

## Donner la priorité aux mobilités actives (marche, vélo) dans l'espace public

### Le constat à Beynost

- Le collège n'est pas accessible en vélo : pb de la traversée au niveau de la pharmacie qui est dangereuse et de la route de Genève qui n'a pas une piste continue et sécurisée ; le lycée a le même problème ;
- L'accès aux écoles pour les piétons et les cyclistes est difficile et non sécurisé. Les trottoirs ne sont pas assez nombreux ni larges pour rejoindre les écoles avec une poussette ou un fauteuil roulant.
- Les parkings vélos sont pas assez dimensionnés (maternelle, Mas du Roux, Villa Monderoux, gare)
- Le parc Level, n'est pas accessible en piste cyclable ni le parc de Miribel et donc l'accès à la Métropole de Lyon.
- Les entreprises qui s'installent à Beynost (ZAC des malettes) ont des parkings immenses et rien n'est fait pour inciter les personnes à venir en train + vélo.



→ *Le parking vélo du Mas du Roux :*

- *5 places !*
- *Accroche roue avant uniquement*
- *Coincé vers les voitures, loin de l'entrée*
- *Non abrité, sur des racines d'arbres*

*Photo prise Chemin du Monderoux : la voiture est obligée de passer sur la piste cyclable pour éviter la voiture en stationnement.*

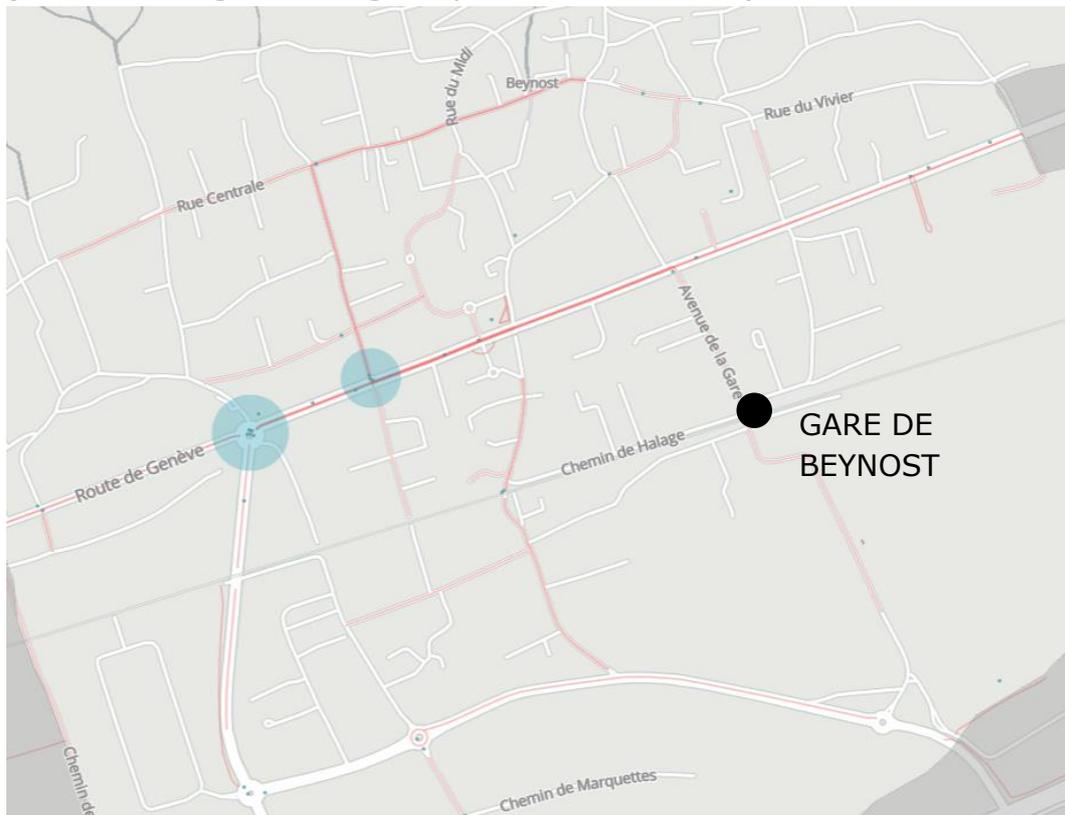


←

→ *La piste cyclable du chemin de Halage est systématiquement occupée par des véhicules.*



Les résultats du sondage de la FUB menés fin 2019 auprès de 70 personnes (tronçons à aménager en rouge et points noirs en bleu) donnent :



[carte complète](#)

A mettre en regard de ce qui existe et des projets à venir (pour **2031** !) :



