

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Bruz (35170)

Premier tour

– le 05/03/2020 –

Action n°1

Dès le début de mandat, remettre à jour le plan vélo

- en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 6 fois par an ;
- en établissant un budget annuel de minimum 25 euros

par an et par habitant pour financer le développement de l'usage du vélo au quotidien sur votre commune.

Nous vous invitons à préciser en commentaire ci-dessous le montant du budget annuel par habitant que vous appliquerez au cours de votre mandat.

Un Schéma Directeur Vélo a été défini pour l'ensemble de Rennes Métropole. Il englobe un projet de Réseau Express Vélo et des liaisons secondaires.

Pour diffuser les effets du Réseau Express Vélo dans votre commune, la réalisation d'un plan vélo communal est importante.

Affirmer le vélo comme mode de déplacement porte à porte pertinent pour une proportion importante de nos déplacements (65 % des déplacements dans la métropole font moins de 3km)

Assumer le rééquilibrage de l'espace public, aujourd'hui majoritairement dévolu aux véhicules motorisés, en faveur des modes de déplacements actifs et de la qualité de vie.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

nous sommes favorables à la mise à jour du plan vélo et la mise en place d'un comité de suivi opérationnel. La fréquence des rencontres de ce comité sera à définir lors de la mise en place de l'instance et ses membres (minimum 4 fois). S'agissant du budget, il est très difficile d'établir à l'échelle d'une commune un budget considérant que le sujet sera porté essentiellement dans le cadre du schéma directeur vélo et donc par la métropole. Cependant à l'échelle de la commune nous investirons

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Déterminer le budget annuel par habitant à consacrer nécessitera en premier lieu de réaliser un état des lieux des finances de la commune et des marges de manœuvre disponibles.

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.

Puis mettre en place à l'échelle de la Métropole, une instance de concertation sur les enjeux de la mobilité assurant le suivi de la mise en œuvre du Plan de Déplacement Urbain. Créer un service vélo au sein des services de la Métropole, garant de l'atteinte des objectifs métropolitains en faveur du vélo, assurant la montée en compétences des services de voirie et d'aménagement urbain

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Oui nous sommes favorables

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°3

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : L'objectif consistera à relever le niveau qualitatif des aménagements cyclables pour permettre à tout à chacun de s'y déplacer, quelque soit son âge (enfants et personnes âgées notamment), quelques soient ses capacités physiques et son véhicule (vélo classique, VAE, vélo cargo, draisienne, tricycle pour personnes âgées, PMR, trottinettes, etc.)

Ainsi que de renforcer le niveau de service des aménagements cyclables (entretien, éclairage, etc.)

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Oui nous poursuivrons cette action déjà engagée au cours du mandat qui s'achève, elle est inscrite dans notre programme

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Développement d'une piste cyclable sécurisée vers la DGA

Sécurisation et continuité des pistes cyclables sur le boulevard Pasteur.

Création d'axes sécurisés Vert Buisson-Centre Ville via la Gare ainsi que sur l'avenue Joseph Jan. Autres aménagements à déterminer selon les résultats de la concertation avec les habitants.

Sécuriser les pistes existantes, éclairage ponctuel des zones sensibles.

Action n°4

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : de la commune ou des communes voisines [gare, écoles, commerces / zones commerciales, équipements municipaux, stade, etc.]

Assurer une meilleure prise en compte de la continuité des itinéraires cyclables en cas de travaux sur la chaussée, ou en bordure de chaussée.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Oui cette action fait partie intégrante de notre programme et de la feuille de route 2020/2026 avec en particulier un renforcement de la signalétique (panneau distance/temps...

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Projet de mise en place d'un plan de lignes vélos en concertation avec les usagers, les associations, les commerçants, les établissements scolaires...

Action n°5

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération. Mettre en œuvre un plan de résorption des discontinuités cyclables sur le mandat (sur la base des signalements des usagers cf. carte issue du baromètre 2019 - points noirs et tronçons prioritaires).

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Oui nous souhaitons développer les mobilités inter-quartiers. Dans le cadre du plan vélo nous avons identifié des discontinuités cyclables sur le réseau de la commune. Nous engagerons des travaux sur ces sections en lien également avec la métropole

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Projet de mise en place d'un plan de lignes vélos en concertation avec les usagers, les associations, les commerçants, les établissements scolaires...

Utilisation des remontées d'information des usagers, des membres du comité vélo et des associations pour bien identifier les lieux concernés et palier aux points noirs.

