

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Valbonne (06560)

Premier tour

– le 13/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Chacun de nos grands projets, et celui-ci en est un majeur, fait l'objet de la création d'un comité citoyen autonome et spécifique chargé de l'élaboration, du suivi et du contrôle du dit projet. Il sera installé au plus tard en octobre 2020, en concertation avec les associations concernées, notamment la communauté du vélo intercommunale. De la même façon, seront aussi concertés les conseils citoyens de chaque secteur concerné.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Pas de commentaire

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

La liste Futur et Nature porte le souhait de créer et de mener à bien un plan de développement pour l'usage du vélo au quotidien. Ce plan sera composé d'un comité vélo, d'une charte de qualité des aménagements ainsi que la description d'un futur réseau cyclable cohérent, incluant les futures portions à créer (définition de parcours isolés du trafic routier, c'est à dire pas simplement de la peinture au sol, mais séparation par muret avec les véhicules ou passages dans la forêt), qu'elles soient communales ou sous la responsabilité d'une autre administration (CASA, Département, ...) sans oublier de mettre l'accent sur la continuité du réseau, car c'est un critère majeur pour assurer la sécurité des cyclistes.

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Une ou un élu, en liaison avec le service, sera désigné ès qualité. Sur le comité vélo, il conviendra de veiller à ne pas multiplier les structures (éventuel doublon avec le comité citoyen,...) afin de conserver cohérence, efficacité et richesse des partenariats existants.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Un élu en charge des mobilités douces + des réunions avec un comité technique

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Notre liste possède plusieurs vélotafteurs/cyclistes et actuellement membres dans plusieurs associations (Travisa et Choisir Le Vélo). Nous nommerons au moins un interlocuteur (avec au moins un suppléant) / ou même jusqu'à 3 interlocuteurs (1 par centre de vie : Village / Garbejaire / Ile Verte) pour le comité vélo pour toute la commune, en charge d'organiser, de participer et être force de proposition dans des réunions du comité vélo ainsi que sur le slack de la communauté VéloSophia.

Action n°3

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Route des Macarons, Route de Cannes, Route du Parc, Route de Biot, Avenue du Docteur Maurice Daunat

Utiliser les pistes DFCI à côté pour un usage vélotaf en VTC (tout chemin), tout en respectant l'environnement : combler les trous et tasser la terre pour rendre la piste la plus lisse possible.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

C'est même une des priorités majeure de notre futur mandat ! Nous nous engageons à effectuer le maillage de la totalité de la commune en cinq ans, en liaison avec les partenaires de la casa, les associations et nos concitoyens. Le plan que nous publions dans notre programme avec « VSA à pieds et à vélo » a été pensé en cohérence avec les communes voisines. Il sera totalement réalisé en 2026 avec une priorité budgétaire. Q

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Utilisation privilégiée des pistes DFCI (une personne de la liste est en charge de la gestion de ces chemins)

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Suite à une consultation avec les Valbonnais, nous avons prévu dans un premier temps de privilégier la création et la bonne signalisation d'une liaison entre le Village/Garbejaire/Peidessalle en utilisant les chemins actuellement les plus prisés par les cyclistes. Nous ferons le nécessaire pour permettre la création de nouvelles bandes et pistes cyclables en continu avec les itinéraires et les tracés existants des communes avoisinantes.

Rte de Cannes : Une priorité est la création de trottoir mais nous envisageons la création d'une bande dans la contre allée,

Chemin de Parrou, du Village à l'ancienne piscine du Val de Cuberte.

Rte du Parc : Une portion existe déjà entre l'Auberge de la Source jusqu'à la jonction du Parc de la Valmasque..après cette jonction, en direction des Clausonnes, cela dépendra du projet alternatif Open Sky. Notons qu'actuellement, cet axe mène à la voie rapide pour Antibes...

Rte de Biot / Macarons : Envisageable mais nous émettons une réserve sur le coût et le relief particulièrement important sur les Macarons...il nous semble que d'autres chemins alternatifs en amont ou en aval peuvent nous permettre de créer la boucle entre le Lycée et Routes des Crêtes, à valider avec le comité vélo.

