

# Parlons Vélo ! Municipales 2020 Cugnaux (31270)

## Premier tour

– le 11/03/2020 –

### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*L'objectif est d'avoir un plan communal concerté et cohérent avec l'agglomération et les communes voisines afin de définir les priorités. Il permettra de définir un plan commun pour les différents acteurs : commune, Toulouse Métropole, Tisséo, Département. Prévoyez-vous un référent mobilité qui portera ces actions ? Est-ce qu'un comité vélo régulier (une fois par trimestre) sera mis en place ?*

### Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)

Le référent mobilité est déjà identifié comme étant le conseiller délégué aux mobilités douces, qui travaillera en étroite collaboration avec l'adjoint à l'environnement et l'urbanisme (1 seule et même personne)

Comité vélo : comme déjà annoncé lors de notre première entrevue, et dans les axes de programmes distribués et disponibles sur notre site [www.cugnaux2020.fr](http://www.cugnaux2020.fr), travailler les axes cyclables « en faisant appel aux associations ayant cette compétence ».

Sur Cugnaux nous travaillerons avec l'association Ecolomobile pour établir un cahier des charges précis sur l'état des pistes cyclables : leur continuité, leur sécurité, et évidemment la création de nouvelles pistes cyclables.

### Albert Sanchez (Cap Citoyen)

Nous nous engageons à mettre en place un plan vélo vraiment ambitieux qui permettra de développer largement la part modale de ce mode de transport. Ce plan s'inscrit dans une politique de transport axée en priorité sur les modes doux et les transports en commun.

Ce plan vélo sera réalisé en concertation avec les associations volontaires de la commune. Les modalités de suivi (comité, restitution, ..) seront définies avec l'ensemble des acteurs impliqués.

Les transports étant un enjeu métropolitain, nous travaillerons avec les communes limitrophes de Cugnaux pour garantir la sécurité et la continuité des itinéraires cyclables. Nous porterons avec les communes voisines ces enjeux de continuité notamment dans le cadre du Réseau Express Vélo.

Un élu référent modes doux sera désigné à la commune.

### Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)

Le réseau cyclable est compétence de Toulouse Métropole. Nous serons en lien étroit avec l'élu(e) en charge des modes doux et les services. Sur la commune, dans le cadre de notre volonté de participation, les aménagements cyclables seront concertés avec les habitants intéressés par ce sujet. Toulouse Métropole et Tisséo, autorité organisatrice des mobilités, et les territoires voisins seront les maîtres d'œuvre des orientations définies. Toulouse Métropole et Tisséo, autorité organisatrice des mobilités, et les territoires voisins seront les maîtres d'œuvre des orientations définies. Cugnaux, à l'époque du SIVOM de la Saudrune, travaillait plus avec ses voisins du Muretain Agglo et de Plaisance du Touch. L'effet de la Métropole a conduit à un éloignement qui sera rééquilibré. Nous serons attachés à renouer des projets communs avec Portet s/ Garonne, Frouzins et Plaisance du Touch.

Comme sur l'actuel mandat, un élu sera délégué aux modes actifs.

### Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)

Notre programme précise que nous voulons aborder les sujets de façon systémique. Notre travail sur la discontinuité des pistes cyclables existantes se fera dans ce cadre. Celui-ci ne pourra trouver de cohérence qu'avec les différents acteurs que vous citez, auxquels il conviendrait d'ajouter les citoyens.

Nous mettrons en place un référent mobilité, qui comprend tous les transports (vélo, voiture, bus).

### Action n°2

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

*La réalisation d'aménagements cyclables et piétons de qualité ne dépend pas uniquement du budget alloué mais aussi et surtout par une mise en œuvre bien pensée. Quel budget prévoyez vous pour ce poste formation ?*

*Point particulier, l'association "2 pieds 2 roues" a créé un outil unique en France, VélObs (<https://velobs.2p2r.org/>), qui permet aux cyclistes de remonter les soucis qu'ils rencontrent sur le réseau et de formuler des propositions. Cet outil a été adopté par plusieurs villes en France. Quelle est votre position par rapport à VélObs ? Vous engagez-vous à le faire adopter par les services techniques ?*

### Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)

Pour former l'ensemble des techniciens-techniciennes aux spécificités des déplacements en vélo, nous doterons les services d'une flotte de vélo ce qui permettra aux utilisateurs d'appréhender ce sujet.

Un budget à l'achat des vélos sera voté rapidement.

L'exemplarité doit déjà venir de la municipalité (élus et employés)

Des démarches auprès des usagers seront également entreprises afin de sensibiliser à la sécurité

#### Albert Sanchez (Cap Citoyen)

Nous sommes conscient de la nécessité de former l'ensemble des techniciens de la mairie aux spécificités des modes doux. Néanmoins, nous n'avons pas accès aujourd'hui aux informations concernant le niveau de formation des techniciens municipaux sur le sujet. Sans ces informations, nous ne nous avancerons pas sur un budget précis.

Lorsque nous serons à la mairie, nous nous engageons à évaluer le besoin de formation et à planifier dès 2020 les formations pour les agents les plus concernés avant d'étendre selon notre budget au plus grand nombre d'agents.

La commune adoptera cet outil dans le cadre d'une priorisation du traitement des points durs du réseau. Cet outil permettra également d'alimenter le diagnostic des aménagements actuels et des besoins dans le cadre du plan vélo.

#### Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)

Nous ne pouvons pas nous engager sur une compétence exclusivement de Toulouse Métropole. Il ne serait pas correct de dire l'inverse. Néanmoins, au sein de Toulouse Métropole, nous porterons cette volonté auprès des services techniques de Toulouse Métropole de changement des pratiques car nous avons tous constaté des incohérences ou des réflexes anciens. Cela passe en effet par de la formation.

La remontée d'informations des usagers est toujours une source d'amélioration pour un service public. Là aussi, dans l'échange avec les services de Toulouse Métropole, nous verrons comment avoir la meilleure efficacité de VélObs.

#### Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)

Une concertation pour les améliorations et la création de nouvelles pistes avec les usagers et les techniciens sera mise en place.

Il faut non seulement former des personnes qui seront les référents mais aussi faire de la sensibilisation auprès de tout le personnel.

Le budget pourra être priorisé en fonction des nouvelles créations, de l'entretien et des priorités définies par les usages sur VélObs.

