

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Forbach (57600)

Premier tour

– le 13/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Thierry Homberg (Avec Vous pour Forbach !)

Notre vision est de consulter largement les habitants et les associations. C'est pourquoi nous créerons une commission extra-municipale en charge du transport et notamment du transport doux (dont le vélo). Cela permettra de bâtir un plan vélo cohérent.

Christian Peyron (Forbach Avenir)

Notre démarche suivra le projet Cœur de Ville qui inclut les pistes cyclables. Il faut une continuité par rapport à ce qui se construit actuellement.

Alexandre Cassaro (Un Nouveau Départ pour Forbach)

Pas de commentaire

Kévin Pfeffer (UN NOUVEAU MAIRE, UNE EQUIPE, UNE DYNAMIQUE POUR STIRING-WENDEL)

Je m'y engage pour Stiring-Wendel et pour l'agglomération. Notre ville de Stiring n'a malheureusement pas eu la chance de bénéficier d'un développement des itinéraires cyclables. Nous devons rattraper ce retard.

Nous établirons un Plan vélo pour permettre aux Stiringeois de rejoindre les itinéraires de loisir existants, mais aussi de rejoindre les communes voisines de l'agglomération ainsi que la ville de Sarrebruck via le jardin franco-allemand.

Lucien Terragnolo (Lucien TERRAGNOLO)

Sur le principe, je suis d'accord. Cela se fera obligatoirement en concertation avec toutes les parties prenantes. Je cite sans être sûrement complet : responsables de la voirie, des riverains, des associations de cycliste, services de sécurité routière (police, gendarmerie).

Aziz Bendaouadji (Nous Sommes Forbach)

Pas de commentaire

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

Thierry Homberg (Avec Vous pour Forbach !)

Dans le cadre d'une commission extra-municipale en charge du transport et notamment du transport doux (dont le vélo), nous désignerons un élu responsable.

Christian Peyron (Forbach Avenir)

Pas de commentaire

Alexandre Cassaro (Un Nouveau Départ pour Forbach)

Pas de commentaire

Kévin Pfeffer (UN NOUVEAU MAIRE, UNE EQUIPE, UNE DYNAMIQUE POUR STIRING-WENDEL)

Un de mes colistiers (notamment) est un pratiquant régulier et pourra tout à fait assurer ce rôle de "Monsieur vélo", dans notre commune mais surtout à l'agglomération de Forbach.

Lucien Terragnolo (Lucien TERRAGNOLO)

Oui je suis favorable. Mais la composition de ce comité ne doit pas avoir des ultras du vélo, mais des gens pragmatiques sur le sujet. Au passage je vous signale que je suis moi-même cycliste et je roule sur la route. Les cyclistes sur les trottoirs ne sont pas à leur place.

Aziz Bendaouadji (Nous Sommes Forbach)

Pas de commentaire

Action n°3

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : depuis les quartiers résidentiels et les communes voisines de l'agglomération.

Thierry Homberg (Avec Vous pour Forbach !)

La communauté d'agglomérations a développé un réseau cyclable qui porte l'ambition de créer un maillage avec les pistes cyclables de nos voisins français et allemands. Le réseau de pistes cyclables de Forbach, qui reliera les pôles d'attractivité de la ville, devra donc nécessairement s'intégrer à ce maillage global.

Christian Peyron (Forbach Avenir)

Cela doit se faire en concertation au niveau de la CAFPF pour que toutes les communes puissent être reliées et que, dans l'agglomération de Forbach, toutes les infrastructures soient accessibles aux modes de déplacements doux.

Alexandre Cassaro (Un Nouveau Départ pour Forbach)

Pas de commentaire

Kévin Pfeffer (UN NOUVEAU MAIRE, UNE EQUIPE, UNE DYNAMIQUE POUR STIRING-WENDEL)

Il faut développer un plan vélo couvrant tous les besoins : accès aux commerces, accès aux itinéraires de loisir existants dans l'agglomération, accès aux communes voisines, accès à Sarrebruck via le jardin franco-allemand.

Lucien Terragnolo (Lucien TERRAGNOLO)

Oui tout à fait d'accord.