Note concernant l'Av du Dr M.Daunat : attention, uniquement la fin de cette axe fait partie de la commune et c'est en cours de réalisation entre IDRAC au rond-point des Bouillides. Il faudra assurer que la jonction sera bien faite avec la bande existante démarrante devant l'Auberge de la source (et indirectement, la jonction avec le Parc des Bouillides, bien emprunté par les vélotaffeurs).

Remarque pour les pistes DFCI : Elles assurent une bonne partie de la boucle Village/Garbejaire/Ile Verte, à l'image de ce qui a été fait en fin d'année 2019, nous pensons nécessaire d'aplanir certaines d'entre elles (sans goudron et sans abattage d'arbres).

Action n°4

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : école, commerce, stade

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Bien sûr... Nous allons plus loin en essayant de rendre le maillage principal accessible de chaque habitation en pensant des usages partagés. Les itinéraires « mode actif » vers les pôles d'activité (commerces, équipements publics, écoles,...) utilisent les voies en espaces partagés ou les pistes DFCI stabilisées.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

favoriser les accès en vélo de toutes les centralités

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Effectivement, les itinéraires se doivent de relier les zones les plus fréquentées comme les écoles et les commerces et le stade. Nous avons inclus une proposition dans ce sens dans notre programme pour créer une boucle entre le village, Haut-Sartoux/Garbejaire et Peidessalle.

Action n°5

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Biot, Mougins, Mouans-Sartoux, Plascassier, Roquefort-les-Pins.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Absolument nécessaire... Notre plan a été réfléchi en ce sens, en cohérence avec celui de la casa. Ce fut aussi notre travail en qualité de conseiller communautaire. Par exemple, pour faciliter le développement de réseaux intercommunaux, Nous avons travaillé sur la liaison Mougins/carrefour des Bouillides. Il reste à travailler en direction de Mouans-Sartoux et Plascassier.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Oui dans le cadre de la CASA

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Oui, nous souhaitons développer, sécuriser et bien flécher (signalétiques et cartes) les différentes bandes et pistes existantes avec la CASA et les municipalités voisines.

Nous savons également que la commune de Roquefort-les-Pins est intéressée par piste cyclable pour établir une liaison Roquefort-Valbonne.

Action n°6

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Cela fera partie des missions de la brigade d'intervention rapide que nous mettons en place sur le territoire communal afin de répondre au plus vite à des problématiques de ce genre. Néanmoins, nous en connaissons tant le coût que la difficulté au quotidien pour être totalement performant... ! Nous travaillerons avec une plate-forme de signalement auprès de la commune des désordres pour pouvoir y répondre au plus vite... Autant que faire se peut !

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Itinéraires de déviation si possible

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Oui, mais en fonction des responsabilités dévolues à la commune, la CASA et le département. Réflexion à mener pour s'assurer que les remarques soient bien pris en compte (en complément du Slack VéloSophia).

Action n°7

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Si nous sommes en plein accord avec l'objectif et prêts à y travailler là où cela a du sens, cet engagement nous paraît relever globalement plus d'une logique de ville très urbanisée, différente de la commune semi rurale semi urbaine que nous voulons demeurer.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Plan de circulation repensé à Garbejaire

Déjà pas de voiture dans le centre du Village

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Soulignons que le village intramuros est fermé à la circulation (sauf livraison), une réflexion est à mener pour passer certains tronçons à 30 km/h et du coup, à appliquer le double-sens cyclables pour être en conformité avec le décret en vigueur.

Action n°8

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Déjà en cours sur le territoire communal... La plupart de nos voies communales sont aménagées avec des portions importantes limitées à 30 km/h et équipées de plateaux ralentisseurs et chicanes. Ce sera développé dans ce mandat.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Oui sur les voies de desserte mais pas sur les routes départementales

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Question qui va de pair avec la précédente.

Action n°9

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Nous avons aménagé ainsi certains chemins communaux. Une généralisation devra cependant être soumise à la réflexion du comité citoyen « à pieds et à vélo » et aux conseils citoyens de secteur pour étudier concrètement la pertinence.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Oui en sens unique pour certaines rues en accord avec les demandes des riverains (référendum local)

Cul-de-sac et raquettes à éviter (nuisances acoustiques et pollution de l'air par les véhicules)

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Réflexion à mener avec un comité plus large regroupant l'ensemble des usagers de la route. L'amélioration de la fluidité du trafic est l'une des priorités du mandat.

