

# Parlons Vélo ! Municipales 2020 Saint-Sébastien-sur-Loire (44230)

## Premier tour

– le 07/06/2020 –

### Action n°1

Dès le début de mandat, remettre à jour le plan vélo

- en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 4 fois par an ;
- en établissant un budget annuel de 115 millions d'euros

*Ce nouveau plan, plus ambitieux, doit être dimensionné pour le futur et l'objectif de 12 % de part modale à conquérir sur celle de la voiture. Il devra inclure un réseau express Vélopolitain, un maillage optimum du territoire et comprendre la construction d'un vrai système vélo.*

*Il faut qu'il soit accompagné par :*

- Un comité de suivi spécifique se réunissant au moins 4 fois par an (associations, expert extérieur, universitaires...).
- Une charte de qualité des aménagements cyclables.
- Un budget cohérent avec l'objectif de part modale, soit 30 euros par habitant, ou doublement, au minimum, du plan vélo en cours).
- Une réduction drastique de la place de la voiture.

### Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)

Le montant global du budget de la ville de St Sébastien est de 42 millions d'euros.

A ce jour nous ne sommes pas en mesure de vous donner un chiffre en sachant que la compétence transport est aussi une compétence Métropolitaine.

Nous adhérons totalement aux 4 propositions d'accompagnement ci dessus évoquées.

### Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)

Dans la mesure du possible, nous indiquons dans ces cases commentaires les axes de notre programme qui croisent cet engagement.

Thème du programme 1: Pour une ville qui s'engage dans la transformation écologique

Axe: Une ville apaisée pour se déplacer en sécurité

proposition n°4: Nous voulons, en collaboration avec Nantes Métropole, définir, aménager et mettre en sécurité un réseau de mobilités douces (vélo, marche à pied...), structuré progressivement depuis les établissements scolaires et le centre de chaque quartier

Thème du programme 2: Pour une démocratie renouvelée

Axe: Des élu-e-s engagé-e-s dans une nouvelle façon de faire de la politique

proposition n°9: Nous mettrons en place des commissions thématiques réunissant élu.e.s, technicien.ne.s et citoyen.ne.s pour mettre en œuvre certaines politiques publiques.

### Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)

Extrait de notre programme :

Je veux faire de Saint-Sébastien-sur-Loire la "Ville amie des déplacements doux et non-polluants" (à pied, à vélo, en poussette, en fauteuil roulant...). Notre commune a des atouts pour cela : une faible superficie, peu de dénivelé, des axes de voiries dont certains seront adaptés et sécurisés prioritairement pour les déplacements doux. Cette compétence relève de Nantes Métropole. La ville sera active sur ce questions et travaillera avec les élus et les services métropolitains.

Repenser ensemble les déplacements, le stationnement, l'accessibilité et la sécurité dans toute la ville en commençant par une étude précise dès le début du mandat :

- Limiter des rues à 30 km/h et en mettre en sens unique
- Faciliter le stationnement pour les riverains et les rendez-vous médicaux
- Faciliter et sécuriser les mobilités douces et non-polluantes (à pied, en vélo...)
- Améliorer et apaiser la circulation entre quartiers (vélo-bus, stations bicloo, navettes, bus de la TAN...)

Nous travaillerons à partir du Schéma directeur des itinéraires cyclables de Nantes Métropole

### Laurent Turquois (laurent turquois)

Ce travail sera mené en lien avec le projet Ville apaisée qui doit redessiner le plan de circulation de la ville et donner une place plus importante aux vélos.

Explication:

Circulation et stationnement : programme général « ville apaisée ». La circulation sur notre commune est devenue un problème qui touche à la fois l'environnement et la sécurité des Sébastienais. On ne peut plus aujourd'hui gérer ce problème au cas par cas. Aussi, une étude intitulée « ville apaisée » sera menée en 2020 sur l'ensemble de notre territoire afin de réorganiser la circulation et le stationnement. Cette étude, menée conjointement par notre municipalité et Nantes Métropole, associera bien entendu les citoyens. Les premiers crédits nécessaires à cette action ont déjà été votés en décembre

2019.

