

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Lille (59)

### Premier tour

– le 13/03/2020 –

#### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*Ce plan permettra de traiter l'ensemble des points durs identifiés par l'ADAV sur les territoires des trois communes (voir Manifestes ADAV de chacune des communes) et les usagers lors dans le baromètre 2019 (Lille-Lomme-Hellemmes a recueilli 2728 réponses).*

*Ce plan vélo définira les axes prioritaires à traiter pour faciliter les déplacements des lillois, Lommois et Hellemmois dans l'ensemble des quartiers. Pour cela, un apaisement de la circulation automobile sera nécessaire.*

*Il fixera des objectifs mesurables en matière d'aménagements, de pollution atmosphérique, de part modale du vélo et de la marche. Enfin, il définira les indicateurs qui seront publiés régulièrement.*

#### Julien Poix (Décidez pour Lille)

La liste Décidez pour Lille soutenue par la France Insoumise appuie l'idée d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables. Nous souhaitons également porter la création d'une grand maison des mobilités à Lille.

#### Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)

Nous proposons de transformer 25 grands axes, boulevards et rues de Lille, pour les rendre plus propices à la marche à pied ainsi qu'au vélo, avec un double sens cyclable sécurisé, des rangées d'arbres et des massifs plantés partout où c'est possible. Sur une rue sans difficulté de réseau souterrain empêchant les plantations, il est possible de planter un arbre au moins tous les 10 mètres.

Pour que ce réseau soit efficace, il doit être relié aux villes voisines et enjamber les ruptures constituées par les rivières, les autoroutes et les voies ferrées.

Nous proposons donc de créer une nouvelle passerelle piétonne et cycliste entre Saint Sauveur et Fives Cail, mais aussi d'élargir 6 ponts routiers afin de donner plus de place aux cyclistes (ponts au dessus du périphérique notamment, cf le plan dans notre document programme).

Cette mesure représente un total de 30 km. On estime le nombre d'arbres à planter à 4000, sur 30 km et dans les deux sens. On estime le coût de plantation à 1000€ par arbre soit un coût de 4M€, auxquels il conviendra d'ajouter le coût de leur plantation (à charge de la MEL).

On ajoute ensuite le coût du réseau cyclable sur 30 km (base 6m de largeur) ainsi qu'une réfection des trottoirs.

Sur la base d'un ratio de 100€/m<sup>2</sup> pour 180 000 m<sup>2</sup>, on atteint un coût global estimé pistes cyclables/trottoirs de 18M€.

Ce coût sera évidemment variable en fonction des choix techniques retenus.

#### Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)

*Pas de commentaire*

#### Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)

Aménagement avec la MEL du Réseau Express Vélo (REV) : grandes voies traversantes, nouvelles pistes cyclables (+48 km depuis 2014), nouvelles « vélorues » où les vélos sont prioritaires sur les voitures comme rue Cabanis à Fives

Amélioration des continuités cyclables pour faciliter les balades à vélo et le vélo loisir ; généralisation des sas vélo aux feux

#### Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)

Nous nous engageons dans notre programme à nous efforcer de mettre en oeuvre les préconisations du manifeste de l'ADAV. Tant en terme de vélo, que de marche. Nous nous engageons également en faveur des ateliers vélos.

#### Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)

*Pas de commentaire*

#### Jimmy Golyowski (décidez pour Lomme)

*Pas de commentaire*

#### Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)

Nous portons un plan vélo ambitieux, qui a pour but de placer le vélo au cœur de la mobilité sur Lille, Hellemmes et Lomme et la métropole. Nous avons l'ambition de développer un réseau express vélo / vélopolitain et de purger les points durs identifiés par l'ADAV et les cyclistes. Notre but est d'arriver en tête du baromètre des villes cyclables à la fin du mandat.

Pour cela nous dégagerons les financements nécessaires et les surfaces nécessaires et indispensables dans l'espace public.

Nous apaiserons la circulation automobile et nous réduirons l'emprise de la voiture dans l'espace public. Nous travaillerons

au plus près des associations qui représentent la pratique du vélo du quotidien, nous intégrerons au maximum les retours

d'expériences des usagers pour offrir une infrastructure exigeante, complète et adaptée. Nous enrichirons l'espace public de

mobiliers urbains à destination des cyclistes. Ainsi, nous lutterons contre la pollution de l'air dont l'un des principaux

vecteurs est la mobilité motorisée. Enfin, nous ferons état régulièrement des indicateurs de progrès, grâce entre autres à

l'implantation de totem de comptage (Indicateur instantané de fréquentation des pistes cyclables) à des lieux stratégiques sur la ville.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

Aménagement avec Lille et la MEL du Réseau Express Vélo (REV)

Amélioration des continuités cyclables pour faciliter les balades à vélo et le vélo sport santé loisir

#### **Action n°2**

Affecter au moins 5% du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

*Les deux précédents Budgets d'Investissement Participatifs ont montrés des attentes très fortes des Lillois, Lommois et Hellemmois autour des mobilités actives.*

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

En parallèle, la liste Décidez pour Lille propose d'augmenter de façon conséquente la part du budget participatif citoyen. Nous voulons créer un budget participatif dédié à la pratique du vélo et à la marche.

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Nous proposons un budget participatif de 3M€, soit deux fois plus que dans le mandat actuel.

En communication préalable aux citoyens, pour donner tout son sens à cette démarche qui doit répondre aux préoccupations du quotidien et aux défis actuels des villes, le thème des mobilités doit évidemment être cité comme faisant parti du champ d'action de ce budget.

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

Nous prévoyons une augmentation du budget participatif déjà mis en place de 1,5 millions à 2 millions d'euros, ainsi que le lancement d'un budget participatif réservé aux projets des enfants lillois dont une partie pourra porter aussi sur la mobilité.

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Nous affecterons au moins 5% du budget municipal d'investissement au titre du budget participatif.

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

Sous réserve du budget alloué par la mairie de Lille à notre commune ! C'est pourquoi il faut d'urgence renégocier le statut de commune associé et récupérer au moins une part d'autonomie financière, afin de garantir que nous pourrions financer ces mesures

### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

Les transports sont un des piliers de la vie communale à Lomme. Pour faciliter les déplacements vers Lille, l'extérieur et entre les différents quartiers lommois, ils doivent donc tout logiquement se voir dédié une part importante du budget municipal.

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous affecterons au moins 5 % du budget municipal d'investissement au titre du budget participatif, que nous augmenterons par ailleurs à 3 millions d'euros.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

La ville de Lille prévoit une augmentation du budget participatif déjà mis en place de 1,5 millions à 2 millions d'euros, ainsi que le lancement d'un budget participatif réservé aux projets des enfants dont une partie pourra porter aussi sur la mobilité (axe lomme en transitons et projet éducatif de lomme). De manière complémentaire, la ville de Lomme proposera un BP de 300000 euros pour les 5 quartiers permettant de travailler sur les mobilités

#### **Action n°3**

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 5 fois par an.

*Un groupe travail vélo (GTV) réunira régulièrement les élus de la ville, les techniciens municipaux et métropolitains et l'association Droit au vélo.*

*Désigner l' élu en charge des mobilités actives et des PMR comme élu communautaire pour permettre la prise en compte du vélo comme solution de déplacement complémentaire aux transports en commun au niveau métropolitain.*

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

La démarche que nous proposons repose complètement sur la concertation avec les acteurs locaux.

C'est un gage d'efficacité.

En matière de vélo, c'est clairement le cycliste et donc l'ADAV qui sait où sont localisés les problèmes.

L'ADAV sera bien entendu un acteur clef de la révolution de la mobilité que nous souhaitons initier.

Nous adopterons une posture de facilitation et de réunion des expertises d'usage et non l'imposition d'une vision descendante.

C'est ce que nous appelons « le défi de la méthode », c'est ce qui fera la différence demain et nous permettra d'agir plus efficacement qu'aujourd'hui.

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

La concertation est au centre de nos engagements et de nos méthodes. En revanche, Hellemmes n'envoie pas d'élus à la MEL.

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

Parce qu'il est nécessaire d'adapter constamment la place du vélo, mettre en place un comité vélo se réunissant régulièrement avec en son sein des habitants pratiquant régulièrement le vélo me paraît tout à fait pertinent.

