

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Trélazé (49800)

Premier tour

– le 18/06/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

De façon générale, êtes-vous favorable à une politique de réduction du nombre de déplacements motorisés et de développement des modes de déplacement alternatifs à la voiture, dans votre commune et à l'échelle de l'agglomération ? Engageriez-vous une politique ou un plan vélo dans votre commune ?

Cendrine Deverre (TRELAZE VOLONTE 2020)

Je m'engage à adopter un plan vélo dans ce nouveau mandat, dans le cadre de notre étude globale environnementale sur la voirie et les réseaux viaires menée par un cabinet pluridisciplinaire (architecte, urbanistes, paysagistes, techniciens de l'environnement)

Gilles Ernoult (Trélazéen-ne-s, Agissons Ensemble.)

Notre ville étant dans la 1ère couronne de la ville d'Angers, nous ferons rapidement une étude sur la faisabilité et la réalisation d'un plan vélo

Action n°2

Dès le début de mandat, remettre à jour le plan vélo

- en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 4 fois par an ;
- en établissant un budget annuel de 25 euros par habitant euros

Accroître le budget consacré au vélo en doublant son montant.

Un investissement annuel de 3,66 M€ en faveur du vélo est prévu dans les plans vélo de la ville d'Angers (1,66 M€) et d'Angers Loire Métropole (2 M€), soit 12,5 € par habitant et par an. Place au vélo propose de doubler ce montant pour le porter à 25 € par habitant à l'instar des investissements proposés à Tours (353 000 hab.) qui prévoit 10 M€ par an (soit 28 € par habitant et par an). En tant que futur élu communautaire, porterez-vous cette proposition ? Dans votre commune, quel budget consacrez-vous aux aménagements pour les vélos ?

Cendrine Deverre (TRELAZE VOLONTE 2020)

Je m'engage à mettre en place des commissions extra-municipales co-présidées avec des personnes ressources (association telle que place au vélo)

Gilles Ernoult (Trélazéen-ne-s, Agissons Ensemble.)

L'objectif est d'investir dans les déplacements doux. Nous ne connaissons pas aujourd'hui la marge de manœuvre que nous pouvons disposer. Si les finances nous le permettent, nous ferons en sorte de nous approcher au plus près des 25 € par habitant.

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Unifier les aménagements vélo dans l'agglomération.

Afin d'assurer des aménagements cyclables sécurisés, homogènes et continus sur l'ensemble de l'agglomération angevine, une nouvelle charte d'aménagement des infrastructures cyclables doit être établie et s'imposer à toutes les communes d'Angers Loire Métropole.

Dans votre commune, quelles actions entendez-vous conduire pour que le personnel communal, notamment celui chargé de la voirie, soit à même de maîtriser ces aménagements spécifiques (conception, suivi, contrôle des réalisations, cheminements cyclables pendant les travaux) ?

Cendrine Deverre (TRELAZE VOLONTE 2020)

En concertation avec l'adjoint à l'urbanisme et les services techniques

Gilles Ernoult (Trélazéen-ne-s, Agissons Ensemble.)

Une formation en direction des agents concernés sera nécessaire.

Action n°4

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération.

Lancer sans tarder l'aménagement des axes cyclables structurants des Plans vélo de la Ville et d'Angers Loire Métropole.

Et ce, sans attendre l'opportunité d'autres travaux à engager sur les voies concernées, afin d'assurer la continuité de ces grands axes le plus rapidement possible. Sur ces axes, il s'agit aussi d'aménager les carrefours pour donner la priorité aux piétons et aux cyclistes par rapport aux voitures.

En tant que futur élu communautaire, vous engagez-vous à réaliser ces axes structurants dans le cadre du prochain mandat ? De quelle manière, dans votre commune, soutiendrez-vous ces aménagements ?

Cendrine Deverre (TRELAZE VOLONTE 2020)

Je m'engage à dialoguer avec les associations et les conseils citoyens de quartier lors des commissions extra municipales.

Gilles Ernoult (Trélazéen-ne-s, Agissons Ensemble.)

Une formation en direction des agents concernés sera nécessaire.

Action n°5

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

Aménager des zones de rencontre (zones à 20 km/h où les piétons sont prioritaires), ou des espaces apaisés interdits aux voitures, autour des écoles.

Il s'agit de supprimer le stress automobile près des écoles et d'encourager les parents à de nouvelles pratiques d'accompagnement des enfants (pédibus), parallèlement au développement de l'apprentissage du vélo prévu pour les écoliers.