Objectifs majeurs : fluidifier le trafic traversant aux heures de pointe, assurer la sécurité des piétons et des cyclistes, limiter la vitesse à 30 km/h dans l'ensemble des quartiers, favoriser les déplacements doux.

#### Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.

*Cette madame ou ce monsieur vélo élu-e, reconnu-e et légitime, doit être accompagné.e par une équipe vélo renforcée à la Direction des Transports. Un comité vélo régulier (experts d'usage associatifs) devra se réunir tous les 2 mois, (et non une fois par trimestre comme actuellement).*

*Par ailleurs, il est nécessaire d'animer le groupe des élu.e.s référent.e.s vélos des 24 communes de la métropole. Avec l'appui des associations expert d'usage, diffuser la culture vélo, stimuler et accompagner les projets cyclables des communes pour inciter à compléter le dispositif métropolitain par des plans vélos ou déplacements doux communaux (PCDD).*

*Enfin il faut que les référent.e.s des pôles métropolitains aient une véritable compétence vélo. Il faut les inciter à se déplacer à vélo et à accepter des sorties techniques avec Place au Vélo. Avoir plus d'exigences avec les référents vélo des pôles afin d'apporter des réponses équivalentes sur l'ensemble du territoire, exiger le respect des cahiers des charges et charte de qualité des aménagements.*

#### Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)

Pas de commentaires supplémentaires aux propositions évoquées

#### Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)

Thème du programme 2: Pour une démocratie renouvelée

Axe: Des élu-e-s engagé-e-s dans une nouvelle façon de faire de la politique

proposition n°9: Nous mettrons en place des commissions thématiques réunissant élu.e.s, technicien.ne.s et citoyen.ne.s pour mettre en œuvre certaines politiques publiques.

#### Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)

Nous travaillerons en concertation avec tous les acteurs de la commune concernés : Métropole, services municipaux, associations, usagers, habitants...

En tant que maire, je serai le garant de la mise en œuvre de la transition écologique et des réponses à apporter à l'urgence climatique. (voir mon programme)

#### Laurent Turquois (laurent turquois)

Une personne est déjà désigné au niveau de la collectivité. Avec l'émergence d'un nouvel interlocuteur local ces échanges seront facilités.

#### Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

*Les inciter à se déplacer à vélo et à accepter des sorties techniques avec Place au Vélo.*

#### Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)

Si le terme "techniciens" s'adresse aux employés municipaux, nous souscrivons à cette proposition.

Je suis moi-même adhérent à Place au Vélo"

#### Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)

Notre démarche est de décider le plus souvent avec tous les acteurs dont les agents. Par ailleurs, nous avons en effet prévu d'inciter les déplacements en vélo au sein des services municipaux.

Thème du programme 2: Pour une démocratie renouvelée

Axe: Une implication des habitant.e.s dans les prises de décisions

proposition n°7: Nous valoriserons et impliquerons les agents municipaux dans la conception des projets d'aménagement et de développement local de la commune

#### Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)

Voir commentaires précédents et mon programme

#### Laurent Turquois (laurent turquois)

Nous avons déjà mis en place des actions de ce type sur le précédent mandat.

#### Action n°4

Créer un réseau express vélo sans coupure et sans perdre la priorité vélo, permettant de rouler régulièrement à 25 km/h et assurant une circulation prioritaire en périphérie « Vélopériph' ».

*Ce réseau cyclable à haut niveau de service doit permettre également d'emprunter des trajectoires pénétrantes vers le centre-ville ou inter-quartiers, avec une priorité totale sur le trafic motorisé.*

#### Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)

Cette priorité figure dans notre circulaire

#### Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)

*Pas de commentaire*

#### Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)

Voir commentaires précédents et mon programme

#### Laurent Turquois (laurent turquois)

Nous souhaitons aller dans ce sens dans le cadre de notre étude "ville apaisée".

#### Action n°5

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération. Il s'agit d'assurer un réel maillage du territoire et donc de connecter le réseau magistral alias Vélopolitain, les axes structurants, les axes secondaires et les axes de liaisons en précisant leur définition clairement, sans oublier toutes les liaisons fluviales possibles (ex franchissement Erdre).

