

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Colomiers (31770)

### Premier tour

– le 03/03/2020 –

#### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*Ce plan prendra en compte les intersections et échanges cyclables avec les villes voisines afin de participer au réseau express vélo du Grand Toulouse.*

*Ce plan prendra en compte les besoins locaux et les échanges cyclables avec les villes voisines afin de participer au réseau express vélo du Grand Toulouse.*

*Vous trouverez dans le manifeste joint au site toutes nos propositions.*

*Un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 2 fois par an sera utile. L'association 2P2R et les maisons citoyennes pourront y représenter les columérins.*

#### Damien Laborde (Osons une autre histoire)

*Pas de commentaire*

#### Karine Traval Michelet (ESPRIT COLOMIERS)

*Pas de commentaire*

#### Commentaires généraux

#### Damien Laborde (Osons une autre histoire)

VIVE LA VÉLORUTION !

Rouler en vélo, tout le monde est d'accord, c'est bon pour la santé et pour le portefeuille. Notre nouvelle municipalité mettra en place un système de vélos en libre-service. Nous ferons en sorte qu'il soit cohérent avec les systèmes déjà existants dans le cadre de Toulouse Métropole.

Mais si on veut encourager la circulation de tous les vélos, ceux de la ville et ceux des particuliers, il faut leur donner de l'espace et les sécuriser. Dans quasiment tous nos quartiers, Colomiers a la place pour tracer ou construire des pistes cyclables éclairées. Nous installerons également des parkings à vélo sécurisés.

Dès mon arrivée à la mairie, nous mettrons en place une Maison du « déplacement doux » en centre-ville.

Cette structure municipale sera à l'écoute des Columérins pour évaluer l'état du réseau piétonnier et du réseau cycliste, pour améliorer leur sécurisation et leur développement.

D'abord, nous avons étudié et nous réaliserons :

- Une piste cyclable sécurisée qui part de Colomiers jusqu'à Saint Jory, en passant par Pibrac et la forêt de Bouconne (pour joindre l'utile à l'agréable)
- Une autre pour aller de Colomiers à Tournefeuille, depuis le Cabirol
- Une troisième piste dans la zone En Jacca, qui pourrait relier Plaisance-du-Touch jusqu'à la zone d'activité La Ménude
- Une super piste cyclable sécurisée pour relier Colomiers à l'aéroport de Blagnac en passant par Cornebarrieu
- Et puis à la sortie de la future station de métro Airbus Colomiers, une très longue piste qui ira à Toulouse, et qui passera par St-Martin-du-Touch.
- Sur tous ces chemins, et en ville, nous installerons des parkings à vélo. Ce sera fait en liaison avec les comités de quartier, pour en améliorer la sécurisation.

Nous avons prévu de donner coup de pouce supplémentaire pour le trajet du travail :

- Parce que le vélo électrique est une solution douce pour les trajets longs et pour les pentes raides, nous allons aider les actifs embauchés dans l'année à en acheter un. Par convention, Toulouse Métropole donne déjà 200 euros pour l'achat d'un cycle électrique, et l'entreprise contribue avec 200 euros. Je m'engage à ce que la mairie de Colomiers complète avec 200 euros également. Du coup, le salarié ne paiera plus que 400 euros pour un vélo vendu 1 000 euros.

- Enfin nous étudierons la possibilité de limiter la vitesse à 30km/h sur certaines rues.

#### Karine Traval Michelet (ESPRIT COLOMIERS)

MADame Monsieur

Le réseau express est déjà engagé. Nous avons au cours de ce mandat travaillé sérieusement avec le Comité de suivi opérationnel, avec l'association 2P2R ainsi que les membres des comités de quartier. Madame Josiane MOURGUE a été une élue métropolitaine engagée et sérieuse et active.

Notre objectif est de développer les mobilités douces et actives.

Notre objectif est également de travailler sur l'apaisement de la circulation en centre ville, comme vous le savez Colomiers a

été imaginé voilà quarante ans avec de Grands Boulevards et des giratoires qui desservent nos quartiers où la voiture est reine.

Nous souhaitons en conséquence et comme nous l'avons déjà fait poursuivre le partage l'espace public, c'est la raison pour laquelle la question se posera d'identifier en centre ville des zones 30 permettant aux cycles d'être plus en sécurité.

Par ailleurs Colomiers a au cours de ce mandat doublé le nombre de kilométrages de pistes cyclables, de réseaux verts et d'espaces partagés.

Notre engagement se porte également sur la disparition des discontinuités lorsque cela est possible .

Nous avons également proposé la mise en place de vélo bus pour les enfants de nos écoles.

Un effort sera également entrepris pour les stationnements sécurisés des vélos ainsi que l'identification et le jalonnement des itinéraires sécurisés.

Un projet reste en suspend, il s'agit de l'installation de vélos électriques en effet un accord doit être trouvé avec la SNCF dans la mesure où la gare est un point d'échange multi-modal stratégique pour irriguer l'ensemble de notre territoire communal.

Bien cordialement Karine TRAVAL MICHELET et l'équipe Esprit Colomiers