

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Nîmes (30900, 30000)

Premier tour

– le 10/03/2020 –

Action n°1

Réaliser le plan vélo 2019 de la Ville de Nîmes en début de mandat sur deux ans à hauteur de 25 euros par habitant et par an (soit 4 millions d'euros par an), et maintenir l'effort financier les années suivantes.

Dans notre ville qui stagne en queue de peloton des villes les moins cyclables de France, ce plan attendu depuis près de 20 ans est urgent pour que le vélo décolle comme mode de déplacement du quotidien.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Nous proposons dans notre programme un plan Vélib :

- 400 vélos en libre service
- 40 km de piste cyclable

Nous avons besoin d'éléments complémentaires concernant le "plan vélo 2019" avant de répondre positivement à cette action.

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Un élu municipal aura la délégation "transports doux". Il n'aura pas d'autre délégation. Il est un adepte du vélo et consacrera donc tout son temps à cette responsabilité.

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Notre ville est très en retard par rapport à des villes de même importance (voire dans les dernières... lettre G). Donc oui plan urgent indispensable

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Dès notre élection nous mettrons en place des Ateliers Participatifs dont un sur le Plan Vélo de Nîmes

Nous regrouperons des cyclistes, les associations, des élus et des techniciens et au besoin des personnes ressources
Point 12 de notre programme

Action n°2

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 3 fois par an.

Existant depuis 2013 mais pas sollicité de manière régulière, il devra être composé non seulement de techniciens et de représentants des associations cyclistes, mais aussi d'élus en charge des aménagements cyclables (acceptant de se déplacer en vélo sur le terrain si utile)

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Pas de commentaire

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Une réunion une fois par mois sera souhaitée, révisable en fonction des disponibilités des associations.

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Un comité vélo associera les techniciens et les associations, sur le type d'une commission extra-municipale. Nomination d'un.e chargé.e de mission vélo.

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

L'Atelier Participatif assurera le suivi de la mise en oeuvre du Plan Vélo avec des réunions régulières

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Sont concernées celles et ceux qui pensent et réalisent les aménagements cyclables, afin d'éviter certaines incohérences : virage de piste cyclable à 90°, poteaux au milieu des pistes cyclables, etc... Quant au responsable ("Madame ou Monsieur Vélo"), il est indispensable qu'il puisse se déplacer en vélo sur le terrain.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Pas de commentaire

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Dans la mesure du possible, tout le personnel qui œuvrera pour les aménagements cyclables sera adepte de l'utilisation de ce mode de transport.

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Nous mettrons en place des stages de formations en lien avec le CNFPT.

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Oui dans le cadre de la Formation Continue des agents

Action n°4

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Boulevard des Français Libres (RN106), boulevard Salvador Allende, routes de Montpellier, de Sommières, d'Alès, d'Uzès, d'Arles, de Beaucaire, de La Bastide/Vauvert.
Voir la "carte des aménagements cyclables souhaités" en annexe 1 de notre manifeste.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Pas de commentaire

Patrick Forest (daniel richard 2020)

D'accord, bien sûr, pour créer des pistes cyclables et des "autoroutes à vélo" là où c'est nécessaire. Mais en début de mandat priorité sera donnée à la multiplication de bandes cyclables qui pourront être réalisées beaucoup plus rapidement. Le changement c'est urgent.

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Il s'agit de faire notamment ce qui n'a pas été engagé sous les mandats précédents, alors que c'est une obligation.

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Un trait de peinture sur le macadam délimite une "bande cyclable". Nous parlons bien de "pistes cyclables sécurisées" séparées physiquement de la circulation automobile. Nous privilégierons la continuité à l'essai.

Action n°5

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : gares, établissements d'enseignement ou de formation, zones d'activité, zones commerciales, équipements sportifs ou de loisirs (parcs).
Voir la "carte des aménagements cyclables souhaités" en annexe 1 de notre manifeste.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Pas de commentaire

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Une signalétique sera installée dans toute la commune en direction des utilisateurs de transports doux (à pied comme à vélo).

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Nous nous engageons à créer des pistes cyclables sécurisées pour atteindre les lieux de travail, en particulier pour les déplacements quotidiens vers les principales zones d'activités commerciales, artisanales ou industrielles, comme St-Césaire, Ville Active, Cap Costières, Grézan, vers la route d'Alès, vers les lieux d'enseignements...

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Notre Étoile Vélo débutera par deux branches 1) Gare vers centre ville et Université et entre les trois sites universitaires 2) Gare vers Georges Besse et les zones commerciales Sud à travers le parc Pichon et le bois des noyers
Nous serons attentifs à l'aspect paysager des pistes cyclables

Action n°6

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines : Caveirac et la Vaunage ; La Calmette vers Alès ; Poulx et vers Uzès ; Marguerittes, St Gervasy, Remoulins, Sernhac (Pont du Gard) ; Rodilhan, Manduel (gare LGV et TER) ; Bouillargues, Caissargues, Garons et le chemin des canaux.
vers la mer, via La Bastide ; Bernis, Milhau, Uchaud en direction de Montpellier.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Nous avons besoin d'étudier la faisabilité technique et financière avant de valider la connexion entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines.