*Ce maillage du territoire doit répondre à des exigences de qualité et de sécurité. Développer et redimensionner des pistes cyclables d'une largeur minimale de 2m par sens de circulation, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation, et rendant les cyclistes prioritaires dans la majorité des cas, en organisant la synchronisation des feux favorablement aux cyclistes et en supprimant les stationnements automobiles en épi. Améliorer ou entretenir la qualité des revêtements, éliminer les passages sur rails de train ou tramway très accidentogènes, veiller à utiliser une couleur distincte pour les pistes et bandes cyclables, prévenir et traiter les déformations par racines, mettre en place systématiquement l'éclairage pour piétons et cyclistes, l'harmonisation de la signalisation, la numérotation des axes, etc.*

*Pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité, il faut jalonner les itinéraires menant à toutes les gares, grandes écoles et pôles universitaires, commerces, loisirs, équipements municipaux, théâtres, piscines, stades, etc.*

*Il convient de rendre ces itinéraires visibles, lisibles, bien identifiables par tous les usager-ère-s. L'usage d'une couleur au sol différente (type corail par exemple) est à privilégier si possible, surtout sur les débuts de voie et les traversées de route.*

#### Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)

C' est également une priorité de notre programme

#### Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)

Une proposition qui rejoint la proposition émise dans l'engagement 1 (voir ci-dessous). Par ailleurs, en attendant d'avoir réalisé un réseau de mobilités douces sur la commune, nous pensons nous appuyer sur des enquêtes et repérages mené.e.s par des associations locales pour identifier des parcours dans la ville plus sécurisés et mieux identifier ceux qui existent déjà. (idée du marquage au sol par un code couleur envisagé)

Thème du programme 1: Pour une ville qui s'engage dans la transformation écologique

Axe: Une ville apaisée pour se déplacer en sécurité

proposition n°4: Nous voulons, en collaboration avec Nantes Métropole, définir, aménager et mettre en sécurité un réseau de mobilités douces (vélo, marche à pied...), structuré progressivement depuis les établissements scolaires et le centre de chaque quartier

#### Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)

Voir commentaires précédents et mon programme

#### Laurent Turquois (laurent turquois)

idem, ce travail est prévu avec une attention particulière aux abords des écoles

#### Action n°6

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines. Il est nécessaire de créer des connexions entre les bassins de vie et les bassins d'emploi, et donc de relier le réseau cyclable métropolitain et celui des communautés de communes voisines, en relation avec le conseil départemental de Loire Atlantique.

#### Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)

Cette action s'inscrit dans nos propositions

#### Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)

*Pas de commentaire*

#### Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)

Voir commentaires précédents et mon programme

#### Laurent Turquois (laurent turquois)

un projet est en cours avec Nantes métropole entre St Sébastien et basse-Goulaine

#### **Action n°7**

Mettre le vélo au cœur des projets urbains. Exiger des acteur-trice-s de la fabrique de la ville une prise en compte systématique du vélo et sensibiliser à la culture vélo les architectes, urbanistes, promoteur-trice-s et entreprises mandatées sur la réalisation des projets.

*Toute réhabilitation ou réaménagement devra respecter scrupuleusement la Loi Laure et donc s'accompagner d'un aménagement cyclable. Il faut intégrer systématiquement le vélo dans tous les dossiers, en y réduisant la place dédiée à la voiture.*

#### **Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

On ne peut qu'adhérer à cette proposition!!

#### **Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

Pas inscrit comme tel dans notre programme mais une idée qui se retrouve dans une volonté de "faire la ville" autrement avec les citoyens. Cf: écoquartiers

Thème du programme 1: Pour une ville qui s'engage dans la transformation écologique

Axe: Une urbanisation respectueuse du cadre de vie

proposition n°7: Nous encouragerons et accompagnerons de nouvelles formes d'habitat (écoquartiers, habitat partagé) et nous en ferons des leviers pour repenser l'urbanisation dans les quartiers.

proposition n°8: Nous interviendrons auprès de Nantes Métropole pour que s'imposent aux promoteurs des clauses plus contraignantes en matière d'aménagement, de circulation et de respect de l'environnement

#### **Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme

#### **Laurent Turquois (laurent turquois)**

la charte de l'habitat prévoit cette prise en compte.

#### **Action n°8**

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

#### **Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

Ça va de soi

#### **Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

#### **Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme. Compétence Nantes Métropole

#### **Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°9**

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons. Centre-ville et zones sensibles (écoles, ZTL, etc.) notamment.