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous mettrons en place ce comité crucial pour le suivi du développement de notre politique vélo. Il intégrera toutes les associations qui font la promotion de la pratique du vélo au quotidien.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°4**

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Nous voulons que notre ville soient un modèle : dans le zéro déchet, mais aussi dans les économies d'énergie. Un grand plan de formation est prévu. Donc, bien entendu comprenant les enjeux liés aux déplacements à vélo.

En plus des techniciens, nous ajouterons tous les élus.

A noter que nos candidats Faire Respirer Lille pratiquent déjà pour beaucoup le vélo.

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

*Pas de commentaire*

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

Parce qu'il est important de se former tout au long de sa vie.

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

La formation est un outil puissant pour changer les comportements. Nous l'utiliserons pour promouvoir la pratique du vélo et faire comprendre les spécificités de ce mode de déplacement.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°5**

Créer un réseau express vélo métropolitain qui reliera les principales communes de la métropole lilloise. Voir carte proposée par Droit Au Vélo dans le manifeste.

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Les voies vélos express végétalisées (dans notre programme) constituent ce réseau pénétrant à l'intérieur de la ville reliant les autres villes de la Métropole. Ce réseau ne pourra être efficace que s'il est connecté dans la Métropole, voir même dans l'Eurométropole et la région. A ce titre, Lille dispose de 33 conseillers métropolitains, pour insuffler les projets et agir. Là aussi, la question de la méthode de travail est centrale : l'intelligence collective sera au cœur de notre démarche. Lille doit retrouver du pouvoir d'agir et donc d'inspirer les bonnes pratiques en sa qualité de ville centre, capitale de région, et cœur de l'Europe.

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

carte proposée : <https://www.martineaubry2020.fr/wp-content/uploads/map.jpg>

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Bien sûr, nous pouvons peser via nos relais à la MEL sans y avoir d'élus au titre du Conseil Hellemmois

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

Parce que s'arrêter à interdire la voiture est une mesure insuffisante et se résume à de l'écologie punitive, il est important d'agir en proposant des solutions alternatives comme la création d'un ambitieux réseau express vélo métropolitain.

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous portons haut et fort depuis des années les couleurs du vélo sur Lille et la métropole. Notre liste, indubitablement celle qui comporte le plus de cyclistes du quotidien, mettra en place un réseau express vélo. Ce dernier correspond à un réseau de voiries cyclables dédiées et séparées de la voirie automobile. Notre volonté est premièrement, de garantir une pratique sécurisée du vélo dès le plus jeune âge et tout au long de la vie, deuxièmement, elle est de créer un maillage des quartiers pour permettre des trajets efficaces, sûrs et rapides au sein d'un même quartier, entre les quartiers et entre Lille et les villes voisines. Enfin troisièmement notre volonté au niveau métropolitain est de créer un réseau de connexions des villes de la métropole au travers d'un Vélopolitain équilibré et conçu avec l'intelligence collective des techniciens, des associations et des usagers. A l'avenir nous connecterons le Vélopolitain au réseau belge transfrontalier, pour harmoniser nos réseaux car c'est aussi cela l'union européenne.

Veillez trouver sur ce lien la carte du réseau express vélo que nous proposons pour Lille :

<https://www.lilleverte2020.fr/proposition/apaiser-notre-ville-nos-quartiers/>

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

carte proposée : <https://www.martineaubry2020.fr/wp-content/uploads/map.jpg>

#### **Action n°6**

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Voir carte du schéma cyclable proposée par Droit au vélo dans le manifeste.

*Systématiser les double-sens cyclable dans les rues à sens unique.*

*Lorsque cela est possible, développer des chaudières (chaussée sans marquage axial dont les lignes de rives sont rapprochées de son axe).*

*Dans des secteurs de circulation apaisée mettre en place des Vélorues à l'image de celle expérimentée rue Cabanis (Fives).*

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

Il faudra en particulier reconfigurer les entrées de ville de Lille complètement inadaptées à la pratique du vélo: Avenue de Dunkerque, Rue du Faubourg des Postes, Rue de Lannoy, rue Pierre Legrand...

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Les voies express végétalisées seront séparées, continues, sécurisée et végétalisées, à distance raisonnée pour que les feuilles ne fassent pas glisser les cyclistes.

Nous travaillerons avec des techniciens sur la plantation d'arbres à la bonne distance : l'arbre en ville reste l'un des meilleurs outils d'amélioration de l'air en contact direct avec les cyclistes et les piétons.

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

De Villeneuve d'Ascq à Lille, sur l'axe Legrand Salengro, et des groupes scolaires au centre ville.

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

Je ne peux que souscrire à un tel projet qui est déjà depuis longtemps dans notre programme communal décidez pour Lomme

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Cela fait partie intégrante de nos projets de réseau express vélo / Vélopolitain. Au sujet des double-sens cyclable nos colistiers et les élus EELV ont toujours œuvré pour leur développement ( rue du lieutenant Colpin, rues d'Angleterre, Basses et de Gand entre autres ...). Nous développerons les chaudières et les vélorues aux endroits adaptés mais la priorité reste la séparation physique des cyclistes et des automobilistes pour plus de sécurité. Nous travaillerons également les entrées de la ville de Lille, véritables points noirs qui aujourd'hui sont un frein à la pratique du vélo pour beaucoup de personnes.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

Nous continuerons le travail entamé notamment le prolongement des travaux avenue de la république

#### **Action n°7**

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération Voir carte du schéma cyclable proposée par Droit au vélo dans le manifeste.

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Notre projet vise à créer de grandes voies vélos express sur les grands axes de la ville qui permettent des déplacements

facilités entre les quartiers, et de le faire connaître par une signalétique forte et un relais d'information voire de formation dans tous les lieux d'éducation de la ville de l'école à l'université.

**Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

**Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

carte proposée : <https://www.martineaubry2020.fr/wp-content/uploads/map.jpg>

**Simon Jamelin (HELLEMES VERTE 2020)**

*Pas de commentaire*

**Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

**Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

**Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous développerons un réseau express vélo / Vélopolitain comme nous l'indiquons dans notre projet.

Veillez trouver sur ce lien la carte du réseau express vélo que nous proposons pour Lille :

<https://www.lilleverte2020.fr/proposition/apaiser-notre-ville-nos-quartiers/>

**Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

carte proposée : <https://www.martineaubry2020.fr/wp-content/uploads/map.jpg>

#### Action n°8

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines.

**Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

**Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Cela rejoint l'action 5, car nous partons plutôt sur un schéma directeur du vélo avec comme axes directeurs les Voies Express Végétalisées, le réseau existant et qui ne rentrerait pas dans le cadre des voies express devra être de la même façon connecté à l'ensemble du réseau Eurométropolitain. Nous voulons travailler sur toutes les ruptures, tous les points durs.

**Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

**Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

carte proposée : <https://www.martineaubry2020.fr/wp-content/uploads/map.jpg>

**Simon Jamelin (HELLEMES VERTE 2020)**

*Pas de commentaire*

**Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

**Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

Parce que l'écologie nécessite un partenariat entre communes voisines, des connexions pour un réseau cyclable me paraît être une évidence.

**Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Ces propositions intègrent notre volonté de développement du réseau express vélo (REV) / Vélopolitain à l'échelle de la métropole européenne de Lille et par la suite le connecter aux réseaux transfrontaliers.

Veillez trouver sur ce lien la carte du réseau express vélo que nous proposons pour Lille :

<https://www.lilleverte2020.fr/proposition/apaiser-notre-ville-nos-quartiers/>

**Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

carte proposée : <https://www.martineaubry2020.fr/wp-content/uploads/map.jpg>

#### Action n°9

Mettre le vélo au cœur de chaque projet de réaménagement urbain (Saint Sauveur, Fives Cail, Concorde...).

**Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

**Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Notre projet de passerelle piétonne entre Saint Sauveur et Fives Cail rentre précisément dans ce cadre là. Plutôt qu'un téléphérique qui pourrait rompre la fluidité de la mobilité en vélo et à pied, nous avons justement fait le choix de la continuité du réseau sans poser le pied à terre.