Action n°6

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Oui, en lien avec la métropole et les communes voisines, nous organiserons les échanges pour créer les connexions nécessaires ou à renforcer . en particulier avec Chartres de Bretagne, Laillé, Chavagne

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Dans le cadre de la mise en place du Réseau express vélo (REV) avec Rennes Métropole.

Action n°7

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Axes principaux (20%) = pistes cyclables séparées de la circulation générale. Axes secondaires (80%) = un maillage de rues apaisées avec un faible volume motorisé

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Un nouveau plan de circulation a été mis en place depuis la rénovation du centre ville de Bruz qui est désormais en zone de rencontre (zone 20). Il nous faudra accompagner sa mise en place et les nouveaux usages dans un espace partagé en veillant à assurer la sécurité des piétons et vélos.

Par ailleurs nous devons réaménager au cours du mandat prochain les axes structurant (avenue De Gaulle) en mettant en place des voies douces sécurisées

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Déjà fait en partie, améliorations à apporter afin que vélos, piétons, voitures, bus et personnes à mobilité réduite puissent se déplacer de façon plus apaisée.

Action n°8

Afin d'améliorer la sécurité de toutes et tous, la qualité de l'air et de favoriser les mobilités douces, en application de l'article L. 2213-2 1° du Code Général des Collectivités Territoriales, interdire la traversée de la ville aux camions de plus de 3,5t.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Ceci est déjà en place.

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Déjà existant

Action n°9

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

lors de ce mandat, Un nouveau plan de circulation a été mis en place depuis la rénovation du centre ville de Bruz qui est désormais en zone de rencontre (zone 20).

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°10

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse dans le centre-ville

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

La mise en place du nouveau plan de circulation devrait favoriser l'atteinte de cet objectif

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°11

Arrêter tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Il n'y a pas de projet de ce type à l'échelle de la ville de Bruz

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas d'infrastructure de ce type en projet sur la commune.

Action n°12

Réaménager les avenues qui sont à 2×2 voies en 2×1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. Cela concerne également les 2 voies ou plus d'accès aux carrefours et giratoires (voies multiples de tourne-à-gauche et tourne-à-droite), ainsi que le nombre de voies sur les giratoires qui accélèrent de manière injustifiée la vitesse des automobiles. Ces aménagements de conception ancienne (années 80) ne sont évidemment plus adaptés pour partager l'espace et sécuriser la mobilité cyclable.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Cette action sera à porter par la métropole. Une réflexion est déjà engagée sur les abords de Ker Lann (rond point, pont, passerelle...)

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Sécurisation et continuité des pistes cyclables sur le boulevard Pasteur.

Action n°13

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Nous sommes déjà en zone 20 en centre ville et en zone 30 par ailleurs

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Il y a déjà environ 30 zones à 30km/h plus une zone 20km/h en centre ville.

Action n°14

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

La mise en place du nouveau plan de circulation a déjà pris en compte ce point.

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°15

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Le double sens est généralisé sur les zones 20 et 30. Nous n'avons pas de feux sur la ville

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Nous sécuriserons les doubles sens-cyclables.

Action n°16

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

il y a un enjeu sur le sujet pour davantage de sécurité.

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Nous ferons des expérimentations dans ce sens.

Action n°17

Mener une réflexion sur la place du stationnement en zone résidentielle, notamment lorsque chaque pavillon dispose d'un espace de stationnement privatif.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Le PLUi détermine les obligations en fonction de l'habitat construit et de sa situation géographique.

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°18

Offrir du stationnement vélo sécurisé de bonne capacité aux haltes ferroviaires de Bruz et Ker-Lann avec des aides au financement, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Dans le cadre de l'aménagement du secteur de la Gare nous veillerons à développer les capacités de stationnement sécurisés pour les vélos. Nous faciliterons aussi l'installation de ces équipements sur les aires de co-voiturage

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°19

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Renforcer l'offre de stationnement vélo (objectif 1 stationnement pour 15 habitants contre 1 stationnement pour 39 habitants actuellement sur la métropole)

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Dans le cadre de notre plan vélo et pour faciliter les usages, nous planterons des arceaux sur la communes

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Certains espaces de stationnement vélos seront abrités.