Cette application sera utilisée par les techniciens pour repérer les priorités, étudier les solutions proposées, anticiper sur l'harmonisation et le prise en compte de la signalétique par exemple et surtout promu pour que tous les utilisateurs puissent l'enrichir.

C'est également le but de l'application du type « Dans ma rue » que nous proposons d'utiliser d'une façon plus large afin de faire "remonter toutes les remarques des citoyens", mais dédié au vélo

### Action n°3

Créer un réseau express vélo (REV) qui permettra d'irriguer toute l'agglomération par des aménagements continus, lisibles et confortables et présentant un véritable saut qualitatif. Le principe de réseau REV a été acté par Tisséo dans ses grandes lignes, mais n'a pas été présenté à 2 pieds 2 roues dans les détails.

Dans les projets trois lignes de REV passent par Cugnaux.

*Soutenez-vous la réalisation d'un REV réalisé en concertation réelle avec les associations cyclistes ? Etes-vous prêt à redistribuer l'espace en faveur du vélo partout où cela sera nécessaire pour faire passer le REV ? Quel budget pour ce réseau REV ? Quelles sont vos priorités ? Quel calendrier souhaitez-vous mettre en place pour chaque ligne ?*

### Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)

VélObs est une formidable plateforme.

D'abord elle est développée sur des bases logicielles collaboratives, cartographie collaborative ou chacun est acteur du développement, de l'amélioration.

Ensuite son utilisation même est collaborative. Chaque cycliste peut remonter un élément du quotidien qu'il juge à améliorer, voire dangereux. Et qui mieux qu'un cycliste peut juger de la pertinence d'une amélioration à apporter.

Aujourd'hui les axes de Cugnaux sont couverts par l'application VélObs dans le cadre de Toulouse Métropole.

Est-ce que les services techniques de Cugnaux sont déjà intégrés via Toulouse Métropole ?

Si ce n'est pas le cas, et si cette intégration permet de gagner en efficacité pour l'amélioration des conditions de circulation cyclable, alors les services technique de la ville seront intégrés aux réunions de travail.

L'outil doit servir de données en entrée des comités vélo pour décider d'une prise en charge ou pas et dans quel délai. Une visite sur les lieux peut s'avérer nécessaire avec la présence des services techniques et de cyclistes quotidiens sur le parcours

pour décider d'une action d'aménagement particulière.

Les lignes REV sont gérées par Grand Toulouse et le département (budget, planning).

Au niveau de la municipalité, l'action sera d'assurer la continuité cyclable vers les REV

dans la mesure du possible et en accord avec le financement et le planning global du projet, cela reste une priorité de notre liste.

Etant donné les problèmes de déplacement de plus en plus prégnant dans notre commune, cette action sera mise en place le plus tôt possible.

#### **Albert Sanchez (Cap Citoyen)**

Nous soutenons la mise en place des REV et nous proposons une vision ambitieuse du projet. Comme sur l'ensemble des sujets, le tracé de ces REV seront discutées avec les acteurs intéressés.

Le REV sera réalisé en cofinancement avec Toulouse Métropole, le département et les communes. Nous travaillerons avec nos cofinanceurs pour avancer le plus rapidement possible en établissant une stratégie sur la commune de court, moyen, long terme. Il pourrait s'agir dans un premier temps de traiter les points durs (sécurité) des 3 axes.

#### **Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)**

Le réseau express vélo est une nécessité pour favoriser l'utilisation du vélo, à la place de la voiture, pour ceux qui le peuvent. Toujours dans la même logique, le REV ne peut être réalisé que dans le cadre d'une large consultation de tous les usagers, cyclistes, piétons, riverains, collectivités, .... Un travail en détail, territoire par territoire, sous l'égide de Tisséo, sera engagé pour voir les itinéraires les plus pertinents.

Sur Cugnaux, la piste cyclable que nous avons créée avec Toulouse Métropole, est un véritable progrès. Ainsi que celle le long du canal de Saint Martory.

L'investissement dans le réseau cyclable doit se réaliser en continu soit par de la création propre, soit en lien avec une infrastructure de voirie, soit par de la résorption des discontinuités actuelles.

Le budget de 25 millions alloué est une réelle ambition pour augmenter la part du vélo dans les mobilités.

#### **Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)**

La continuité des aménagements est inscrite dans notre programme. La réalisation d'un REV passant par Cugnaux est une véritable demande et Cugnaux dispose déjà, grâce à la mise en place de la piste cyclable le long de la voie de bus, d'un joli tronçon apprécié de tous.

La mise en place du Linéo 11 va aussi s'accompagner par la mise en place d'aménagements et il faut rester vigilant à ce que des aménagements cyclables soient créés en tenant compte de la dangerosité et de la pollution.

Défendre ces priorités pour Cugnaux à la métropole fait partie des engagements que nous prenons pour que Cugnaux soit une ville qui protège et qui respire, qui innove et qui va de l'avant, qui s'engage et qui rassemble.

Sans concertation sur les priorités avec les usagers et surtout sans accès aux détails fournis par Tisséo, il est impossible de chiffrer un budget même prévisionnel

#### **Action n°4**

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération avec une signalétique visible et cohérente pour guider et favoriser les déplacements à pied et à vélo. Quelle forme de signalétique souhaitez-vous mettre en place ?.

#### **Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)**

La signalétique pourra être informative (direction, temps de trajet vélo, marche) vers les établissements publics (école, bibliothèque, ...).

Nous pensons également faciliter et sécuriser la circulation cyclable par des aménagement type tourne à droite aux feux, zones 30, zones rencontre, circulation double sens.

Une signalétique différente sera mise en place et dans la continuité de ce que nous vous avons dit dans l'action N°1, les associations concernées seront conviées à travailler sur quelle signalétique où la mettre pour que ce soit pertinent.

#### **Albert Sanchez (Cap Citoyen)**

Dans le cadre du plan vélo communal, les pôles majeurs du territoire communal et intercommunal seront identifiés et hiérarchisés.

Ces pôles auront vocation à être indiqués sur une signalétique cohérente et visible.

Les panneaux de type DV ont vocation à être la norme pour le vélo.

En ce qui concerne les piétons, la signalétique sera discutée à travers une charte communale ou intercommunale.