Aziz Bendaouadji (Nous Sommes Forbach)

Pas de commentaire

Action n°4

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. Achever le projet de piste cyclables en site propre avenue Saint Rémy (quelque soit la configuration finale) et étudier la faisabilité d'une continuité, rue Nationale, pour planifier son aménagement avant la fin du mandat selon les opportunités budgétaires.

Thierry Homberg (Avec Vous pour Forbach !)

Le projet Action cœur de ville prend en compte la redistribution de l'espace entre les différents moyens de transport. Notre projet ayant vocation à développer le vélo au centre-ville, la rue Nationale sera intégrée dans notre réflexion.

Christian Peyron (Forbach Avenir)

Le projet de rénovation de l'avenue Saint-Rémy sera mené à son terme pour la partie budgétisée et subventionnée ce qui inclut la piste cyclable. Une première continuité pourra être donnée par les fléchages d'itinéraire vélo dans les rues résidentielles parallèles. Il faudra ensuite mener une réflexion à l'échelle de l'Eurodistrict SaarMoselle pour développer un véritable réseau interurbain.

Alexandre Cassaro (Un Nouveau Départ pour Forbach)

Pas de commentaire

Kévin Pfeffer (UN NOUVEAU MAIRE, UNE EQUIPE, UNE DYNAMIQUE POUR STIRING-WENDEL)

Je m'engage à soutenir ces dossiers à l'agglomération de Forbach.

La commune de Stiring n'étant pas concernée par le 2x2 voies.

Lucien Terragnolo (Lucien TERRAGNOLO)

Puisqu'il s'agit d'une obligation européenne d'installer des pistes cyclables dès lors que l'on construit ou répare une voie, il va bien falloir le prendre en compte. En revanche, prévoir des aménagements alors que le flux est très faible au plan intellectuel, il y a quand même un étonnement. L'usage régulier du vélo procède d'un changement de mentalité qui n'est pas engagé.

Aziz Bendaouadji (Nous Sommes Forbach)

Actuellement les coûts des travaux de l'avenue Saint Rémy, ne nous permet pas de nous engager.

Action n°5

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers et les dispositions du code de la route spécifiques au vélo

Thierry Homberg (Avec Vous pour Forbach !)

Pas de commentaire

Christian Peyron (Forbach Avenir)

La généralisation n'est pas forcément souhaitable; il faut avant tout privilégier les itinéraires cohérents.

Une campagne d'information sur les dispositions du Code de la route spécifiques au vélo sera un préalable indispensable.

Alexandre Cassaro (Un Nouveau Départ pour Forbach)

Oui, sous réserve d'une consultation préalable des riverains et d'un plan de communication renforcé.

Kévin Pfeffer (UN NOUVEAU MAIRE, UNE EQUIPE, UNE DYNAMIQUE POUR STIRING-WENDEL)

Pas de commentaire

Lucien Terragnolo (Lucien TERRAGNOLO)

Dès lors que cela apporte un supplément de sécurité et favorise la coexistence vélos/véhicules motorisés.

Aziz Bendaouadji (Nous Sommes Forbach)

Nous ne pouvons pas garantir le double sens cyclable sur toutes les voies.

Action n°6

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment au Creutzberg, à la Petite Forêt et dans les futurs aménagements autour du Conservatoire de musique et de danse.

Thierry Homberg (Avec Vous pour Forbach !)

Pas de commentaire

Christian Peyron (Forbach Avenir)

Les signalisations spécifiques vélos seront dans un premier temps mis en place sur des itinéraires cohérents.

On pourra ensuite étudier les opportunités de mise en place à la demande des usagers après une vérification sur le terrain de leur pertinence et de l'absence de contrainte de sécurité.

Alexandre Cassaro (Un Nouveau Départ pour Forbach)

Pas de commentaire

Kévin Pfeffer (UN NOUVEAU MAIRE, UNE EQUIPE, UNE DYNAMIQUE POUR STIRING-WENDEL)

Pas de commentaire

Lucien Terragnolo (Lucien TERRAGNOLO)

Sur le principe oui. Mais à étudier sérieusement de la faisabilité d'un tel projet et du choix des voies pour ces aménagements.

