

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Grasse (06130, 06520)

### Premier tour

– le 07/06/2020 –

#### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*Et appliquer la loi Laure à chaque réfection d'aménagement routier*

#### Chems Sallah

*Pas de commentaire*

#### Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)

Dans notre programme : "création d'un plan vélo reliant la gare SNCF à toutes les zones du plan-de-Grasse".

#### Action n°2

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

*Et rendre compte des actions menées dans le journal de la ville et lors des Conseils de Quartier*

#### Chems Sallah

*Pas de commentaire*

#### Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)

*Pas de commentaire*

#### Action n°3

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : : Avenue Georges Pompidou, Boulevard Victor Hugo Avenue Victoria – Pierre Zeller (D2085), Route Napoléon, Avenue Frederic Mistral, Route de Draguignan, Route de la Marigarde, Route de Cannes, Boulevard Emmanuel Rouquier, D9 (entre le rond point des Quatre Chemins et le stade Perdigon), Route de Pégomas. (Cf carte en annexe du manifeste ici : <https://municipales2020.parlons-velo.fr/manifeste/download/1931>)

#### Chems Sallah

Suivant la largeur disponible sur les routes proposées

#### Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)

Partout où ce sera possible avec le nouveau plan de circulation et selon la difficulté du terrain ( ce doit être pour tous et pas seulement pour les sportifs)

#### Action n°4

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Gare de Grasse, écoles, collèges, lycées généraux, professionnels et technologiques, commerces de centre-ville de Grasse, équipements municipaux culturels et sportifs, les services administratifs (la Poste, mairie,...)

#### Chems Sallah

Création d'une carte de parcours et application numérique pour inciter les habitants à utiliser le vélo. Réflexion sur la mise en place d'une carte d'avantage en partenariat avec les commerces pour récompenser les utilisateurs de vélo

#### Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)

*Pas de commentaire*

#### Action n°5

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Mouans-Sartoux, Chateaneuf-Grasse, Peymeinade, Pégomas (Cf carte en annexe du manifeste ici : <https://municipales2020.parlons-velo.fr/manifeste/download/1931>).

#### Chems Sallah

*Pas de commentaire*

#### Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)

Partout où ce sera possible avec le nouveau plan de circulation et selon la difficulté du terrain ( ce doit être pour tous et pas seulement pour les sportifs)

**Action n°6**

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes.

**Chems Sallah**

Et prévoir des plateformes logistiques pour limiter la multiplication des embouteillages

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°7**

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. dans tout l'hypercentre

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°8**

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°9**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

**Chems Sallah**

En fonction de l'espace disponible

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

Partout où ce sera possible avec le nouveau plan de circulation et selon la difficulté du terrain ( ce doit être pour tous et pas seulement pour les sportifs)

**Action n°10**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°11**

Offrir du stationnement vélo sécurisé à la gare de Grasse, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

**Chems Sallah**

Mise en place de plusieurs points en ville

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°12**

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°13**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°14**

Créer des locaux vélos dans les écoles et les équipements publics.  
*et adaptés aux trottinettes.*

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°15**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°16**

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°17**

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

**Chems Sallah**

Solliciter les fonds même au niveau européen

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°18**

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

*Poursuivre et amplifier les aides à la location.*

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°19**

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

*Mettre à disposition un local adapté à un atelier participatif de réparation.*

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°20**

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.  
*et lui donner les moyens de fonctionner*

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°21**

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.  
*Et en draisienne pour les plus petits*

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°22**

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.  
*par exemple dans les parcs ou les aires de jeux.*

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°23**

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°24**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°25**

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

**Chems Sallah**

*Pas de commentaire*

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

*Pas de commentaire*

**Commentaires généraux**

**Chems Sallah**

Le vélo et la trottinette sont les modes de transport de demain par excellence dans le cadre de la préservation de notre environnement

**Pierre-Marie Carlier (UNIVERS GRASSE)**

Nous sommes une famille de cyclistes, mon fils ayant couru plusieurs années en Elite en tant que semi-professionnel, nous adorons le vélo sous toutes ses formes. Nous ferons donc tout ce qui est possible pour privilégier ce mode de déplacement, ce plaisir, ce sport exceptionnel qui seul a comme terrain d'expression un espace illimité.

Nous prévoyons également d'organiser le renouveau du Grand prix cycliste de Grasse, sécurisé pour les coureurs et sans contraintes pour les riverains. Ce sera la grande fête du vélo !