



## **Manifeste des citoyens pour le développement du vélo sur Guingamp et son agglomération !**

Certains d'entre vous vont être élu·e·s municipaux, certains d'entre vous vont également être élu·e·s communautaires de Guingamp Paimpol Agglomération  
Confrontés au défi climatique et à la nécessaire solidarité, vous disposez d'un levier efficace pour améliorer et notre quotidien et la planète.

**Il s'agit du levier du vélo, de la pratique du vélo** . Connaissez-vous d'autres leviers qui permettent en même temps :

- d'améliorer la santé physique et psychique de chacun ;
- de favoriser les rencontres sociales (un vélo n'a pas de cage) ;
- d'être très économique dans le budget personnel ;
- de prendre peu de place en ville pour le stationnement ;
- de ne pas polluer l'air ;
- de ne pas endommager la voirie (un vélo est léger )
- d'être économe en énergie et en matières premières lors de la fabrication
- ( 50 vélos à assistance électrique = 1 voiture ) ;
- de favoriser le commerce de proximité ;

- ... ?

Nous n'en connaissons pas d'autres ! **Le vélo doit donc avoir une place prépondérante dans la politique que vous vous apprêtez à mettre en oeuvre à Guingamp et dans notre agglomération.**

Pour favoriser l'usage du vélo, toutes les études le montrent, **il est indispensable que le cycliste se sente en sécurité** dans son déplacement ; seuls les voies cyclables séparées physiquement de la circulation automobile garantissent le développement de cet usage par toutes et tous.

Pour ce faire, votre politique vélo doit suivre deux fils rouges :

- des **aménagements cyclables de qualité** : fluides, directs, sûrs et continus
- des **investissements importants dans l'aménagement de pistes cyclables** .

-

Les villes et collectivités françaises qui sont volontaristes dans leurs aménagements cyclables y investissent environ 25€ par an et par habitant. Pour notre agglomération de 75000 habitants, cela représenterait la somme de 12 millions d'euros sur votre mandature de 6 ans.

Nous avons par ailleurs la chance de disposer d'un réseau de voies ferrées pour favoriser les usages multimodaux (train + vélo) avec la Gare LGV de Guingamp et l'axe Paimpol Carhaix. Il reste à installer des box à vélo sécurisés dans chacune des gares et de mettre en place des systèmes d'abonnements train + locations de vélos en libre service.

À vous, futur·e·s élu·e·s communautaires, nous demandons tout à la fois d'aider les communes dans leurs projets d'aménagements cyclables (techniquement et financièrement) et de porter l'ambition d'un réseau cyclable intercommunal (à titre d'exemple, Guingamp et les autres communes du "Grand Guingamp" ne sont pas reliés directement par des itinéraires vélo !).

Votre charge de nouvel·le élu·e vous conduira à faire des choix, qu'ils soient une chance pour les Guingampais et la planète.

**Les citoyens usagers du vélo, soutenus par le [Collectif Guingamp Climat](#)**