#### **Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)**

Nous sommes favorables au marquage au sol, lorsqu'il n'y a pas de pistes cyclables dans les rues interquartiers, du sigle vélo.

Nous savons que cela a un effet psychologique que les automobilistes comme le marquage 30.

De plus, nous avons banalisé plusieurs cheminements dans la ville avec des panneaux indiquant la durée à papier du trajet. Cette signalétique est appréciée et elle sera développée si besoin.

### Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)

Par signalétique, nous pensons qu'il faut tout d'abord assurer la sécurité et en effet développer les cohérences entre les temps déjà indiqués sur certains points de passage pour les piétons .

Et cela peut rejoindre l'action 1, il faut changer la signalétique pour que les piétons et vélos soient prioritaires en ville.

Par ailleurs, pour une meilleure compréhension par les usagers, une signalétique commune avec les communes voisines, et principalement celles de Toulouse Métropole, nous semble primordial.

#### Action n°5

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines de Plaisance du Touch et Tournefeuille (Parc de la Ramée) en priorité.

*La liaison vers Plaisance est impraticable pour les piétons et très dangereuse pour les cycles. Cette liaison est demandée par le dernier sondage baromètre des villes cyclables. Souhaitez-vous intégrer cette liaison dans le REV ? Souhaitez-vous créer un chemin nouveau séparé physiquement de la circulation automobile ? Souhaitez-vous créer une passerelle nouvelle au dessus de l'Ousseu pour ouvrir une nouvelle liaison piétons-cycles en faisant appel au fond national vélo ?*

*Quelle est votre priorité pour l'accès vers Tournefeuille ?*

### Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)

La liaison vers Plaisance est clairement identifiée aujourd'hui comme le point noir en terme d'accès vélo et piéton.

Votre proposition d'un chemin nouveau et d'une passerelle au dessus de l'Ousseu devra être étudiée.

Une liaison est à l'étude entre Frouzins et La Ramée, voie cyclable le long du canal, si cet axe se réalise au plus vite nous l'espérons comme vous, la liaison entre La Ramée et Tournefeuille déjà existante pourra être améliorée.

#### Albert Sanchez (Cap Citoyen)

D'après les dernières cartographies du REV envisagé (juillet 2019), la liaison Cugnaux – Plaisance est incluse (ligne 11). La séparation des voiries voiture / modes doux semble la plus sécurisante en raison de la vitesse des véhicules motorisés sur l'avenue de Plaisance.

C'est donc vers cette solution technique que les gestionnaires de voirie doivent aller.

Une nouvelle passerelle est à envisager sur l'Ousseu. Son financement sera à discuter entre les co-financeurs du REV.

#### Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)

Nous avons une continuité urbaine avec Tournefeuille, ce qui n'est pas le cas avec Plaisance du Touch puisque nos villes sont séparées par nos réserves agricoles communes.

Notre projet, déjà lancé par Toulouse Métropole, pour rejoindre Tournefeuille, est la voie verte le long du canal de Saint Martory qui reliera Villeneuve Tolosane, à La Ramée, en passant par les bois de Maurens, Rachety et Bazardens. La route de Tournefeuille est actuellement en bande cyclable après le canal de Saint Martory. Nous étudierons avec Toulouse Métropole la possibilité de requalifier la route de Tournefeuille pour créer une piste cyclable.

En ce qui concerne Plaisance du Touch, nous allons aménager la route de Plaisance du rondpoint Jany Longo au rondpoint de Cézérou. Nous n'avons pas, avec Toulouse Métropole et le Conseil départemental, sur le prochain mandat, de projet de requalification de la liaison entre Plaisance du Touch et Cugnaux.

### Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)

Pour voir quelle solution adopter concernant ces demandes, il faut connaître le REV proposé par Tisséo, les possibilités d'aménagement de chemin et de passerelles.

Aujourd'hui l'appel à projets continuité cyclable peut être déposé jusqu'au 31 mai 2020. Cet accompagnement permet

- Le cofinancement d'études (schéma directeur cyclable) ;
- Le cofinancement d'expérimentation de services vélo (prêt/location de vélos, atelier d'autoréparation, vélo école...);
- Le cofinancement de campagne de communication grand public pour promouvoir le vélo ;
- La création de postes de chargés de mission vélo.

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/velo-et-marche>

Il faut aussi être cohérent avec les demandes des communes voisines concernées.

Ces actions pourront être (seront) prioritaires dès le début du mandat...

Pour la liaison vers Plaisance, le moins dangereux serait d'aménager un chemin parallèle à la voie automobile. Par exemple, aménager le chemin de la vie vieille et réaliser une continuité pour aboutir au parc situé de l'autre côté de l'Ousseu.

L'accès à Tournefeuille par voie cyclable existe (route de Tournefeuille) et il y a en plus le Boulevard Urbain du Canal de Saint Martory qui devra compléter le dispositif.

#### Action n°6

Mettre le vélo au cœur du projet de la nouvelle ligne de bus Linéo 11.

Fin 2018, une convention a été signée entre les élus et Tisséo pour la mise en place d'une nouvelle ligne de bus Linéo 11 qui traversera Cugnaux, mais peu d'information pour le public sont disponibles.

Quel est votre positionnement par rapport à ce projet ? Quel sera le contenu exact que vous défendrez ? Quels seront les réorganisations des lignes existantes ? Est-ce que le projet sera accompagné de mesures pour les vélos (pistes et zones de stationnements) ? Souhaitez-vous mettre en place une consultation publique sur ce projet ?

#### Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)

Un manque de concertation évident pour la mise en place du LINEO sur Cugnaux, nous le déplorons comme vous.

Aujourd'hui les travaux ont commencé sur Cugnaux, ce passage du LINEO devrait être un plus pour les habitants qui après 21H ne peuvent plus aujourd'hui rentrer de Basso Cambo.

Cette arrivée du Linéo doit s'accompagner de mesures pour améliorer le quotidien et construire une ville agréable à vivre, c'est pourquoi nous proposons :

- Modification du fonctionnement de la navette municipale pour permettre aux cugnalais de pouvoir se rendre au départ des Bus en site propre

- Création ou Aménagement de stationnement pour les vélos (place de la mairie dédié uniquement au parking pour vélos)

#### Albert Sanchez (Cap Citoyen)

Nous soutenons le principe d'un réseau de transport en commun reliant Cugnaux au reste de l'agglomération (dont Basso-Cambo, Colomiers ou Portet-Gare) à une fréquence minimale de 15 minutes en journée.

