

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Saint-Mathieu-de-Tréviars (34270)

### Premier tour

– le 12/03/2020 –

#### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*Alors que la moyenne nationale est actuellement de 9 euros, la FUB ([www.fub.fr](http://www.fub.fr)) recommande un budget vélo entre 15 et 30 euros par an et par habitant.*

**Lionel Trocellier (Nouveaux Défis Saint Mathieu de Tréviars)**

*Pas de commentaire*

**Benoit Moulin (Changeons les règles à Saint Mathieu de Treviers)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°2

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

*Ce comité rassemble l'ensemble des usagers (piétons, cyclistes, parents d'élèves, commerçants, PMR) et s'assure que le plan vélo adopté (voir mesure 1) est bien appliqué. En cas de blocage, il identifie des leviers pour lever ces derniers.*

**Lionel Trocellier (Nouveaux Défis Saint Mathieu de Tréviars)**

*Pas de commentaire*

**Benoit Moulin (Changeons les règles à Saint Mathieu de Treviers)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°3

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines. Avec le développement du vélo électrique et d'autres vélos spéciaux (cargo, pliants, vélomobiles...) parcourir des distances de 7 voir 15 kilomètres devient tout à fait envisageables à vélo... à condition de disposer d'infrastructures adaptées. Il est donc indispensable de penser le vélo au-delà de l'échelon communal.

**Lionel Trocellier (Nouveaux Défis Saint Mathieu de Tréviars)**

*Pas de commentaire*

**Benoit Moulin (Changeons les règles à Saint Mathieu de Treviers)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°4

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Pour des investissements moindres, la collectivité pourra se tourner vers la DSIL (dotation de soutien à l'investissement local). Les coupures prioritaires pourront être identifiées en utilisant la cartographie des 400 000 points relevés grâce au baromètre "parlons-vélo" de la FUB : <https://carto.parlons-velo.fr/>

**Lionel Trocellier (Nouveaux Défis Saint Mathieu de Tréviars)**

*Pas de commentaire*

**Benoit Moulin (Changeons les règles à Saint Mathieu de Treviers)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°5

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons. Idéalement précisez dans le commentaire si vous êtes prêts à nous aider à promouvoir cette possibilité dans le cadre de la prochaine loi de décentralisation.

**Lionel Trocellier (Nouveaux Défis Saint Mathieu de Tréviars)**

*Pas de commentaire*

**Benoit Moulin (Changeons les règles à Saint Mathieu de Treviers)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°6

Créer des locaux vélos dans les écoles et les équipements publics.

*Ces derniers peuvent être financés avec le concours du programme Alvéole, voir <https://programme-alveole.com/>*

#### Lionel Trocellier (Nouveaux Défis Saint Mathieu de Trévières)

*Pas de commentaire*

#### Benoit Moulin (Changeons les règles à Saint Mathieu de Treviers)

*Pas de commentaire*

#### Action n°7

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

*Il s'agit d'une mesure de la LOM (Loi d'orientation sur les mobilités).*

#### Lionel Trocellier (Nouveaux Défis Saint Mathieu de Trévières)

*Pas de commentaire*

#### Benoit Moulin (Changeons les règles à Saint Mathieu de Treviers)

*Pas de commentaire*

#### Action n°8

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

*Pour en savoir plus, aller sur <https://programme-alveole.com/>*

#### Lionel Trocellier (Nouveaux Défis Saint Mathieu de Trévières)

*Pas de commentaire*

#### Benoit Moulin (Changeons les règles à Saint Mathieu de Treviers)

*Pas de commentaire*

#### Action n°9

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

*C'est le levier qui est le moins onéreux, cependant il est très efficace auprès d'une partie de la cible des politiques publiques en faveur du vélo, à condition de venir en complément des autres actions, plutôt que de s'y substituer.*

#### Lionel Trocellier (Nouveaux Défis Saint Mathieu de Trévières)

*Pas de commentaire*

#### Benoit Moulin (Changeons les règles à Saint Mathieu de Treviers)

*Pas de commentaire*

#### Action n°10

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

#### Lionel Trocellier (Nouveaux Défis Saint Mathieu de Trévières)

*Pas de commentaire*

#### Benoit Moulin (Changeons les règles à Saint Mathieu de Treviers)

*Pas de commentaire*

#### Commentaires généraux

#### Lionel Trocellier (Nouveaux Défis Saint Mathieu de Trévières)

Les déplacements en vélo doivent aussi être travailler à l'échelle intercommunale, nous nous engageons à porter cette problématique à l'assemblée communautaire comme l'indique votre action 3.

Pour l'action 6, nous prévoyons l'aménagement d'un local couvert et sécurisé pour les vélos à proximité de l'arrêt de bus principal.

#### Benoit Moulin (Changeons les règles à Saint Mathieu de Treviers)

Bonjour,

Dans notre liste nous partageons complètement avec vous l'esprit des actions à mener. Cependant notre liste s'inspire du municipalisme qui veut donner aux habitants de notre commune la possibilité de choisir eux mêmes les choses. Nous ne pouvons donc pas répondre positivement ou négativement à vos propositions qui sont bien trop précises et bien trop dirigistes. Aux citoyens de s'approprier eux-mêmes les outils et de choisir la méthode qui leur convient.

Les transports doux font partie de nos préoccupations principales (réduire la place de la voiture), et nous retenons l'idée du comité vélo, qui est excellent pour améliorer le réseau de manière démocratique.

Bon courage  
Ben pour Changeons les Règles.