

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Saint-Malo (35400)

Premier tour

– le 12/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Alors que la moyenne nationale est actuellement de 9 euros, la FUB (www.fub.fr) recommande un budget vélo entre 15 et 30 euros par an et par habitant.

Christine Bourquard (saint-malo cité verte et solidaire)

Nous souhaitons réaménager l'espace urbain: libérer les places de stationnement pour élargir les trottoirs, placer des pistes cyclables et des couloirs de bus en site propre. Une "autoroute à vélo" : créer un circuit vélo qui permettra de traverser la ville en toute sécurité (vélo prioritaire sur ces voies)

Action n°2

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

Ce comité rassemble l'ensemble des usagers (piétons, cyclistes, parents d'élèves, commerçants, PMR) et s'assure que le plan vélo adopté (voir mesure 1) est bien appliqué. En cas de blocage, il identifie des leviers pour lever ces derniers.

Christine Bourquard (saint-malo cité verte et solidaire)

en lien avec l'adjoint à l'urbanisme, l'adjoint aux mobilités, le service urbanisme, et les acteurs associatifs, ainsi que les conseils de quartier (représentants des habitants), nous ferons des bilans d'étape accessibles au travers un Observatoire des Politiques Publiques

Action n°3

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines. Avec le développement du vélo électrique et d'autres vélos spéciaux (cargo, pliants, vélomobiles...) parcourir des distances de 7 voir 15 kilomètres devient tout à fait envisageables à vélo... à condition de disposer d'infrastructures adaptées. Il est donc indispensable de penser le vélo au-delà de l'échelon communal.

Christine Bourquard (saint-malo cité verte et solidaire)

il existe un plan vélo créé au niveau de l'agglomération de Saint-Malo (convention territoires à énergie positive pour la croissance verte), à nous de l'appliquer!!

Action n°4

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Pour des investissements moindres, la collectivité pourra se tourner vers la DSIL (dotation de soutien à l'investissement local). Les coupures prioritaires pourront être identifiées en utilisant la cartographie des 400 000 points relevés grâce au baromètre "parlons-vélo" de la FUB : <https://carto.parlons-velo.fr/>

Christine Bourquard (saint-malo cité verte et solidaire)

notre projet est bien sûr de veiller aux coupures urbaines dans la création des pistes cyclables, avec des zones prioritaires !

Action n°5

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons. Idéalement précisez dans le commentaire si vous êtes prêts à nous aider à promouvoir cette possibilité dans le cadre de la prochaine loi de décentralisation.

Christine Bourquard (saint-malo cité verte et solidaire)

nous sommes favorables à cette mesure, que l'on pourrait étendre à toutes les mobilités deux roues (gyropodes, trottinettes, vélos électriques,...)

Action n°6

Créer des locaux vélos dans les écoles et les équipements publics.

Ces derniers peuvent être financés avec le concours du programme Alvéole, voir <https://programme-alveole.com/>

Christine Bourquard (saint-malo cité verte et solidaire)

Nous créons des parking vélos sécurisés dans différents lieux : proche Intra-Muros (zone touristique), proche gare routière et ferroviaire (multi-modal), proche parkings relais périphériques/zones de covoiturage (en projet) et proche des écoles (encourageant le pédibus et vélo pour aller à l'école)

Action n°7

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Il s'agit d'une mesure de la LOM (Loi d'orientation sur les mobilités).

Christine Bourquard (saint-malo cité verte et solidaire)

a anticiper en effet lors du réaménagement des boulevards, graduel sur la mandature 2020-2026

Action n°8

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Pour en savoir plus, aller sur <https://programme-alveole.com/>

Christine Bourquard (saint-malo cité verte et solidaire)

pour des questions de santé (obésité chez les jeunes notamment), et d'autonomie (aller chercher une baguette de pain à pied ou en vélo), pour favoriser la "démobilité", pour ces raisons là, nous souhaitons faciliter le vélo dès le plus jeune âge.

Action n°9

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

C'est le levier qui est le moins onéreux, cependant il est très efficace auprès d'une partie de la cible des politiques publiques en faveur du vélo, à condition de venir en complément des autres actions, plutôt que de s'y substituer.

Christine Bourquard (saint-malo cité verte et solidaire)

bien sûr, nous utiliserons davantage le vélo, mais après avoir développé un plan vélo qui fasse baisser la dangerosité du déplacement vélo à Saint-Malo!! Nous ne sommes pas dans les "clous" !!!

Action n°10

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Christine Bourquard (saint-malo cité verte et solidaire)

cela fera partie du rôle de la police municipale

Commentaires généraux

Christine Bourquard (saint-malo cité verte et solidaire)

Dans ma liste Saint-Malo Cité Verte et Solidaire, nous portons, à l'unanimité des partis politiques et des citoyen.nes qui la composent, la question des mobilités au coeur de notre programme, comme enjeu majeur de la mandature qui s'ouvre. Faire baisser nos émissions de carbone, réduire nos déplacements, rendre accessible le bus par la gratuité surtout pour les actifs relégués en périphérie (pression foncière liée au surtourisme), circuler en vélo pour davantage de convivialité et de facilité, faire baisser la pollution sonore et rendre la rue moins accidentogène, pour toutes ces raisons nous signons toutes les actions proposées par la FUB avec le questionnaire Parlons Vélo!!