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Priorité aux déplacements du quotidien mais néanmoins sans oublier les cyclotouristes qui souhaiteront se rendre à Nîmes et, éventuellement, y être hébergés pour visiter la ville.

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Nous souhaitons également construire le dernier tronçon de la voie verte entre Nîmes et Caveirac. Nous souhaitons également développer des parcs à vélo aux entrées de ville.

Nous souhaitons mettre en place un tram-train qui reliera la route d'Uzès, quartier Hoche, la gare centre, St-Césaire et Caveirac dans un premier temps. Puis, dans un second temps, ce tram-train rejoindra Sommières en parallèle à la voie verte de la Vaunage. Cela doit se faire en préservant cette dernière pour le vélo.

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Oui : cela se fera en accord et partenariat avec Nîmes Métropole et le Département

Action n°7

Généraliser la vitesse de circulation à 30km/h dans tous les quartiers hors des grands axes de communication, par exemple en commençant par le centre-ville élargi, délimité par les axes : Pompidou, Jean-Jaurès, Sergent-Triaire, Talabot, Sully, et quartiers Hoche, Gambetta, La Fontaine. Cette limitation à 30km/h sera rendu effective en modifiant l'aménagement des rues (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et une signalisation claire.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Nous avons besoin d'étudier la faisabilité technique et financière avant de valider la modification de l'aménagement des rues.

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Créer une ville apaisée où il fait bon vivre est notre objectif. Le ralentissement des déplacements est un moyen que nous avons décidé d'utiliser pour l'atteindre.

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Nous souhaitons d'abord mettre en place une expérimentation dans l'hyper-centre, ou certains axes (place de la révolution jusqu'au Mont Duplan).

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Dans le cadre du nouveau Plan de Circulation de Nîmes, nous favoriserons les voies partagées en particulier en centre ville et les Zones 30 soit dans certains quartiers soit à proximités des écoles ou autres

Action n°8

Développer des zones à vitesse réduite pour sécuriser les lieux de rencontre (ex : tour de l'Esplanade et des Arènes, la Placette, Sémaphore) et d'enseignement (ex : école de la Placette, école d'Alzon, collège Capouchiné et de la Révolution) et faciliter leur accessibilité à vélo.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Pas de commentaire

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Le vélo c'est, entre autre, un instrument de convivialité. Aménager des espaces qui permettent la rencontre sera une de nos priorités.

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

En concertation avec les associations de parents d'élèves, les enseignants, les comités de quartiers.

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

voir ci dessus

Action n°9

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Ex pour les double-sens cyclables : rue Vincent Faïta (entre les pôles universitaires), rue du Planas, rue Tour l'Evêque).

Faire une campagne de communication sur ces nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo et peu connues des nîmois.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Nous validons cette proposition néanmoins nous souhaiterions avoir un complément d'informations concernant la mise en place "des cédez-le-passage cycliste aux feux"

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Toutes les possibilités que permet le code de la route seront envisagées pour que chaque rue de la ville puisse être utilisée en toute sécurité par les cyclistes (de tous âges et de tous niveaux de pratique).

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Après une étude de faisabilité (sécurité), en comparant avec d'autres pays.

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

c'est une bonne solution sous réserve de formations, d'informations et de signalisation adaptée

Cette solution se mettra en place au cas par cas en fonction du Plan Vélo, lui-même intégré au plan de circulation

Action n°10

Offrir du stationnement vélo sécurisé pour intermodalité : Augmenter le nombre de places disponibles en gare (consigne à vélo saturée à Nîmes-centre, à ajuster selon trafic dans les autres gares). Des aides financières sont possibles (par exemple de la région Occitanie pour les "Points d'Echange Multi-modaux") ou, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Pas de commentaire

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Pour la réalisation des équipements il sera recherché l'octroi de subventions auprès de toutes les collectivités.

Il sera réalisé l'agrandissement ou la création de parcs de stationnement sécurisés pour éviter les vols (surtout déploré près

des gares).

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Nous souhaitons augmenter le nombre de coffres/box à vélo dans la ville, notamment aux parkings relais, et augmenter le nombre de places à la consigne "Vélo Tango" à la gare.

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Il faudra effectivement trouver du foncier ou des locaux disponibles en particulier autour de la Gare : point 12 du programme

Nous chercherons d'ailleurs une solution permettant de passer du nord au sud de la gare certainement en libérant une arche .

Action n°11

En plus des arceaux vélos, installer des vélobox fermés et accessibles sans abonnement dans l'espace public pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité : Musée de la Romanité, Halles, Jardins de la Fontaine, lycées, stades, ZAC, CHU Carémeau, Université ; et créer des zones zebra moto à proximité afin de garder les arceaux libres pour les vélos.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Nous avons besoin d'étudier la faisabilité technique et financière avant de valider l'installation de vélobox fermés et accessibles sans abonnement. Néanmoins, nous validons la création de zone zebra moto à proximité afin de garder les arceaux libre pour les vélos.

Patrick Forest (daniel richard 2020)

En début de mandat priorité sera donnée aux arceaux vélos puis, en fonction des besoins exprimés par les utilisateurs, des moyens plus "lourds" seront proposés.

