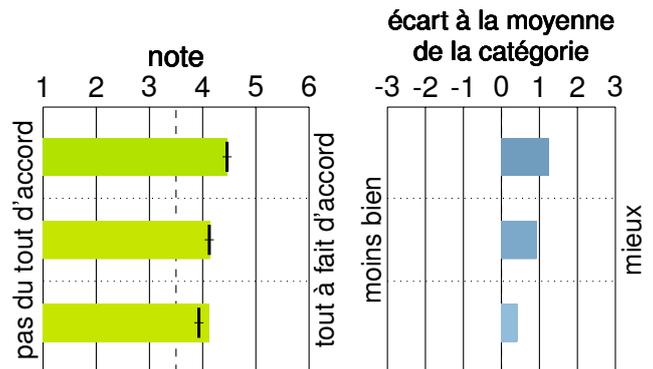


Points les plus forts

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile



Points les plus faibles

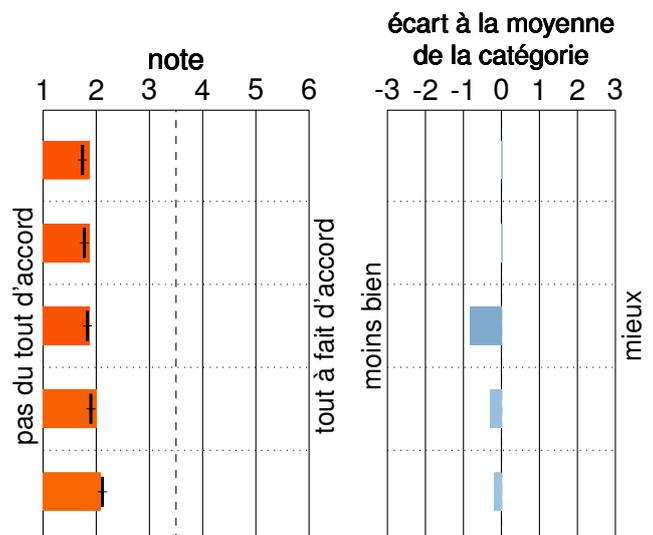
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Selon moi, les vols de vélos sont rares

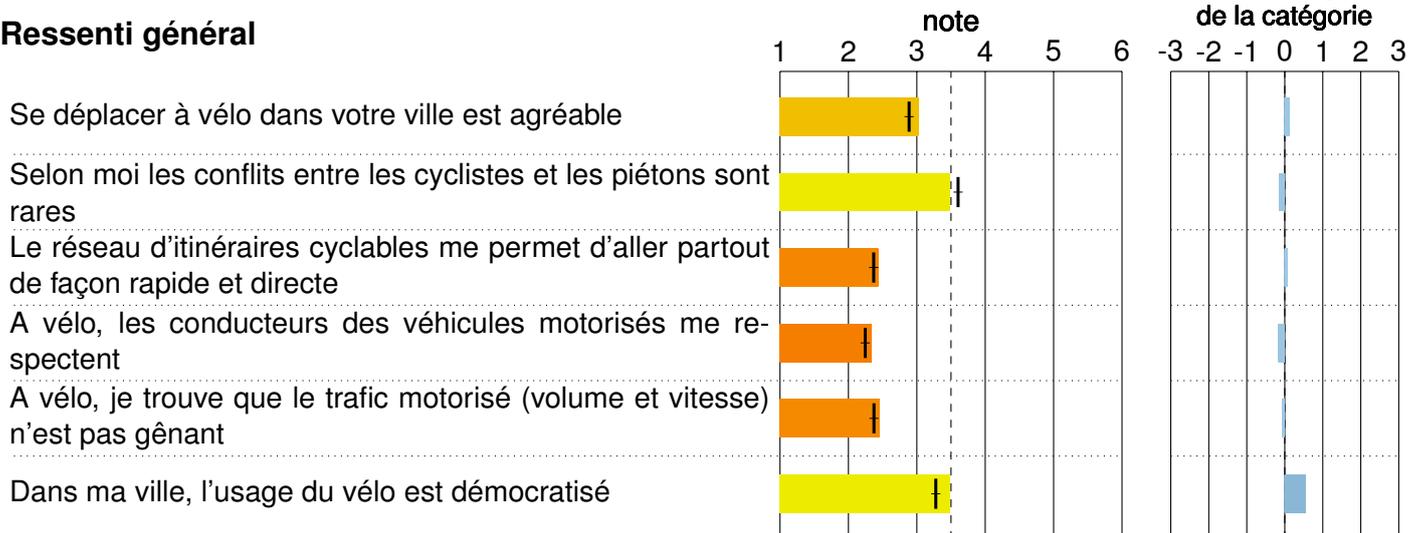
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

