

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Nancy (54000, 54100)

### Premier tour

– le 03/03/2020 –

#### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*L'objectif sera de porter un plan vélo cohérent, complet et sans coupures au NIVEAU METROPOLITAIN, basé sur un travail exhaustif au niveau de la voirie et comprenant des objectifs clairs et argumentés des flux cyclables à atteindre.*

Ce plan comprendra :

- Les modalités d'application dudit plan : comité de suivi, un planning prévisionnel, affichage des ambitions à atteindre en terme de part modale
- les moyens alloués à la réalisation des aménagements
- la liste des documents qui feront référence (Exemple : le guide des aménagements cyclables de "Paris en Selle") afin d'éviter l'écueil d'une charte locale bien trop permissive.

#### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

Un budget de 3 millions d'euros par an soit 30/habitant/an permettra de développer un plan vélo ambitieux pour Nancy. Ce plan se fera en collaboration avec les associations locales. Nous ne les consulterons pas, nous ferons le projet AVEC eux.

#### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI: NEC s'engage à pousser à l'adoption d'un plan vélo financé, phasé et concerté à l'échelle métropolitaine qui intégrera la construction d'un réseau bien connecté d'axes de transit majeurs pour vélos et nouveaux engins de mobilité dans le cadre de la révision du PDU. Les travaux les plus prioritaires et les moins sujets à débat de ce réseau pourront être réalisés en parallèle de la finalisation du PDU pour ne pas retarder sa construction.

#### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Absolument, nous mettrons le plan vélo au centre de la replanification des mobilités sur le territoire. Un budget vélo de 30 €/an/habitant nous paraît être un minimum, accompagné de choix politiques forts décidés collectivement et avec les usager-es et habitant-es.

#### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

Je mettrai en place un réseau express vélos avec une circulation apaisée en centre-ville et 4 voies permettant de se déplacer rapidement et en sécurité du Nord au Sud et l'Est en Ouest. Notre projet est présenté dans la vidéo suivante :

<https://www.facebook.com/mathieuklein.nancy/videos/1771551172974903/>

#### Action n°2

Affecter [au moins 10%] du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

#### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

Je ne peux m'engager sur ce chiffre de 10%, cependant, nous veillerons à développer l'engagement citoyen en dotant les quartiers de budgets participatifs afin que les habitants puissent améliorer leur cadre de vie. Libre à eux ensuite d'intégrer les thèmes de transport et de mobilité.

De notre côté, la mairie s'efforcera de développer le soutien aux associations locales spécialisées dans les transports et la mobilité (Dynamo, EDEN, etc...).

Nous développerons les initiatives positives telles que "Cyclistes, éclairez-vous" qui a été un franc succès.

#### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

Je ne peux pas répondre pour la liste sur ce point, si on me demande mon avis j'aurais tendance à dire oui. Définir un niveau d'engagement en terme de pourcentage du budget d'investissement est un bon moyen d'éviter les écueils sur l'irresponsabilité financière.

#### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Nous souhaitons remettre les citoyen-nes, les habitant-es, les gens au centre du processus de décision. La délibération est essentielle et elle ne partira sur une base saine qu'en connaissance de budgets participatifs dédiés. Nous ferons confiance à l'intelligence collective et réanimerons "l'esprit des communs"

#### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

Je propose de mettre en place un budget participatif sur 10% du budget annuel d'investissement de la ville pour des projets citoyens qui pourront porter sur le vélo et les mobilités.

### Action n°3

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.

*Le responsable vélo aura des compétences au sein de la municipalité suffisamment importantes pour porter le plan vélo sans difficulté, notamment, sa mission aura le même poids que les autres délégations, transports ou voirie par exemple.*

*Il sera le représentant de la ville auprès de la métropole.*

#### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

*Pas de commentaire*

#### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

*Pas de commentaire*

#### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Au delà des réunions très chronophages pour militant-es qui s'investissent sur leur temps libre, nous voulons mettre en œuvre des outils de suivi et de délibération grâce aux technologies numériques par exemple, basées sur des logiciels libres de préférence. L'humain restant essentiel, il y aura un élu référent vélo si nous sommes élus qui sera joignable à tout moment par les associations, les habitant-es, les assemblées de quartier, etc. Les associations d'usagers seront essentielles pour redéfinir ensemble les grandes orientations du plan de mobilité que nous intégrerons dans le PLUi.

#### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

Je souhaite adapter la gouvernance pour que l'ensemble des politiques de mobilité soient appréhendées de manière cohérente, complémentaire et à la hauteur des enjeux. Dans ce cadre, les associations d'usagers auront un référent politique et technique à la Métropole et si besoin à la ville.