#### **Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

Nous ne connaissons pas cette possibilité d'équiper les poids lourds de radar.

Cela sécurisera les utilisateurs de deux roues.

#### **Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

#### **Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme

#### **Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°10

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

*Il faut rendre les villes et centres-villes actifs, apaisés et attractifs (3A). Impliquer et accompagner les habitants, les commerçants, les associations, les écoles à travers une communication spécifique et expliquer (Mairie, Police Municipale, associations...). Mettre en place des animations et des temps forts.*

*La suppression du trafic de transit dans tous les quartiers résidentiels permet d'abaisser le trafic à moins de 1 500 véhicules/jour et le concentrer sur les grands axes (voies hiérarchisées, piétonisation ponctuelle, mise en tête bêche, mise en semi impasse).*

*Il faut initier la création de vélorues, multiplier les zones à trafic limité (ZTL) et les faire respecter. Il est important de garantir leur contrôle et appliquer des consignes strictes aux usager·ère·s autorisés.*

#### Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)

Nous appartenons au réseau "des Communes en Commun" qui met les déplacements doux au cœur du projet Métropolitain

#### Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)

Une étude sur les déplacements à St Sébastien a été engagée dans l'ancienne mandature et les conclusions seront connues en juin 2020. Ces éléments seront à intégrer dans nos réflexions. Nous avons choisi de proposer dans notre programme des actions à partir des quartiers mais nous avons à terme l'ambition de penser enfin un plan de circulation.

Thème du programme 1: Pour une ville qui s'engage dans la transformation écologique

Axe: Une ville apaisée pour se déplacer en sécurité

proposition n°4: Nous voulons, en collaboration avec Nantes Métropole, définir, aménager et mettre en sécurité un réseau de mobilités douces (vélo, marche à pied...), structuré progressivement depuis les établissements scolaires et le centre de chaque quartier

proposition n°5: Nous généraliserons la zone 30 en centre-ville pour en faire un espace de circulation apaisé et partagé entre piétons, cyclistes et automobilistes.

#### Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)

Voir commentaires précédents et mon programme

#### Laurent Turquois (laurent turquois)

c'est le principe de l'étude ville apaisée

#### Action n°11

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse (rendue obligatoire pour les agglomérations les plus polluées par la dernière loi d'orientation des mobilités) permettant de limiter progressivement la circulation de véhicules polluants dans les zones d'habitation et notamment à proximité des établissements abritant des publics sensibles.

*La ZFE devra intégrer différentes catégories de véhicules (y compris ceux des particuliers) et sa mise en œuvre doit permettre la définition d'un calendrier réaliste de sortie de tous les véhicules à énergie fossile d'ici 2030 (2025 pour les véhicules diesel).*

#### Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)

Absolument!!

#### Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)

Pas de commentaire

#### Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)

Voir commentaires précédents et mon programme

#### Laurent Turquois (laurent turquois)

Pas de commentaire

#### Action n°12

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

*L'abaissement de la vitesse de circulation motorisée à 30km/h est obtenue en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, bypass (voie parallèle à la chaussée permettant aux vélos de contourner un obstacle)) et en développant des zones de rencontre là où le trafic est très limité.*

#### Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)

Nous portons cette proposition.

#### Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)

Dans notre programme, cet engagement est pensé par étape. Nous y avons d'abord inscrit le centre-ville.

Thème du programme 1: Pour une ville qui s'engage dans la transformation écologique

Axe: Une ville apaisée pour se déplacer en sécurité

proposition n°5: Nous généraliserons la zone 30 en centre-ville pour en faire un espace de circulation apaisé et partagé entre piétons, cyclistes et automobilistes.

### **Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

Je ne généraliserai pas le 30 km/h sur toute la commune. Je ferai une étude à ce sujet. De nouvelles rues seront limitées à 30 km/h

### **Laurent Turquois (laurent turquois)**

c'est l'un des objectifs de l'étude ville apaisée.

