

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Montargis (45200)

Premier tour

– le 07/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Dans le cadre d'un plan mobilité général incluant tous les types de déplacements (piéton, cycliste, transport en commun, auto, ..)

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Le plan vélo communal sera mis en oeuvre au niveau de l'agglomération et du PETR (95 communes).

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Le temps de mettre en place les concertations et les résultats de l'étude sur les circulations cyclables, cela sera prévu pour décembre 2020 à l'occasion du débat d'orientations budgétaire 2021.

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Pas de commentaire

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Les réunions « Agenda 21 » qui avaient lieu à Montargis permettaient des bilans réguliers sur la circulation vélo. La dynamique pourrait être relancée.

Animée par des usagers de la bicyclette (Vélove) et un agent de la ville, ouvert à tous, cyclistes ou non, on peut proposer une rencontre semestrielle de bilan sur l'avancement du « programme vélo »

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

La formation sera assurée par le CNFPT au niveau du PETR.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Nous pousserons pour des mutualisations à l'échelle de l'agglomération.

Action n°4

Créer un réseau express vélo en utilisant l'EuroVélo 3 comme colonne vertébrale du futur réseau.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Pourquoi pas, quand la voirie le permettra.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Cela doit être pensé à l'échelle de l'agglomération. Nous privilégierons le partage de la véloroute avec les piétons sur le tronçon montargois (du cinéma à l'école d'aviron)

Action n°5

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Pont du Québec, Boulevard Paul Baudin, Rue Raymond Laforge, Boulevard des Belles Manières...

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

ou en fonction de la faisabilité, mettre en place des itinéraires de substitution.

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Oui quand la largeur des rues le permet.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Ce sera à l'étude dans le cadre du "programme vélo" et suite au schéma cyclable de l'agglomération. Nous passerons par des phases de concertation et d'expérimentation.

Action n°6

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Gare SNCF, Place de la République, Cinéma, Zone commerciale d'Antibes, Quartier de la Chaussée, Lycée en forêt...

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Bonne idée à travailler.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Des colistiers cyclistes ont démarré une étude des itinéraires cyclables entre les principaux pôles de la ville et de l'agglomération afin de participer à l'étude sur les continuités cyclables qui sera réalisée à l'AME en 2020.

La réalité de Montargis fait qu'on ne pourra pas faire des pistes cyclables partout. Il faudra compenser par des itinéraires de contournement et/ou de la signalisation horizontale sur laquelle il faudra communiquer.

Action n°7

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines pistes cyclables de Viroy à Amilly en direction de la Chaussée, pistes cyclables de la Pontonnerie direction le Château de Montargis....

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Bien entendu c'est aussi souhaitable au niveau du PETR car l'AME a déjà cette compétence.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Des colistiers cyclistes ont démarré une étude des itinéraires cyclables entre les principaux pôles de la ville et de l'agglomération afin de participer à l'étude sur les continuités cyclables qui sera réalisée à l'AME en 2020.

Action n°8

Mettre le vélo au cœur du réaménagement du Boulevard des belles manières, de la place de la République, de l'avenue d'Antibes...

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Dans le cadre du plan mobilité vu question 1

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Pas de problème ce seront des zones de rencontre pour Belles manières et République et des pistes cyclables pour Coquillet et Antibes.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Pas de commentaire

Action n°9

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Oui cela est possible, à voir aussi avec l'AME.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Nous ferons d'abord un chiffrage précis des ouvrages d'art nécessaires et des engagements financiers possibles des organismes d'Etat.

Action n°10

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

au même titre que les autres voies de circulation.

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Entièrement d'accord, je l'ai signalé pour la piste de Pannes qui est en mauvais état d'entretien, balayage nécessaire, tailles des arbustes permettront à l'éclairage public d'être plus efficace.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Pas de commentaire

Action n°11

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Je suis indécis pour la ville centre.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

La ville de Montargis est assez peu concernée. La demande de passage en zone 30 dans les rues résidentielles est très demandée dans les balades citoyennes que nous avons faites : nous laisserons les conseils de quartier valider ces diagnostics et proposer les rues à passer en zone 30.

Action n°12

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

selon la faisabilité.

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Entièrement favorable y compris pour la lutte contre les poids lourds qui circulent en ville.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Nous attendons la législation.

Action n°13

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Dans le cadre général du plan mobilité vu question 1

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Dans les rues où la circulation motorisée reste inévitable, des aménagements cyclables seront mis en place. La réalisation de pistes cyclables n'est pas possible sur toutes les voies.