Dans votre commune, mettez-vous en œuvre ces aménagements et suivant quelles modalités (type d'aménagement, périmètre, horaires...) ?

Cendrine Deverre (TRELAZE VOLONTE 2020)

Je m'engage après l'étude globale sur les réseaux viaires à travailler sur l'intégration de chaussées douces.

Gilles Ernoult (Trélazéen-ne-s, Agissons Ensemble.)

Nous voulons revoir le plan de circulation en mettant des rues en sens unique et permettre le stationnement des véhicules sur la route et non à cheval sur le trottoir. Sécuriser les établissements scolaires, réduire la vitesse des véhicules et assurer la continuité des pistes cyclables avec les communes voisines.

Faire des piste cyclable à contre-sens.

Action n°6

Transformer en zone piétonne le cœur de ville d'Angers.

Piétonniser le cœur de ville d'Angers.

Il s'agit de réduire la place de la voiture en ville en apaisant la circulation entre les boulevards Foch, Résistance et Déportation, Carnot, Ayrault, Arago, Arnaud, Général de Gaulle et roi René, en donnant la priorité aux transports en commun, aux piétons et aux modes de déplacement actifs et en limitant l'accès au centre-ville aux seuls véhicules des riverains et des professionnels (artisans, livreurs...), des personnes en situation de handicap et des usagers des parkings. Il convient de réaménager en ce sens le nouveau cœur de Maine.

Que vous soyez candidat.e sur la ville d'Angers ou sur une autre commune, êtes-vous favorable à une telle perspective et la soutenez-vous ? Si vous n'êtes pas candidat.e à Angers, quel aménagement de votre centre-ville envisagez-vous pour le rendre plus accessible aux piétons et plus apaisé ?

Cendrine Deverre (TRELAZE VOLONTE 2020)

Notre commune connaît une situation particulière car elle est séparée par une veine ardoisière et son exploitation pendant 10 siècles. Nous avons deux pôles que nous renforcerons pour créer deux centralités avec services et commerces afin de limiter les déplacements de nos concitoyens.

Gilles Ernoult (Trélazéen-ne-s, Agissons Ensemble.)

Pas de commentaire

Action n°7

Créer des locaux vélos dans les écoles et les équipements publics.

Encourager tous les dispositifs de stationnement, notamment sécurisés, pour les vélos.

Que ce soit au domicile, au travail, dans les écoles, les équipements publics et dans les espaces commerciaux, les cyclistes doivent pouvoir stationner leur vélo en sécurité, ce qui est loin d'être aisément facile aujourd'hui.

Dans votre commune, comment envisagez-vous de développer de tels stationnements tant dans l'espace public que dans les lieux privés ?

Cendrine Deverre (TRELAZE VOLONTE 2020)

Je m'engage à créer en lien avec le plan vélo de agglomération des arceaux vélos, des box accessibles devant les écoles et établissements publics. Création de box engagée pour une école à titre de test.

Gilles Ernoult (Trélazéen-ne-s, Agissons Ensemble.)

Il nous faut aménager des aires de stationnement pour le personnel de la collectivité. Inciter les magasins et les entreprises à installer plus de parcs à vélos.

Action n°8

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

Ouvrir sans tarder la Maison du vélo prévue au Plan vélo d'Angers Loire Métropole.

Annoncée à la gare, cette Maison doit participer au développement de l'intermodalité des transports et favoriser l'utilisation du vélo.

En tant que futur élu communautaire, soutiendrez-vous ce projet ? Et, dans votre commune, quelles autres initiatives auriez-vous envie de prendre pour favoriser l'usage de la marche et du vélo ?

Cendrine Deverre (TRELAZE VOLONTE 2020)

Je m'engage à dialoguer avec les associations actrices du projet maison du vélo pour mettre le vélo au cœur de la ville et soutenir le vélo comme une alternative pertinente à la voiture (favoriser la transition écologique et énergétique en réduisant les gaz à effets de serre et l'émission de Co2)

Gilles Ernoult (Trélazéen-ne-s, Agissons Ensemble.)

Nous soutiendrons une Maison du Vélo. La pratique de la marche et du vélo commence à l'école.

Action n°9

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Eduquer les jeunes et les moins jeunes au vélo.