#### **Action n°13**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

*Cette généralisation devra être poursuivie, faire l'objet d'une signalisation efficace et d'une suppression du stationnement pour donner de la visibilité, ou pour réaliser des îlots de mise en sécurité. Contrôler leur usage par les deux-roues motorisés et verbaliser systématiquement.*

*Inciter toutes les communes de la métropole à faire de même.*

### **Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

Absolument d'accord avec cette proposition

### **Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

### **Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

Je ne généraliserai pas ces mesures sur toute la commune. Je ferai une étude à ce sujet pour déterminer les rues et les axes qui seront concernés.

### **Laurent Turquois (laurent turquois)**

c'est déjà le cas assez largement sur la ville.

#### **Action n°14**

Mener des expérimentations de signalisation : tourne à gauche aux feux, tourne à droite aux stops, feux détecteurs de vélo pour donner la priorité, feux verts anticipés pour sas vélo, suppression de feux répétiteurs, révision du cadencement des feux, marquage original des sas vélo (avec symboles), etc.

### **Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

Il nous semble dangereux pour les deux roues de mener ce type d'expérimentation

### **Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

### **Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

### **Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°15**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Généraliser le dispositif d'éco-mobilité scolaire en développant des aménagements cyclables sécurisés dans un rayon minimum de 1 km de l'école.

### **Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

Supprimer, nous paraît compliqué..En revanche restreindre autant que faire se peut, alors oui

### **Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

Un travail prévu dans le cadre de la proposition présentée en amont. (rappel ci-dessous)

Thème du programme 1: Pour une ville qui s'engage dans la transformation écologique

Axe: Une ville apaisée pour se déplacer en sécurité

proposition n°4: Nous voulons, en collaboration avec Nantes Métropole, définir, aménager et mettre en sécurité un réseau de mobilités douces (vélo, marche à pied...), structuré progressivement depuis les établissements scolaires et le centre de chaque quartier

### **Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

### **Laurent Turquois (laurent turquois)**

Cela paraît ambitieux, mais nous sommes intéressés de voir comment cela a pu être mené avec succès dans d'autres villes.

**Action n°16**

Étendre la zone de stationnement payant pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.  
*Diminuer le stationnement en surface en centre-ville sans créer de nouveaux parkings souterrains. Dans les onze quartiers, privilégier la zone bleue pour les rues commerçantes.*

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

Cette mesure pourrait s'avérer punitive pour les précaires, si elle n'était accompagnée d'une totale gratuité des transports en commun.

Taxer les automobiles ne nous pose pas de problème à condition d'offrir une alternative transport collectif

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

Il n'existe pas de zone de stationnement payant à Saint Sébastien, par contre la mise en place de zone bleue a été privilégiée. Cet item n'a pas été discuté dans notre collectif et mérite une réflexion plus approfondie (cf: impacts sur les budgets des populations les plus fragiles).

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Pourquoi ne parler que des 11 quartiers nantais ???

Et le autres communes ?

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

La zone bleue a été utilisée avec succès sur la ville.

**Action n°17**

Offrir du stationnement vélo sécurisé dans toutes les stations importantes et gares de la ville et de la métropole, pour favoriser l'intermodalité, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

*Créer une offre de parkings aux abords de Nantes et de toutes les gares de l'agglomération, pour pouvoir y laisser la voiture et continuer à vélo. Cette offre doit avoir les mêmes conditions de gratuité que lorsque l'on emprunte ensuite les transports en communs. Pour cela, il faut pouvoir préalablement y déposer en toute sécurité son propre vélo ou avoir accès à une offre de vélo en libre-service.*

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

Thème du programme 1: Pour une ville qui s'engage dans la transformation écologique

Axe: Une ville apaisée pour se déplacer en sécurité

proposition n°4: Nous voulons, en collaboration avec Nantes Métropole, [...] Nous augmenterons le nombre de pôles de stationnement vélo à proximité des lieux publics et commerciaux.

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

**Action n°18**

Donner plus de souplesse à l'embarquement des vélos dans le tramway. Initier une expérimentation en faisant une étude de tranches horaires en journée et en sélectionnant les portions de trajet autorisées, etc.

