

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Auch (32000)

Premier tour

– le 12/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Etablir un budget minimal de 10 euros par habitant pour la 1^{ière} année (correspondant à la moyenne nationale) puis l'augmenter de 1 euro par habitant chaque année.

Objectif d'augmentation de la part modale de 1%/an.

La FUB recommande entre 10 et 25 euros par habitant et par an.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

C'est un des objectifs du mandat. A étudier.

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

La conduite de notre projet d'urbanisme passera par la redéfinition d'un plan de circulation, dont l'objectif premier sera de remettre piétons, vélos et transports en commun au coeur de la mobilité urbaine. La conception et la mise en oeuvre de ce plan seront réalisées conjointement avec les usagers des voies urbaines, en transparence et en concertation, y compris sur le volet budgétaire. La mise en oeuvre budgétaire pourra ne pas suivre un rythme annuel linéaire, certaines phases de déploiement pourront nécessiter un effort spécifique certaines années au détriment d'autres.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Avec un effort particulier sur les jeunes à qui nous proposerons de valider un passeport éco citoyen (éco gestes, low tech, mobilité douce,). Ce parcours terminé la personne recevra un vélo.

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Dans le cadre de l'élaboration d'un plan général de circulation, stationnement et développement des mobilités douces et actives (l'autorité compétente en matière de mobilité, c'est l'agglomération Grand Auch Coeur de Gascogne où un Plan de la Mobilité durable a été établi dans le cadre du Plan Climat). A voir pour l'intégration du Comité vélo dans les instances de démocratie locale créées ou à créer. Co-construction avec les usagers, les associations locales et "expertes" dans le domaine, services et élus, à poursuivre et extraire un budget. Transversalité dans les services (voiries, grands travaux, environnement et développement durable). Objectifs quantitatifs et qualitatifs à identifier en début de mandat, pour évaluer en fin de mandat les avancées.

PLUi HD à l'échelle de l'agglomération.

Action n°2

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 5 fois par an.

Ce comité de suivi opérationnel vélo réunis l'ensemble des élus, techniciens, associations concernées, à toutes les échelles, de la commune à la région.

Embaucher ou à minima désigner un chargé de mission vélo spécifique et former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

La FUB recommande 5 ou 6 réunions par an.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

La périodicité sera étudiée.

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Plus précisément, nous mettrons en place un comité mobilité, qui rassemblera l'ensemble des parties prenantes et usagers : riverains, chauffeurs de bus, cyclistes, agents municipaux (différents services concernés). Nous travaillerons à élaborer de manière participative les ordres du jour, dans une logique de co-construction des actions.

Nous mettrons en oeuvre une démarche d'évaluation permanente par le recueil de retours d'expérience des usagers du vélo : pratiques et attentes, afin d'adapter les parcours vélos et les aménagements futurs nécessaires aux besoins.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Pas de commentaire

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Élargissement de la réflexion sur toutes les mobilités. cf action 1.

Action n°3

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : avenue de l'Yser, avenue de la 1^{ière} armée française, avenue d'Alsace, avenue des Pyrénées, route de Pessan, rue Victor Hugo, rue Rouget de l'Isle, avenue Hoche, boulevard Sadi Carnot, rue de Lorraine et rue Gambetta dans le sens de la montée. à raison d'une piste par an minimum

A étudier plus précisément en établissant un schéma directeur d'aménagements cyclables.

Requalifier la promenade des berges du Gers en voie verte afin de permettre un réel partage de l'espace entre piétons et vélos.

Participer à prolonger cette voie verte en amont et en aval de Auch de 10km chaque année, permettant de relier toutes les villes traversées à Auch. Afficher une signalétique claire et visible expliquant la réglementation de la voie verte et faire de celle-ci un atout touristique important du territoire.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Oui, dans le cadre d'une étude globale du Plan Local de Déplacement. Il est envisagée, la création d'une «véloroute réservée et sécurisée» sur la rive gauche du Gers côté hte-ville qui permettra de traverser la ville du Nord au Sud sur un itinéraire dédié de faible dénivelé, sur une distance de 4 600 mètres. Ce qui représente en soi un investissement extrêmement important qui nécessitera des infrastructures de franchissements. Il se réalisera dans le cadre d'un co-financement.

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Le schéma directeur des aménagements cyclables sera intégré dans un plan global de circulation urbaine, en réservant les axes à circulation forte sur les boulevards extérieurs.

Les voies cyclables communautaires seront à construire avec les communes voisines, les indicateurs semblent être "au vert".

