

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Mouans-Sartoux (06370)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Un plan vélo doit viser en priorité la mise en place d'un réseau cyclable local, qui permet de rallier les différents pôles d'attractivité et de transport de la commune de manière rapide, sécurisée et confortable. Ce réseau doit être cohérent et sans interruptions. Par ailleurs un plan vélo local est complémentaire du Plan Vélo Métropolitain annoncé en Septembre 2019 par Jean Léonetti. Afin de répondre aux attentes des habitants, il est important de concerter ce plan vélo pour prendre en compte l'ensemble des usages.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

Oui sous réserve des priorités issues de notre processus participatif

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

A Mouans-Sartoux en particulier il faut traiter les nombreuses interruptions afin de sécuriser le réseau

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

La commune dispose d'un schéma directeur communal qui va être actualisé grâce à une étude financée sur plusieurs mois en lien avec l'association Choisir et les usagers. L'étude proposera un plan d'aménagements sur les principaux axes. Sa réalisation sera associée à des demandes de financement que l'état a prévu avec la LOM.

Une méthode de concertation régulière avec l'association Choisir et les services techniques a déjà donné des résultats en terme d'aménagement, nous proposons de maintenir ce dialogue.

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

Un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

Un responsable de pôle mobilité douce qui inclut évidemment le vélo

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

La commune dispose déjà d'un élu en charge de la mobilité en tant que système, incluant le vélo, d'un technicien dédié, d'un Groupe technique avec plusieurs élus et agents techniques et des concertations avec l'association Choisir. Le rythme de ce comité vélo est à arrêter avec les participants et à aligner avec le planning de l'étude.

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Le Cerema propose des formations sur les aménagements cyclables et comment les intégrer dans la ville.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

Un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo. De plus, ceci relève de la formation des agents techniques de la ville. Le groupe de travail favorisera ces formations

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

Pas de commentaire

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

C'est planifié. Le technicien en charge des aménagements vélo est inscrit à la prochaine formation du Cerema.

Action n°4

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Lorsque la circulation automobile est dense et rapide (50 km/h), les usagers du vélo ont besoin de se sentir en sécurité. C'est la condition pour permettre au plus grand nombre et non à une petite minorité de faire du vélo son moyen de déplacement.

Ex : avenues de Cannes & Grasse, Chemin des Gourettes.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

à 100% d'accord mais un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo. Sans doute qu'un planning sera mis en oeuvre pour aller vers cet objectif

Christophe Chalié (Mouans-Sartoux avec Passion)

C'est un point prépondérant qui concerne également la périphérie de la commune avec notamment la sécurisation des pistes cyclables situées route de Pégomas (à délimiter avec des obstacles physiques). Se pose également la question de la poursuite de ce tronçon sur le chemin des plaines

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

L'étude qui commence début Mars va précisément répondre à ces points sur les principaux axes notamment avenue Cannes-Grasse, chemin des gourettes, chemin des plaines. En complément, la commune a décidé depuis plusieurs années de limiter la vitesse à 30 km/h (les voiries concernées sont listés à 30). Nous intégrerons des aménagements pour contribuer au respect des limitations de vitesse.

Action n°5

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité – gare, écoles, commerces, équipements municipaux.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

à 100% d'accord mais un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo

Christophe Chalié (Mouans-Sartoux avec Passion)

Pas de commentaire

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

La commune a mis en oeuvre des jalonnements piétons entre les principaux pôles. Nous prévoyons de les étendre aux itinéraires vélos en impliquant les usagers et l'association Choisir.

Action n°6

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines du Pôle Métropolitain Cap Azur.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

à 100% d'accord mais un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo

Christophe Chalié (Mouans-Sartoux avec Passion)

Favorable... Prérrogative de l'EPCI

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Un travail est engagé avec l'agglomération Pays de Grasse pour un itinéraire vélo entre les gares de Mouans-sartoux et celle de Grasse. Au niveau départemental, des actions ont récemment été réalisées au niveau du rond point de la pénétrante. Des aménagements seront étudiés avec le département sur les routes départementales prioritaires. De la même façon, avec la CASA et la CAPL, une hiérarchie des connexions pourra être établie pour travailler les portions prioritaires.