### Action n°4

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Principalement : Les liaisons Est/Ouest qui sont insuffisantes depuis l'interdiction de circuler et la chasse aux vélos sur la plate-forme du tram/trolley-bus guidé de Nancy. L'objectif sera de résorber les très nombreuses coupures persistantes dans le réseau cyclable aujourd'hui embryonnaire.

Subsidiairement les grands axes nord sud qui sont aujourd'hui encore insuffisamment praticables

#### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

*Pas de commentaire*

#### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI: NEC s'engage à créer un réseau primaire de pistes cyclables de qualité, bien connecté. Nous serons attentifs à préserver l'espace piétonnier ce faisant, et à penser ce réseau de manière à protéger ses usagers des voitures. Pour ce faire, nous pourrions utiliser des pistes cyclables séparées physiquement du trafic sur les axes principaux, mais aussi des rues résidentielles peu passantes dont le trafic de transit de voitures pourrait être diminué significativement.

#### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Le standard hollandais + les recommandations de "Paris en Selle" et de la FUB seront appliqués. La sécurité est l'élément majeur qui permettra à tout le monde de se déplacer sereinement à vélo (ou autre EDPM léger)

#### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

Je souhaite quadriller le centre-ville par des voies express sécurisées à double sens. Mon projet, qui sera soumis à concertation avec les associations d'usagers vise à achever l'axe de la rue Jeanne d'Arc jusqu'au boulevard Barthou, à aménager une voie cyclable de la Rue Mont Désert, en passant par le Pont des fusillés et jusqu'au Canal et à rendre praticable le vélo sur toutes les berges du canal. Le tracé d'Ouest en Est au Nord de la commune reste à définir. Pour compléter, la ville sera organisée selon un plan où les aménagements cyclables seront hiérarchisés en fonction du nombre du niveau de trafic automobile.

### Action n°5

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : de la Gare de Nancy aux principaux centres villes des communes de la métropole, et vers les véloroutes entrantes et sortantes de la métropole.

#### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

*Pas de commentaire*

#### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

*Pas de commentaire*

#### Nordine Jouira (Nancy en commun)

A vélo, la ville est à proximité de tout, en une demi-heure. Nous voulons rendre les quartiers de la ville aujourd'hui délaissés et hyper fonctionnalisés vivants et agréables, battant aux rythmes des événements culturels et démocratiques. Il n'y a pas que le centre historique à réenchanter.

#### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

En priorité, je mettrai en place des itinéraires depuis le centre-ville jusqu'aux pôles d'emploi et d'enseignement, notamment en utilisant les véloroutes.

#### Action n°6

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération.

##### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

*Pas de commentaire*

##### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI: la signalisation sera un axe important du plan vélo. De même, la matérialisation au sol de la continuité des aménagements cyclables sera améliorée sur le réseau primaire, par l'utilisation de couleurs spécifiques.

##### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Jalonné dans le temps et dans l'espace, à la manière du réseau hollandais. Les usagers doivent pouvoir s'orienter facilement, surtout dans leur période de transition de la voiture vers les mobilités actives.

##### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

*Pas de commentaire*

#### Action n°7

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines en soutenant auprès de la métropole une direction vélo forte et indépendante.

##### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

*Pas de commentaire*

##### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI: la signalisation sera un axe important du plan vélo. De même, la matérialisation au sol de la continuité des aménagements cyclables sera améliorée sur le réseau primaire, par l'utilisation de couleurs spécifiques

##### Nordine Jouira (Nancy en commun)

C'est bien là l'enjeu d'un réseau cyclable cohérent. Les interruptions ne seront plus tolérés dans le prochain PDU.

##### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

Pour mettre en œuvre le réseau express vélo, une équipe projet sera mise en place et des moyens financiers seront dédiés à la Métropole.

#### Action n°8

Mettre le vélo au cœur des nouveaux projets d'urbanisme prévus sur la métropole.

*Maringer, Alstom, La requalification des provinces à LAXOU ou le NPNRU du quartier des Nations sont autant d'opportunités offertes à la métropole d'améliorer substantiellement la qualité perçue des aménagement cyclables en faisant enfin un aménagement de qualité.*

##### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

*Pas de commentaire*

##### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI: NEC s'engage à ce que les nouveaux projets d'urbanisme intègrent un nombre suffisant de garages à vélo, que ce soit pour du logement ou des usages professionnels.

##### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Enfin oui ! Nous stopperons l'artificialisation des sols et requalifierons les lieux existants pour les rendre humains et fonctionnels.

##### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

Avec la loi LOM, la Métropole est dans l'obligation d'intégrer les infrastructures cyclables dans les travaux de voirie. Je souhaite disposer d'un plan global des itinéraires vélos pour que chaque occasion d'aménagement se fasse avec une vision d'ensemble et dans la perspective de ne pas créer de discontinuité.

#### Action n°9

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. poursuivre les initiatives précédentes initiées à la fin de la mandature précédente.

##### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

*Pas de commentaire*

##### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI: chaque fois que c'est applicable (critères restrictifs), nous utiliserons les mécanismes de financement du fonds mobilités actives et poursuivront la construction des projets déjà engagés par la précédente mandature dont certains sont en cours.

##### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Dès que possible, si possible ! Le nouveau plan vélo et de mobilité concerté avec les citoyens fléchera les dépenses essentielles pour résorber les points noirs, notamment du franchissement des canaux, Meurthe et voies SNCF. Tout le budget métropolitain ne sera pas consacré qu'à Nancy mais aux communes qui en ont le plus besoin.

### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

Dès 2020, j'engagerai une recherche de financement sur les mobilités que ce soit dans le cadre des appels à projets nationaux, des programmes européens ou des partenariats financiers avec la Région et le Département. Je souhaite disposer d'un plan de financement solide pour financer l'ensemble de mon programme transport.

#### Action n°10

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. S'inspirer de l'exemple de Gand qui a su porter un plan de restructuration ambitieux et efficace pour un budget réduit.

[https://www.rtb.be/info/belgique/detail\\_fin-du-tout-a-la-voiture-le-plan-de-mobilite-gantois-est-il-applicable-a-bruxelles?id=10274696](https://www.rtb.be/info/belgique/detail_fin-du-tout-a-la-voiture-le-plan-de-mobilite-gantois-est-il-applicable-a-bruxelles?id=10274696)

### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

Nous proposons de développer massivement les P+R aux abords de la Métropole, en lien avec un développement massif de transports en communs efficaces (voies réservées) et un plan vélo afin de réduire le plus possible le problème majeur de Nancy que sont les 100 000 entrants quotidiens.

Nous nous garderons également la possibilité de penser à des alternatives à la voiture personnelle grâce aux économies réalisées par le Trolleybus biarticulé au lieu du projet actuel de tramway fer. Exemple :

<https://www.youtube.com/watch?v=Jy-56IG6VcI>

### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI: C'est l'axe majeur du programme de NEC que de repenser les mobilités à l'échelle métropolitaine, et au-delà, en unifiant les différentes AOM du bassin de vie avec un objectif de diminuer le trafic motorisé de transit de 50% dans les frontières de la ville. Nous comptons nous baser sur les principes de hiérarchisation du réseau de transports pour cela, concentrant le trafic de transit sur des grands axes moins nombreux et mettrons ceci à profit, en concertation avec les résidents, pour apaiser certaines rues résidentielles qui pourront devenir des axes de transit pour les cyclistes et les piétons, permettre de la revégétalisation, et l'installation de mobilier urbain pour rendre la ville plus respirable, plus conviviale, et aussi pour diminuer les embouteillages pour les nancéiens qui ont besoin d'utiliser leur voiture.

### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Hierarchiser, c'est possible, c'est souhaitable et c'est le plus efficace avant les pistes cyclables (nécessaires aussi). Nous n'avons pas de solution clef en main mais nous pensons que l'intelligence collective prime. Ceci dit, le centre ville historique bénéficiera rapidement d'un plan piétonnier pour faire respirer les habitants.

### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

*Pas de commentaire*

#### Action n°11

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

*S'inspirer de l'exemple rafraîchissant de la ville de GAND qui en 2017 a complètement repensé son plan de circulation pour le plus grand bénéfice de ses citoyens.*

*Réduire le ratrunning dans les rues de NANCY :*

<https://bicycledutch.wordpress.com/2015/12/15/how-to-prevent-rat-running/>

[https://twitter.com/Orett\\_/status/1172982263035965440](https://twitter.com/Orett_/status/1172982263035965440)

### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

Idem commentaire de l'action N°10.

### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI: cette question rejoint la précédente, et notre objectif est de réduire à terme le trafic de transit motorisé de 50% dans les limites de la ville. Pour cela, nous développerons les interconnexions rapides entre les parkings relais et le centre, et ferons en sorte que les lignes principales de transport en commun utilisent des voies dédiées.