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

Super idée pas suffisamment prise en compte

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

A voir avec la Métropole et la TAN

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°19**

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les “arrache roue”) dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

*Reconduire des expériences telles que « mes emplettes à bicyclette » en lien avec le recensement des besoins effectué par Place au Vélo et par enquête auprès des habitants.*

*Un besoin de stationnement a été identifié par exemple près de la place Graslin, place Royale, dans les rues piétonnes, aux abords des musées, et des divers commerces.*

#### **Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

#### **Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

Thème du programme 1: Pour une ville qui s’engage dans la transformation écologique

Axe: Une ville apaisée pour se déplacer en sécurité

proposition n°4: Nous voulons, en collaboration avec Nantes Métropole, [...] Nous augmenterons le nombre de pôles de stationnement vélo à proximité des lieux publics et commerciaux.

#### **Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

#### **Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°20**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d’activité.

*Harmoniser et généraliser un nombre important de stationnements en parc couvert en les rendant le plus accessible possible et en facilitant leur accès par une carte valable dans tous les parkings ou, pour le stationnement ponctuel, par carte bancaire à l’entrée du parking.*

*Intégrer dans le PLUM l’obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d’habitation et tertiaires, les ERP.*

*Subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés moins récentes par appel à projet par quotas annuels. Généraliser cette création dans l’habitat social où le programme Alvéole accompagne les projets. Inciter à reconvertir des places de parking voiture en stationnement sécurisé vélo dans les immeubles.*

#### **Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

#### **Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

#### **Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

#### **Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°21**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

#### **Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

#### **Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

Thème du programme 1: Pour une ville qui s’engage dans la transformation écologique

Axe: Une ville apaisée pour se déplacer en sécurité

proposition n°4: Nous voulons, en collaboration avec Nantes Métropole, [...] Nous augmenterons le nombre de pôles de stationnement vélo à proximité des lieux publics et commerciaux.

#### **Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

#### **Laurent Turquois (laurent turquois)**

déjà le cas :)

#### **Action n°22**

Anticiper l’interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

#### **Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

#### **Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*



**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir avec la Métropole

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

**Action n°23**

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

Pas de besoins identifiés à ce jour, mais nous serons attentifs aux éventuelles demandes.

**Action n°24**

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

*Réintroduire l'aide à l'achat d'un vélo (électrique ou non) pour les particuliers sous condition de ressources et maintenir l'offre pour les familles et les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélo pliant).*

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

**Action n°25**

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

*Ramener la durée de location longue durée VAE à 6 mois ou doubler le nombre de vélos en offre de location longue durée.*

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

**Action n°26**

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

*Les associations assurant une série de services et prestations (vélo-écoles, ateliers de réparation, appui aux entreprises, bourses aux vélos d'occasion, Eco-mobilité, changements de pratiques, opérateurs Bicycode) doivent pouvoir compter sur un soutien durable.*

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

Une nouvelle fois une proposition qui n'est pas inscrite en tant que telle dans notre programme mais des leviers pour y répondre.

Thème du programme 1: Pour une ville qui s'engage dans la transformation écologique

Axe: Une gestion innovante des énergies et des ressources

proposition n°10 : Nous encouragerons les alternatives à la consommation marchande : ressourcerie ; site internet d'échange d'objets ; organisation, en lien avec les associations, de rendez-vous réguliers pour de tels échanges.

Thème du programme 3: Pour une ville plus solidaire et qui permet à chacun.une de s'épanouir

Axe: Une nouvelle dynamique culturelle et éducative

proposition n°2 : Nous définirons et aménagerons dans les quartiers des lieux partagés de travail, d'activité économique, d'expression et de réflexion de formation des citoyens, d'activités culturelles et artistiques, de ressourcerie. Des lieux pour expérimenter des projets et répondre aux besoins des habitants par quartier.

Thème du programme 3: Pour une ville plus solidaire et qui permet à chacun.une de s'épanouir

Axe: Une économie qui met l'humain au centre

proposition n°7 : Nous favoriserons le développement de l'emploi dans le cadre de l'économie sociale et solidaire ainsi que l'implantation d'artisans (notamment d'artisans d'art) par la mise en place d'ateliers ou de lieux partagés.

