

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Nogent-sur-Vernisson (45290)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Si cela concerne l'entretien des voies cyclables... A préciser...

Action n°4

Créer un réseau express vélo en prenant soins de mettre fin au points noirs révélé par le baromètre des villes cyclables.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°5

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Gare, école, arboretum,...

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°6

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Compétence CCCFG

Action n°7

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°8

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Compétence département et CCCFG

Action n°9

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Difficile à mettre en place

Action n°10

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°11

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Non envisageable de limiter tout le village à 30km/h.

Action n°12

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Que dans les zones possibles pour les double-sens. (Pas de feux à Nogent)

Action n°13

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Impossible avec le parking à côté de l'école. Mais nouveau circuit envisageable pour réduire le trafic devant l'école.

Action n°14

Mener une réflexion sur la place du stationnement.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°15

Offrir du stationnement vélo sécurisé à la gare, en centre ville..., en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°16

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°17

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Stationnement déjà existant à l'école

Action n°18

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de remplacement systématique mais ok pour interdire le stationnement.

Action n°19

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°20

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Compétence de la CCCFG

Action n°21

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°22

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Stationnement déjà existant

Action n°23

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°24

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas contre le principe mais où? Travail de la gendarmerie à l'école...

Action n°25

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°26

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°27

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Police municipale en vélo électrique ?

Action n°28

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°29

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Si volontaires

Action n°30

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Action n°31

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)

Pas de commentaire

Commentaires généraux**Philippe Moreau (Ensemble pour Nogent)**

Pas de commentaire