Action n°20

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Dans les projets immobiliers nous demandons aux promoteurs de prévoir ces installations

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°21

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Dans le cadre du futur groupe scolaire, ce point a été pris en compte. Une réflexion sera engagée pour les autres établissements et sera intégrée dans notre plan pluriannuel d'investissement

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°22

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Un diagnostic préalable sera à réaliser sur la ville avant d'engager une telle action afin d'identifier les zones prioritaires (zones commerciales, urbaines...).

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°23

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Dans les projets immobiliers nous demandons aux promoteurs de prévoir ces installations. S'agissant des subventions, la capacité financière de la ville ne le permet malheureusement pas.

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°24

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Des aires de livraison ont été récemment aménagées dans le nouveau centre-ville

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°25

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Dans notre programme, nous avons prévu l'aide à l'achat de 1 200 Vélos (VAE, CARGO...) via une participation financière de la ville.

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Rennes métropole par l'intermédiaire de la maison du vélo subventionne déjà l'achat ou la subvention de vélos électriques ou atypiques. Nous ferons la promotion de ces prestations avantageuses auprès de la population. Nous favoriserons la décentralisation de ces prestations sur Bruz (par l'intermédiaire de la maison de la transition écologique et des initiatives citoyennes, Eco-Logis).

Action n°26

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Ces associations feront partie du comité de suivi opérationnel.

Dans le cadre de l'appel à projet, ces associations pourront bénéficier d'un soutien financier et logistique pour la réalisation des projets validés.

nous renforcerons également les actions en partenariat avec ces actions.

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Dans le cadre notamment de la maison de la transition écologique et des initiatives citoyennes, Eco-Logis

Action n°27

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Permettre aux jeunes générations d'adopter la mobilité à vélo dès l'entrée au collège (assurer l'accessibilité cyclable sécurisée des établissements scolaires selon la carte scolaire)

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Nous avons déjà des actions de ce type dans nos écoles. Nous installerons des parcs à vélos dans le nouveau groupe scolaire.

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°28

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Nous favoriserons toutes les actions de ce type et visant à favoriser l'apprentissage

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°29

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

A l'échelle de notre collectivité il n'est pas envisageable de créer une piste d'apprentissage. Par contre lors des interventions dans les écoles, des pistes éphémères sont créés.

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Nous étudierons la question

Action n°30

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Pas de commentaire

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Nombres des candidats de notre liste sont des pratiquants assidus du vélo pour leurs déplacements du quotidien.

Action n°31

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Développer la mobilité à vélo (pour les personnes et les marchandises) au sein des services de la collectivité

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

A l'échelle de notre ville qui reste de taille modeste,, 2 vélos électriques sont à disposition des agents ainsi que des vélos traditionnels, ainsi que pour la police municipale

A l'échelle de ville et des volumes traités, il n'est pas envisageable d'organiser la livraison des repas avec des vélos-cargo

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°32

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Dans le cadre du plan de déplacement, nous favoriserons la mise en place de ligne pédibus. Cependant nous veillerons préalablement à sécuriser les parcours..

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°33

Créer une "fête du vélo". si elle n'existe pas déjà...

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Ce point est prévu dans notre programme 2020/2026 avec l'organisation d'une semaine des mobilités. elle sera organisée en partenariat avec toutes associations voulant s'inscrire dans la démarche

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°34

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Objectif zéro mort

Conduire un plan de prévention bâti sur l'analyse partagée de l'accidentologie (apprentissage, sensibilisation, respect des aménagements cyclables)

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

La mise en place du plan vélo Bruzais et du nouveau plan de circulation s'accompagnera d'un plan de communication adapté

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Action n°35

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : et à mener une réflexion globale sur la mobilité de leurs salarié.e.s, sous forme d'un Plan de Mobilité en Entreprise

Auguste Louapre (Unir Pour Agir)

Nous ne pouvons prévoir l'incitation financière à l'échelle de notre commune. Par contre dans le cadre de notre semaine des mobilités nous inviterons les entreprises de notre communes à s'intégrer à notre démarche

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire

Commentaires généraux**Auguste Louapre (Unir Pour Agir)**

Nous avons déjà engagé de nombreuses actions sur le sujet des mobilités. Un plan vélo ambitieux sera engagé au cours du prochain mandat en activant tous les leviers: communication, prévention, sécurisation, incitation, réalisations d'évènements, réalisation de pistes cyclables, sécurisation etc... Nous proposerons également de réaliser une maison des mobilités.

Bruno Delaunay (Bruz humaine, audacieuse et écologique)

Pas de commentaire