La passerelle permet gratuitement, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit, avec n'importe quel vélo, (vélo cargo, vélo électrique, etc..) de satisfaire non pas le tourisme mais le besoin pratique de la personne qui souhaite aller rejoindre le quartier d'en face soit pour travailler, pour faire ses courses ou simplement pour rentrer chez elle.

Nous faisons ici le pari d'une couture de deux quartiers avec une mobilité continue et fluide.

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

...H2D-Québecor

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

### **Jimmy Golyowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous intégrerons le vélo dans chaque projet de réaménagement avec les questions de circulation, de stationnements libres ou sécurisés en intérieur et en extérieur. Nous proposons une passerelle vélo / piétonne entre Fives et Saint-Sauveur pour permettre de faciliter les déplacements entre ces quartiers et cela nuit et jour. Idem entre Lille-Sud et Moulins.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°10**

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes.

*Organiser l'imperméabilité de certains quartiers entre eux pour contraindre le trafic motorisé.*

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Nous proposons la création d'un vaste secteur piéton et d'une promenade piétonne de 5 km reliant les deux poumons verts de Lille, Saint-Sauveur et Citadelle, jusqu'au Port de Lille: la promenade permettra une circulation apaisée et prioritaire pour les vélos et les piétons.

Ensuite, nous proposons de rééquilibrer le partage de l'espace public entre les différents modes au profit du vélo et du piéton.

Enfin, nous reverrons le plan de circulation en concertation avec les habitants et les villes voisines en commençant par les irritants qui ne font « sens » pour personne.

Plus que contraindre le trafic routier, nous voulons faciliter les modes de transports alternatifs qui permettent vraiment de limiter les déplacements en voiture, avec une volonté politique forte mais sans brutalité. Car si chacun peut être d'accord sur l'objectif de réduire la place de la voiture en ville au regard de l'urgence climatique, cela doit se faire avec tous les Lillois et avec des mesures d'accompagnement fortes (et réversibles, comme les 3 parkings silo démontables que nous construirons en bord de ville). Là aussi c'est une question de considération des habitants dans toute leur diversité d'usages, sans oublier les commerçants, dont la réduction de la voiture doit constituer un « plus » et non une pénalité. A ce titre des mesures sont prévues pour eux aussi.

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

Le plan de circulation a déjà été repensé en 2016, ce qui a permis de reporter sur les axes structurants extérieurs à la ville 40% de trafic de transit qui traversait Lille. On a pu noter un apaisement significatif du coeur de ville.

Un système de "boucles" restreignant les possibilités de traversée de la ville ont été mises en place dans le plan de circulation de 2016.

Il nous semble important de maintenir les liaisons interquartiers et en particulier entre les quartiers périphériques et le coeur de ville. La géographie lilloise comporte déjà des obstacles de franchissement assez lourds avec le périphérique ou les voies SNCF que nous voulons corriger. Nous voulons réinventer les Portes de la ville pour verdir les entrées et faciliter leur franchissement à pied ou à vélo au-dessus de la Deûle vers Lomme et les Bois-Blancs, au-dessus des voies ferrées vers Hellemmes et Fives, au-dessus du boulevard périphérique (couverture partielle) entre Moulins, Wazemmes, Lille Sud et le Faubourg de Béthune.

Pour apaiser nos axes structurants, chaque axe de circulation requalifié intégrera une plus grande place pour les piétons et les vélos, des arbres et de la végétation, des bancs, un éclairage sobre et sécurisant, du mobilier urbain original et adapté pour se reposer. Les riverains et commerçants seront évidemment associés.

Seront concernés notamment :

la rue du Molinel, l'achèvement de la rue Pierre Mauroy jusqu'à la Porte de Paris,

le secteur pavé du Vieux Lille (places du Lion d'Or, des Patiniers, aux Bleuets, rue des Chats-Bossus et St Jacques), la rue des Bateliers avec l'implantation du nouveau Tribunal judiciaire, le boulevard Carnot,

la rue Solférino (cf. plan p. 8),

la rue d'Arras, le boulevard Victor Hugo, la rue de Douai,

le boulevard de Metz avec l'arrivée du tramway ainsi que la rue du Faubourg de Béthune,

les rues du Faubourg des Postes et du Faubourg d'Arras,



l'avenue de Dunkerque

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Nous nous engageons en ce sens dans notre programme.

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

### **Jimmy Golyowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Une de nos propositions majeures c'est la réduction de l'emprise de la voiture, qui aujourd'hui occupe une place hégémonique dans l'espace public. Nous appliquerons un rééquilibrage inéluctable, contrairement à d'autres, à plusieurs titres :

Permettre de gagner de l'espace pour végétaliser l'espace public en transformant 6000 places de stationnement (12 000 places auront été créées sous ce mandat 2014-2020)

Réduire l'emprise de la voiture pour le passage du REV

Créer une zone à trafic limité de 50 hectares dans le cœur de Lille et un cœur de quartier apaisé avec du commerce dans chacun des 10 quartiers

Faire passer le tramway en centre ville (M.Aubry s'y oppose) comme visible sur notre carte pages 14/15 et page 11 -rue du Molinel-

Nous proposons le tramway sur le périphérique Nord comme visible page 26 avec le boulevard R.Schuman

Nous apaiserons les places en les végétalisant et réduisant drastiquement le flux de voiture. Comme page 14 avec la place M.Schumann. Cet exemple sera décliné pour les places du Maréchal Leclerc, Deliot, Rihour, Lebon, Saint-

André, Février, Casquette, Strasbourg etc

Nous ferons 10 PDU de quartier pour accompagner le changement avec les habitants. En 2016, le plan de déplacement n'a concerné que 2 quartiers malgré les remarques des élus EELV qui souhaitaient qu'il soit plus étendu. Nous le repenserons pour la ville entière.

Le modèle des boucles de quartier sera un but à atteindre

Nous transformerons le caractère autoroutier du périphérique en boulevard urbain

Nous couvrirons partiellement à 3 endroits le périphérique sud afin de reconnecter Lille-Sud avec ses quartiers limitrophes :

1/ porte des Postes vers l'esplanade J. Wresinski

2/ le triangle routier porte d'Arras composé des départementales D750 (boulevard d'Alsace), D549A (rue de Jussieu) et D549 (rue d'Arras) vers l'extrémité ouest du Jardin des Plantes

3/ entre la passerelle piétonne au bout de l'avenue Louise Michel et le pont de la D917 (rue A Carrel)

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

Lomme n'est pas concernée.

#### **Action n°11**

Afin d'améliorer la sécurité de toutes et tous, la qualité de l'air et de favoriser les mobilités douces, en application de l'article L. 2213-2 1° du Code Général des Collectivités Territoriales, interdire la traversée de la ville aux camions de plus de 3,5t.

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

La question de la réduction du transit des poids-lourds via le périphérique traversant Lille doit être envisagée au niveau de l'Eurométropole. La municipalité devra installer un rapport de force avec nos partenaires transfrontaliers pour la mise en place d'une gestion équilibrée des flux. Nous proposons également de développer sur les friches limitrophes du cœur de ville des plateformes du dernier km: ces points de rupture de charge permettraient d'éviter l'entrée des camions en ville et de reporter la distribution sur des modes doux (vélocargo...)

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Nous voulons renforcer l'application de la loi dans tous les domaines. Pour cela, nous comptons multiplier par deux le nombre de policiers municipaux et mettre en place la vidéoverbalisation, permettant ainsi de détecter les véhicules non autorisés.

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

Nous demandons à l'État d'interdire les camions aux heures de pointe sur le périphérique.

Pour favoriser les livraisons à faibles émissions : nous proposons une coopération territoriale renforcée autour de la logistique vers, depuis et par les commerçants ou artisans (centre multimodal de distribution urbaine du Port de Lille, partenariat avec La Poste, financement de vélo-cargos...), ainsi qu'une régulation plus stricte de l'accès au cœur de ville pour les camions de livraison.

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

C'est dans notre ADN de combattre la pollution de l'air. Nous ferons la promotion de la livraison du dernier kilomètre par des vélos cargos et nous interdirons la traversée de Lille aux camions de plus de 3,5 tonnes (sauf cas exceptionnel)

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

Nous construirons pour cela un pôle logistique du dernier kilomètre à l'actuelle zone du Hellu.