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Oui sur le principe en rappelant exigüité des rues du centre ville.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Pas de commentaire

Action n°14

Transformer en boulevard urbain limité à 50 km/h : L'ancienne national 7 dans sa traversée du quartier de la Chaussée.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

J'aurais aimé le faire mais à ma connaissance et au vu des contraintes économiques cela ne me semble pas envisageable.

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Nous le voulons mais les budgets ne le permettent pas encore et nous devons surseoir à notre grand regret.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

L'arasement de la N7 nous semble être un chantier pharaonique et techniquement difficile (zone inondable). Il serait plus intéressant de travailler à interdire le transit des poids lourds et les reporter sur l'A77 et à la limitation des nuisances sonores.

Action n°15

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

a repenser d'une faon globale

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

J'essaierai de la mettre en place au maximum. La généralisation ne me semble pour autant pas envisageable pour certaines voies.

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Il est possible de rouler à 50km/h dans certaines artères.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

La demande de passage en zone 30 dans les rues résidentielles est très demandée dans les balades citoyennes que nous avons faites : nous laisserons les conseils de quartier valider ces diagnostics et proposer les rues à passer en zone 30.

Action n°16

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles. mise en sens unique des rues adjacentes à l'école Albert Thierry et à la rue de la collerette,...

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

pas toujours réalisable notamment en ce qui concerne certaines écoles (M.MEUNIER par exemple. Ce point doit être étudié.

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Oui ce sont les zones 20km/h dites zones de partage.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Pas de commentaire

Action n°17

Transformer en zone piétonne La place de la république.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

pas d'engagement sur ce point qui doit être intégrer dans le plan de mobilité. ce point doit être étudié.

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Le maintien du stationnement nous oblige à conserver une circulation. Néanmoins la cohérence de circulation sera revue : mixité zone piétonne et circulation sécurisée autour de la place de la République

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Ce n'est pas prévu, les commerçants et riverains en ont décidé autrement, toute fois l'espace réservé aux piétons sera très nettement amélioré au détriments des véhicules légers.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

La question sera ouverte à la concertation.

Action n°18

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Dans la mesure du possible.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

A voir selon le schéma de circulation cyclable.

Action n°19

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment dans les rue du centre villes

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Oui ce sera fait là où ce sera possible.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Pas de commentaire

Action n°20

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

même réponse que la question 16

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Créer des aménagements pour restreinte la circulation quand l'environnement le permet est envisagé

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

C'est possible devant certaines écoles et impossible pour Maurice Meunier, Gambetta , Paul Langevin et Génébrier.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Pas sans concertation avec les riverains et les parents d'élèves !!! Certaines écoles sont plus concernées que d'autres. Nos "balades citoyennes" ont fait ressortir le besoin d'apaisement à l'entrée de l'école Maurice Meunier, par exemple.

Action n°21

Offrir du stationnement vélo sécurisé à la gare, à proximité des marches hebdomadaires..., en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

C'est prévu avec la consigne de la gare qui sera installée très prochainement et les "arbres" à vélo qui le seront en centre ville.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Le nouveau contrat avec Keolys prévoit la mise en place de 2 (3?) stations vélo sécurisées à la gare et à l'hôpital. Nous ne remettrons pas cela en question.

Action n°22

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Nous avons commencé.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Nous avons recensé trop peu d'arceaux. Il faudra en rajouter (mairie/école de musique, maison du département, pôle emploi...) selon un plan à valider par le comité vélo.

Nous aurons le souci de les uniformiser autant que possible et de bien les signaler.

Action n°23

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

C'est à développer pour les centres commerciaux Chaussée Super U et pour les parcs de stationnement gérés par INGIGO.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Nous les placerons à des points stratégiques pour les zones d'emploi.

Nous souhaitons explorer l'idée d'en positionner dans les parkings publics souterrains.

Ces vélobox fermés et accessibles sur abonnement seront doublés d'arceaux en accès libre.

Action n°24

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

A compléter car il en existe déjà.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Dans les établissements pour lesquels ce ne serait pas déjà fait.

Action n°25

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Oui du travail sera nécessaire.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

On utilisera cette possibilité dans le cadre de l'augmentation de stationnements vélo.

Action n°26

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

C'est une bonne idée, cela existe déjà dans les immeubles de la rue de Crowborough.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Il faudra prendre cette exigence en compte pour les nouveaux projets pilotés par la mairie ou des acteurs publics (bailleurs sociaux).

Action n°27

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

sous condition de ressource.

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Bonne idée. il existe aussi des tarifs favorables de l'AME pour la location de vélos Amelys.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

NON. Vu les limites de notre budget, nous faisons le choix du soutien à des associations locales qui vendraient/donneraient à des personnes en insertion, en difficulté financière, jeunes boursiers, etc....