La Linéo est donc un projet que nous soutenons. Par contre, son tracé, trop excentré sur l'est, de la commune ne nous paraît pas pertinent. Nous demanderons une concertation pour réexaminer le tracé.

Dans le cadre de notre plan de maillage du réseau, nous demanderons une augmentation des fréquences de la ligne 58, et la création d'une ligne transversale Colomiers-gare de Portet en correspondance avec le TER que nous souhaitons voir évoluer en RER.

Comme tout projet de requalification de voirie en zone urbaine, les travaux intégreront des aménagements en faveur du vélo (dans le cadre du REV ou non).

#### Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)

Le linéo 11 est un projet commun porté par Tisséo avec le soutien des Mairies de Toulouse, Cugnaux, Villeneuve-Tolosane et Frouzins.

Afin de ne pas retarder sa mise en service, nous avons collectivement choisi de lancer les travaux, même en période électorale.

Sur les zones de travaux, des bâches d'informations renseignent sur le tracé et la durée des travaux.

A la sortie de la période électorale, Tisséo lancera des consultations sur chaque commune sur la réorganisation des lignes et surtout le renforcement de la ligne 57. C'est notre engagement.

La commune de Cugnaux a fait l'acquisition d'une parcelle rue de la Vieille Eglise pour créer un parking de 35 places.

Il est nécessaire que les quartiers urbanisés de Cugnaux soient desservis en transports en commun soit vers Basso Cambo soit vers la Gare de Portet s/ Garonne.

La ligne 57 sera renforcée sur ses horaires car elle est indispensable pour soutenir l'insertion par l'emploi du quartier prioritaire du Vivier-Maçon.

Les aménagements de bus s'accompagnent toujours d'aménagements pour les vélos. Nous savons que Tisséo l'a pris en compte et nous y serons attentifs.

#### Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)

Le projet pourra permettre de diversifier les modes de transports dans les communes traversées.

Avec le Lineo 11, il y a modification/prolongement/ajout des lignes 321, 87, 58 et 85, donc à priori un meilleur maillage.

Nous avons un document qui date de 7/11/2018, est-il à jour? Pas d'infos sur le tracé final, points durs?

Y a-t-il déjà eu des consultations publiques sur le tracé lineo 11, (rue du stade, passage quai des arts, rue vieille église)

Dans le document du 7/11/2018, il y a beaucoup de travaux d'aménagement prévus (donc budgétés) au niveau des ronds-points, est-ce vraiment nécessaire?

Pourquoi la suppression du pin parasol (rue du stade/ leo lagrange)

Suppression de végétation (rue des écoles à Villeneuve)

Il est tout à fait pertinent d'intégrer des mesures pour les vélos comme ce qui a été fait pour la voie de bus et même d'enrichir ces mesures avec des stations de réparation et de gonflage par exemple



### Action n°7

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

*Pour Cugnaux, les cyclistes se sont très clairement exprimés lors des deux derniers sondages (écolomobile juin 2019 et parlons-vélo novembre 2019) : les 2 axes principaux du centre ville, à savoir l'avenue de Toulouse et la rue du pré Vicinal avec la place de l'église ne sont pas perçus comme adaptés pour la pratique du vélo en sécurité et sont plébiscités pour un réaménagement. De plus, les études montrent que les chiffres d'affaires des commerçants sont souvent meilleurs si l'accès piétons et vélo est facilité. Quelles solutions souhaitez-vous pour rendre l'usage de la marche et du vélo apaisé dans le centre ville ? Quelles expérimentations ? Quel calendrier sur le long terme ?*

### Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)

Le centre ville est aujourd'hui pensé pour une circulation purement automobile. Les zones de partage avec les cyclistes sont quasi inexistantes et c'est bien dommage car les commerçants du centre ville ont été les premiers à nous remonter le manque d'infrastructures cyclables (voies, stationnement).

Ces infrastructures permettront de redynamiser le centre ville tant d'un point de vue social qu'économique.

Comme le disent les cyclistes cugnalais à travers les sondages de la FUB et d'Ecolomobile, le manque d'ambition a placé Cugnaux dans les villes les moins aménagées pour les déplacements doux.

Cugnaux est entouré par un périphérique : Avenue BARES, Avenue du Comminges, Route de la Vimona, BD de Maurens, Rue du Vivier, Avenue de la Résistance, Rue du 11 Novembre. , ces axes permettent un contournement de Cugnaux et ainsi éviter les circulations de transit dans le centre ville.

#### Albert Sanchez (Cap Citoyen)

L'ensemble du centre-ville a vocation à être une zone apaisée à 30 km/h (dont la moitié sud de l'avenue de Toulouse et la Rue du Pré Vicinal) respectée comme tel par les automobilistes.

Afin de respecter cette cohabitation entre voitures et modes doux plusieurs leviers seront mis en œuvre :

- Un revêtement de couleur spécifique dans la zone 30.
- Une entrée de zone bien matérialisée (panneau, végétation ...)
- Une signalisation horizontale bien identifiable (ex : vélo peint au milieu de la voirie)
- Des aménagements de voirie ralentisseur de voiture (trottoirs élargis, écluses ...)

Un réaménagement de la place de l'Église est envisagé pour mieux connecter les commerces à la place de la République en enlevant quelques places de parking et en assurant une meilleure rotation des véhicules.

L'ensemble de ces mesures sont prévus sur la durée du Mandat.

#### Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)

Nous avons fait le choix des piétons dans les réaménagements de l'avenue de Toulouse. Les trottoirs furent élargis.

L'adoption de la zone 30 priorise les cyclistes. Néanmoins, nous avons constaté que la sécurité n'était pas parfaitement satisfaisante, en particulier en raison des excès de vitesse. C'est pour cela que nous nous engageons à recruter 3 policiers municipaux supplémentaires pour lutter contre les incivilités et la sécurité routière.

Grâce à Toulouse Métropole et au Conseil départemental, la rue du Pré Vicinal sera aménagée également pour un meilleur accès piétons et cyclistes.

Ces aménagements seront lancés dans la 1ère moitié du mandat.

Un plan de circulation sur la ville sera soumis à concertation car en effet certains flux de transit non pas leur place en centre-ville.

#### Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)

Nous souhaitons créer une ceinture verte dans la ville, en reliant les espaces verts actuels (parc de bazardens, parc du château de maures, etc.) avec les nouveaux poumons verts décrits dans notre programme. La liaison entre ces différents espaces se fera selon un plan de circulation concerté.

La prise en compte du vélo pour les aménagements futurs est une priorité. Pour les aménagements existants, l'ajout d'une signalétique dédiée (horizontale ou verticale) est prioritaire

A court terme, nous proposons de faire les expérimentations suivantes : fermer l'accès au centre-ville autour du marché (rond-point Jean Monnet, place de l'Europe, rue des Tourelles) et peut-être plus loin (avenue de Toulouse et rue du pré vicinal jusqu'au rond-point Jean Monnet les samedis matin, jour du marché) et développer des « vélo-taxis » ludiques : beer-bike, tandems, pousse pousse, vélo 15 places , location vélos porteur à partir de parking existants afin de dynamiser le cœur de ville.

Le plan de circulation pourrait être revu avec l'expérimentation de sens uniques pour les voitures et la priorité aux vélos.

Le retour de ces expérimentations faites par les Cugnalais et habitants hors de Cugnaux ainsi qu'avec les riverains, les commerçants sera rendu public nous confortera ou non dans ce type de solution sur le long terme, voire à les développer sur d'autres ½ journées comme le mercredi après midi., d'autres plages horaires, ...

### Action n°8

Arrêter tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés. Quelle est votre position par rapport à la création de l'axe routier parallèle à la voie du canal St Martory qui traversera Cugnaux (jonction de la rocade arc-en-ciel au nouvel échangeur de l'autoroute A64 à Portet-sur-Garonne) ?

En plus de détruire une large bande d'arbres en bordure du parc de la Ramée, de détruire la biodiversité au bord d'un cours d'eau, est-ce vraiment compatible avec les engagements de réduire les émissions nocives de gaz à effet de serre ? La voirie existante notamment le rond point Mandela n'est absolument pas dimensionnée pour absorber le nouveau trafic automobile induit.

*N'est ce pas le moment de mettre toutes les ressources nécessaires au service des modes doux (vélo, marche) et alternatifs (covoiturage, télétravail, horaires variables) pour absorber la hausse de la demande et favoriser en douceur le changement des habitudes ? (Je m'engage = Abandon)*

### Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)

La question se pose : rajouter des voies de circulation permettent souvent d'améliorer la circulation que pendant un certain temps.

Cependant, concernant la VCSM, notre opposition ne peut pas juste l'être pour faire plaisir aux habitants des quartiers concernés.

Cette voie si nécessaire soit elle pour permettre une meilleure fluidité de la circulation ne pourra se faire sans une réflexion approfondie sur les risques encourus (écologiques, environnementales)

Si vous avez pris connaissance de notre programme, il est clairement annoncé la mise en place d'une plateforme municipale pour faciliter le covoiturage, la création d'une plateforme pour le travail partagé (lieu à définir).

#### Albert Sanchez (Cap Citoyen)

Cap Citoyen refuse le projet de voie routière du canal de St-Martory. Ce projet nous promet plus de gaz à effet de serre, plus de circulation, automobile et plus de terres artificialisées.

Contrairement à ce qui est dit par les promoteurs du projet à Cugnaux, ce n'est pas un projet pour désenclaver Cugnaux mais un projet pour détourner de l'A64 une partie du trafic actuellement sur le bd Eisenhower ou le périphérique. Ce sont donc des milliers de voitures et de camions supplémentaires qui sont attendus sur la Route de Toulouse ou l'Avenue Barès. Plus généralement, nous refusons tout nouveau projet routier qui augmenterait l'espace dédié à la circulation automobile de transit (« aspirateur à voiture »).

Ce projet va coûter 100 M€. Avec cette somme, ce sont plusieurs lignes de bus (dont une ligne transversale vers Colomiers, Blagnac) ou la moitié du REV qui peuvent être mis en place. Des financements qui permettront de retirer des centaines de voitures en heure de pointe sur l'avenue de Toulouse et résoudront réellement les problèmes d'encombrement sans détruire d'espaces naturels.

#### Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)

Nous nous sommes opposés durant des années à la voie rapide urbaine du canal de Saint Martory portée par le Conseil général avant 2017 et l'ancienne majorité municipale. Elle avait pour but de contourner Tournefeuille et créer une nouvelle rocade arc-en-ciel avec une partie sur Saint Simon enterrée.

En 2017, la compétence voirie a été transférée à Toulouse Métropole. La majorité de Jean-Luc Moudenc, dont nous faisons partie, a immédiatement déclaré que nous n'étions en rien tenus par le projet du Conseil général.

Toulouse Métropole porte un projet commun, boulevard urbain du Canal de Saint Martory de Saint Simon à l'A64 + requalification du boulevard Eisenhower.

L'emprise actuelle, expropriée par le Conseil général en 2013, est toujours propriété de ce dernier. Elle est bien trop large pour un boulevard urbain.

Le projet étudié actuellement par Toulouse Métropole est une infrastructure de voirie, pistes cyclables et piétons. Il est nécessaire d'être connecté plus facilement du côté de Saint Simon et Basso Cambo et du côté de Portet s/ Garonne à la gare et à l'A64.

En effet, il ne s'agit pas d'une rocade. La situation actuelle où les vélos roulent sur les trottoirs le long du TCSP n'est pas acceptable.

A titre d'exemple, le BUCSM sera le même gabarit que le boulevard urbain nord adopté sous la précédente majorité métropolitaine.

Le linéo 11 qui desservira Francazal fera baisser le flux de voitures mais nous croyons à la nécessité de diminuer les bouchons dans Saint Simon ou à l'échangeur de Carrefour Portet. Ces bouchons sont source de pollution.

Notre offre de mobilités est globale. Il est dogmatique de refuser les infrastructures routières car les technologies automobiles évolueront et certains habitants n'ont pas la chance d'utiliser les transports en commun ou le vélo pour se déplacer.

Financièrement, en incluant le TCSP déjà réalisé, la voirie ne représente que 1/3 du cout global de l'opération. Le reste est investi pour les modes actifs.

#### Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)

Un projet qui amènerait plus de circulation dans Cugnaux n'aurait pas de sens. En revanche, le désenclavement de la commune par une voie rapide permettrait de fluidifier les trajets pendulaires, de diminuer les émissions à effet de serre liées aux embouteillages dans la commune et de limiter enfin la circulation croissante sur les axes existants.

#### Action n°9

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Souhaitez-vous dans un premier temps ajouter la signalisation manquante à chaque intersection sur les axes et zones déjà concernés ?

A terme, pouvez-vous détailler quels sont les axes ou quartiers qui seront concernés par cette limitation (ou alors plus simplement les axes qui ne le seront pas) ?

#### Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)

Les zones 30 existantes ne sont pas suffisamment visibles, les aménagements pas assez dissuasifs. Aujourd'hui les vitesses limites ne sont absolument pas respectées. Ces zones ne sont pas pensées en terme de partage.

L'hypercentre (avenue de Toulouse, rue du Pré Vicinal) sont des priorités.

La sécurisation des accès aux écoles est également prioritaire.

#### Albert Sanchez (Cap Citoyen)

Nous ferons respecter en priorité la vitesse à 30 km/h sur le centre-ville (dont rue du pré vicinal et la route de Toulouse) ainsi qu'à proximité des écoles de la ville.

Comme indiqué précédemment plusieurs leviers seront activés dont un revêtement au sol d'une couleur marquant la zone 30, rétrécissement de chaussée ponctuelle, matérialisation d'entrée de zone 30.

A terme, l'ensemble de la zone agglomérée à vocation à passer en zone 30 à l'exception des voies de transit (avenue Bares, avenue de Francazal, Avenue du Comminges, route de Tournefeuille ou Avenue de la Résistance, Avenue de Plaisance ou Route de Toulouse). Des dessertes de quartiers à trafic limité pourront quant à elles passer en zone de rencontre (20 km/h) au cas par cas pour sécuriser piétons et vélos.

#### Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)

Le centre-ville est actuellement en zone 30 ce qui donne la priorité aux piétons et cycles. En termes de signalisation, nous privilégions, avec Toulouse Métropole, le marquage 30 au sol, plus efficace que le panneau de signalisation.

Des radars pédagogiques sont également installés.

Le déploiement de la zone 30 sera assuré durant le mandat et elle sera soumise à concertation des riverains, usagers et collectivités. Il serait incohérent de prôner la concertation et donner une liste de quartiers.

#### Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)

Comme indiqué dans notre programme, les aménagements proposés, feront l'objet d'une concertation avec les citoyens-usagers/citoyens-experts. Les zones 30 existent déjà mais ne sont pas respectées. Il faudrait améliorer la signalétique, faire de la pédagogie et en dernier ressort étudier les modes de sanction (Pourquoi pas des radars?) . Le passage à 30kmh d'un cœur de ville adapté doit s'accompagner par la matérialisation très visible de l'entrée dans cette zone mais nous ne sommes, à ce stade, pas favorables à la multiplication des aménagements au sol type coussins berlinois (coût important, risque pour les autres usagers...)

#### Action n°10

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

*Êtes-vous pour le double-sens cyclable (c-a-d l'ouverture aux vélos des sens interdits) ?*

*Êtes-vous pour les sas vélo aux feux (c-a-d une zone réservée aux vélos tournant à gauche) ?*

*Êtes-vous pour le cédez-le-passage cycliste aux feux (c-a-d la possibilité aux vélos tournant à droite de passer au rouge) ?*

#### Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)

Double sens cyclable : l'avantage est que les automobilistes conscients de la circulation cyclables en sens inverse doivent redoubler d'attention et limiter leur vitesse de circulation.

Sas vélo : il permet d'anticiper le flux de véhicule lorsque le feu passe au vert.

Tourne à droite au feu : utilisé avec prudence, il permet, comme le sas vélo d'anticiper le flux de véhicule.

Donc oui, nous sommes favorables à ces mesures, bien entendu lorsqu'elles facilitent la circulation cyclable, sans mise en danger.

De plus les signalisations rigoureuses spécifiques vélo informent les conducteurs de véhicules que des cyclistes sont présents et partagent les même axes.

#### Albert Sanchez (Cap Citoyen)

Sur les sections à 30 km/h, le double sens cyclable est obligatoire. Donc à mesure que la ville passera à 30 km/h, le double



sens cyclable sera mis en place.

Sur les sections à 50 km/h, lorsque la configuration des rues le permettra, nous mettrons en place les double-sens cyclables.

Oui aux sas vélo.

Oui aux cédez-le-passage aux feux selon la configuration du carrefour.

#### **Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)**

Nous sommes favorables au double sens cyclable et aux sas vélo aux feux. Les marquages doivent être étudiés avec Toulouse Métropole et la police municipale pour des questions de sécurité routière.

En ce qui concerne le cédez le passage cycliste aux feux, il nous paraît a priori dangereux mais cela n'empêche pas d'en discuter avec les techniciens. Notre priorité est la sécurité des cyclistes.

#### **Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)**

Oui pour le double sens cyclable, mais à travailler avec un plan de circulation global

Oui au sas vélo

Oui au passage cycliste aux feux, s'il n'est pas accidentogène et ne perturbe pas la circulation des autres usagers.

#### **Action n°11**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Sans aller jusqu'à la suppression totale, souhaitez-vous mettre en place un plan d'aménagement et de sécurisation autour de chaque établissement scolaire pour les déplacements piétons et vélos ?

#### **Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)**

D'un côté, les enseignants inculquent aux enfants que l'on doit respecter un certain nombre de règles pour vivre en société pendant la journée. Et ces même enfants sont confrontés le soir à des comportements anarchiques de stationnement, moteurs tournant à l'arrêt, traversées sur passages pour piétons non respectées...

Aussi, oui la sécurisation de la circulation autour des écoles est un point crucial à mener avec les associations de parents d'élèves, les enseignants et bien entendu les associations d'usagers du vélo.

De plus la mise en place de vélobus/pédibus apporterait un message pédagogique à l'ensemble des parents.

Cette action a déjà été menée sur les écoles (ex : groupe scolaire Christian Blanc) dans les années 2010 et évidemment mettre en sécurité les enfants, nos enfants est une priorité.

#### **Albert Sanchez (Cap Citoyen)**

Notre objectif est d'augmenter la sécurité autour de toutes zones sensibles de Cugnaux (écoles, Loubayssens, centre ville).