Source : <http://www.cotiere-mobilite.com/decouvrir-co/velo/>



## Quelques commentaires issus du sondage

*Les commentaires sont consultables de façon exhaustive [ici](#).*

→ Lorsqu'elles existent les pistes cyclables ne sont pas entretenues. Toutes les saletés et déchets viennent dessus et on crève très souvent nos pneus car la balayeuse n'y passe pas. Les "déchets" de la route sont poussés par le déplacement des voitures, camions et bus sur la piste cyclable. Stationner son vélo en sécurité est impossible sauf chez Décathlon Beynost avec le système d'attache et les antivols super forts qu'ils ont installé. Le problème du vol potentiel ne permet pas d'être serein. La route nationale est dangereuse, les bus Philibert passent entre le haricot au milieu de la route, le cycliste et le trottoir. Le vélo se retrouve alors serré contre le trottoir et le chauffeur répond qu'il a serré à cause du haricot. Visiblement il préfère mettre en danger un cycliste plutôt que d'attendre de pouvoir passer ou bien mordre sur le haricot. J'ai une multitude d'exemples!

→ Il serait indispensable qu'une piste cyclable soit aménagée pour les collégiens puissent aller en vélo en toute sécurité à l'école!

→ Il faut que les enfants puissent aller au collège ou au lycée en sécurité ! il faut que les familles puissent aller au parc de miribel sans danger. vivement le nouveau pont prévu.

→ Il n'y a ni trottoir ni via cyclable à Beynost. En priorité il faudrait sécuriser des voies cyclables pour aller au collège et au lycée.

→ Le point noir est la route de Genève : avec les terre-pleins centraux, les voitures ne peuvent pas suffisamment s'écarter des vélos pour les doubler, ce qui rend le dépassement dangereux, et incite les cyclistes à emprunter les trottoirs, qui heureusement sont larges et peu fréquentés par les piétons.

→ Des clubs cyclos existent au sein de la communauté de communes il faudrait prendre en compte leurs avis au moment de travaux de voirie.

→ il y a plusieurs points noirs pour l'accès à l'école ou au collège à vélo ou à trottinette: la rue du Prieuré et la voie cyclable le long de la nationale.

### Synthèse

- Le tronçon le plus demandé est la route de Genève qui dispose en théorie d'aménagements cyclables !
- Viennent ensuite la rue Centrale et la rue du Prieuré qui sont 2 rues étroites, très fréquentées et qui manquent cruellement de trottoirs et de pistes cyclables.
- Enfin le chemin de la Sereine est plébiscité mais il n'y est prévu aucun aménagement cyclable...
- Les 2 points noirs qui ressortent pour les cyclistes sont au niveau de la route de Genève : au rond-point de Thiriet et du laboratoire d'analyse.

## LES ACTIONS ATTENDUES DANS LE CADRE DES MUNICIPALES

### → Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Dès le début de mandat, **remettre à jour le plan vélo de la CCMP** en lien avec le département :

- Désigner un ou une responsable vélo et mettre en place un **comité vélo** régulier se réunissant **au minimum deux fois par an**. Ce responsable pourrait être l'adjoint en charge des travaux de voirie et de toutes les mobilités sur le territoire communal. Avec les autres responsables vélos des communes limitrophes, un comité vélo intercommunal pourrait être constitué pour assurer une cohérence d'ensemble.
- Prévoir une **ligne budgétaire spécifique pour les aménagements cyclables** dans le cadre du programme d'investissement et de fonctionnement établi avec la CCMP.

### → Développer un réseau cyclable cohérent et sécurisé

Créer un réseau vélo c'est-à-dire créer des **pistes cyclables larges, continues et sécurisées**, donc séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation permettant de rejoindre les écoles, collège et lycée, la gare ainsi que le parc de Miribel (Via Rhôna) qui permet l'accès à la Métropole de Lyon

### → Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

**Repenser le plan de circulation** en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de **rues apaisées, dotées de trottoirs et de pistes cyclables**. Cela passe par des rues à sens uniques pour les plus étroites.

### → Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Offrir du **stationnement vélo sécurisé** (arceaux vélo pour accrocher le cadre et la roue) dans le centre de la commune, à proximité des écoles (maternelle), des commerces (pharmacie par exemple), équipements culturels et sportifs, et renforcer les stationnements existants à la gare de Beynost, en profitant du [programme Alvéole](#) par exemple.

### → Promouvoir une culture vélo

Mettre en place des **pédibus et vélobus** pour emmener les enfants à l'école.

Voir ce document : <https://www.pacte-transition.org/#page.type.poi.id.5cc6c2fd40bb4e82413ee0d4>