### **Jimmy Golyowski (décidez pour Lomme)**

Au vu des trop nombreux jours d'alerte pollution sur Lille et Lomme, il est bien évidemment urgent de réagir avec la circulation des camions en ville.

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Le combat contre la pollution de l'air dans notre ADN. Nous ferons la promotion de la livraison du dernier kilomètre par des vélos cargos et nous interdirons la traversée de Lille par des camions de plus de 3,5 tonnes ( sauf cas exceptionnel). Nous travaillerons de concert avec l'État, toutes les collectivités territoriales, les commerçants et artisans, les acteurs de la logistique afin de tendre vers un nouveau modèle concernant les livraisons. Car sur cet aspect, des propositions innovantes doivent être enclenchées pour endiguer la pollution de l'air et réduire les rejets de gaz à effet de serre liés au transport de marchandise.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

La ville de Lille demande à l'État d'interdire les camions aux heures de pointe sur le périphérique.

Pour favoriser les livraisons à faibles émissions : nous proposons une coopération territoriale renforcée autour de la logistique vers, depuis et par les commerçants ou artisans notamment à partir du site d'excellence Euralimentaire et de la stratégie du dernier "kilomètre".

#### **Action n°12**

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

Nous organiserons régulièrement des journées sans voitures et fermerons mensuellement des grandes avenues pour les réserver aux vélos et piétons.

Pour diminuer la place des voitures stationnées dans les rues nous proposons de mobiliser les friches présentes dans les quartiers pour offrir un stationnement résidentiel groupé et surveillé de type parking silo.

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Dans notre programme nous créons notamment un nouveau secteur piétonnier permettant de redynamiser le coeur de ville et le Vieux-Lille.

Du Parvis Saint-Maurice, en passant par la Grand-Place, jusqu'au coeur du Vieux-Lille, Place Louise de Bettignies et Peuple belge jusqu'au Conservatoire, rue Basse, rue Esquermoise, rue de Gand et de la Monnaie, Parvis de la Treille, Quai du Wault et Quai Léon Jouhaux.

Grand Place piétonne totalement, avec le marché de Noël et des animations toute l'année !

De ce fait, le plan de circulation sera revu en profondeur dans cette zone, rue par rue, avec les riverains.

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

Le plan de circulation a déjà été repensé en 2016, ce qui a permis de reporter sur les axes structurants extérieurs à la ville 40% de trafic de transit qui traversait Lille. On a pu noter un apaisement significatif du coeur de ville.

### **Simon Jamelin (HELLEMES VERTE 2020)**

Nous nous engageons en ce sens dans notre programme.

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

L'action 12 ne me semble pas assez clair pour que je puisse m'engager sur cette action

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Cette vision que nous partageons ne pourra pas se faire du jour au lendemain. Il faudra accompagner les changements de comportements et ce dans toute la ville pas uniquement le coeur de Lille comme cela a été fait partiellement en 2016 :

En développant massivement les transports en commun

En influant sur la place de la voiture, que nous sommes les seuls à réellement mettre en avant aujourd'hui

En déclassant le périphérique en boulevard urbain afin de réduire les pollutions de proximité qui touchent surtout les quartiers les plus socialement défavorisés, et réduire les nuisances sonores

En développant l'auto-partage (exemple Citiz)

En travaillant à la mutualisation des parcs de stationnement publics et privés

En sécurisant la pratique du vélo pour augmenter le report modal

En améliorant les déplacements piétons

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

Lomme n'est pas concernée



#### Action n°13

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse à Lille-Lomme-Hellemmes et sur l'ensemble du territoire de la MEL.

##### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

##### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Notre programme prévoit la création d'une Zone à faibles émissions avec sortie du diesel d'ici à 2026 et sortie de l'essence d'ici à 2035. Un immense défi, et donc un plan précis (finalisation sur 2020) pour se mettre au travail dès 2021.

##### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

##### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

##### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

*Pas de commentaire*

##### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

Problème majeur : Dans le cas où nous gagnerions à Hellemmes mais pas à Lille, nous n'aurions pas d'élus à la MEL ! C'est une aberration anti-démocratique !

##### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

Une fois de plus l'action manque de clareté pour que je puisse m'y engager

##### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Notre élue EELV Christiane Bouchart a porté comme vice-présidente de la métropole européenne de Lille ce projet. Nous sommes à l'initiative, comme le fut dans le passé Eric Quiquet sur l'intégration des V-Lille dans la délégation de service public des transports en commun. Nous voulons l'application de la ZFE dans les 12 communes dont Lille, comme voté en juin 2019 à la MEL et nous travaillerons à son élargissement. Nous voulons à terme interdire les SUV en ville qui émettent 25% de CO2 de plus que les voitures classiques. Nous introduirons une surtaxation du stationnement pour ces véhicules dès 2021. Nous bannirons les SUV et les diesel en 2025.

##### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°14

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. Par exemple : le boulevard Carnot ou le boulevard Victor Hugo.

##### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

##### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Les Voies Express Végétalisées sont créées, dans notre projet, sur les grands axes, de ce fait il faudra forcément réaménager les rues avec des 2x1.

##### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

##### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

carte proposée : <https://www.martineaubry2020.fr/wp-content/uploads/map.jpg>

##### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Sans objet concernant le territoire Hellemmois, mais nous insisterons en ce sens sur le territoire Lille Lomme Hellemmes.

##### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

##### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

et j'ajouterais de mettre en place la gratuité pour toutes et tous aux transports en commun

##### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous portons la réduction de l'emprise hégémonique de la voiture en ville, nous partageons totalement ce point de vue (comme développé action 10). Nos élus et conseillers de quartier ont toujours œuvré en ce sens.

##### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

Lomme n'est pas concernée

#### Action n°15

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Mettre en service des radars de vitesse pour faire respecter la limitation.  
Généraliser la limitation à 30km/h à l'ensemble des villes de la MEL.

#### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

#### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

*Pas de commentaire*

#### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

#### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

#### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Nous nous engageons en ce sens dans notre programme.

#### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

L'installation d'un radar de vitesse est très demandée par les habitants des résidences de la Rue Roger Salengro. Nous y veillerons !

#### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

J'attends des preuves sérieuses et objectives sur les bienfaits de la limitation à 30km/h pour réduire les effets sur la pollution en ville.

#### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous les écologistes proposons les 30 km.h dans nos programmes municipaux depuis 2008. Nous sommes heureux qu'enfin cela soit appliqués aujourd'hui. Néanmoins nous déplorons le temps qu'il a fallu pour son développement. Nous constatons malheureusement que cette vitesse est loin d'être respectée. Nous apaiserons les rues également par la réduction du trafic automobile que nous portons. Par ailleurs nous renforcerons les sanctions contre le dépassement des 30 km.h.

#### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

Lomme va amplifier ses efforts quant aux radars de vitesse. Nous proposons également une zone de rencontre sur la future place du marché au centre ville. Pour les secteurs en zone 30, nous élargirons à d'autres périmètres que ceux existant aujourd'hui. La très circulante avenue de dunkerque pourra être concernée.

#### Action n°16

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

#### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

#### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Nous voulons sécuriser les abords des écoles par exemple en mettant à l'essai des rues piétonnes pendant les horaires de sorties d'écoles et sécuriser globalement tous les abords des écoles avec des solutions pour garer en sécurité son vélo.

#### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

#### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

#### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Nous nous engageons en ce sens dans notre programme. Y compris sur la piétonnisation ferme ou pendulaire des abords des écoles.

#### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

Particulièrement devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie

#### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

#### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Cela rejoint notre ambition de réduire l'emprise hégémonique de la voiture à Lille. Nous créerons des espaces piétons végétalisés avec du stationnement sécurisé vélo aux abords des écoles, crèches, collèges et lycées car les enfants absorbent 50 % des polluants quotidiens sur la route de l'école. Dans les secteurs les plus exposés, des piétonnisations temporaires seront mises en place dès 2020 puis étendues tout au long du mandat.

#### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

**Action n°17**

Réserver les zones suivantes aux modes actifs et aux transports en commun : Parvis de la gare Lille Flandres, place des Buisses, rue Faidherbe, Grand place, rue Nationale, Vieux Lille.

**Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

**Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Ca sera le cas pour la Grand place, le vieux Lille, tout le secteur piéton.

**Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

**Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

Les travaux d' Euraflandres ont permis de fortement limiter le trafic sur le secteur. La rue Faidherbe, ainsi que la Grand Place a été passée de deux voie à une voie unique avec un double sens cyclable. La zone de rencontre sur la Grand Place a été étendue aux zones adjacentes du Vieux Lille jusqu'à la rue Basse. Nous proposons également l'extension des piétonnisations temporaires en cœur de ville et dans certaines rues de quartier, les week-ends et jours fériés, après concertation avec les usagers, riverains et commerçants, ainsi que la création de zones de rencontres supplémentaires et des « rues partagées » avec priorité aux piétons

**Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Sans objet concernant le territoire Hellemmois, mais nous insisterons en ce sens sur le territoire Lille Lomme Hellemmes.

**Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

(ne nous concerne pas)

**Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

Mais également des axes majeurs dans les quartiers populaires de Lille car les classes populaires ont eux aussi droit à la réduction du trafic et de la pollution. Cela ne doit pas être une mesure sélective.

**Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Ces lieux intègrent notre zone de 50 hectares visible page 15 du programme sur la carte. C'est un engagement fort et essentiel qui permettra de nous réapproprier pleinement notre ville. En effet, il est temps de faire retrouver aux espaces publics leur vocation première : des lieux de vie, pas uniquement que des lieux de passage comme c'est la cas aujourd'hui. Veuillez trouver sur ce lien la carte avec la zone de 50 hectares que nous proposons pour Lille : <https://www.lilleverte2020.fr/proposition/apaiser-notre-ville-nos-quartiers/>

**Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

Lomme n'est pas concernée

**Action n°18**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

**Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

**Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Double-sens cyclables systématiques dans les voies à sens unique.

**Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

**Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

**Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

*Pas de commentaire*

**Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

L'absence criante de double-sens cyclable révèle bien le manque d'ambition de M.Gherbi en la matière !

**Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

**Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous demanderons à ce qu'Illevia et les polices municipale et nationale respectent les sas vélo en dehors de cas d'urgence. Nous généraliserons les panneaux M12b et M12a. Nous proposerons une nouvelle signalétique pour le respect des sas vélo par les automobilistes. Nous diminuerons le nombre de feux tricolores cyclistes.

**Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

**Action n°19**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

**Julien Poix (Décidez pour Lille)**

Oui, comme à Hellemmes, il faut généraliser la fermeture des rues jouxtant les écoles lors des entrées et sortie des classes. Nous proposons également de généraliser les pédibus et vélobus permettant de diminuer la présence des voitures aux abords des écoles.

**Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

*Pas de commentaire*

**Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

**Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

**Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Nous nous engageons en ce sens dans notre programme.

**Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

**Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

Cela fait partie aussi de notre programme communal : développer les pédibus quand cela est possible pour les écoliers lommois.

**Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous le proposons dans notre programme et nous le déploierons où cela est possible techniquement dans un premier temps comme expliqué dans l'action 16.

**Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

**Action n°20**

Étendre la zone de stationnement payant aux quartiers résidentiels (par exemple à partir de la deuxième voiture par foyer) pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

**Julien Poix (Décidez pour Lille)**

Nous souhaitons généraliser quand c'est possible les parking-silos en gestion publique réservés au stationnement résidentiel groupé. (exemple sur les friches ou les "portes" de Lille)

**Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Nous proposons de nouvelles zones de tarif-résidents, mise à disposition de nouvelles places libérées dans les parkings souterrains, l'extension du tarif professionnel, la gratuité de stationnement pour les voitures en autopartage, le doublement des places pour les personnes à mobilité réduite

**Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

**Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

L'offre de stationnement continuera d'être adaptée aux enjeux de la mobilité durable, avec plus de mutualisation et des préférences tarifaires pour les riverains.

**Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Nous souhaitons le déploiement du stationnement payant possiblement sur le second véhicule avec une tarification sociale pour les résidents. Nous proposerons des places de stationnement payant pour les deux roues motorisés. Ce sera mis en concertation.

**Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

Oui si ça ne pénalise pas les familles les plus modestes

**Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

Parce que l'écologie ne doit pas être de l'écologie punitive. Des parkings-silots seraient une mesure bien plus intéressante couplée aux transports en commun gratuits pour toutes et tous.

**Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous souhaitons le déploiement du stationnement payant avec une tarification pour les résidents incluant une tarification sociale pour ne pas pénaliser les habitants aux faibles revenus. Nous proposerons des places de stationnement payantes pour les deux roues motorisés.

**Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°21**

Offrir du stationnement vélo sécurisé de grande capacité aux abords des gares pour favoriser l'intermodalité train/Vélo à l'image de ce qui est fait à la gare centrale de Gand (17 000 places accessibles librement), en profitant du programme Alvéole de la FUB.

#### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

Une idée que nous portons: transformer le parking sous-terrain de la Grand'Place de Lille en "cité du des mobilités et du vélo" abritant des ateliers, des parcours permettant l'apprentissage du vélo, des magasins liés à l'univers du cyclisme...

#### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Et nous voulons également 500 places de vélos dans chaque parkings en ouvrage de la ville.

#### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

#### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

Une station vélo de 350 places va ouvrir à la gare Lille europe

#### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Sans objet concernant le territoire Hellemmois, mais nous insisterons en ce sens sur le territoire Lille Lomme Hellemmes.

#### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

Raison supplémentaire pour redynamiser les gares de Lezennes et Hellemmes !

#### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

#### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous aménagerons des parkings aux gares avec une capacité de 5000 places. Il faut créer l'offre pour encourager les déplacements à vélo sur Lille, la MEL et la région. Pour rappel c'est l'eurodéputée EELV Karima Delli qui s'est battue à Bruxelles pour garantir des emplacements pour les vélos dans tous les types de train au sein de l'Union.

#### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

Lomme n'est pas concernée

#### **Action n°22**

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

*Prévoir des arceaux déplaçables pour répondre à une forte demande ponctuelle lors d'événements.*

*Concertez avec les bailleurs et promoteurs immobilier pour inclure systématiquement du stationnement vélo adapté et sécurisé dans les projets de construction.*

#### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

#### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Oui car c'est aujourd'hui un frein majeur à l'utilisation plus massive du vélo. A prévoir donc dans tous les projets en anticipation d'une forte progression de la pratique du vélo.

#### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

#### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

#### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Nous nous engageons en ce sens dans notre programme. Nous les installerons systématiquement sur des places de stationnement véhicules.

#### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

#### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

#### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous souhaitons multiplier par 3 le stationnement vélo, arceaux et boîtes à vélo. Nous voulons du stationnement proches des commerces mais également au sein des quartiers, en bas des résidences etc... Nous continuerons de placer des stationnements temporaires lors des événements. Nous travaillerons de concert avec les bailleurs et les promoteurs privés pour prévoir du stationnement vélo adapté et sécurisé dans les nouveaux projets ou les projets de rénovation (à l'aide des leviers juridiques à notre disposition)

#### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

**Action n°23**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

**Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

**Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

*Pas de commentaire*

**Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

**Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

**Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Nous nous engageons en ce sens dans notre programme.

**Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

**Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

**Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous le ferons et nous appuierons toujours dans ce sens, lors des décisions collectives.

**Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

De nouveaux box vélos sont évidemment prévus dans tous les quartiers

**Action n°24**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

*Budgétiser et planifier la réalisation de ces équipements dans l'ensemble des écoles en début de mandat.*

**Julien Poix (Décidez pour Lille)**

Nous prévoyons des espaces dédiés dans les écoles existantes et dans les futurs projets.

**Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

*Pas de commentaire*

**Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

**Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

69 racks à trottinette et 65 racks à vélo au total ont déjà été installés dans les 75 écoles de la ville qui ont demandé cette installation (sur 79 écoles au total)

**Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

*Pas de commentaire*

**Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

**Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

Mais, également dans les barres d'immeubles en obligeant les bailleurs sociaux à les mettre en place. Les classes populaires ont eux aussi droit à rouler à vélo et avoir une place pour garer leur vélo.

**Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous continuerons d'équiper les écoles et mettrons l'accent sur les équipements publics. A l'heure actuelle sur 79 écoles, 75 sont équipées de supports à vélo ( 65 écoles ) et à trottinette ( 69 écoles ).

**Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

Déjà réalisé en partie, nous continuerons à déployer.

**Action n°25**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

**Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

**Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

*Pas de commentaire*

**Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

**Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*



### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Nous nous engageons en ce sens dans notre programme. Nous installerons systématiquement les arceaux sur des places de stationnement véhicules, néanmoins, les places récupérées pourront être végétalisées

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous le ferons : néanmoins nous transformerons ces espaces en poches de verdure, en lieux pour poser des bancs , pas uniquement du stationnement vélo (Fiche n°10-Réf. Cerema FI03220 : Recommandation de neutralisation du stationnement motorisé délimité ) .Un de nos colistiers est d'ailleurs à l'origine de la neutralisation d'une place à l'angle de la rue de l'hôpital militaire et du nouveau siècle.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°26**

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

Nous développerons dans différents quartiers ( Bois-Blancs, Fives, Lille Sud...) des plateformes du dernier kilomètre, points de rupture de charge pour éviter l'entrée en ville des camions de livraison.

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Nous souhaitons au maximum développer la livraison des colis en véhicule électrique et à vélo, et développer une offre de vélo taxi dans la zone piétonne (100 vélos-taxis cf. notre programme en détail).

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

*Pas de commentaire*

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous développerons dans tous les quartiers des plateformes logistiques de livraison par vélo cargo pour le dernier kilomètre.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°27**

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Oui et développer la caution solidaire.

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

Pour limiter les effets d'aubaine et dans un souci d'efficacité des politiques publiques,, il nous semble préférable d'encourager, plutôt que l'achat de matériels neufs très coûteux, le recours à des filières d'économie circulaire pour permettre l'acquisition de vélos à bas prix à travers le soutien à des associations d'insertion pour la réparation et la revente de vélos d'occasions ou, l'organisation de repair café.

Nous allons demander à la Métropole de réexaminer l'aide à l'achat pour des vélos à assistance électriques, pertinents pour les déplacements longs ou pour les personnes moins en forme

La Maison des Mobilités Durables aura par ailleurs pour mission d'accompagner les professionnels et les entreprises pour leur plan de mobilité et le développement des livraisons bas carbone.

Le nouveau pôle d'excellence EuraClimat dédié à la lutte contre le réchauffement climatique permettra également de guider les entreprises dans l'évolution de leurs pratiques.

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Sous conditions de ressources

### Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)

*Pas de commentaire*

### Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)

*Pas de commentaire*

### Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)

Nous créerons des aides à l'achat conditionnée au niveau des ressources et pour les jeunes entrepreneurs.

### Roger Vicot (Lomme, naturellement)

*Pas de commentaire*

#### Action n°28

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

### Julien Poix (Décidez pour Lille)

La liste Décidez pour Lille propose que la municipalité puisse agir concrètement sur la vacance commerciale. A l'échelle de la MEL, c'est 250 000 m2 de bureaux vides! Plutôt que de laisser des locaux vides, nous préférons les ouvrir et les mettre à disposition des associations qui en ont besoin. Nous proposons également de penser systématiquement à l'implantation de locaux réservés aux associations dans les nouvelles opérations immobilières.

### Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)

Oui bien entendu !

### Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)

*Pas de commentaire*

### Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)

*Pas de commentaire*

### Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)

Nous nous engageons en ce sens dans notre programme.

### Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)

*Pas de commentaire*

### Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)

Là, encore, cela fait partie de notre programme municipal décidez pour Lomme.

### Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)

Nous soutiendrons les associations en lien avec le vélo.

### Roger Vicot (Lomme, naturellement)

*Pas de commentaire*

#### Action n°29

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville. *Confier la gestion et l'animation de cette vitrine des mobilités actives à des associations hébergées tel que l'ADAV mais aussi les Jantes de Nord (atelier d'aide à la réparation), les Boites à vélo (entrepreneurs à vélo), Vélowomon (promotion du vélo cargo familial), ...*

### Julien Poix (Décidez pour Lille)

Nous souhaitons également porter la création d'une grand maison des mobilités à Lille gérée par les associations elles-mêmes. Nous lançons le débat pour son implantation. Pourquoi pas transformer le parking de la Grand'Place en grande cité des mobilités?

### Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)

Nous avons fait la proposition d'un pôle : Euratransition, sur le site de Fives Cail pour lutter contre le dérèglement climatique et favoriser les mobilités actives. Un lieu favorisant les développement de projets liés à la transition écologique. Ce pôle fonctionnera bien sûr en réseau avec les centres de développement durable de Loos-en-Gohelle et d'Amiens, avec la Région, l'Etat, la MEL, l'Université de Lille, l'Université Catholique, la Maison de l'habitat durable à Wazemmes et la MRES, avec Euratechnologies et EuraSanté, et les autres pôles ou structures travaillant sur les problématiques liées au dérèglement climatique, aux mobilités et aux transitions sociales et environnementale.

### Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)

*Pas de commentaire*

### Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)

La maison des mobilités durables sera située en cœur de ville (Euralille ou Wazemmes) et offrira plusieurs services : Location et ateliers de réparation de vélos ; bourses à vélo • Informations sur les mobilités alternatives à la voiture dont les micro-mobilités et organisation de la journée du vélo  
Conseils aux professionnels  
et aux entreprises pour leur plan de mobilité et le développement des livraisons bas carbone  
Appui à des plans de déplacement liés aux établissements scolaires (pedibus, vélobus)

Suivi et actualisation du Code de la Rue

La définition du projet de cette maison des mobilités durables se fera avec l'ADAV et les acteurs associatifs du vélo

**Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Sans objet concernant le territoire Hellemmois, mais nous insisterons en ce sens sur le territoire Lille Lomme Hellemmes.

**Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

Nous travaillerons en commun sur ce sujet avec les élus "Décidez pour Lille"

**Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

**Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous installerons une maison des mobilités dans le secteur des gares, véritable lieu de services aux cyclistes et de promotion du vélo. Cette dernière permettra de réparer son vélo, d'en louer également. Elle sera dédiée aux mobilités alternatives et elle prodiguera des conseils à destination des particuliers mais également des professionnels. Le projet se fera en accord avec toutes les associations.

**Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°30**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

**Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

**Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Au programme pour Faire Respirer Lille nous avons un grand plan " tous cyclistes" et "tous nageurs", dans les écoles.

**Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

**Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

**Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

*Pas de commentaire*

**Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

**Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

**Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous nous y engageons car la pratique du vélo dès le plus jeune âge est une victoire pour l'avenir.

**Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

Déjà réalisé en partie avec le projet éducatif et Lomme en transitionS

#### **Action n°31**

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

**Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

**Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

*Pas de commentaire*

**Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

**Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

**Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

*Pas de commentaire*

**Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

**Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

Parce ce qu'en tant qu'en enseignant, j'ai la conviction que l'avenir passera en partie par nos enfants, il est donc important d'y mettre ce qu'il faut.

**Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous nous y engageons.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°32**

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

C'est une bonne idée qui viendra alimenter notre volonté que les jeunes lillois apprennent tous à nager et faire du vélo (Programme « tous cyclistes »)

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

A l'échelle de Lille Lomme Hellemmes

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

### **Jimmy Golyowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous nous y engageons.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°33**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

De nombreux membres du collectif citoyen et transpartisan Faire respirer Lille, se déplacent à vélo.

Nous réduirons d'ailleurs le parc automobile en Mairie et développerons le vélo. Nous équiperons largement élus et équipes avec des engagements.

Exemple d'engagement : un accident m'empêche de pédaler, je ferais le maximum en vélo taxi, en micro mobilité, ou en mobilité électrique.

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

*Pas de commentaire*

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

J'effectue tous mes déplacements à Hellemmes à pied ! Mon vélo est bien au chaud chez mes grands-parents dans l'Avesnois pour les randonnées durant les vacances ;)

### **Jimmy Golyowski (décidez pour Lomme)**

En tant que candidat, je pratique cela déjà.