Action n°10

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux Seront matérialisée en partenariat avec le conseil départemental, gestionnaire des voies concernées... Les doubles-sens cyclables seront étudiés avec les conseils citoyens en relation avec la communauté du vélo intercommunale.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Difficile à envisager sur la commune

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Réflexion à mener avec le comité vélo et lors de toute rénovation des routes et chaussées de la commune. Le DSC est une bonne pratique pour toutes les zones 30. Il y a très peu de feux tricolores sur le territoire Valbonnais (la régulation se fait plutôt par les ronds-points) mais nous délimiterons au sol un espace à chaque feu (sas vélo) pour que, à l'arrêt, les vélos soient devant les voitures (comme à Mouans-Sartoux).

Action n°11

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment à Garbejaire

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

D'accord sur le principe, mais en concertation telle que définie au point numéro un et avec étude précise de la sécurité.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Pas de commentaire

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Effectivement, le décret du 30 juillet 2008 stipule que dans les zones 30, toutes les rues, sauf exception, doivent être à double sens pour les cycles...nous nous engagerons donc à appliquer cette mesure en toute transparence. Le Plan Vélo contiendra la liste exhaustive de toutes les zones 30 et sera mis à jour dès que nécessaire.

Action n°12

Mener une réflexion sur la place du stationnement.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Réflexion en cours depuis de nombreuses années...Et différentes actions ont été conduites dans ce domaine. Nous avons été par exemple confrontés à cette difficulté notamment dans le secteur Garbejaire/Sartoux où les stationnements et le double sens cyclable peuvent présenter un risque.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Pas de commentaire

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Oui, avec le comité Vélo et la CASA (qui a déjà implanté sur le territoire Valbonnais de nombreux stationnements dans les derniers mois).

Action n°13

Offrir du stationnement vélo sécurisé à l'entrée du village et proche des arrêts de bus, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Des box à vélo sont déjà en place sur le village et Garbejaire. Ils seront multipliés aux endroits stratégiques, en réponse aux demandes des usagers. Par ailleurs, pour compléter l'offre aux usagers, une régie communale de prêt de vélos et véhicules électriques sera créée.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Déjà commencé

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Afin de bénéficier du programme Alvéole, les lieux d'implantations doivent faire partie de la liste suivante :

- Pôles d'échanges multimodaux
- Établissements scolaires et universitaires
- Logement social
- Établissements publics

Au regard des stationnement et boxes à disposition sur la technopole, nous souhaitons en créer en priorité au Village de Valbonne et à proximité des services, commerces et restaurants.

Action n°14

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Prévus dans le plan vélo communal.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Pas de commentaire

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Le type d'arceaux choisi se fera en concertation avec le comité vélo et décrit dans la charte de qualité, afin d'apporter une cohérence et un taux de satisfaction la plus importante auprès des usagers. Cela représente également un coût moins onéreux que les stationnements fermés type vélobox, donc, il est important d'en ajouter proche des zones de vie (commerces, habitations, etc).

Action n°15

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Prévu dans le plan vélo. Par ailleurs, négociation notamment avec les bailleurs sociaux pour leur installation dans l'existant et avec les porteurs de projets pour les nouveaux logements ou les entreprises.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Déjà commencé

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Stratégie à définir avec le comité vélo. S'agissant de vélos (électriques) dont le coût est relativement élevé, le stationnement sur la voie publique est vécu comme un risque de vol ou dégradation. La mise à disposition de vélobox et autre espace sécurisé est clef pour rendre au vélo son côté liberté, et donc son utilisation sans réserve.

Action n°16

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Déjà initié mais développé dans le plan vélo pour ce mandat.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Pas de commentaire

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Oui : Actuellement, nous œuvrons pour le collège Niki de Saint-Phalle, pour faire en sorte qu'un local (probablement initialement destiné au vélo mais utilisé au stockage de matériel administratif du collège) soit vidé, restauré et aménagé pour accueillir 36 vélos et 4 scooters. Les inscriptions étant en cours, nous ne savons pas quel engouement aura notre projet. Il est évident que le local se remplira plus assurément avec un réseau de pistes cyclables tel que prévu par notre liste (tout est lié).