L'apprentissage du vélo doit démarrer au plus jeune âge afin que les jeunes rentrant en 6e maîtrisent la pratique autonome et en sécurité du vélo. Des séances d'apprentissage doivent être proposées dans toutes les communes de l'agglomération. Cet apprentissage doit aussi concerner les adultes qui ne maîtrisent pas la pratique du vélo, comme le fait déjà Place au vélo. Il s'agit enfin de sensibiliser l'ensemble des habitants de l'agglomération au code de la route et au respect du plus faible sur l'espace public.

Vous engagerez-vous à faire de l'apprentissage du vélo dans les écoles une priorité de votre action pour que tous les jeunes sachent pratiquer le vélo avant leur entrée au collège ? Par ailleurs, Place au vélo ayant acquis une expertise en la matière, soutiendrez-vous financièrement notre association pour proposer des séances d'éducation au vélo, notamment auprès des adultes non pratiquants ?

Cendrine Deverre (TRELAZE VOLONTE 2020)

Je m'engage, en transversalité avec le pôle éducation, à soutenir les campagnes de prévention et de sensibilisation dans les écoles. Une de nos priorités est l'éducation, il me semble impératif de sensibiliser les jeunes à la transition écologique et énergétique par ce biais, dans le même sens d'ailleurs que l'école au développement durable et la labellisation E3D dans les écoles (comme l'école Aimé Césaire)

Gilles Ernoult (Trélazéen-ne-s, Agissons Ensemble.)

Il est bien évident que les scolaires doivent apprendre à faire du vélo. Des initiatives peuvent être mises en place pour les adultes.

Action n°10

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Lutter pour le « forfait mobilités durables ».

La loi offre la possibilité aux entreprises et administrations d'attribuer à leurs salariés un « forfait mobilités durables », une prime vélo (ou co-voiturage) défiscalisée jusqu'à 400 € par an.

Si cela n'est pas déjà mis en œuvre dans votre commune, proposerez-vous cette prime à vos agents ? Quelles actions conduiriez-vous pour inciter les entreprises de votre commune à l'instituer pour leur personnel et, de façon plus générale, à mettre en place des plans de déplacement d'entreprise ?

Cendrine Deverre (TRELAZE VOLONTE 2020)

Nous l'étudierons pour notre collectivité (pour info, nous avons attribué une prime de 200 euros en 2019) et nous inciterons les entreprises locales à travers le plan vélo.

Gilles Ernoult (Trélazéen-ne-s, Agissons Ensemble.)

Nous sommes favorable au forfait mobilité durable. Ce sont des échanges que nous devons avoir avec les entreprises et les commerçants.

Action n°11

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Communiquer sur les bienfaits du vélo.

Non-polluant, peu coûteux, accessible à tous et bon pour la santé, le vélo a de nombreux avantages tant sur le plan individuel que collectif. Le vélo offre une alternative pertinente à la voiture pour de nombreux trajets et apporte une contribution significative à la réduction des émissions de CO2 et de polluants atmosphériques. Tous ces avantages doivent être mis en avant auprès de nos concitoyens grâce à des campagnes de communication régulières.

Comment envisagez-vous de telles actions de communication dans votre commune ?

Cendrine Deverre (TRELAZE VOLONTE 2020)

Nous venons de mettre en place un contrat local de santé d'agglomération. Cette communication sera assurée dans ce cadre et notre collectivité relayera par tous ses moyens de communication.

Gilles Ernoult (Trélazéen-ne-s, Agissons Ensemble.)

La communication doit être importante. Elle doit se faire par le journal municipal, campagne d'affichage, à l'école, par de la formation... Il faut se faire aider par des personnes et associations compétentes.

Commentaires généraux

Cendrine Deverre (TRELAZE VOLONTE 2020)

Dans notre futur mandat où je serais adjointe au développement durable et à la qualité de vie, je me ferais force de soutien au plan vélo qui est un des axes principaux du programme de ma thématique. Je vous solliciterais, en ce sens, pour co-présider nos commissions extra municipales, en tant que personnes ressources.

Cordialement,

Cendrine DEVERRE

Gilles Ernoult (Trélazéen-ne-s, Agissons Ensemble.)

Le vélo doit prendre sa place dans une réflexion plus globale sur les déplacements avec une priorité aux transports en commun. Ils doivent permettre de transporter les gens plus rapidement tout en étant moins chers. Il faut sortir de l'organisation en étoile (tout par le centre ville d'Angers).

Les collectivités doivent travailler à donner de la continuité aux pistes cyclables, il faut impérativement au mode coopération et cesser de considérer que les déplacements doux sont de bons supports de communication.