### Nordine Jouira (Nancy en commun)

80% de l'espace public est dédié à la voiture, il y a possibilité de faire plus efficace. Dans certaines rues trop étroites passe un flux trop important d'automobile. Apaiser, c'est aussi redéfinir les axes de transit et fermer les quartiers résidentiels aux raccourcis, sans empêcher les résidents d'y aller.

### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

La circulation et le stationnement automobiles sont deux politiques indissociables des politiques en faveur des modes alternatifs. Il faudra dépasser les contraintes de densité de la ville pour en tirer parti et construire la ville des courtes distances.

#### Action n°12

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse Dans un premier temps autour du cœur historique de Nancy, qui correspond peu ou prou au périmètre sauvegardé de la ville.  
Puis dans les centres des autres communes de la métropole.

#### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

Le développement de Trolleybus, d'un plan vélo ainsi que les alternatives à la voiture personnelle permettront de ne pas limiter au centre des villes les problèmes liés à la pollution atmosphérique grandissante que nous connaissons. Nous sommes ambitieux sur ce sujet et donc nous ne nous limitons pas à la création de zones.

#### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

NON: la zone à faible émission est un outil socialement régressif que nous choisissons de ne pas adopter pour le moment, nous préférons nous concentrer sur la diminution de la place de la voiture en développant des alternatives de qualité.

#### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Les ZFE seront étudiées et décidées collectivement, avec le centre historique comme modèle pour impulser le mouvement. Nous ne croyons pas beaucoup à la solution "macaron" (Crit'air) socialement exclusif et n'ayant pas toujours les effets voulus (on rachète un véhicule neuf ayant coûté énormément d'énergie pour sa fabrication). Il faut coordonner ces changements d'usages avant les changements de véhicules.

#### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

Selon le résultat de l'enquête publique sur la vignette Crit'air, le Grand Nancy va contraindre la circulation de certains véhicules à compter du 4<sup>ème</sup> jour de pic de pollution. J'estime qu'il s'agit d'une bonne mesure et qu'elle devra s'inscrire progressivement dans une ambition plus forte. Une concertation étroite avec ATMO Grand Est permettra de définir les meilleurs critères à retenir.

#### Action n°13

Réaménager les avenues qui sont à 2×2 voies en 2×1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos.

*Dans le cas de particulier Nancy, Les rues sont particulièrement étroites, comparées aux autres villes françaises. Y implanter plus de 2 voies de circulation est très contraignant et offre une place disproportionnée au trafic automobile. La réduction du nombre de voie permettra d'apaiser le trafic automobile et de donner de la place aux autres usagers de l'espace public.*

#### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

Partout où cela sera techniquement possible, nous nous engageons à créer des voies réservées aux transports en commun afin d'augmenter leur efficacité (et donc inciter nos concitoyens à les utiliser) et des pistes cyclables sécurisées.

#### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI: Cette possibilité sera étudiée au cas par cas, et en concertation avec les résidents mais ne sera pas appliquée de façon globale ni sans prendre en compte l'impact sur la fluidité du réseau.

#### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Pourquoi pas, nous affichons la volonté de réduire les flux automobiles. Plus que de réduire l'emprise automobile sans planification, il faut en réduire sa vitesse et donc ses trajectoires qui ne doivent plus être rectilignes. Par contre, pour aménager des bus en site propre, il faudra laisser de larges avenues.

#### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

Pour apaiser le trafic en ville, je souhaite développer des solutions importantes de report modal pour les 100 000 personnes qui se rendent quotidiennement à Nancy pour apaiser le trafic en ville. Je conduirai également une gestion dynamique du stationnement privé pour libérer de l'espace en surface, répondre aux besoins de stationnement des résidents et mieux partager l'espace public au profit des transports en commun, des piétons et des vélos comme la rue Mont Désert/la rue Charles III.

#### Action n°14

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles. Particulièrement devant les écoles dès le début de la nouvelle mandature, puis dans les quartiers résidentiels de la Métropole.

#### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

*Pas de commentaire*

#### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI: l'idée de la mise en cul-de-sac afin de couper le trafic de transit localement et d'améliorer la qualité de vie des résidents fait partie des outils que nous voulons proposer, mais les décisions sur le type d'infrastructure seront prises en concertation avec les résidents. NEC s'engage à mettre en place devant chaque école un périmètre de sécurité en aménageant les voies de circulation et en favorisant le stationnement pour éviter les accidents et réduire la pollution localisée.

#### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Cela convient au modèle de la hiérarchisation que nous appelons de nos vœux et que nous pourrions expliquer aux usagers, y compris aux parents et enfants aux abords des écoles.

### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

J'envisage d'offrir demain des rues vertes pour relier la Pépinière au Parc Sainte Marie et le Canal à la Meurthe. Ces rues contribueront à apaiser le trafic dans certains quartiers. En ce qui concerne la suppression de la circulation devant les écoles, je ne serai pas en mesure d'honorer une telle promesse sans avoir mis en œuvre préalablement le plan des mobilités. En effet, une telle mesure ne sera tenable et efficace que si elle est précédée par la mise en œuvre effective du plan des mobilités. Nombreux sont les exemples où une idée paraît bonne dans l'absolu mais s'avère contre-productive si elle n'est pas préparée par des décisions préalables.

#### Action n°15

Transformer en zone piétonne Le cœur de ville, qui correspond à la première ZFE de Nancy (cf action 12)..

### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

Nous proposerons sous forme de Référendum d'Initiative Local que les Nancéiennes et les Nancéiens définissent les zones à piétonner.

Nous proposons dans un premier temps de piétonner la Grande Rue en Vieille Ville.

### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI: NEC s'engage à piétonner l'hypercentre et plusieurs autres places de la ville, avec une phase d'expérimentation les dimanches et jours fériés, et une concertation avec les habitants et les commerçants. Les projets seront votés par les citoyens.

### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Le périmètre de la zone piétonne que nous souhaitons fera l'objet de concertation avec les citoyens et pas seulement avec les habitant-es du quartier qui n'en sont pas les seuls usagers.

### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

J'engagerai la piétonnisation du centre-ville avec un premier chemin de la porte de la Craffe, Grande Rue, Place Stanislas, Rue des Dominicains jusqu'à la rue du Pont Mouja.

#### Action n°16

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

Beaucoup de parents d'élèves viennent chercher leurs enfants en voiture. Nous insistons encore une fois sur le fait que la création de P+R et le développement du vélo et des transports en communs réduira fortement la congestion automobile que nous connaissons actuellement à Nancy.

### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI: NEC s'engage à mettre en place devant chaque école un périmètre de sécurité en aménageant les voies de circulation et en favorisant le stationnement pour éviter les accidents et réduire la pollution localisée.

### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Oui, cela permettra aux jeunes de marcher ou de pédaler, ce qui leur fera le plus grand bien. Nous permettons ainsi aux parents ou accompagnants de créer du lien avec leurs enfants.

### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

Dans le cadre du plan global des mobilités et des rues vertes, la circulation devant les écoles sera apaisée.

#### Action n°17

Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

*Contrairement à la politique de la précédente mandature qui a choisi de favoriser l'usage de la voiture unipersonnelle à Nancy en optant pour une politique favorable au parking en ville, il s'agira de favoriser les transports publics et surtout l'usage du vélo pour les déplacements des grand-nancéiens.*

### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

Cependant, nous veillerons à ce que les habitants de Nancy ayant un véhicule personnel ne soient pas défavorisés. C'est pourquoi nous mettrons en place une politique de stationnement adaptée (les habitants ne doivent pas chaque soir tourner 3 fois dans leurs quartiers pour se garer).

### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI: le stationnement est déjà payant sur une grande majorité de la surface de la ville.

### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Parking à 2 €, non merci, cela étouffe les villes. Par contre, les transports en commun gratuits permettront de créer un déclin chez les usager-es. Les stationnements de surface seront mécaniquement supprimés pour laisser de la place aux pistes cyclables et aux larges trottoirs. S'il en reste, les forfaits de stationnement de surface augmenteront, même pour les 15 premières minutes. Puisque nous créerons des alternatives et que la délibération sera transparente et ouverte, ces mesures ne seront pas perçues comme du "vol" de la municipalité. Ce n'est pas cela qui remplit les caisses des collectivités.

### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

Ma priorité sera de réorganiser la politique de stationnement dans sa globalité pour inciter les gens à se rendre en ville par un autre moyen que la voiture individuelle et libérer progressivement de la place en surface. Cette politique devra offrir des

solutions adaptées pour les résidents.

#### Action n°18

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

##### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

Développement ambitieux de P+R et de transports en communs efficaces (voies réservées).

L'option vélo sera privilégiée avec des pistes cyclables et des parkings à vélo sécurisés dans toute la ville.

##### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI: La signalisation et la refonte des interconnexions avec les parkings relais seront un axe important de la révision du plan de déplacement urbain.

##### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Aux portes de la métropole même. Nous développerons les solutions d'intermodalités donc des parkings relais à proximité des gares périphériques qui permettent d'arriver à la gare centrale très rapidement. Nous travaillerons en bonne entente avec la région pour augmenter l'offre de TER. Nous pensons possible de mettre en place des navettes rapides, confortables et cadencées pour relier ces parkings aux lieux de vie urbains.

##### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

Je développerai des parkings relais aux nœuds routiers situés aux portes d'entrée de l'agglomération. Ces parkings seront utilement connectés à un réseau de transport express vers le centre-ville et les zones d'emploi ainsi qu'au plan express vélos.

#### Action n°19

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. En centre historique de Nancy, mais aussi et surtout dans les quartier périphériques qui ont encore la chance de disposer de commerces de proximité, boulangerie, épicerie, primeurs *comme par exemple aux trois maisons ou BvD d'Haussonville, ce dernier qui malgré la récente réalisation d'une piste cyclable n'offre que peu de stationnement vélo.*

##### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

*Pas de commentaire*

##### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI, nous continuerons le développement d'un service de parking vélo adapté, et inclurons aussi des parkings protégés supplémentaires.

##### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Nous accompagnerons tout le monde et particulièrement les commerçants pour s'équiper de stationnement vélo sécurisé et de qualité. Il n'y a rien de plus désagréable (en fait si certainement) que de perdre du temps à faire tenir son vélo sur arceau mal conçu ou mal implanté.

##### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

Je souhaite intégrer la problématique du stationnement vélo dans mon réseau express vélos. Il s'agira d'offrir des solutions en proximité des résidences et des lieux de commerce mais aussi des solutions sécurisées dans les parkings gérés par la ville.

#### Action n°20

Créer des locaux vélos dans les écoles et les équipements publics.

*Installation de même de stationnements vélos devant les collèges et lycées, et surtout aux portes des universités et à ARTEM*

##### Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)

*Pas de commentaire*

##### Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)

OUI: le stationnement en sécurité des vélos devant ou dans les établissements scolaires est une priorité que nous développerons.

##### Nordine Jouira (Nancy en commun)

Tout le monde pourra faire du vélo, et nous mettrons en œuvre la culture vélo dès le plus jeune âge. Le système vélo sera complet à proximité des écoles et autres lieux de vie (stationnement, ateliers de réparation participatifs, équipements, vélos-écoles)

##### Mathieu Klein (Nancy en Grand)

La politique de stationnement vélo tiendra compte des besoins de stationnement devant les équipements scolaires et universitaires. Il pourra s'agir d'arceaux plus que de local à vélos.

#### Action n°21

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

*A mettre en œuvre systématiquement.*

**Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)**

OUI, nous poursuivrons le travail mené par la métropole sur ce point, en lien avec les associations et les résidents.

**Nordine Jouira (Nancy en commun)**

Nous prendrons ces mesures partout après avoir amené le processus de concertation à son terme, dans le souci démocratique et de didactique.

**Mathieu Klein (Nancy en Grand)**

Cette nouvelle norme sera prise en compte dans la politique de stationnement du réseau express vélo.

#### Action n°22

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

**Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)**

OUI: Nous intégrerons une obligation de pourvoir un espace de stationnement fonctionnel pour les vélos dans le PLU, pour les immeubles d'habitation, locaux professionnels et les ERP. Nous serons aussi attentifs à la présence de ces éléments dans les dossiers de demandes de permis de construire déposés avant la date d'application du nouveau PLU. Nous subventionnerons la création de locaux vélos sécurisés dans les copropriétés selon les besoins et en fléchant ces investissements prioritairement vers les quartiers défavorisés et où les vols de vélo sont les plus fréquents.

**Nordine Jouira (Nancy en commun)**

Ce sera nécessaire et au delà du cadre réglementaire pour anticiper la croissance cyclable qui explosera sous notre mandat.

**Mathieu Klein (Nancy en Grand)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°23

Imposer des normes minimales de stationnement vélo ambitieuses dans toutes les nouvelles constructions lors de la modification ou révision du PLU.

**Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)**

OUI: l'obligation de provision d'un espace de stationnement sera précisée de façon à rendre cet espace fonctionnel pour ses utilisateurs.

**Nordine Jouira (Nancy en commun)**

Des normes qui prendront en compte l'utilisateur pour faciliter son stationnement.