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

OUI MAIS Difficile d'assurer le "une piste/an"

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Un schéma directeur d'aménagements cyclables à inclure dans les documents d'urbanismes, les projets ... prise en compte globale de la mobilité dans l'aménagement du territoire (connexions intra commune et communautaires), plate forme multimodale en milieu rural avec un lieu ressource (étude à la gare d'auch).

Accompagnement des entreprises, administrations et collectivités dans la mise en place de PDU (service Climat Energie de l'agglomération).

Action n°4

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération ainsi que pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : CIRCA et Ciné32, zone du Moulias, zones commerciales, zones d'activités etc...

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Voir action 3.

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

L'ouverture du site et du pont de la caserne Espagne permettront déjà de mettre en oeuvre une première étape de remise en circulation des cycles et piétons, et de préciser la nature des aménagements à suivre.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Pas de commentaire

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

cf réponses au dessus

Action n°5

Mettre le vélo au cœur du réaménagement du quartier du Grand Garros et du quartier de la caserne Espagne : voies apaisées, pas de routes traversantes, un maximum de rues piétonnes, etc.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Pas de commentaire

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Nous serons attentifs à maintenir la possibilité d'une vie de quartier au sein du Grand Garros. Pour la caserne Espagne, la priorité donnée au piéton et au vélo apparaît comme un évidence.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Pas de commentaire

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Prévue dans les projets

Action n°6

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

L'ensemble du réseau vélo est à repenser dans le cadre d'un PLD cohérent. Notamment des voies cyclables bien entretenues seront préférées aux bandes cyclables souvent dangereuses et inopérantes.

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

En tant qu'éléments de voirie au même titre que d'autres, ce réseau fera l'objet d'un traitement similaire, permettant aux usagers d'y circuler en sécurité.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Pas de commentaire

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Ce qui est dans le cadre des travaux du quotidien, signalisation/information, entretien du mobilier et des aménagements lié aux nouvelles mobilités (alternative à la voiture)

Travaux + lourds >> Plan d'investissements pluriannuels d'investissement / aménagement et voirie -

"prioritaire" ?

Action n°7

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles : diminution du nombre de voiture à un maximum de 2000 par jour pour 80% des rues de la ville

Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables séparées de qualité et d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Oui, Voir action 3.

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

La reconfiguration du plan de circulation est au coeur de notre projet d'action municipale relatif à la mobilité. Pour concevoir celui-ci, nous mobiliserons toutes les parties prenantes : usagers, techniciens, services, agents... Nous souhaitons permettre aux usagers de véhicules individuels de disposer de parkings d'entrée de ville, et d'utiliser d'autres moyens de déplacements à l'intérieur de la ville, en veillant au bon accès aux différents services et activités.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Adapter les itinéraires Vélo pas forcément en priorité sur les grands axes (déjà concentrés en circulation)

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

cf réponses au-dessus pour le plan de stationnement

et

les aménagements sont multiples et à adapter selon les rues, les quartiers, les usages. Utilisation de nombreux outils (zone 30 km/h, zone de rencontre, de partage, sens unique, bandes, pistes, aménagements sécurité ...) - sécurisation des écoles
réflexion sur "les itinéraires secondaires", souvent des trafics de report

Extrait "diminution du nombre de voiture à un maximum de 2000 par jour pour 80% des rues de la ville"

une évaluation est nécessaire pour quantifier le potentiel, engagement difficile sur un chiffreage

Action n°8

Afin d'améliorer la sécurité de toutes et tous, la qualité de l'air et de favoriser les mobilités douces, en application de l'article L. 2213-2 1° du Code Général des Collectivités Territoriales, interdire la traversée de la ville aux camions de plus de 3,5t.

Pour cela relancer le transport ferroviaire de fret : réhabiliter la ligne de fret entre Agen et Auch et créer une ligne Auch - Tarbes. Abandon de tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés.

Promouvoir et permettre les alternatives plutôt que de déplacer le problème : notamment fret et trains passagers cadencés.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Oui, Voir action 3. La limitation du Transit Poids-Lourds en centre-ville est un objectif prioritaire de Christophe Loizon.

La ligne ferroviaire Auch-Agen semble réaliste.

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Nous rechercherons, avec la collectivité départementale et l'ensemble des communes concernées par la traversée du transport routier, les solutions les moins coûteuses et les plus respectueuses de l'environnement.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Soutenir la reclassification de la N21 en Départementale pour détourner le transit marchandises

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Route nationale gérée par l'Etat, pour info

Volonté de mettre en place des outils/aménagements de ralentissement, ZTL comme en Italie ... Tout est à étudier. A coupler avec le dernier km, les livraisons en centre ville, mutualisation de stockage/livraison... Nous devons impérativement améliorer la sécurité de nos concitoyen.ne.s avec cette nationale qui est un véritable problème pour notre ville.