Nous mettrons en œuvre des aménagements pour permettre un accès sécurisé et efficace à tous les groupes scolaires (dont zone 30).

Dans le cadre du plan vélo, les cheminements sécurisés vers les écoles seront examinés parmi les priorités.

#### **Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)**

Chaque école a une configuration particulière. Professionnellement, je suis très attachée à la sécurisation des familles aux abords des écoles. Les écoles sont des points importants dans le réseau cyclable car en effet, il est bien plus agréable de venir à l'école à vélo ou à pied comme je le fais.

Avec chaque communauté éducative, nous travaillons, et continuerons à la faire, pour améliorer les accès en modes actifs des écoles de Cugnaux.

Le choix du Pé d'Estèbe pour le 6e groupe scolaire a été guidé par ses accès privilégiés piétons / vélos.

#### **Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)**

La limitation des voitures devant les écoles à 9h peut faire partie des expérimentations à proposer en concertation avec les délégués des parents d'élèves. Comme la décision sera issue d'un processus de concertation, il ne peut faire aujourd'hui l'objet d'un engagement.

#### **Action n°12**

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux stations de bus Bachecame Petit Jean (Bus 47, 57, 87 ou futur Linéo 11), Tucaut (Bus 47, 57, 48 ou futur Linéo 11) puis Goubard ou route de Portet (Bus 58), en profitant du programme Alvéole de la FUB.

#### **Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)**

Comme annoncé précédemment, le stationnement sécurisé des vélos est un impératif pour assurer les déplacements multimodaux.

Bien entendu le financement proposé par le programme Alvéole sera une aide pour la mise en place des infrastructures.

#### **Albert Sanchez (Cap Citoyen)**

Nous créerons en partenariat avec Tisseo et Toulouse Métropole des stationnements vélos, les plus sécurisés possibles partout où c'est possible.

#### **Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)**

Cela relève de la compétence de Tisséo. Nous la transmettrons pour étudier les possibilités.

Nous sommes favorables au multimodal, aller à vélo jusqu'à l'arrêt de bus puis utiliser les transports en commun est la meilleure des configurations.

**Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)**

Oui, ce stationnement vélo devrait faire partie du package des plateformes multimodales, en concertation avec Tisseo.

#### Action n°13

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Et aussi proche des établissements scolaires, stades, lieux public ?

**Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)**

La réponse est clairement oui.

Les commerçants nous ont spontanément remonté ce problème en centre ville.

Les établissements publics dont les écoles doivent être équipés par des arceaux qui permettent de sécuriser le vélo par le cadre.

**Albert Sanchez (Cap Citoyen)**

Dans le cadre du plan vélo, les pôles de la commune seront identifiés et hiérarchisés en fonction de leur fréquentation. La mise en place de stationnement à proximité de chaque pôle sera donc mis en place en adéquation avec ce diagnostic.

**Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)**

Un déploiement d'arceaux vélos est prévu. Les emplacements les plus pertinents seront travaillés en concertation. La méthode reste constante.

Il est en effet inutile de développer les infrastructures cyclables s'il n'y pas la possibilité de garer son vélo en sécurité et à proximité.

**Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)**

Cf 12

Oui, cette amélioration se fera en priorisant les secteurs scolaires, en complément des points multimodaux déjà évoqués à la question précédente.

#### Action n°14

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

*Note : Les répondants au sondage sur Cugnaux ont mis la note la plus basse à l'assertion "Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile".*

*Souhaitez-vous vous regrouper avec les communes voisines pour proposer ce service ?*

**Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)**

La Maison du Vélo de Toulouse est un excellent exemple de ce qui peut être mis en place dans le cadre du service autour du vélo (réparation, achat d'occasion, location, ...).

En partenariat avec la Maison du vélo, les associations d'usagers, le projet de bricothèque, nous pensons que ces différents services doivent être accessibles aux cugnalais.

**Albert Sanchez (Cap Citoyen)**

Nous ne sommes pas favorables à la mise en place d'un système de location de type vélo-Toulouse, qui n'est pas adapté à une commune peu dense, coûte cher à la collectivité (partenariat privé) et est écologiquement discutable.

Par contre, un service de location de vélo classique ou électrique (type maison du vélo) situé en ville est tout à fait envisageable notamment dans le cadre d'un partenariat avec Tisseo et/ou une association.

Ce service pourra servir également d'atelier de réparation, de conseil et de formation.

**Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)**

Actuellement seule la commune de Toulouse offre ce service sur une partie de la ville de Toulouse. Le modèle actuel est très onéreux. Il impacte fortement le budget de fonctionnement.

L'état financier de Cugnaux ne permet pas d'aller sur un tel modèle car nous privilégions l'éducation, la petite enfance, la culture, le sport, le social, ... .

Si d'autres communes comme Villeneuve Tolosane ou Tournefeuille le proposent, nous l'étudierons à l'aune de notre capacité financière.

**Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)**

La municipalité pourra favoriser les initiatives privées ou associatives (voir point 15) qui ont des démarches écologiques et sociales, comme par exemple un service de location de vélo si le plan de circulation de la ville est revu avec la priorité donnée aux piétons et cyclistes.

#### Action n°15

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.  
*Note : Les répondants au sondage sur Cugnaux ont noté en avant dernier l'assertion "Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile".*

*Cela peut donc être le lieu pour installer un atelier de réparation participatif et solidaire. Pour commencer, souhaitez-vous lancer un appel associatif pour le lancement ?*

#### Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)

Maison du vélo, maison de quartier, atelier événementiel (Allons-Y-A-Vélo), partenariat avec atelier vélo proche, atelier vélo dans la bricothèque en lien avec la réinsertion, toute approche est à étudier.

#### Albert Sanchez (Cap Citoyen)

Réponse en partie à la question précédente

Notre ambition est de créer avec les acteurs associatifs du territoire un atelier de réparation et une recyclerie à Cugnaux. Ces deux structures auront pour vocation de prolonger la durée de vie des objets.

Une attention particulière sera portée sur le vélo. En effet, l'entretien d'un vélo est un frein pour un certain nombre de cyclistes potentiels, nous ferons le maximum pour lever ce problème.