Action n°28

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Amelys et VéloMielo louent déjà des vélos et il y aura certainement une base de location au futur port St Roch.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Nous faisons plutôt le choix du soutien à des associations locales qui vendraient/donneraient à des personnes en insertion, en difficulté financière, jeunes boursiers, etc....

Mais nous resterons ouverts à des initiatives privées ou associatives

Action n°29

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Oui au port St Roch surtout.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Nous soutiendrons les vélo-écoles en particulier.

Action n°30

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville, la dotant notamment d'une machine à graver pour lutter contre le recel de vélos volés.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Nous intégrerons cette maison du vélo au sein de la maison des associations.

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Oui et aussi au port St Roch, bonne idée.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

NON. Non, au vu de l'existant (plateforme de mobilité) et des marges de manœuvres budgétaires étroites, nous préférons favoriser plutôt des événements autour du vélo qu'une maison fixe.

Action n°31

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Très bonne idée avec un financement très intéressant.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Oui, en concertation préalable avec les équipes pédagogiques.

Action n°32

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Nous avons déjà 24 vélos pour les centres de loisirs et les écoles qui peuvent être utilisés.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Pour l'instant ce ne serait pas une priorité budgétaire, sauf subvention adaptée.

Action n°33

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.
Lieux le plus adéquate : à coté du skate park des closiers.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Pourquoi pas, c'est à étudier.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

OUI. Plusieurs lieux à l'étude. Les modalités d'accès (écoles, familles, vélo-écoles, accès libre ou animateur...) seront décidées en concertation.

Action n°34

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

ou a pied.

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Pas de commentaire

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Une petite dizaine de colistiers utilisent déjà le vélo pour leurs trajets du quotidien!

Action n°35

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

sur la base du volontariat -

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Oui pour ce qui est réaliste. Les repas à domicile et pour les écoles doivent être approvisionnés par des véhicules réfrigérés.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

A mettre à l'étude en fonction des usages repérés par les agents et les possibilités de subventions.

Action n°36

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Dès que cela sera possible.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

OUI, mais pas tout de suite. Il faudra d'abord mettre en place les infrastructures favorables (stationnement...)!

Action n°37

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Cela est prévu dans notre programme avec Pédibus ou Carapate.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

OUI, nous retravaillerons la question avec les conseils de quartiers et les parents d'élèves.

Action n°38

Créer une "fête du vélo". Chaque premier samedi de juin, en lien avec la vélo parade organisé par l'association VELOVE et les "Echappées à vélo de la Région Centre.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Très bonne idée.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

La question sera confiée au comité vélo, en portant peut-être l'événement au niveau communautaire.

Action n°39

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

comme tout autre stationnement illicite

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Pas de commentaire

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Pas de commentaire

Action n°40

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Pas de commentaire

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

Pas de commentaire

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Oui nous l'avons déjà dans le document "Espaces partagés espaces respectés" et il faudra développer cette communication éducative.

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Pas de commentaire

Commentaires généraux

Christophe Belabbes (MONTARGIS POUR TOU-TE-S)

Ce sujet est un point important du programme que nous proposons aux Montargois. Il faut cependant être très attentif à ne pas opposer les différents modes de circulation car chacun répond à une nécessité. C'est donc la cohérence et l'harmonie entre tous ces modes de déplacements (piéton, cycliste et automobile) que nous rechercherons prioritairement.

Manuel Ribeiro (AGIR ENSEMBLE POUR MONTARGIS)

La part du plan vélo dans notre programme est intégrée au même titre que la préservation et l'embellie de notre environnement aux fins de vivre mieux.

Benoit Digeon (Montargis au Coeur)

Pas de commentaire

Edouard Weber (Citoyens du Montargois)

Notre groupe porte un fort projet de démocratie participative, avec la mise en place de structures et d'outils de participation. Certains des engagements ci-dessous devront donc passer par des phases de concertation, voire de co-construction. Nous sommes conscients de la nécessaire diminution de nos émissions de gaz à effet de serre et de notre consommation d'énergie, de l'impact positif de la pratique du vélo pour la santé et pour l'attractivité touristique de notre ville. Nous souhaitons donc faciliter la pratique du vélo à Montargis afin d'augmenter la part de l'utilisation du vélo par rapport à la voiture individuelle.

Cependant, nous ne nous positionnons pas en ayatollahs du vélo : nous ne pourrions pas faire passer tout le monde au vélo. Trajets trop longs depuis/vers la périphérie de l'agglomération, contraintes spatio-temporelles de parents pressés, maladie...Le développement du vélo ne pourra se faire au détriment des autres circulations douces, des transports en commun, ni d'une certaine circulation automobile sécurisée et fluide.