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Pas de commentaire

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Il faudra privilégier la sécurité anti vol

Action n°12

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Pas de commentaire

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Pas de commentaire

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Nous souhaitons également le mettre en place dans les collèges, dans les lycées, et dans tous les lieux d'enseignement

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Rapidement en ce qui concerne les locaux municipaux et en lien avec Département , Région et État pour les autres services publics

Action n°13

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Pas de commentaire

Patrick Forest (daniel richard 2020)

La sécurisation du vol des vélos est un point important pour l'utilisation des locaux vélos, notamment dans les propriétés. Si la protection contre les vols n'est pas assurée, le local n'est pas utilisé...

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Actuellement aucun local vélo en HLM. a corriger en lien avec les bailleurs sociaux

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Nous prévoyons cette obligation pour le PLU mais impossible à appliquer dans l'ancien aussi il faut prévoir des incitations

Action n°14

Créer une aide à l'achat ou la location d'un vélo pour les particuliers (sous condition de ressources) et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Pas de commentaire

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Oui, l'aide sera conditionnée à des critères sociaux et environnementaux.

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Pas de commentaire

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Oui pourquoi pas après une étude précise

Nous avons prévu un système de livraison par triporteur des achats : Commerces en centre ville vers domicile

Action n°15

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Pas de commentaire

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Les associations doivent pouvoir exercer leurs activités bénévoles avec des moyens adaptés et qui seront mis à leur disposition par la commune.

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Soutenir les associations et tous les partenaires qui le souhaitent, comme les associations d'écoles avec locaux dédiés

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Nous prévoyons un dispositif recyclerie dans les déchèteries donc à minima un espace de recyclages des cycles (sic)

Action n°16

Proposer une carte actualisée des aménagements cyclables de Nîmes et son agglomération aux habitants et aux touristes, et mettre ces données cartographiques en OpenData pour des applications mobiles ou utilisations innovantes.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Pas de commentaire

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Une application pour smartphones permettra le guidage des déplacements à vélos dans le cadre d'un projet de "smart city".

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Un bon moyen de suivre les engagements de Nîmes Citoyenne À Gauche !

Sur le site de la ville, avec également une plaquette papier qui sera diffusée dans les espaces multimodaux, dans tous les établissements scolaires et universitaires, à l'office de tourisme.

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

En temps réel et accessible à tous en Opendata

Action n°17

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Pas de commentaire

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Nous favoriserons l'apprentissage du vélo en aidant les enseignants à organiser des activités de pratique du vélo par la mise à disposition ponctuelle de personnel formé pour cela.

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Proposer aux écoles des lieux d'apprentissage du vélo, dans tous les quartiers. Voir réponse 18.

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Équiper les écoles de vélos semble difficile, mais dans le cadre du tiers temps scolaire nous prévoyons : sport, culture et citoyenneté

Le vélo doit avoir sa place

Action n°18

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

En plus de celle existante au Mont Duplan.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Pas de commentaire

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Dans la mesure du possible, il sera envisagé d'utiliser en premier lieu la cour d'école pour l'apprentissage du vélo.

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Nous souhaitons développer les pistes d'apprentissage du vélo (avec vélos à dispositions) dans les tous les quartiers de la ville (à l'instar de celle du Mont Duplan), à proximité des écoles.

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Pourquoi pas après étude d'opportunité et de faisabilité , en lien avec les associations

Action n°19

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Pas de commentaire

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Ce n'est pas envisagé dans un premier temps. Il faudra probablement sensibiliser le personnel municipal pour l'utilisation du vélo pour ce type de transport.

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Encourager également les livraisons privées et publiques à vélo. Problématique du dernier kilomètre en concertation avec les entreprises concernées

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Pourquoi pas après étude .

Nous avons aussi envisagé des véhicules électriques légers (genre La Poste) peut être plus adaptés au travail

Action n°20

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Pas de commentaire

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Pas de commentaire

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Au choix

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

oui

Commentaires généraux

Yvan Lachaud (Nîmes en Mieux)

Le plan Vélib:

400 vélib dont 100 électriques sur 40 stations et 40 km de pistes cyclables sécurisées

Patrick Forest (daniel richard 2020)

Tout sera fait pour que le développement des structures cyclables permettent de se déplacer de partout et en toute sécurité dans la commune. Cela passera par la réalisation cohérente du réseau cyclable en évitant notamment les ruptures entre deux tronçons.

Vincent Bouget Jo Menut (Nîmes Citoyenne à Gauche)

Le même droit à la mobilité doit être garanti quel que soit le lieu d'habitation dans la ville.

Privilégier les modes de circulation doux comme le vélo est une nécessité pour réduire la place de la voiture et la pollution

David Tebib (NÎMES ENSEMBLE)

Nîmes est avant dernière des 250 villes en France pour l'usage du vélo .

On ne peut que progresser : Notre objectif est de doubler au minimum en 6 ans , la proportion de déplacement vélo à Nîmes

Nous voulons une mobilité apaisée dans une ville apaisée et nous privilégions les mobilités douces et piétonnes