

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Les Matelles (34270)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Alors que la moyenne nationale est actuellement de 9 euros, la FUB (www.fub.fr) recommande un budget vélo entre 15 et 30 euros par an et par habitant.

Gwenaëlle Guerlavais (Le Collectif des Matelles)

Ce plan vélo devra tenir compte de la configuration, très compliquée, des routes et des trottoirs aux Matelles, qui n'ont jamais été prévus pour un partage avec le vélo.

Action n°2

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

Ce comité rassemble l'ensemble des usagers (piétons, cyclistes, parents d'élèves, commerçants, PMR) et s'assure que le plan vélo adopté (voir mesure 1) est bien appliqué. En cas de blocage, il identifie des leviers pour lever ces derniers.

Gwenaëlle Guerlavais (Le Collectif des Matelles)

Dans notre programme, nous avons la création d'un conseil citoyen. Le comité vélo pourrait en faire partie.

Action n°3

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines. Avec le développement du vélo électrique et d'autres vélos spéciaux (cargo, pliants, vélomobiles...) parcourir des distances de 7 voir 15 kilomètres devient tout à fait envisageables à vélo... à condition de disposer d'infrastructures adaptées. Il est donc indispensable de penser le vélo au-delà de l'échelon communal.

Gwenaëlle Guerlavais (Le Collectif des Matelles)

Il y a notamment une très forte demande des habitants pour se rendre à Saint-Gély-du-Fesc en vélo, mais aussi à Saint-Mathieu de Trévières.

Action n°4

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Pour des investissements moindres, la collectivité pourra se tourner vers la DSIL (dotation de soutien à l'investissement local). Les coupures prioritaires pourront être identifiées en utilisant la cartographie des 400 000 points relevés grâce au baromètre "parlons-vélo" de la FUB : <https://carto.parlons-velo.fr/>

Gwenaëlle Guerlavais (Le Collectif des Matelles)

Pas de commentaire

Action n°5

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons. Idéalement précisez dans le commentaire si vous êtes prêts à nous aider à promouvoir cette possibilité dans le cadre de la prochaine loi de décentralisation.

Gwenaëlle Guerlavais (Le Collectif des Matelles)

Pas de commentaire

Action n°6

Créer des locaux vélos dans les écoles et les équipements publics.

Ces derniers peuvent être financés avec le concours du programme Alvéole, voir <https://programme-alveole.com/>

Gwenaëlle Guerlavais (Le Collectif des Matelles)

Pas de commentaire

Action n°7

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Il s'agit d'une mesure de la LOM (Loi d'orientation sur les mobilités).

Gwenaëlle Guerlavais (Le Collectif des Matelles)

Pas de commentaire

Action n°8

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Pour en savoir plus, aller sur <https://programme-alveole.com/>

Gwenaëlle Guerlavais (Le Collectif des Matelles)

Pas de commentaire

Action n°9

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

C'est le levier qui est le moins onéreux, cependant il est très efficace auprès d'une partie de la cible des politiques publiques en faveur du vélo, à condition de venir en complément des autres actions, plutôt que de s'y substituer.

Gwenaëlle Guerlavais (Le Collectif des Matelles)

C'est déjà le cas lorsque j'emmène mes enfants à l'école ! Je me rendrai en vélo en mairie le plus possible.

Action n°10

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Gwenaëlle Guerlavais (Le Collectif des Matelles)

Pas de commentaire

Commentaires généraux

Gwenaëlle Guerlavais (Le Collectif des Matelles)

Pas de commentaire