Aziz Bendaouadji (Nous Sommes Forbach)

Le DSC, ne peut pas être garanti dès lors que des places de parking sont existantes.

Action n°7

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Thierry Homberg (Avec Vous pour Forbach !)

Pas de commentaire

Christian Peyron (Forbach Avenir)

Pas de commentaire

Alexandre Cassaro (Un Nouveau Départ pour Forbach)

Oui, mais prioriser les pôles d'attractivité.

Kévin Pfeffer (UN NOUVEAU MAIRE, UNE EQUIPE, UNE DYNAMIQUE POUR STIRING-WENDEL)

Je m'y engage pour Stiring-Wendel, au centre-ville mais aussi dans les quartiers à proximité des écoles ainsi qu'aux différentes entrées de la coulée verte.

Lucien Terragnolo (Lucien TERRAGNOLO)

Sans problème.

Aziz Bendaouadji (Nous Sommes Forbach)

Pas de commentaire

Action n°8

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Thierry Homberg (Avec Vous pour Forbach !)

Pas de commentaire

Christian Peyron (Forbach Avenir)

Notre programme a prévu la mise aux normes du parking vélo de la gare pour qu'il soit pratique et sécurisé.

D'autres parkings vélo seront envisagés selon les demandes.

Alexandre Cassaro (Un Nouveau Départ pour Forbach)

Non, ce n'est pas de la responsabilité de la mairie.

Kévin Pfeffer (UN NOUVEAU MAIRE, UNE EQUIPE, UNE DYNAMIQUE POUR STIRING-WENDEL)

Les besoins seront étudiés au préalable. Cette action ne constituera pas une priorité.

Lucien Terragnolo (Lucien TERRAGNOLO)

Oui. Cela semble utile et pratique dès lors d'un usage généralisé du vélo.

Aziz Bendaouadji (Nous Sommes Forbach)

A définir lors des réunions du comité vélo en fonction des priorités.

Action n°9

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Thierry Homberg (Avec Vous pour Forbach !)

Nous anticiperons bien entendu la loi sur l'interdiction du stationnement motorisé. Cela nécessitera néanmoins une réflexion plus approfondie sur la destination des espaces ainsi libérés.

Christian Peyron (Forbach Avenir)

Pas de commentaire

Alexandre Cassaro (Un Nouveau Départ pour Forbach)

En cours de réflexion.

Kévin Pfeffer (UN NOUVEAU MAIRE, UNE EQUIPE, UNE DYNAMIQUE POUR STIRING-WENDEL)

Je suis tout à fait favorable à cette mesure que nous appliquerons avant le délai réglementaire.

Notamment sur la route nationale traversant Stiring où les passages piétons sont très dangereux et parfois occultés par des voitures en stationnement.

Des emplacements vélos pourraient judicieusement être implantés à certains endroits.

Lucien Terragnolo (Lucien TERRAGNOLO)

Sur le principe oui. Voir les endroits où le faire.

Aziz Bendaouadji (Nous Sommes Forbach)

Pas de commentaire

Action n°10

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

Thierry Homberg (Avec Vous pour Forbach !)

Pas de commentaire

Christian Peyron (Forbach Avenir)

Les moyens humains et matériels pourront être mutualisés au niveau de la CAFPF en faisant appel aux personnes compétentes dans le réseau associatif. Nous favoriserons aussi la création d'un atelier coopératif de remise en état de cycles pour pouvoir utiliser des vélos reconditionnés.

Alexandre Cassaro (Un Nouveau Départ pour Forbach)

Pas de commentaire

Kévin Pfeffer (UN NOUVEAU MAIRE, UNE EQUIPE, UNE DYNAMIQUE POUR STIRING-WENDEL)

Pas de commentaire

Lucien Terragnolo (Lucien TERRAGNOLO)

Absolument d'accord.

Aziz Bendaouadji (Nous Sommes Forbach)

Pas de commentaire

Action n°11

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Équiper les services municipaux de vélos de service et de vélos-cargo à assistance électrique.