Travail à inscrire sur la ligne Auch Agen dans la programmation 2021-2027 du CPER (Contrat de Plan Etat Région) pour sanctuariser une ligne financière pour le "réaménagement" (cadence, horaires, vitesse, points d'arrêt, tarifs, multimodalité, aménagement des voitures pour accueillir des vélos...), et non juste l'amélioration de la ligne (qui a été réalisée dans le précédent CPER (7 Millions). Mobilisation de tous les élu.e.s locaux.

Action n°9

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Réfléchir à la place de la voiture dans la ville.

Redistribuer l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Oui, dans le cadre d'une ETUDE GLOBALE intégrant, les mobilités douces, les transports en communs, l'auto-partage, les parkings relais, pour ne citer qu'eux

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Oui, avec création de places de parkings pour les voitures à l'entrée et à la sortie de la ville. Les services d'urgence (pompiers, SAMU...) seront également consultés afin de s'assurer de la continuité de la qualité de leur service.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Pas de commentaire

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Pas de commentaire

Action n°10

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Avec des bandes cyclables associées aux sas vélo en amont afin d'y accéder facilement.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Ce sera une des missions conseil du "COMITE VELO"

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Pas de commentaire

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

OUI pour double-sens OUI pour les sas OUI pour cédez le passage

??? quant aux bandes cyclables associées aux sas ??? > si les dimensions des infrastructures permettent ces aménagements c'est qui peuvent accueillir les pistes elles-même

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Pas de commentaire

Action n°11

Mener une réflexion sur la place du stationnement Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Auch au Pluriel s'engage pour une mobilité durable et sûre : création d'une navette gratuite entre Clarac/Leclerc et la Ribère/Carrefour, axe des principaux services et habitations, fréquence des navettes doublée et correspondances facilitées. Le Plan Local de Déplacement doit être rationalisé (gratuité le samedi, forfait résident, parkings relais et limitation du transit poids-lourds). Nous proposons également la création de 2 passerelles supplémentaires piétons/vélos sur le Gers pour limiter les contournements en voitures."

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

La connexion du parking existant de Circa avec les services de transport urbain apparaît être une priorité, mais il faudra aussi envisager d'autres lieux de stationnement. Peut-être des parkings laissés libres par des déménagements d'entreprises pourront être utilisés ?

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Pas de commentaire

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Prévue

Action n°12

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les “arrache roue”) dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Anticiper l’interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

L'encouragement des modes doux est une priorité. Les dispositifs incitatifs seront mis en oeuvre progressivement.

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Pas de commentaire

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Pas de commentaire

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

A étudier

Action n°13

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d’activité. Ainsi qu’à la place d’1 place de stationnement voiture sur 10 en centre-ville. Utiliser le programme Alveole pour financer ces stationnements à 60%, associé au financement à 100% d’un programme de 4 séances de 3h de vélo école pour le public ciblé.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

voir 12

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Nous mobiliserons les usagers afin d’identifier quels quartiers, quels secteurs sont d’abord prioritaires, afin de favoriser les expériences positives, comme facteurs de réussite d’une conduite du changement réussie.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

LA formation incluse dans le passeport éco citoyen

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

A étudier

Action n°14

Intégrer dans le PLU l’obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d’habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l’habitat social.

Offrir du stationnement vélo sécurisé en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

C'est déjà le cas. Les difficultés liées au stationnement des vélos sont plus préoccupantes dans le centre-ancien et les zones d’habitat dense anciennes où souvent il n’y a d’autres alternatives que de monter le vélo chez soi. Il est donc important sur ces zones identifiées d’offrir une solution pérenne de stationnement des vélos.

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Nous nous appuyerons sur les demandes émergentes des quartiers et des habitants pour mettre en œuvre un plan d’investissements progressif.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Obligation dans le PLU, pour l’espace privé existant, nous préférons aménager l’espace public à proximité.

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Pas de commentaire

Action n°15

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

et équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Pourquoi pas. A ce sujet, la municipalité pourrait jouer un rôle incitateur de premier ordre pour encourager des initiatives associatives dans ce sens.

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Le développement de ce type d’équipement sera étudié au sein du comité mobilité, il devra être réalisé en cohérence avec le déploiement du plan de circulation rénové, et anticipé dans le cadre de l’élaboration de ce dernier.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Ok pour des aménagement à proximités de ces lieux public mais ne pas aider l’Uberisation de l’emploi

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Action n°16

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

OUI. C'est un des leviers de développement du vélo en ville.