Action n°7

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Sécuriser la corniche Bénard (partie basse, avant la montée vers Castellaras).

Participe Present Participe Present (Participe Present)

à 100% d'accord mais un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo.

Actuellement cyclistes, certains d'entre nous préfèrent par le "mur" du plan de Grasse pour rejoindre Plascassier. A aménager pour peut-être réorienter la circulation cycliste??

Christophe Chalié (Mouans-Sartoux avec Passion)

Rejoins l'action N°1. Une réserve cependant sur une voie cyclable entre le bas et le haut de la corniche Bénard (forte déclivité, nombreux véhicules y/c poids lourds, limite de commune Mouans-Sartoux / Grasse)

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

La Commune a déjà répondu à l'AMI lancé par l'ADEME pour l'étude et prévoit de répondre au fond "continuités cyclables" pour financer les travaux.

Action n°8

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Mouans-Sartoux a depuis longtemps instauré la limitation à 30km/h, très bénéfique pour ses habitants et la qualité de vie.

Cependant, force est de constater que la vitesse motorisée dépasse largement la limitation sur les axes principaux.

Réduire la place des voitures et des deux-roues motorisés permet à moyen terme de fluidifier la circulation, de réduire les embouteillages et donc les nuisances qu'ils produisent en limitant l'usage de la voiture aux déplacements et aux personnes pour lesquelles la voiture est nécessaire (personnes handicapées ou ayant des difficultés à marcher, déplacement de marchandises lourdes...).

Participe Present Participe Present (Participe Present)

à 100% d'accord mais un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour de la circulation

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

Pas de commentaire

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Nous nous engageons à poursuivre le dialogue avec tous les citoyens et usagers de l'espace public. Cela nécessite la mise en œuvre d'une concertation entre les différents usagers pour construire ensemble plutôt que de s'opposer en prenant soin des plus vulnérables : enfants, personnes handicapées, piétons, vélos. La modification du plan de circulation pour réduire le transit sera étudié en continue en impliquant les citoyens.

Action n°9

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Modifier l'aménagement des rues pour rendre la limitation à 30km/h effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) sur le Chemin des Gourettes, l'Avenue de Grasse, l'Avenue Bénard.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

à 100% d'accord mais un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour de la circulation

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

Pas de commentaire

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

L'intégration de nouveaux aménagements, comme la modification du plan de circulation pourront être engagés sur la base des propositions de l'étude. Nous prévoyons progressivement selon les travaux à réaliser d'ajouter des aménagements permettant de sécuriser, réduire les vitesses.

Action n°10

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles. La Rue de la Paix pourrait être aménagée pour ne laisser qu'une seule possibilité : tourner à gauche vers la Route de Pégomas.

Cela supprimerait la circulation de transit, trop rapide et bruyante pour les riverains et non adaptée à la largeur de voirie de la Rue de la Paix.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour de la circulation. Attention tout de même de ne pas enclaver certains quartiers

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

Pas de commentaire

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

La fermeture de certaines voiries ou le changement de sens sont à étudier avec une vision globale. Sur la base des propositions d'aménagement issus de l'étude, nous pourrions engager une réflexion sur ce sujet en impliquant les citoyens des différents quartier pour identifier les modifications à expérimenter.

Action n°11

Mener une réflexion sur la place du stationnement Le nouveau parking du Château promet un gain de 120 places de stationnement automobile. Les mouansois récupéreront-ils cet espace dans leurs rues au bénéfice des piétons et vélos ?

Participe Present Participe Present (Participe Present)

un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour de la circulation

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

C'est inexact pour le parking du Château. L'emplacement initial comportait déjà 130 place. Le parking intermodal 245 au

total. 115 de plus effectivement mais réservées aux usagers des transports en communs (notamment hors commune). Il n'y aura pas de gain de place pour les riverains du village et du centre-ville.