Action n°17

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Sera étudié conformément à la méthode décrite au point un.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Pas de commentaire

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Une première étape sera de créer une carte regroupant l'ensemble des passages piétons et des places de stationnement proches..en fonction du taux de visibilité des piétons en attente de traverser, nous pouvons envisager de modifier la zone des 5 mètres pour créer des espaces de stationnement vélos, motos, ou même élargir le trottoir pour créer une 'oreille' (droit au passage).

Action n°18

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Sera étudiée conformément à la méthode décrite au point Un. Concernant le fait de subventionner, il est difficile de s'engager car cela demande une réflexion sur son opportunité à partir du moment où ce serait une obligation du PLU et nécessite un chiffrage d'une telle mesure. Quel taux par ailleurs serait utile ou efficace et non pas un effet d'aubaine...?

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Intégration obligatoire dans le PLU

Pour les logements sociaux : à discuter avec d'autres problèmes (étanchéité, passoire thermique)

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

La première action de la mandature sera de remettre à plat le PLU actuel et une réflexion sera apporté à ce point.

Action n°19

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Engagements pris par notre liste d'une subvention plafonnée à 400€ sous conditions de ressources pour les habitants de la commune.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Envisagé

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Ce point est effectivement une des mesures phares du Plan Vélo et c'est un engagement que nous avons pris dans notre programme. Réflexion pour aider à l'acquisition en fonction du quotient familiale (donc, en fonction des ressources, barème dégressif).

Action n°20

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Nous sommes ravi d'avoir la Casa du Vélo à Garbejaire, il faut continuer à donner une visibilité à la politique cyclable de la ville en soutenant des événements pour le vélo.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Nous avons effectivement œuvré pour l'implantation de la casa du vélo à Garbejaire. Nous sommes nous aussi ravis que nous ayons pu l'obtenir...

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Poursuivre l'action

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Plusieurs propositions pour soutenir et faire perdurer la Casa du Vélo : Visite des scolaires pour que les grands des écoles élémentaires (CM1/CM2) ou/et collégiens apprennent quelques points importants autour de la sécurité, aide dans l'organisation d'évènements pour promouvoir le vélo au quotidien comme une bourse au vélo !

Action n°21

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Oui et nous nous engageons d'autant plus que nous avons par le passé déjà entamé ce type d'action avec la protection civile et la police municipale...

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Pas de commentaire

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Nous nous engageons à dispenser ce programme dans toutes les écoles primaires de la commune.

Action n°22

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Nous compléterons l'équipement actuel utilisé dans le cadre des actions de sensibilisation au code de la route menées dans les écoles par la Municipalité avec la police municipale et la prévention routière.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

A envisager, non discuté à ce jour

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Recensement de l'équipement existant et acquisition de nouveaux vélos (en priorité, depuis le stock existant de l'association Choisir le Vélo).

Action n°23

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Certains élus ont déjà fait l'acquisition des vélos à assistance électrique... Vous pouvez croiser par exemple Jean Paul MEULIEN ou Martine BONNEAU... À vélo ! D'autres élus telles que Sandrine SELOSSE et Camille BORIES ont emprunté des vélos à la casa du vélo... Et ceux qui nous rejoignent telle que Karine SARRAZIN pratiquent aussi le vélo !

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Oui mais avec assistance électrique because les cotes

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Nous dénombrons déjà plusieurs membres de la liste en vélotaffeur régulier : Anne Paillard, Thierry Masson, Didier Despinasse et John Coutel..et ce noyau dur incitera le reste de l'équipe à pratiquer plus régulièrement le vélo.

Action n°24

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Cela a été fait à une époque pour la police municipale. Complicé pour les repas à domicile et l'approvisionnement des écoles car impératif de ne pas rompre la chaîne du froid... À étudier.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Non discuté avec les services municipaux... à voir

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Oui à condition de trouver au moins 3 agents municipaux volontaires pour utiliser le vélo pour un trajet court (soit pour un trajet de moins de 5 kms aller) et plusieurs fois par semaine. Nous souhaitons également équiper la police municipale et planifier des rondes à vélo. Concernant la disposition de vélos-cargo, ils doivent être électriques pour tenir compte du relief de la commune.

Action n°25

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Le forfait mobilité durable sera proposé aux agents municipaux et des vélos à assistance électrique commandés pour le déplacement des agents dans le cadre de leur mission.