**Mathieu Klein (Nancy en Grand)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°24

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

**Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)**

OUI: cela sera considéré selon les besoins et les retours des acteurs sur le terrain

**Nordine Jouira (Nancy en commun)**

Les aires et les plateformes logistiques seront basées sur ces nouveaux modes de livraisons, proposés aux artisans, associations et commerçants locaux. Il est tout à fait possible de déplacer des pièces volumineuses et lourdes sur des vélos cargos adaptés.

**Mathieu Klein (Nancy en Grand)**

Dès 2020, j'engagerai un dialogue avec les entreprises de logistiques pour déployer une plateforme de livraison bien connectée au réseau routier et à une future voie express vélo. J'étudierai en priorité les possibilités offertes du côté de Marcel Brot, bien connecté au canal et à la route.



**Action n°25**

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

*Soutenir notamment les ateliers vélos participatifs et solidaires en reconnaissance de leur rôle moteur dans la promotion du vélo.*

**Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)**

Ce sera une priorité.

**Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)**

OUI: L'atelier Dynamo est une association dont nous reconnaissons le rôle très positif, c'est une richesse pour la ville de Nancy et nous les soutiendrons. La Maison du vélo joue aussi un rôle très important dans la promotion du vélo en ville. Nous souhaitons qu'elle développe son offre de vélo-école.

**Nordine Jouira (Nancy en commun)**

Nous devons créer des lieux communs nouveaux et maillés sur tout le territoire, c'est pourquoi nous soutenons la démarche de Dynamo et de l'essaiage des ateliers de réparations participatifs.

Des locaux seront mis à dispositions des associations et collectifs qui le demandent, au sein d'une grande maison "pépinière" des associations et collectifs citoyens, en auto-gestion.

**Mathieu Klein (Nancy en Grand)**

En fonction de leur projet, les associations de services vélos pourront être soutenues pour favoriser la promotion du vélo.

**Action n°26**

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

*Réorganiser la maison du vélo en la faisant évoluer vers un STATUT ASSOCIATIF rassemblant collectivité, associations et citoyens pour qu'elle soit administrée et que son programme d'activité soit construit de manière coopérative.*

**Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)**

OUI: nous souhaitons que le statut de l'association évolue pour intégrer une plus grande pluralité, améliorer la complémentarité avec les acteurs associatifs du vélo à Nancy

**Nordine Jouira (Nancy en commun)**

En plus des outils numériques proposés précédemment, il est évident que cette nouvelle maison du vélo et/ou maison des associations servira de plateforme physique pour mettre en œuvre la délibération citoyenne et s'appropriier les communs.

**Mathieu Klein (Nancy en Grand)**

Une nouvelle orientation sera donné à la Maison du vélo sur la base d'un travail à conduire avec les agents de la Maison du vélo et les associations telle que Dynamo. L'objectif sera de faire converger les actions entreprises sur la ville.

**Action n°27**

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

**Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)**

NON: l'équipement en vélos restera du ressort des écoles elles-mêmes. Par contre, nous développerons l'offre de vélo-école actuellement proposée par la maison du vélo avec ses équipements, avec des interventions dans les écoles.

**Nordine Jouira (Nancy en commun)**

Des vélos réemployés sinon neufs seront mis à disposition des établissements scolaires pour les jeunes et le personnel qui en feront la demande. Un stock de vélo sera mis à disposition de toutes les écoles pour faciliter l'apprentissage de la conduite et des réparations.

**Mathieu Klein (Nancy en Grand)**

Je propose de réaliser dans un premier temps le réseau express vélos sur lequel les enfants pourront circuler en toute sécurité. A l'issue de la réalisation de ce plan, un programme de sensibilisation et d'apprentissage du vélo sera étudié en lien avec les enseignants et/ou les équipes d'encadrement du péri-scolaire.

**Action n°28**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

*Chiche!*

**Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)**

90% de mes déplacements personnels actuellement. Nancy est une ville où le vélo est le meilleur moyen de se déplacer rapidement, rendons cela plus sécurisant et nous verrons les habitants s'en emparer.

**Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)**

OUI: plusieurs membres de notre équipe sont engagés dans des associations pro-vélo, et se déplacent déjà régulièrement à vélo.

**Nordine Jouira (Nancy en commun)**

Un concours permanent sera organisé entre tous les élu-es. Qui saura se déplacer de la manière la plus écologique ?

**Mathieu Klein (Nancy en Grand)**

J'utilise régulièrement les transports en commun et la marche à pieds qui correspondent davantage à mes habitudes. Je pourrai y ajouter le vélo.

#### Action n°29

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

**Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)**

NON: cela n'est pas prévu. Nous prévoyons par contre de déployer une équipe de police municipale à vélo dont l'une des missions principales sera de faire respecter les infrastructures cyclables.