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Le parking du château va apporter une centaine de place supplémentaire réservées à des déplacements multimodaux, les autres places non réservées remplacent les stationnements existants sur ce lieu. Ces stationnements "multimodaux" visent à favoriser le choix pour des déplacements sans voiture pour utiliser les TC. En complément, il est envisagé d'identifier des stationnements à supprimer pour sécuriser des aménagements cyclables en se basant sur les livrables de l'étude.

Action n°12

Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Le stationnement gratuit à Mouans-Sartoux entraîne un nombre important de voitures laissées dans la rue par leur propriétaire. Une tarification résidentielle permettrait de réduire le nombre de voitures ventouses.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

A réfléchir : un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du parking

La gratuité permet de faire fonctionner le cinéma, restaurants, ...

Il y a plusieurs volets dans votre action n°12

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

Conserver la gratuité du stationnement. L'incitation plutôt que la punition...

En revanche, constitution d'une brigade anti-incivilités avec parmi les prérogatives de celle-ci la lutte contre les voitures ventouses et stationnements anarchiques

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Ce sujet sera porté au débat en impliquant les citoyens, les associations et commerces selon un format à définir. Il s'agira de voir comment optimiser l'usage de l'espace public, de favoriser la rotation des véhicules stationnés, de maintenir l'attractivité de Mouans-sartoux et des commerces. Une approche globale est nécessaire sur toute la commune.

Action n°13

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo.

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

Étude approfondie quant à la localisation de ceux-ci

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

De nombreux stationnements vélos existent. Nous poursuivrons la mise en œuvre de stationnement vélo et d'une offre de gonflage/entretien.

Action n°14

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

L'association Choisir Le Vélo a commencé un référencement des passages piétons à sécuriser sur la carte dédiée aux aménagements sur Mouans : http://umap.openstreetmap.fr/en/map/amenagements-velo-a-mouans-sartoux_95674#19/43.62146/6.97191

Participe Present Participe Present (Participe Present)

c'est la loi autant anticiper

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

OK pour anticiper l'interdiction. Favoriser cependant l'implantation d'îlots de verdure. Du stationnement vélos pour certains, oui. Pourquoi pas des abris avec toiture végétalisée...

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Nous nous engageons à avancer progressivement sur ce sujet en priorisant les places à supprimer avec les usagers. Cette mesure est bénéfique à la visibilité des enfants et de tous les piétons.

Action n°15

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo. De toute façon, le PLU est à réécrire

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

Pas de commentaire

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Actuellement, le PLU prévoit, pour toutes les zones, sauf dans le village, l'obligation de locaux vélos. Cette intégration dans le village est à étudier dans le cadre de la révision du PLU prévu avec un groupe citoyen.

Action n°16

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo.

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

Pas de commentaire

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Nous étudierons pour les besoins internes notamment pour la régie agricole l'utilisation d'un vélo cargo. Côté urbanisme, la question est de trouver la place pour situer les aires logistiques d'accueil des PL d'approvisionnement. Il faudra voir, et étudier finement l'espace, en cohérence avec les grands flux. Globalement, c'est un projet cohérent avec les enjeux liés à l'énergie, aux pollutions, à la sécurité, à la santé.

Action n°17

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

à 100% d'accord mais un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo.

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

Pas de commentaire

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

La commune soutient fortement l'association Choisir tant au niveau du conseil d'administration qu'avec des moyens, en offrant notamment un lieu pour l'atelier au centre du village.

Action n°18

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

à 100% d'accord mais un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo.

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

En lien avec l'action précédente (N°17)

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Nous poursuivrons les démarches, dont certaines sont déjà engagées, pour proposer d'accueillir l'association en charge du vélo dans l'ancienne maison du garde barrière à proximité de la Gare. Des recherches de financement pour les travaux ont été engagés.

Action n°19

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

C'est le ministère qui gère et pourra appuyer ce programme

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

Pas de commentaire

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Nous relancerons cette démarche dans les écoles ainsi que "marchons et roulons vers l'école" en partenariat avec l'association Choisir, le centre de loisirs et les associations de parents d'élève.