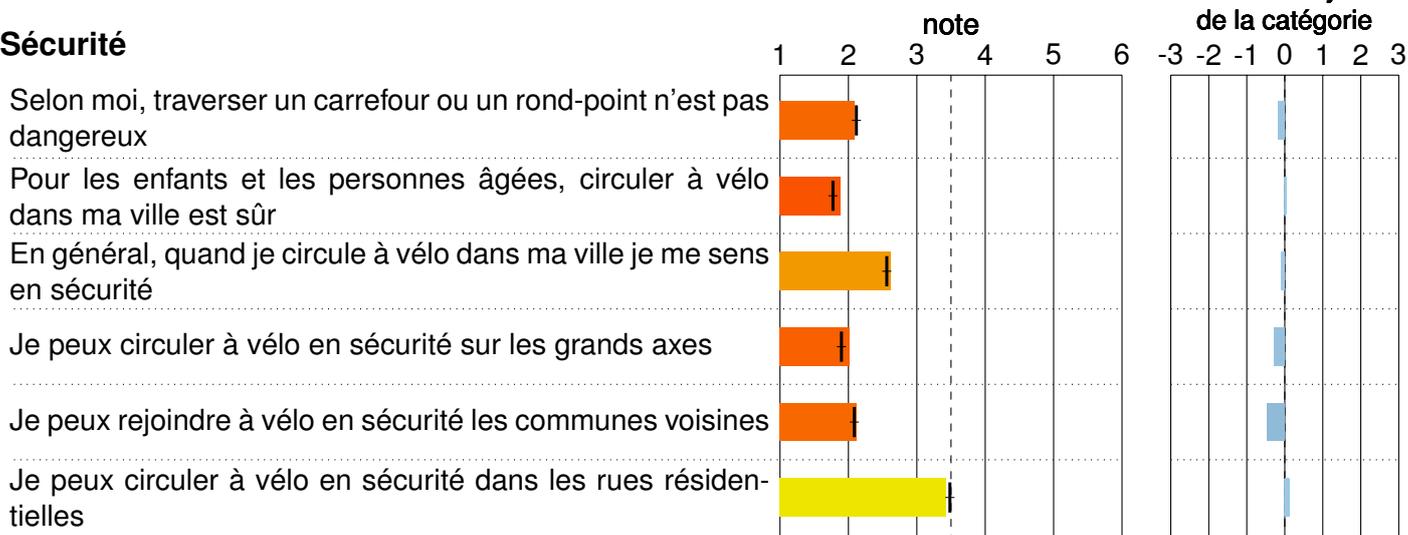


Toutes les questions

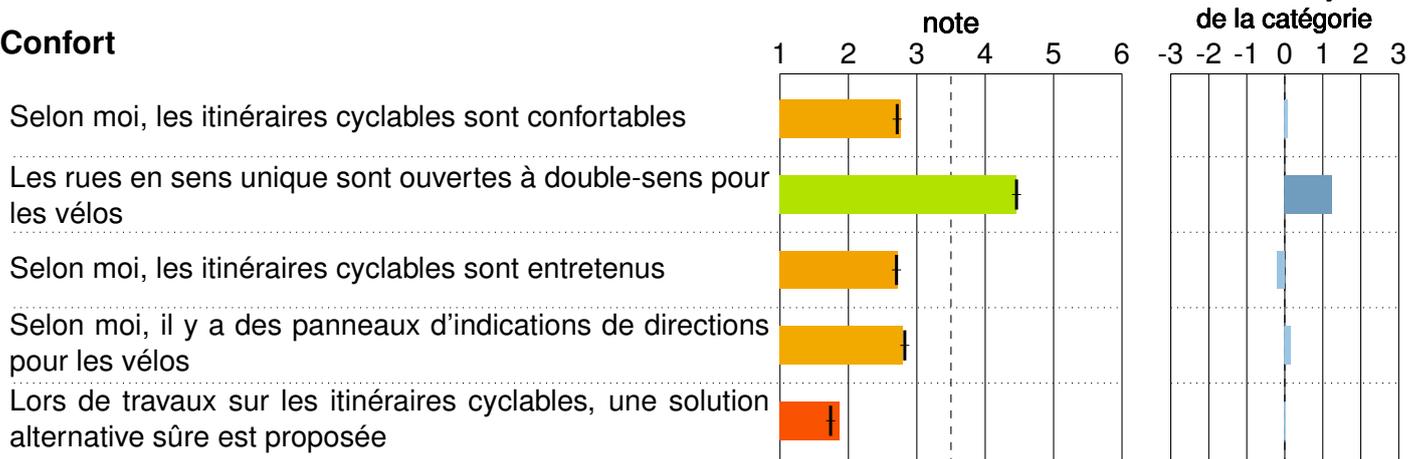
Ressenti général



Sécurité



Confort



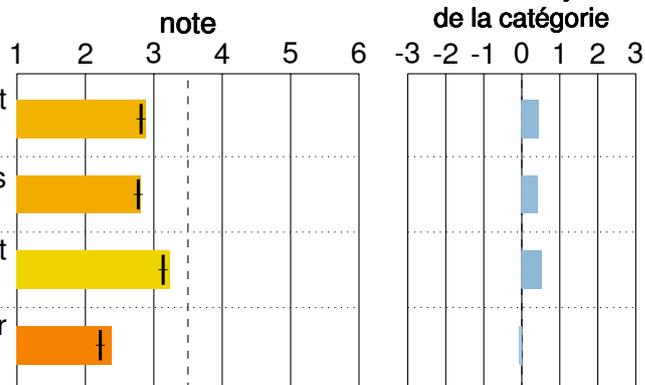
Efforts commune

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



Services / stationnement

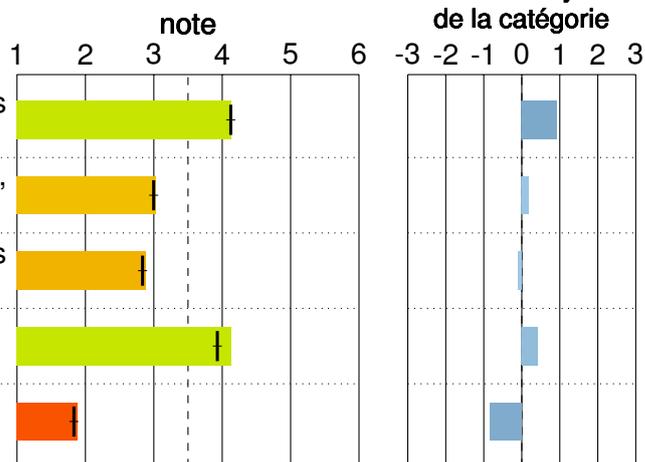
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est facile

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

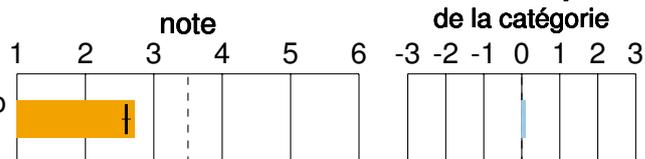
Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi, les vols de vélos sont rares



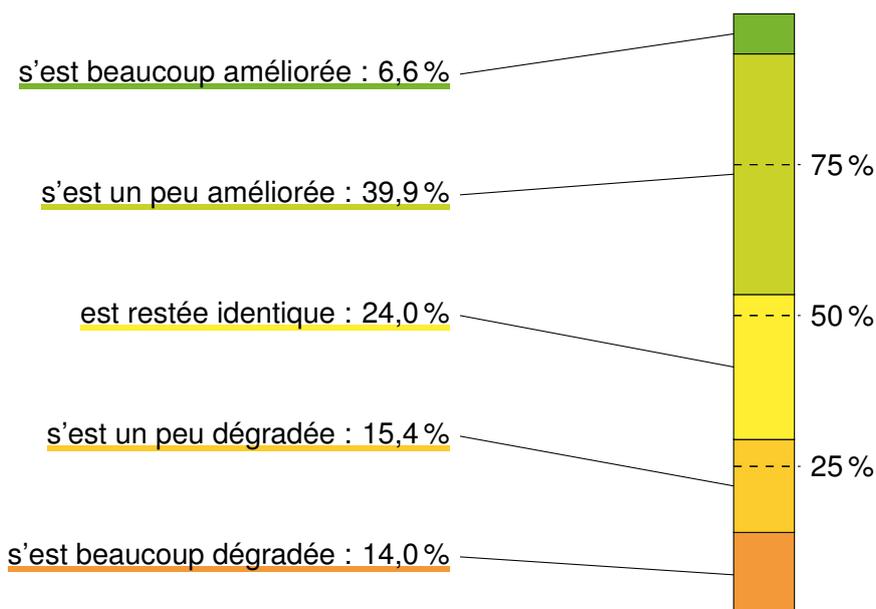
Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes



Progression ressentie entre 2017 et 2019

En deux ans entre 2017 et 2019, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -2 (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +2 (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Avignon, ce score vaut **+0,10**.