**Nordine Jouira (Nancy en commun)**

Tout à fait, cela va dans le sens des plateformes logistiques cyclables que nous développerons également.

**Mathieu Klein (Nancy en Grand)**

Ce mode de déplacement sera progressivement intégré dans le cadre des nouveaux recrutements et de manière volontaire pour les agents en place.

#### Action n°30

Créer une "fête du vélo". Permettre aux associations de prendre part à l'ORGANISATION de la FÊTE du VÉLO, de la journée sans voiture, et de tout autre évènement mettant en lumière le vélo, en les plaçant comme partenaire de la collectivité et en leur permettant de jouer un vrai rôle dans l'organisation et dans l'animation de ces manifestations.

**Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)**

OUI: la fête du vélo est un événement trop guindé que les associations subissent partiellement, et qui ne permet pas de toucher un public nouveau, il est temps que cela change. Pour cela, nous appliquerons donc nos principes de démocratie coopérative pour faire remonter les bonnes idées de la base et donner une nouvelle vie à cet événement important qui doit être festif.

**Nordine Jouira (Nancy en commun)**

Ce sera la fête du vélo organisée par les associations et soutenu par les moyens municipaux et communautaires et pas l'inverse. Une grande masse critique sera proposée partout en ville pour le bonheur des habitant-es !

**Mathieu Klein (Nancy en Grand)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°31

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

**Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)**

OUI: Un certain nombre de modifications récentes (en particulier les cédez-le-passage cyclistes) ne sont pas encore entrées dans les moeurs et une campagne de communication est nécessaire.

**Nordine Jouira (Nancy en commun)**

Le plan de communication visera surtout à expliquer la démarche d'implication délibérative et citoyenne afin que l'élu n'ait plus qu'à aboutir le processus de décision pour les grands projets. Le code de la route ne pourra pas grand chose si les aménagements ne sont pas réalisés avec les citoyens;

**Mathieu Klein (Nancy en Grand)**

Le plan de communication et de concertation sera majeur pour réussir à relever ensemble le défi des mobilités.

### **Jason Vanoni (NANCY, C'EST VOUS)**

Le vélo ne doit plus être le réservé aux habitants de Nancy mais il doit bien se démocratiser et devenir une alternative à la voiture personnelle.

Le problème majeur de la circulation à Nancy, ce sont les 100 000 entrants quotidiens qui, aujourd'hui, n'ont pas d'alternatives efficaces et incitatives.

Le développement ambitieux de P+R aux abords de la métropole , en lien avec des transports en communs non polluants et rendus plus efficaces grâce à la création de voies réservées ainsi qu'un plan vélo permettront à notre ville de se décongestionner (évitant ainsi une pollution atmosphérique déplorable).

Le tout voiture à Nancy crée de l'insécurité pour les cyclistes, c'est pourquoi un plan vélo doit être pensé globalement.

Un exemple concret sur l'axe Toul>Nancy :

\_création d'un P+R sur l'ancienne concession Ford (tout de suite après la sortie de l'autoroute)

\_création d'une voie réservée de transports en communs pour accéder à Nancy

Il faut développer cela sur les axes Metz>Nancy , Epinal>Nancy et Essey-lès-Nancy>Nancy en priorité afin de réduire la voiture en ville.

Le vélo ne peut pas être l'alternative unique à la voiture personnelle dans de nombreux cas. Notre proposition de Trolleybus biarticulé sur la Ligne 1 à la place du projet actuel de Tramway fer permettra d'économiser environ 200 millions d'euros.

Ces économies permettront de développer les voitures partagées, et d'envisager les solutions de demain comme la voiture autonome partagée (exemple : le projet REVA 2 de Raoul Parienti ) en gardant une capacité financière d'investissement.

Tout cela, en lien avec un plan vélo ambitieux (grâce aux économies réalisées à l'échelle de la métropole).

Tout sera fait pour que Nancy devienne un exemple pour le vélo en France !

Jason VANONI

### **Laurent Watrin (Nancy Ecologie Citoyenne)**

*Pas de commentaire*

### **Nordine Jouira (Nancy en commun)**

Vélorution ! On l'aime assis, couché, lourd, rapide et parfois électrique.

C'est le moyen écologique de mobilité par excellence depuis plus d'un siècle et il faut le voir comme un moyen global de mobilité pour tou·te·s.

### **Mathieu Klein (Nancy en Grand)**

*Pas de commentaire*