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Nous réaliserons un bilan des moyens mobilisables par la collectivité afin d'aider à l'acquisition de ce type de matériel, en concertation avec le comité mobilité.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

A condition de baisser en parallèle le parc de véhicule motorisé

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Dans le Plan Climat / Voir les conditions de mise en œuvre

Action n°17

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Oui. Un Vélo-Partage pourrait être mis en place.

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Les solutions souples et légères seront favorisées prioritairement, puis évaluées pour envisager leur déploiement ou leur réadaptation.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Nous privilégierons des habitants propriétaires de leurs vélo grâce à des accompagnements et des aménagements publics de stationnement, nous développerons une offre à destinations des extérieurs à la ville et des touristes

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

A étudier

Action n°18

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Prévoir un local adapté et pérenne au sein du quartier du Garros pour l'association locale "l'Atelier du Vélo Pour Tous" dont les locaux actuels sont dans des bâtiments qui sont amenés à disparaître. Subventionner son fonctionnement, notamment pour permettre l'embauche d'un salarié. Permettre la récupération des vélos amenés en déchetterie par l'association afin de les revaloriser.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Le réemploi est une priorité de Christophe Loizon. Des espaces de réemploi se substitueront progressivement aux déchetteries. L'équipe AUCH au PLURIEL est également convaincue de l'efficacité de l'Economie Sociale et Solidaire.

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Nous appuierons la construction du modèle économique et d'activités de l'Atelier Vélo, et contribuerons au financement de ses activités en direct d'une part, et par le soutien auprès d'autres partenaires.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Maison du vélo avec Atelier du vélo dans le quartier du Garros dans le cadre de sa rénovation

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Soutien déjà fait et qui sera poursuivi.

Locaux à étudier (mutualisation à envisager)

Action n°19

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville. et/ou une agence d'écomobilité

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Voir "Comité Vélo"

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

La politique de soutien aux associations passera par la mise en place d'une maison des associations et d'un parlement des associations. Les besoins en locaux et relais d'offre de services seront étudiés dans ce cadre, ainsi que les localisations les plus adéquates.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

cf Action n°18

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

A l'étude (gare)

Action n°20

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Pas de commentaire

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Pas de commentaire

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Pas de commentaire

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

A étudier

Action n°21

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Pas de commentaire

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Pas de commentaire

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Oui mais aménagements éphémères (ex terrain Michelet) pour ne pas artificialiser les sols

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

A étudier

Action n°22

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Inciter les entreprises à organiser des animations pro-vélo.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

D'autant plus que notre équipe est jeune, sportive et dynamique !

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Nous fournirons un parc à vélos pour les fonctionnaires de la Mairie et pour les élus, pour leurs déplacements au sein de la ville.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

You talking to me ??? ;-)

Moyen déjà privilégié des co-listiers et tête de liste depuis plusieurs années

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Travail engagé.

Décision communautaire à prendre pour les IKV.

Action n°23

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

S'Equiper d'un s'cool bus : vélos collectifs à assistance électrique.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Cette initiative prendra sa place dans l'évaluation des dispositifs du Plan Local de Déplacements

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Nous mobiliserons notamment les associations de parents d'élèves afin d'appuyer la mise en oeuvre de ces projets.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Pas de commentaire

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Pédibus à retenter (déjà mis en place).

Vélobus à expérimenter.

Action n°24

Créer une "journée sans voiture". et une "fête du vélo".

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

oui, pourquoi pas ! Voir "Comité Vélo"

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Pas de commentaire

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Pas de commentaire

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

A mettre dans le Plan de communication.

Favorable.

Action n°25

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Notre ambition pour le développement du réseau vélo incitera à harmoniser les flux entre piétons/vélos et voitures.

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Pas de commentaire

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Pas de commentaire

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Actions de prévention et pas de répression (à étudier).

Action n°26

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

Pas de commentaire

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Nous bâtirons ce plan de communication en appui au déploiement du plan de circulation, en valorisant les expériences réussies, en permettant le test par les usagers et futurs usagers (VAE, Vélo-cargo, autres usages...), par la conduite d'ateliers thématiques "comment faire pour... circuler en vélo" (par exemple)

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Pas de commentaire

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Prévue

Commentaires généraux

Christophe Loizon (AUCH au PLURIEL - Christophe Loizon)

La position de la liste Auch au Pluriel, conduite par Christophe Loizon a été exprimée dans l'article de la Dépêche du Midi consacré aux mobilités le 6 mars 2020, ci-après :

"La mobilité est un enjeu essentiel de la « Qualité de Vie » à Auch pour l'attractivité économique et touristique, et essentiel pour permettre à chaque auscitain d'accéder aux services et aux commerces. Depuis des années les problèmes s'accumulent comme s'il s'agissait d'une fatalité : difficultés de circulation et de stationnement, accessibilité limitée des espaces publics récemment rénovés et réseau vélos dangereux et classé «F mauvais» au baromètre 2019 des Villes Cyclables.

