

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Aigues-Mortes (30220)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 3 fois par an.

Ou à défaut, impliquer les associations ou groupes représentatifs de cyclistes dans chaque projet d'aménagement urbain.

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Ce plan est déjà contenu dans le Contrat Bourg Centre signé entre la Commune, la Communauté de Commune et la Région. Contrat adopté par le Conseil Municipal à la majorité le 4 décembre 2019.

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

Pas de commentaire

Action n°2

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : - vers les écoles et le collège

- route de Nîmes

- chemin de la Pataquière (l'actuelle n'est pas utilisée car peu lisible et pas sécurisante)

- boulevard Diderot (devant les remparts)

- la D979 entre les 2 ponts

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Pour la Route de Nîmes cela est déjà programmé dans le cadre du Contrat Bourg Centre.

Pour la Pataquière la piste cyclable sera reprise et sécurisée.

Pour le Bd Diderot il faudra une réflexion spécifique car cet aménagement sera difficile.

Pour la D 979 entre les deux ponts il faudra avancer sur les intentions du Département et de VNF.

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

Effectivement aucune piste cyclable n'est véritablement mise en place. Je pense que ces aménagements peuvent se faire notamment en les incluant notamment route de Nîmes lorsque cette entrée de la ville sera refaite. Un plan sur 6 ans peut être mis en place

Action n°3

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Développer un accès sécurisé à vélo vers St Laurent d'Aigouze. Sécuriser le trajet à vélo vers le Grau du Roi (passage des ponts). Matérialiser la liaison directe avec La Grande Motte par le canal.

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Je peux m'engager sur la commune d'Aigues-Mortes, notamment au niveau de l'Avenue de Provence, mais pas pour ce qui relève des communes limitrophes.

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

Il appartiendra au sein de la communauté de commune d'instaurer une vraie politique sur l'ensemble du territoire.

Action n°4

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Créer une continuité de l'itinéraire cyclable de la Via Rhôna à travers la ville.

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Les "coupures" les plus importantes étant au niveau des deux ponts, ces points noirs ont déjà été discutés avec le Secrétaire

Général de la Préfecture , VNF et le Département. Je m'engage à porter et défendre ces projets . Je m'engage fermement sur la suppression de la coupure de l'Avenue de Provence (déjà prévu dans le Contrat Bourg Centre).

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

C'est une bonne idée. Notre commune peut en tout état de cause impulser cette idée qui ne dépend pas forcément de la compétence locale.

Action n°5

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Réorienter le trafic de transit vers la 2 x 2 voies qui contourne la ville.

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Cette étude a été menée par le Syndicat Mixte de la Camargue Gardoise dans le cadre du Schéma directeur de la circulation et du stationnement du grand Site de France "Camargue Gardoise" avec un plan "mobilité douce" pour Aigues-Mortes.

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

Dans l'absolu cela n'aurait que des avantages. N'oublions pas toutefois que nombre de visiteurs veulent voir les remparts au plus prêt. L'un des candidats à la mairie prévoit même la construction de nouveaux parkings à l'entrée de la ville augmentant par conséquent le flux de voiture.

Action n°6

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Oui, mais sous réserve d'y associer étroitement les habitants "intra et extra muros" et notamment l'Association "mieux vivre intra-muros"

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

Aménagement urbain du côté du marché pour limiter la place de la voiture. Le long des remparts aménager la route en direction du grau du roi pour en faire un lieu où la vitesse ne devrait pas excéder 20 Km

Action n°7

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Une réponse générale à votre question ne serait pas réaliste . Il faut prendre les problèmes au cas par cas compte tenu de la complexité des voies de circulation de la ville "intra et extra muros". Je souscrit pleinement au développement des zones de rencontre.

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

C'est une idée que j'avais déjà proposer en 2014.

Action n°8

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Oui, bien sûr, mais des dispositifs sont déjà en place : vitesse "30", panneaux lumineux et présence de policiers municipaux ou de "papys-mamys" pour assurer la protection des enfants traversant la chaussée.

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

Belle idée mais les parents veulent souvent pouvoir aller en voiture devant l'école.....ou iront les parents. Sur Aigues-Mortes se poserait le problème du lieu où les voitures seraient stationnées

Action n°9

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Pas de commentaire

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

je suis 1000% d'accord

Action n°10

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Pas de commentaire

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

j'irai même plus loin comme j'ai pu le voir à Copenhague. La mise en place de véritables abris à vélos.

Action n°11

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Oui mais en fonction de la configuration des lieux, c'est à dire "dans" ou "à proximité", notamment pour les équipements publics.

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

oui

Action n°12

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Favoriser la location à la journée ou saisonnière de Vélo à Assistance Électrique pour les visiteurs, pour remplacer les séjours en 4x4 ou quad organisés à travers la Camargue.

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Beaucoup trop de propositions dans cette question pour pouvoir répondre par un simple oui ou non.

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

Pas de commentaire

Action n°13

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Sans réserve.

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

belle initiative comme celle faite dernièrement au pied de la tour de Constance.

Action n°14

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Trop facile de dire oui, mais un peu trop démago! Organiser une journée vélo dans un cadre festif me semble plus concret.

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

j'utilise très régulièrement le vélo et je ne circule qu'à pied sur Aigues Mortes

Action n°15

Créer une "fête du vélo". Plus généralement promouvoir l'image d'Aigues-Mortes à travers son engagement autour du vélo, et en faire un atout de rayonnement régional et national.

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Pleinement d'accord et cela rejoint ma réponse précédente.

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

je mettrai plutôt en place une journée sans voiture dans toute la ville avec mise en avant justement du vélo et promotion du réseau cyclable . Ce projet pour être cohérent devrait se faire à l'échelle de la communauté de commune.

Commentaires généraux

Cedric Bonato (Le revivre)

Pas de commentaire

Pierre Mauméjean (Une seule ambition: Aigues-Mortes)

Une proposition concrète : Associer un référent vélo aux prochains travaux de voiries, rénovations urbaines et aménagements des liaisons douces qui sont d'ores et déjà programmés dans le cadre de l'exécution du Contrat Bourg Centre.

Stéphane Pignan (PARLONS AIGUES-MORTES)

Pas de commentaire