Nous sommes aussi attentif aux initiatives locales : <https://jeparticipe.laregioncitoyenne.fr/projects/ma-solution-pour-le-climat/collect/depot-des-solutions/proposals/pour-des-cyclistes-resilients-unite-mobile-pour-atelier-velo-solidaire-et-participatif>

#### Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)

Dans la même logique, il est nécessaire d'avoir un lieu pour réparer son vélo. Nous accueillerons sur Cugnaux avec plaisir un porteur de projet privé pour développer cette activité manquante à Cugnaux. Il s'inscrira dans notre projet de développer le commerce de proximité.

L'organisation pourra être associative ou commerciale. La collectivité aura un rôle d'attractivité mais sans impact financier pour elle.

#### Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)

Cette maison pourra s'inscrire dans notre projet de "Maison des associations" que nous souhaitons installer dans l'ancienne gendarmerie lorsque celle-ci déménagera. Nous offrons la possibilité d'un hébergement pour les acteurs associatifs du vélo. (voir point 14)

#### Action n°16

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

#### Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)

Chaque école doit être équipée d'un garage à vélo couvert et sécurisé ainsi qu'un parking vélo pour les parents accompagnant.

De plus une des mesures phares de notre liste est la remise en place de Vélobus-Pédibus pour se rendre aux écoles et aux activités des enfants. Ces programmes seront proposés et encouragés en collaboration avec les associations (parents d'élèves, usagers vélo).

#### Albert Sanchez (Cap Citoyen)

Toute initiative visant à développer l'usage du vélo sera promue.

#### Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)

Savoir rouler à vélo est un dispositif très intéressant de l'éducation nationale. Il est nécessaire d'apprendre aux enfants à faire du vélo. Nous étudierons cette proposition du programme Alvéole.

#### Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)

Rejoint les points 2 et 14. La ressourcerie proposée dans le programme peut accueillir tous les acteurs y compris ceux du vélo et des ateliers dédiées sur les réparations / entretiens seront proposés en partenariat avec les associations.

De plus des stations de gonflage et de réparation seront proposées sur des points stratégiques de passage, en accords avec les besoins des usagers après consultations.

#### Action n°17

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

*Un exemple symbolique : Faire poser le premier parking vélo du mandat devant la mairie. D'autres propositions ?*

#### Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)

Il faut développer la communication en faveur vélo et effectivement, quel lieu plus symbolique que la mairie pour installer le premier parking vélo.

D'autres propositions ? Mettre en place (sur la base du volontariat) des vélos en libre service pour les employés de mairie. La

municipalité dans son ensemble doit montrer l'exemple et l'aspect « c'est faisable »  
Faire participer la municipalité en temps qu'employeur aux évènements « AYAV » .  
Partir dans une dynamique d'actes, de communication.

### **Albert Sanchez (Cap Citoyen)**

Lorsque les distances et l'offre le permettent les élus de Cap Citoyen s'engagent privilégier les modes doux (vélo, marche) et les transports publics, ce que la plupart des candidats sur la liste Cap Citoyen font déjà dans leur vie de tous les jours.

L'achat ou la location de vélos à disposition des élus et des services municipaux pourra être envisagé en fonction des besoins, notamment dans le but de réduire fortement les émissions de gaz à effet de serre de la mairie.

### **Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)**

Je suis une sportive. Les Cugnalais me voient au quotidien, à pied ou à vélo. Je n'ai pas besoin des élections pour utiliser ce mode de déplacements.

La place de la République est déjà un exemple symbolique de la réduction de la voiture au profit des vélos et des piétons.

### **Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)**

C'est une sensibilisation qui commence effectivement par donner l'exemple. Nombre des colistiers de la #Cugnaux\_Regard\_Neuf se déplacent déjà régulièrement en vélo. Le parking à vélo existe déjà devant la mairie, mais d'autres actions symboliques dans cet esprit sont possibles.

#### **Action n°18**

Créer une "journée sans voiture". Avez-vous l'idée d'une ou plusieurs festivités sans voiture en centre ville dans Cugnaux ?

### **Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)**

En plus de la foire du 1er Mai qui ferme une partie de la ville aux voitures, on peut imaginer (déjà réalisé dans le passé) des journées sans voitures autour des écoles, ...

De même La nuit du Roller, Festi Manoir, Festi Noel, Salon du livre. Cela peut être l'occasion de redécouvrir la quiétude d'un Cugnaux sans voiture.

Oui, des journées sans voitures seront mise en place.

### **Albert Sanchez (Cap Citoyen)**

Nous créerons 4 journées sans voiture par an dans le centre de Cugnaux, soit une journée par saison (Ex : Marché de Noel, mars, 1er Mai et 14 juillet).

Cette journée permettra à la fois de mettre en avant les modes doux mais également de pouvoir l'activité des commerçants du centre-ville.

### **Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)**

Cugnaux a connu par le passé une journée sans voiture qui fut supprimée par l'ancienne majorité. C'était une erreur.

Dans le cadre du budget participatif citoyen, cela peut être un projet que nous soutiendrons.

### **Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)**

Comme proposé au point de l'action 7, nous voulons expérimenter les ½ journées sans voiture, en concertation avec tous les acteurs.

Des journées comme la journée Vélotour Toulouse, le 26 avril et d'autres pourront être proposées (fête du 1er mai, fête de la musique, à l'approche de Noël, inauguration...)

#### **Commentaires généraux**

### **Liste Cugnaux, Unissons Nos Talents Liste Elections Municipales 2020 de Cugnaux (Cugnaux Unissons nos talents)**

*Pas de commentaire*

### **Albert Sanchez (Cap Citoyen)**

*Pas de commentaire*

### **Marie-Hélène Roure (CUGNAUX ENSEMBLE)**

Notre projet mobilité vise à agir sur tous les leviers, vélo, marche, bus, voiture.

Nous ne croyons pas à la solution unique.

Cugnaux est une ville sportive. Se déplacer en vélo permet de réduire l'empreinte écologique, faire du sport et développer les échanges avec les gens dans la rue. Nous ne voyons pas la même chose lorsque nous sommes à vélo ou en voiture.

Toulouse Métropole et Tisséo sont les premiers acteurs institutionnels dans ce domaine. Notre équipe est volontariste et donc nous serons en collaboration avec eux pour défendre Cugnaux et le territoire. Le retard est important. Le constat est partagé et les investissements futurs seront importants.

**Marie-Laure Burtin (#Cugnaux\_Regard\_Neuf)**

*Pas de commentaire*