Action n°20

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

à 100% d'accord mais un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo.

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

Pas de commentaire

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Ce projet intéressant n'est pas engagé pour le moment. C'est à initier avec Choisir pour identifier le meilleur emplacement.

Action n°21

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

à 100% d'accord mais un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo. On fait du vélo le weekend et on aimerait aller au travail à vélo

Christophe Chalié (Mouans-Sartoux avec Passion)

Attention à ne pas tomber dans la démagogie et les effets de com'

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Six élus se déplacent quotidiennement en vélo ainsi que le maire. Des vélos sont également à disposition des personnels pour des déplacements domicile-travail.

Action n°22

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Participe Present Participe Present (Participe Present)

un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo. Il ne faudrait pas que leur travail devienne "pénible" à cause des pentes autour de Mouans Sartoux

Christophe Chalié (Mouans-Sartoux avec Passion)

Pas de commentaire

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Une étude sera lancée pour un premier cas d'usage avec la régie agricole.

Action n°23

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo. Le problème est qu'il faut que les parents puissent aller à leur travail à vélo ensuite, ...

Christophe Chalié (Mouans-Sartoux avec Passion)

Dangerosité ?! Pédibus à réfléchir en revanche

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Nous nous engageons à relancer ces démarches avec les 3 écoles en nous appuyant sur les parkings velo de qualité existants.

Action n°24

Créer une "journée sans voiture". Encourager les mouansois à essayer d'autres formes de mobilité. Comme ce qui est fait au bord de mer, pour profiter de sa ville, du calme et laisser les enfants jouer dans la rue ;

Profiter de chaque gros événement (fête du miel, vide-grenier, printemps des possibles, etc) pour piétonner le boulevard urbain. Ce qui est un succès lors du Festival du Livre peut être reconduit lors de tous les événements à Mouans-Sartoux.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

à 100% d'accord mais un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour de la circulation

Christophe Chalié (Mouans-Sartoux avec Passion)

C'est dans notre programme...

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Au delà des journées sans voiture déjà planifiées lors des nombreuses manifestations, il est difficile d'aller au delà pour des raisons de coût de fonctionnement liés aux obligations en matière de sécurité. Nous n'avons pas de solutions à ce jour.

Action n°25

Créer une "fête du vélo".

Participe Present Participe Present (Participe Present)

à 100% d'accord mais un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo.

Christophe Chalié (Mouans-Sartoux avec Passion)

Pas de commentaire

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

La commune soutient toutes les initiatives de ce type qui pourrait être initiée et portée par l'association Choisir et le comité des fêtes.

Action n°26

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Participe Present Participe Present (Participe Present)

à 100% d'accord mais un atelier de travail participatif sera mis en place pour déterminer l'organisation autour du vélo.

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

Rôle de l'état en charge de la sécurité routière

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Nous proposons de communiquer sur les dispositions du code de la route spécifiques au vélo mis en oeuvre à Mouans sartoux et invitons l'association Choisir à les faire découvrir aux mouansois.es lors de circuit découverte.

Commentaires généraux

Participe Present Participe Present (Participe Present)

Il faut voir la circulation des habitants de Mouans Sartoux dans son ensemble. et le vélo n'est qu'un aspect de la vie de ces mêmes habitants. De plus, étant une liste participative, nous insistons sur le fait que des groupes de travail se mettront en place pour décider à ces questions. Par exemple, on pourrait inciter les livreurs de pizzas à rouler en scooter électrique ou mieux à hydrogène ... etc

Christophe Chalier (Mouans-Sartoux avec Passion)

Un très bon questionnaire qui en revanche ne traite du du vélo en zone urbaine.

Volonté politique de développer à Mouans-Sartoux la pratique du sport en plein-air avec l'aménagement d'une enceinte dédiée et sécurisée pour le VTT

Gabriel Plassat (Liste d'Union pour la Gestion Municipale)

Pas de commentaire