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Les élus écologistes sont déjà les élus qui se déplacent le plus à vélo et en transport en commun. Nous ne comptons pas changer nos habitudes.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

Des élus circulent déjà en vélo comme du personnel municipal. Nous conforterons cela en incitant à la mobilité douce

#### **Action n°34**

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

*Pas de commentaire*

**Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

**Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

**Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

En concertation avec les agents, et couplé à une formation.

**Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

**Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

**Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Tout une réflexion doit être engagée sur ce sujet. Nous la mènerons et nous innoverons dans la matière.

**Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°35**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

*Inciter les employeurs de Lille, Lomme et Hellemmes à suivre l'exemple de la Ville en proposant le forfait mobilité durable à leurs salariés.*

**Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

**Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

*Pas de commentaire*

**Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

**Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

La Ville de Lille a déjà mis en place ce dispositif en 2019.

**Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

En concertation avec Lille Lomme Hellemmes

**Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

**Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

**Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Les élus EELV ont été ceux qui ont demandés la mise en place de l'IKV au sein des institutions municipales, ce qui a été fait en 2019. Nous poursuivrons ce travail auprès des entrepreneurs.

**Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°36**

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

*De manière générale, garantir à chaque enfant Lillois, Lommois ou Hellemmois la possibilité de se rendre de manière sécurisée dans son établissement scolaire que ce soit à pied ou à vélo.*

**Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

**Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

C'est essentiel car le changement passe par les enfants. Trop de familles craignent de laisser leurs enfants pédaler quand bien même ceux ci sont demandeurs.

Les voies cyclable express et la formation dans les écoles y contribueront largement.

**Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

**Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

**Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

*Pas de commentaire*

**Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

Comme dit précédemment, cette mesure est d'ores et déjà inscrite dans notre programme communale à Lomme.

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous mettrons en place des pédibus et des vélobus pour les écoliers de la ville. Notre projet étant de réduire l'emprise de la voiture nous encouragerons en parallèle les déplacements domiciles-écoles à pied et à vélo.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°37**

Créer une "journée sans voiture".

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

*Pas de commentaire*

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

*Pas de commentaire*

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Sur le territoire Lille Lomme Hellemmes, nous lutterons pour récupérer de l'espace au quotidien.

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

Risque de pénaliser les travailleurs précaires qui n'ont d'autre choix que de se déplacer en voiture jusqu'à leur lieu de travail...

### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

Je n'y voit pas d'intérêt.

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous nous engagerons à créer une vraie journée globale sans voiture sur tout le territoire. Elle devra être longuement préparée en amont, être expliquée et elle devra accompagner les habitantes et les habitants vers d'autres mode de déplacement. Néanmoins nous considérons que l'hégémonie de la voiture doit se corriger au quotidien, pas seulement une journée dans l'année.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

La mesure est symbolique...

#### **Action n°38**

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Oui, grâce à la création d'une nouvelle "Police municipale de l'environnement" chargée de lutter et fortement verbaliser les décharges sauvages, les voitures garées sur les voies vélos...

Grâce à la nouvelle "Brigade de la tranquillité du quotidien" avec doublement des effectifs de police municipale : 100 agents supplémentaires affectés de 16h à 2h du matin dans les zones de non-droit et les secteurs de vie nocturne, en étroite collaboration avec la Police nationale.

Et enfin avec l'installation de la vidéoprotection pour lutter contre la délinquance et les incivilités, supervisée d'un comité d'éthique. Les données issues de la vidéoprotection, dans une démarche de ville intelligente et humaine, seront sécurisées et disponibles en open data pour les startups et les laboratoires de recherche qui travaillent sur les mobilités douces ou encore pour les équipes chargées de revoir le plan de circulation ou de transports en commun.

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

renforcement des effectifs de la police municipale, création de la police du cadre vie, mise en place d'une expérimentation depuis un mois de caméra 360° sur certains véhicules municipaux pour détecter automatiquement les incivilités de stationnement

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

*Pas de commentaire*

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

En tant que maire, je serais intransigeant sur le stationnement illicite sur les pistes cyclables qui représentent un danger perpétuel pour les cyclistes.



### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Nous souscrivons totalement à cette demande avec une augmentation des effectifs de la police municipale et avec l'utilisation quotidienne de la voiture LAPI ( lecture automatique des plaques d'immatriculation)

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°39**

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

*Communiquer sur les risques liés à la pollution atmosphérique causé par l'utilisation l'automobile et sur les avantages des mobilités actives (cadre de vie, santé, économies, ...)*

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

La communication est essentielle. Trop d'équipements sont pensés sans aller au bout de la démarche : communication massive et acculturation.

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

c'est l'objectif de la maison des mobilités durables

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

*Pas de commentaire*

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

### **Jimmy Golyowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Cela fait partie intégrante de nos plans de communication auprès des habitantes et habitants, des usagers et des usagères pour permettre l'assimilation des règles du bien vivre ensemble . Cela sera la mission, par ailleurs, de la maison des mobilités que nous installerons dans le secteur des gares.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°40**

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : Par exemple en soutenant la mise en place de plan de mobilité, l'acquisition de flotte de vélo de service, la formation et la sensibilisation des salariés.

### **Julien Poix (Décidez pour Lille)**

*Pas de commentaire*

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

*Pas de commentaire*

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

*Pas de commentaire*

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

ce sera également le rôle de la maison des mobilités durables

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Sans financement direct de l'équipement.

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

*Pas de commentaire*

### **Jimmy Golyowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Tout ce travail d'accompagnement se déroulera au sein de la maison des mobilités. Néanmoins nous ne financerons pas directement de l'équipement pour des entreprises privées.

### **Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

Oui, dans le cadre de lomme entreprendre, réseau d'entreprises qui sera mobilisé sur ce sujet

## Julien Poix (Décidez pour Lille)

La liste Décidez pour Lille conduite par Julien Poix et Elodie Cloez veut utiliser le prochain mandat pour renforcer le développement des mobilités actives en s'appuyant sur l'expertise citoyenne. Par ailleurs, nous avons fait le choix d'intégrer le développement de la pratique vélo dans un plan "mobilités" plus global. L'objectif: répondre à une urgence sociale (désenclaver des quartiers, des villes, permettre la mobilité de toutes et de tous) et écologique (réduire la place de la voiture dans les déplacements quotidiens et des poids lourds dans la distribution des marchandises). Penser les mobilités de demain c'est aussi aborder la question démocratique: on ne peut concevoir un plan "mobilités" sans une co-construction et une co-gérance au quotidien.

Pour des transports publics d'une grande qualité sociale, écologique et technique :

- Démocratie :

- Afin de desservir au mieux les quartiers, associer les usagers à la conception des services de transport et à la cogestion avec les élus et les professionnels au sein de comités de ligne ou de comités vélo. Permettre aux habitants des quartiers et à leurs collectifs de se prononcer sur le réseau des transports publics : desserte, fréquence, localisation des arrêts de bus,

- Préparer la création d'une régie publique des transports cogérée par les usagers, les professionnels et les élus.

- Responsabilité : En finir avec la politique d'austérité appliquée aux transports métropolitains. Améliorer la qualité, la durabilité et le confort des transports en allouant des budgets d'investissement et de fonctionnement à la hauteur des enjeux écologiques (diviser par 4 les émissions de gaz à effet de serre des transports publics et individuels d'ici 2050).

- Préparer l'avenir :

Créer de nouvelles infrastructures permettant l'augmentation de la fréquentation : réseau express ferroviaire ou tram-train basé sur les infrastructures SNCF, nouvelles gares (par exemple Porte des Postes) ou revalorisation de gares existantes (Pont de Bois, etc), nouvelles lignes de Tramway, voies réservées aux bus, priorité à de véritables pistes cyclables connectées au réseau métropolitain, national et européen, priorité des transports publics et des vélos aux feux de circulation, encourager les modes de transports mutualisés.

- Efficacité :

- Créer un réseau structuré et cohérent de dessertes de tous les quartiers, sans aventures technologiques et intégrant chaque mode de déplacement (marche à pied, transports en commun, vélo, autopartage). Améliorer les connexions entre ces différents modes. Il faut aussi penser des aménagements cyclables dignes de ce nom et sécurisés sur les entrées de ville:

Avenue de Dunkerque, Rue du Faubourg des Postes, rue du faubourg de Douai, rue du Faubourg de Roubaix, rue de Lannoy, rue Pierre Legrand, rue du Faubourg d'Arras. Les connexions cyclables avec Lomme, Ronchin, Faches et Mons sont à concevoir pour améliorer la fluidité des mobilités.

