



Gardanne, le 28 février 2020

Face à la crise écologique nous devons entre autre remettre en question notre rapport à la mobilité et dans ce contexte l'usage de la bicyclette, moyen de transport idéal pour les trajets de 2 à 10 km, doit être favorisé partout où cela est pertinent.

Les cyclistes gardannais, dont les membres de notre association ADAVA Pays d'Aix (qui œuvre pour le développement du Vélo, de la Marche à pied et des transports collectifs), sont souvent confrontés à des difficultés de circulation et à des problèmes de sécurité, du fait de la discontinuité des aménagements cyclables de la ville à certains endroits, de leur absence à d'autres et parfois des comportements dangereux des autres usagers de la route.

La 2nde édition du "**baromètre des villes cyclables**", enquête nationale de la FUB réalisée fin 2019 confirme ce déficit important en aménagements cyclables à Gardanne ainsi d'ailleurs, sans surprise, qu'à l'échelle de la région PACA.

Les résultats pour Gardanne ainsi qu'un recensement des aménagements cyclables existants effectué par l'ADAVA, font apparaitre clairement les lacunes du réseau cyclable existant ainsi que les voies à explorer pour le rendre plus cohérent.

Persuadés du potentiel de Gardanne, ville de taille moyenne au relief modéré et dotées de larges boulevards, en matière de développement de la pratique du vélo, nous soumettons par conséquent aux candidats à l'élection municipale les attentes de notre association quant à l'impulsion politique dont il dépend, sous forme d'un questionnaire qui fait apparaitre comme priorité la mise en place d'un plan vélo ambitieux (schéma directeur cyclable), afin de planifier et de hiérarchiser les aménagements cyclables à réaliser.