Cette élection semble l'occasion, pour certains, d'une opportune prise de conscience d'un problème pourtant inlassablement dénoncé par les auscitains, et qui ne date pas d'hier.

Auch au Pluriel s'engage pour une mobilité durable et sûre : création d'une navette gratuite entre Clarac/Leclerc et la Ribère/Carrefour, axe des principaux services et habitations, fréquence des navettes doublée et correspondances facilitées. Le Plan Local de Déplacement doit être rationalisé (gratuité le samedi, forfait résident, parkings relais et limitation du transit poids-lourds). Nous proposons également la création d'une «véloroute réservée et sécurisée» sur la berge côté hte-ville et 2 passerelles supplémentaires piétons/vélos sur le Gers pour limiter les contournements en voitures."

Pour compléter cet article de longueur imposée par la rédaction :

- Est envisagée, la création d'une «véloroute réservée et sécurisée» sur la rive gauche du Gers côté hte-ville qui permettra de traverser la ville du Nord au Sud sur un itinéraire dédié de faible dénivelé, sur une distance de 4 600 mètres. Ce qui représente en soi un investissement non négligeable qui pourrait s'avérer rentable s'il permettait de substituer partiellement l'usage du vélo par rapport à celui de la voiture pour des déplacements locaux, permettant à la fois d'améliorer la circulation et le stationnement.

- L'utilisation du vélo (voire vélo électrique compte-tenu du dénivelé vers la haute-ville) souhaitée par les auscitains, n'a pas trouvé jusque-là, une politique volontariste. Seules quelques bandes cyclables, souvent trop étroites, ont été aménagées sur des voies de circulation dense (rue du 8 mai, par exemple) rendant leur utilisation dangereuse bien qu'elles se situent en "zone30".

- L'encouragement à l'acquisition ou à la location de vélos électriques sera étudié dans le cadre d'un Projet Global de Déplacement Local qui visera à remplacer les bandes cyclables par de véritables voies cyclables. Ce plan prévoira les garages à vélos fermés dans les zones urbaines denses.

- 2 passerelles supplémentaires piétons/vélos sur le Gers permettront de limiter les contournements en voitures et offriront des itinéraires plus directs pour encourager les déplacements doux.

Marie-Pierre Desbons (Auch2020, Le Temps des Citoyens)

Il nous appartient, aujourd'hui, de construire le monde, et la ville, de demain : une ville dans laquelle nous devons pouvoir vivre et nous déplacer à un moindre coût économique et écologique. Les mobilités douces, associées à des transports en commun réguliers, performants, et accessibles à tous, sont les seules solutions réalistes pour relever ce défi, et le vélo est au coeur de ces solutions. Pour mobiliser les forces du changement, nous devons nous appuyer sur l'ensemble des parties en présence : associations, usagers des voiries, habitants, agents municipaux, élus... et nous n'oublierons pas de nous inspirer des expériences réussies et des innovations prometteuses, ici ou ailleurs. Nous chercherons des moyens budgétaires, dans les ressources propres de la collectivité, mais également auprès d'autres partenaires, afin de nous montrer à la hauteur de ces enjeux. Ce que nous portons, c'est un programme ambitieux de transition écologique douce, au sein de laquelle nous veillerons à ce que que l'ensemble des problématiques, des questions et des enjeux soient formulés de manière claire, compréhensible, et accessible à tous, afin de permettre à chacun de redevenir citoyen et mobile dans sa ville.

Damien Domenech (Aucitain.es solidaires et responsables)

Nous avons centré notre démarche sur le principe de démocratie active. Si nous sommes bien évidemment favorables au développement et à la promotion du vélo et mobilités douces à Auch, certaines décisions ci-dessus seront prises en discussion avec le comité vélo-mobilité active et les conseils citoyens que nous mettront en place.

Christian Laprebende (Pour Auch, Pour Vous)

Amplifier la politique vélo ;

Proposer un réseau et des aménagements cohérents et de qualité ;

Développer les alternatives à la voiture ;