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°27

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville. *Une maison du vélo en gestion associative, pourra accueillir les acteurs associatifs vélo et donner une visibilité à la politique cyclable de la ville. Elle sera un centre de ressource documentaire en lien avec les points info vélo de la métropole, services vélo précités (voir proposition précédente).*

*Installer des points-relais info vélo dans les mairies annexes/maisons de quartier/maison des associations.*

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

Nous avons prévu cette action dans notre programme avec la création des "Tiers Lieux"

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

A relier avec les propositions précédentes (Action 26)

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

A voir avec la Métropole

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

A réfléchir avec les acteurs locaux

#### Action n°28

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

*Confier aux associations spécialisées la formation qui doit être dispensée pour mettre en œuvre le Savoir rouler à l'École. Il s'agit de constituer un vrai pôle métropolitain d'animateur-trice-s mobilité vélo. Financer un poste de coordination en association sur le savoir rouler dans l'agglomération.*

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°29

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

*Outre la flotte de vélo, il convient de créer 2 à 3 pistes d'éducation routière comme celle de la Beaujoire pour généraliser plus rapidement le Savoir rouler.*

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

Des sensibilisations sont déjà menées chaque année

**Action n°30**

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

*En libre accès dans les parcs et lieux publics ces pistes doivent permettre l'apprentissage du vélo en toute autonomie.*

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

Il existe à Saint Sébastien une piste utilisée il y a quelques années par les club cyclistes et roller qui est aujourd'hui sous utilisée et pourrait être dédiée à cet apprentissage.

Une proposition non travaillée dans notre collectif mais à étudier avec les différents acteurs (habitants, associations, écoles...)

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

**Action n°31**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

L'exemple est indispensable dans ce domaine!!

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

Dès aujourd'hui, les membres de notre liste sont sensibilisés à ce type de déplacement et pour beaucoup en ont fait leur mode de déplacement principal.

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

c'est déjà le cas :)

**Action n°32**

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

oui !!

**Action n°33**

Équiper la Police Municipale en vélos adaptés, rapides, fiables et bien équipés, permettant de répondre aux impératifs d'urgence et/ou de poursuite (VAE). Les agent-e-s devront disposer d'équipements de sécurité, d'une formation spécifique et être à l'écoute des usager-ère-s-cyclistes, et faire montre d'un comportement exemplaire.

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

Après travail et concertation avec les agents.

Thème du programme 2: Pour une démocratie renouvelée

Axe: Une implication des habitant.e.s dans les prises de décisions

proposition n°7: Nous valoriserons et impliquerons les agents municipaux dans la conception des projets d'aménagement et de développement local de la commune

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

déjà le cas :)

**Action n°34**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.  
*Inciter à la mise en place de ce dispositif dans l'ensemble des communes de l'agglomération.*

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Voir commentaires précédents et mon programme.

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

**Action n°35**

Créer une "journée sans voiture". Mettre en place deux journées sans voiture le jour de Faites du vélo (1er dimanche de juin) et lors de la semaine de la mobilité (septembre).

Instituer un dimanche tournant dans chacun des 11 quartiers, soit 13 dimanches sans voiture.

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

Pourquoi ne parler que des quartiers nantais ???

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

déjà réalisé en 2019

**Action n°36**

Accroître le soutien à Faites du Vélo ou sa déclinaison sur des événements phares du territoire (comme Faites du vélo à Débord de Loire) et mettre en place des défis mobilité famille à ces occasions.

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

**Action n°37**

Adopter l'éco-conditionnalité pour les autorisations d'occupation de l'espace public. Soutenir les organisateur-riche-s d'événements accueillant du public par des mesures d'accompagnement subventionnées : services vélo, traces GPS, exemple de communication informations pratiques, solutions de stationnement.

**Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)**

*Pas de commentaire*

**Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)**

*Pas de commentaire*

**Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Turquois (laurent turquois)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°38

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable S'engager sur une tolérance zéro envers le stationnement illicite récurrent dont les bandes cyclables et les trottoirs, le stationnement longitudinal non respecté, et le débordement dans les bandes cyclables par tous les moyens appropriés.

*Besoin spécifique par exemple autour du parc expo de la Beaujoire, des stades et gymnases, Trocardière, salles culturelles, festives, etc.*

*Les moyens à dispositions sont par exemple : la vidéo verbalisation, voiture LAPI (véhicule équipé d'un système qui permet de lire des plaques d'immatriculation), verbalisation systématique au passage de policiers, élargissement des fonctions des ASVP.*

#### Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)

C'est essentiel pour la sécurité des deux roues!!

#### Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)

*Pas de commentaire*

#### Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)

Voir commentaires précédents et mon programme.

#### Laurent Turquois (laurent turquois)

*Pas de commentaire*

#### Action n°39

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

*Exemples d'actions à mener : soutenir et cofinancer une campagne organisée par les associations « parole de cyclistes et piétons », apposer à l'arrière de chaque véhicule communal ou communautaire un rappel type « Je respecte le code de la route, je protège les piétons et les cyclistes » (rappel de l'engagement du conducteur et message aux autres usager-ère-s).*

#### Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)

*Pas de commentaire*

#### Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)

*Pas de commentaire*

#### Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)

Voir commentaires précédents et mon programme.

#### Laurent Turquois (laurent turquois)

C'est déjà le cas, mais cela doit encore être amplifié :)

#### Commentaires généraux

#### Laurent Keunebroek (Saint-Sébastien en Commun)

Voir notre programme sur [www.saintsebastiencommun.fr](http://www.saintsebastiencommun.fr)

Parution à partir du 1 Mars

#### Hervé Camus (Saint Sébastien Ensemble)

Nombreuses sont les actions proposées dans ce questionnaire qui, si elles n'ont pas été travaillées précisément dans notre programme, trouvent écho avec nos préoccupations et notre envie d'agir. Nous avons pensé notre programme autour de 3 axes de transformation qui sont la transformation écologique, sociale et démocratique. Dans la mesure du possible, nous avons indiqué dans les cases commentaires les axes de notre programme qui croisent les engagements.

Usagers nous même du vélo et conscients du travail qui est à accomplir sur Saint Sébastien sur Loire, nous en avons fait un des leviers que nous voulons privilégier. (voir propositions 4 et 5 de la partie 1 de notre programme). Réunis en collectif de citoyens et ayant travaillé en amont du programme dans une démarche de co-construction; nous avons aussi l'intention d'agir ainsi une fois élus. C'est pourquoi, les habitants mais aussi les associations d'usagers comme "place au vélo" seront associé.e.s à la réflexion. Nous croyons à l'expertise de chacun.une, à l'intelligence collective pour trouver des solutions.

Vous trouverez ci-dessous le lien qui permet de télécharger le programme que nous avons construit collectivement. Il vous permettra de comprendre la complémentarité et la transversalité de notre projet. <http://saintsebastien-ensemble.fr/wp-content/uploads/2020/02/PROGRAMMERESEAUX.pdf>

Nous sommes prêts pour toute rencontre et échange sur ce sujet.

#### Michel Caillaud (Saint-Sébastien humaine et nature)

Voir commentaires précédents et mon programme.

#### Laurent Turquois (laurent turquois)

La place du vélo a fait l'objet d'une réflexion approfondie pour la réalisation de notre programme.

Au-delà des bonnes intentions, des réalisations concrètes ont d'ores et déjà été mises en places et continueront d'être

amplifiées dans les années à venir.

Je citerai: les journées de sensibilisation dans les écoles, le challenge éco-mobilité auprès des agents et des écoliers, le travail de la sécurité aux abords des écoles, la réalisation de lieu d'accroche dans chacun des groupes scolaires et sur les événements,...

Nous nous appuyons sur le travail avec les associations d'usagers et les experts de Nantes Métropoles pour construire ces politiques et nous tenons à les remercier pour l'expertise qu'ils apportent à nos réalisations.

Côté propositions : je vous invite à parcourir notre programme (<https://www.laurentturquois2020.fr/>).

Vous y retrouverez détaillées de nombreuses propositions (vélo-bus, création d'un itinéraire Nord/sud, programme ville apaisée,...). Toutes ont été imaginées suite aux plus de 250 rendez-vous réalisés auprès des habitants de la ville. Elles sont le fruit des échanges et besoins que nous avons pu avoir et sont toutes réalisables et finançables comme ce fut le cas lors de notre précédent mandat.

Nous avons conscience que la ville a du retard par rapport à des villes allemandes, danoises ou belges. Ce retard se comble au fur et à mesure grâce à une politique volontariste qui se concrétise également par l'accompagnement des habitants. Ce n'est qu'à ce prix que nous réussissons ensemble ce beau pari de la modification de nos modes de transport et de la transition de manière générale.