

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Logonna-Daoulas (29460)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Alors que la moyenne nationale est actuellement de 9 euros, la FUB (www.fub.fr) recommande un budget vélo entre 15 et 30 euros par an et par habitant.

Michel Le Bras (Vivons Logonna)

Nous avons prévu lors de notre mandat d'investir entre 400 000 et 600 000 € pour la création de pistes cyclables, et l'aménagement sécurisé de carrefours.

C'est un point phare de notre programme.

Nous prévoyons aussi une borne de rechargement pour les vélos électriques au bourg.

Fabrice Ferré (Logonna Dynamique Créative)

Pas de commentaire

Action n°2

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

Ce comité rassemble l'ensemble des usagers (piétons, cyclistes, parents d'élèves, commerçants, PMR) et s'assure que le plan vélo adopté (voir mesure 1) est bien appliqué. En cas de blocage, il identifie des leviers pour lever ces derniers.

Michel Le Bras (Vivons Logonna)

La commission communale "mobilité et travaux" traitera régulièrement de ces aspects. Il est prévu de permettre aux citoyens non élus qui désirent s'engager de participer aux travaux de cette commission.

En outre, un groupe de travail ponctuel sera créé, comprenant des élus et des habitants de Logonna, pour réfléchir à la mise en place de la piste cyclable.

Fabrice Ferré (Logonna Dynamique Créative)

Pas de commentaire

Action n°3

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines. Avec le développement du vélo électrique et d'autres vélos spéciaux (cargo, pliants, vélomobiles...) parcourir des distances de 7 voir 15 kilomètres devient tout à fait envisageable à vélo... à condition de disposer d'infrastructures adaptées. Il est donc indispensable de penser le vélo au-delà de l'échelon communal.

Michel Le Bras (Vivons Logonna)

La piste cyclable prévue du bourg au rond point de Prat an Dour rejoint le projet de véloroute "La Littorale", initié par le Conseil Départemental. Les trajets vers les communes voisines seront ainsi facilités.

Fabrice Ferré (Logonna Dynamique Créative)

Pas de commentaire

Action n°4

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Pour des investissements moindres, la collectivité pourra se tourner vers la DSIL (dotation de soutien à l'investissement local). Les coupures prioritaires pourront être identifiées en utilisant la cartographie des 400 000 points relevés grâce au baromètre "parlons-vélo" de la FUB : <https://carto.parlons-velo.fr/>

Michel Le Bras (Vivons Logonna)

Selon votre cartographie, de nombreux points noirs seront levés sur Logonna quand nos projets d'infrastructures seront achevés (voir action n°1)

Fabrice Ferré (Logonna Dynamique Créative)

Pas de commentaire

Action n°5

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons. Idéalement précisez dans le commentaire si vous êtes prêts à nous aider à promouvoir cette possibilité dans le cadre de la prochaine loi de décentralisation.

Michel Le Bras (Vivons Logonna)

Cette mesure me semble difficile à faire appliquer pour une petite commune

Fabrice Ferré (Logonna Dynamique Créative)

Pas de commentaire

Action n°6

Créer des locaux vélos dans les écoles et les équipements publics.

Ces derniers peuvent être financés avec le concours du programme Alvéole, voir <https://programme-alveole.com/>

Michel Le Bras (Vivons Logonna)

Oui pour l'abri vélo à l'école, et nous allons mettre en place en été des parkings vélos sur nos grèves les plus fréquentées.

Fabrice Ferré (Logonna Dynamique Créative)

Pas de commentaire

Action n°7

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Il s'agit d'une mesure de la LOM (Loi d'orientation sur les mobilités).

Michel Le Bras (Vivons Logonna)

idem action n°5 : pas adapté aux petites communes

Fabrice Ferré (Logonna Dynamique Créative)

Pas de commentaire

Action n°8

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Pour en savoir plus, aller sur <https://programme-alveole.com/>

Michel Le Bras (Vivons Logonna)

Pas de commentaire

Fabrice Ferré (Logonna Dynamique Créative)

Pas de commentaire

Action n°9

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

C'est le levier qui est le moins onéreux, cependant il est très efficace auprès d'une partie de la cible des politiques publiques en faveur du vélo, à condition de venir en complément des autres actions, plutôt que de s'y substituer.

Michel Le Bras (Vivons Logonna)

C'est déjà le cas pour plusieurs d'entre nous.

Une rumeur tenace parle de l'achat d'un tandem pour que le maire et la 1ère adjointe puissent aller aux réunions de la Communauté de Communes en vélo...

Fabrice Ferré (Logonna Dynamique Créative)

Pas de commentaire

Action n°10

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Michel Le Bras (Vivons Logonna)

Nous préférons faire appel au civisme et sensibiliser les conducteurs indécents

Fabrice Ferré (Logonna Dynamique Créative)

Pas de commentaire

Commentaires généraux

Michel Le Bras (Vivons Logonna)

Nous avons répondu massivement à l'enquête sur le vélo, et relayé l'information auprès de nos sympathisants. Une fois élus, nous allons continuer à promouvoir l'emploi des moyens de transports adaptés au monde qui change.

Fabrice Ferré (Logonna Dynamique Créative)

Bonsoir,

Votre questionnaire nous est parvenu un peu tard pour y répondre de façon argumentée. En effet, entre la pandémie du coronavirus et les élections municipales le temps nous manque pour réunir l'équipe Logonna Dynamique Créative.

Nous avons relu votre questionnaire et celui-ci demande réflexion pour se positionner. Nous avons pour habitude de dire ce que l'on va faire et de faire ce qu'on a dit.

Nous nommerons un référent "Mobilité Douce" après les élections si nous sommes élus et nous vous solliciterons pour développer la pratique du vélo sur notre belle commune de Logonna-Daoulas.

Bien à vous
Fabrice Ferré