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

A discuter avec les services

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Nous nous engageons à proposer ce forfait aux agents municipaux.

Action n°26

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Déjà fait sur la commune depuis de nombreuses années. À amplifier cependant car nous avons constaté une petite baisse de la pratique !

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Pas de commentaire

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Les pédibus sont déjà bien en place dans les écoles de Valbonne. Nous pourrions aider au développement des vélobus en proposant une révision annuelle offerte pour le vélo de l'accompagnateur (à coupler avec les pistes cyclables sécurisées et les espaces de stationnement sécurisés pour les vélos). Multiplier les journées 'mobilité douce' en concertation (ou pas?) avec CASA et établissements scolaires. Étudier prêts VAE à la journée, en concertation avec prestataires VAE ces jours là. Opérations dimanches doux : certains axes fermés à la circulation motorisée certains dimanches.

Action n°27

Créer une "fête du vélo".

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Bonne idée... Pourrait être couplée avec les journées de l'environnement ou Festin'asso ou un autre événement...

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Pas de commentaire

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

En 2012 et 2013, le Semaine du Vélopolitain à montrer un chemin, nous souhaitons prendre exemple sur cet ancienne expérience et pourquoi pas l'englober dans un nouvel événement un peu plus large. dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité (en septembre), la liste Futur & Nature intensifiera la sensibilisation à l'usage du vélo non seulement pour les enfants, mais aussi les parents avec des cyclistes référents qui montreront les chemins à prendre (qui complète une meilleure signalétique et la distribution de cartes des pistes cyclables).

A chaque inauguration de piste cyclable, des cyclistes référents proposent de la découvrir ensemble + concertation 'opérations dimanches doux' et journées 'mobilité douce', décrites N°26

Action n°28

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Certes...

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

trop peu de vélo pour l'instant - à voir plus tard

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Nous ferons appliquer la loi en vigueur pour réprimander les effractions.

Action n°29

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

Oui et en partenariat avec la CASA ainsi que les associations concernées...

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Pas de commentaire

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Création d'une plaquette d'information spécifique pour le vélo et mobilité douce (à disposition dans les lieux publics, médiathèque, etc) et diffusion de l'information dans la gazette de la commune (l'info).

Action n°30

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : mise en place d'une indemnité kilométrique, test de VAE (vélo à assistance électrique), formation à la sécurité, atelier mécanique vélo.

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

À travailler au sein de la casa pour pouvoir être efficace...

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

spécifiquement dans le programme des actions à mener avec les entreprises de Sophia

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Incitation morale à mettre à disposition des VAE et prises électriques, voire des chargeurs, sécurisées pour recharger les batteries pendant les heures de travail + Inciter les entreprises à allouer à leurs salariés des indemnités kilométriques.

Commentaires généraux

Marc Daunis (Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis Solidaire et Écologique)

L'usage du vélo est pleinement intégré dans la philosophie et les actions de l'équipe que je conduis lors de ces élections municipales pour « Mieux Vivre Ensemble Valbonne Sophia Antipolis solidaire et écologique ». Au-delà de sa contribution à la réduction des embouteillages, à la nécessaire réduction de l'usage d'énergie décarbonée et à l'amélioration de la qualité de l'air, nous proposons d'en assurer la promotion pour :

- valoriser les bienfaits des modes actifs pour la santé
- contribuer à la découverte de la qualité de notre environnement en pratiquant le vélo sur les sentiers forestiers autorisés
- partager la convivialité entre cyclistes « pédalons ensemble »...

Christophe Etoire (Ensemble, partageons l'avenir)

Pas de commentaire

John Coutel (FUTUR & NATURE - Joseph CESARO)

Nous porterons le dossier mobilité à la CASA et au département. Face aux problèmes majeurs de circulation et de pollutions atmosphériques constatés, il est nécessaire de développer les transports collectifs, le covoiturage, les modes doux ; et de modérer l'urbanisation, notamment en interdisant le projet OpenSky.

Les réponses ont été écrites par plusieurs colistiers de la Liste Futur & Nature : <https://www.ensemble-futur-nature.fr>
Anne Paillard, Karine Chakir, Didier Despinasse, Thierry Masson, Joseph Cesaro et John Coutel