Thierry Homberg (Avec Vous pour Forbach !)

Cette action ne pourra être mise en œuvre que lorsque le réseau de pistes cyclables sera suffisamment développé.

Christian Peyron (Forbach Avenir)

Je dispose d'un VAE personnel et je m'engage à l'utiliser, chaque fois que les circonstances le permettront, dès que les premiers itinéraires cyclables auront été créés.

Nous réaliserons un audit interne sur les déplacements des agents municipaux et sur les moyens réellement nécessaires dans une logique d'écomobilité.

Nous proposerons à la Police Municipale l'expérimentation de pedelecs pour leurs actions d'ilotage.

Alexandre Cassaro (Un Nouveau Départ pour Forbach)

Nous mettrons des vélos à disposition.

Kévin Pfeffer (UN NOUVEAU MAIRE, UNE EQUIPE, UNE DYNAMIQUE POUR STIRING-WENDEL)

Habitant à quelques minutes de la mairie, je privilégierai ce nouveau mode de transport si les Stiringeois me permettent d'être maire.

Lucien Terragnolo (Lucien TERRAGNOLO)

Pourquoi pas pour le symbole ou l'exemple, mais dès lors que c'est que pour l'exemple, je trouve cela factice et insincère. Si c'est une facilité de déplacement offerte, les habitants s'approprient naturellement l'usage régulier du vélo.

Aziz Bendaouadji (Nous Sommes Forbach)

Dans la mesure du possible.

Action n°12

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Thierry Homberg (Avec Vous pour Forbach !)

Pas de commentaire

Christian Peyron (Forbach Avenir)

Une proposition sera faite après concertation avec les agents de la commune.

Alexandre Cassaro (Un Nouveau Départ pour Forbach)

En réflexion.

Kévin Pfeffer (UN NOUVEAU MAIRE, UNE EQUIPE, UNE DYNAMIQUE POUR STIRING-WENDEL)

Cette proposition doit être étudiée mais je n'y suis pas opposé sur le principe.

Lucien Terragnolo (Lucien TERRAGNOLO)

A voir. Pas fermé sur ce genre d'évolution. Mais il faut en mesurer les incidences.

Aziz Bendaouadji (Nous Sommes Forbach)

Pas de commentaire

Commentaires généraux**Thierry Homberg (Avec Vous pour Forbach !)**

Dans le cadre de nos projets municipaux d'Économie Sociale et Solidaire, nous avons notamment l'ambition de créer un atelier de réparation collaboratif des vélos.

Christian Peyron (Forbach Avenir)

Pas de commentaire

Alexandre Cassaro (Un Nouveau Départ pour Forbach)

Pas de commentaire

Kévin Pfeffer (UN NOUVEAU MAIRE, UNE EQUIPE, UNE DYNAMIQUE POUR STIRING-WENDEL)

J'ai intégré cette volonté de développer l'utilisation du vélo, mais surtout de sécuriser les cyclistes dans notre projet pour Stiring-Wendel.

La ville de Stiring a été la grande oubliée du développement des pistes cyclables qui sont trop peu nombreuses dans l'agglomération.

Une liaison avec le jardin franco-allemand peut être réalisée rapidement et à moindre frais dans le cadre de la coopération transfrontalière.

Je défendrai ce dossier à l'agglomération de Forbach dans les premiers mois du mandat.

Lucien Terragnolo (Lucien TERRAGNOLO)

Favorable à une place pour le vélo dans la cité. Mais c'est une question d'abord de culture pour voir se généraliser dans nos villes l'usage du vélo. Dans les campagnes autrefois l'usage du vélo était naturel parce qu'il n'y avait pas ou peu de moyens de déplacements. En ville, c'est très différent. Avec des infrastructures adaptées, l'habitant urbain pourra y être incité dès lors qu'il y aura facilité d'utilisation, coût réduit, et confort supplémentaire avec un niveau élevé de sécurité.

Aziz Bendaouadji (Nous Sommes Forbach)

Nous réfléchissons à la mise en place d'ateliers de réparation des vélos, de type " repair café".