- Finaliser rapidement le doublement des rames de métro sur la ligne 1, promouvoir une qualité de service sur la ligne 2 et mettre en place une solution de transition répondant aux besoins des usagers.

- Écologie : Privilégier par des investissements tous les modes de transports réduisant l'effet de serre et les pollutions aux détriments de la voiture individuelle.

- Exemplarité sociale : Faire du service public de transports un modèle d'entreprise respectueuse du droit du travail et créatrice d'emplois. ( Développer l'emploi pour animer les lieux d'échanges, réduction de la sous-traitance quand elle n'est pas justifiée, interdiction du dumping social).

Pour permettre à chacun de se déplacer facilement

- Accès : Permettre à chacun d'avoir accès à un moyen de transport, quel que soit son niveau de vie, son quartier, ou son handicap. Stopper l'utilisation de portiques tant que les problèmes liés à leur utilisation n'auront pas été réglés.

- Démocratie : Repenser l'accessibilité technique et économique avec les usagers, les habitants des quartiers, les professionnels.

- Tarification :

- Mise en place de la gratuité d'accès des transports pour tous : étude de faisabilité,

expérimentation de nouvelles gratuités, constitution d'un réseau d'agglomérations agissant pour des transports gratuits de qualité.

- Suppression des amendes excessives et inutiles.

Pour un espace public adapté à toutes et à tous, notamment aux piétons

- Aménagement des espaces publics :

- Décider avec les habitants, un aménagement des espaces publics pour que tous les cyclistes et piétons y trouvent sa place (installation de ralentisseurs, trottoirs plus larges, de bancs, espaces végétalisés, fontaines à eau potable, WC et douches publiques, etc.). Prendre en compte les besoins spécifiques des enfants, femmes enceintes, personnes âgées, handicapées ...

- Sur demande des habitants, expérimenter la fermeture de certaines rues à la circulation pendant un créneau horaire (entrée et sortie des écoles par exemple)

- Écologie : mettre en place un plan de circulation favorisant la tranquillité, la sécurité, les économies de déplacements et la lutte contre le réchauffement climatique. Réguler les besoins en déplacements aux heures de pointe par un "bureau des temps"

- Stationnement : Créer un véritable service public de gestion des stationnements doté d'ouvrages efficaces, privilégier

l'installation de zones bleues plutôt que de stationnement payant pour les besoins de stationnement temporaires. Remunicipaliser sous forme de régie publique, les parkings actuellement en délégation de service public. Création de parking-silos dans les quartiers pour regrouper le stationnement résidentiel et libérer les rues.

Pour créer un cadre de vie apaisé, sécurisé et écologique

- Vélo :
- Aménager les espaces publics pour encourager les pratiques cyclistes (pistes cyclables sans discontinuité, feux vélos se déclenchant quelques secondes avant les feux automobiles, augmentation des stationnements vélos, gonfleurs, etc).
- Proposer des services publics pour les cyclistes (ateliers de réparation vélos / trottinettes, prêt des vélos sous conditions de ressources).
- Responsabilité : mettre en place un "code de la rue" favorisant les pratiques écologiques.
- Sécurité : Développer un vrai réseau express vélo ( mise en place de véloroutes maillant de façon efficace les communes de la MEL avec une signalétique adaptée )
- Dé-marchandisation :
- Libérer les transports de la publicité, suppression des annonces humiliantes concernant la criminalisation des fraudeurs, remplacement de la publicité par des campagnes à vocation éducative, culturelle ou citoyenne.
- Préserver les libertés individuelles des usagers du réseau de transports.
- Diminuer le nombre de contrôles au sein de réseaux de transports par le développement, notamment, de la gratuité. Reconvertir les contrôleurs en agents d'accueil tout en préservant leur statut et leur rémunération.
- Social : créer des métiers d'assistance à la mobilité plutôt que de contrôle répressif.
- Foncier : repenser le PLU, la fiscalité foncière pour réduire les déplacements.

Voici les axes de travail que souhaite lancer la liste Décidez pour Lille. Nous nous appuyons sur l'expertise citoyenne pour faire préparer la ville aux grands enjeux climatiques, sociaux et démocratiques qui s'annoncent. Notre objectif est de faire des Lilloises et des Lillois des décideurs pour leur rue, leur quartier, leur ville.

### **Violette Spillebout (Faire Respirer Lille)**

Notre volonté est de développer un réseau cyclable dense et efficace qui permette aux habitants de Lille et d'ailleurs de se déplacer efficacement au sein de la métropole lilloise entre les différentes villes, mais aussi dans les cœurs commerçants et historiques de Lille.

Plusieurs actions sont à mettre en oeuvre :

- Des "Voies Vélo Express Végétalisées" : un réseau sécurisé sur les grands boulevards et grandes rues plantées d'arbres. Cf. Plan
- Création d'un secteur piétonnier en coeur de ville et d'une promenade de 5 km reliant Saint Sauveur, la Citadelle et le Port de Lille. Cette promenade proposera, selon les rues, un tapis piéton continu de 4 à 8 m de largeur + un double-sens cyclable sécurisé (ou matérialisé au sol) + une voie voiture accès autorisé Taxis, VTC, Résidents. Cf. Plan
- Sécuriser les circulations vélo : Utiliser de la couleur sur les pistes cyclables afin de les rendre plus visibles et identifiables pour les cyclistes, et faire en sorte qu'elles soient mieux respectées de la part des usagers motorisés (conducteurs de voitures et 2-roues motorisés). Renforcer la signalétique des pistes cyclables (panneaux d'indications routières, information sur les distances et temps de parcours) afin de faciliter l'orientation à vélo.
- Double-sens cyclables systématiques dans les voies à sens unique.
- Sécuriser les vélos contre les vols : inciter et aider les détenteurs de vélo à utiliser le marquage Bicycode, et favoriser l'implantation de consignes individuelles pour vélos, et box sécurisés proches de certaines stations de Tramways et de Métros. En cas de vol, faciliter l'information des pré-plaintes sur internet afin d'accélérer les démarches des assurances.
- Proposer un stationnement réparti partout et sur toute la métropole pour les vélos, sécurisé, grâce à un mobilier urbain adapté et esthétique en remplacement des potelets actuels présents à Lille et avec plus d'arceaux à vélo et de box sécurisés à proximité des lieux publics et commerces.
- Caution solidaire et multiplication des stations VLille.
- 500 places vélos dans chaque parking. Places vélos dans tous les nouveaux projets.
- Sept nouvelles passerelles réservées aux piétons-vélos pour relier les quartiers.
- 100 vélo-taxis
- Développer la livraison des colis en véhicule électrique et à vélo.

- Création d'une ZFE avec sortie du diesel d'ici 2026 et sortie de l'essence d'ici 2035.

- Euratransition : pôle pour lutter contre le dérèglement climatique et favoriser les mobilités douces.

- Programme "Tous cyclistes", "Tous nageurs" à la fin de l'école primaire.

### **Marc-Philippe Daubresse (Tous Pour Les Lillois)**

1) Création de voies cyclables express, au revêtement: adapté pour la sécurité des cyclistes et coloré.

C'est VCE seront continues et non partagées, et permettrons de traverser Lille du Nord au Sud et d'Est en Ouest.

2) Remboursement de l'abonnement V-Lille annuel, aux jeunes lillois de moins de 25 ans.

### **Martine Aubry (Lille en commun, Lille en confiance)**

Plus de place pour les vélos

Aménagement avec la MEL du Réseau Express Vélo (REV) : grandes voies traversantes, nouvelles pistes cyclables (+48 km depuis 2014), nouvelles « vélorues » où les vélos sont prioritaires sur les voitures comme rue Cabanis à Fives

Amélioration des continuités cyclables pour faciliter les balades à vélo et le vélo loisir ; généralisation des sas vélo aux feux Multiplication des arceaux, box et parkings à vélos, en particulier près des stations de métro (350 places à Lille Europe par ex.)

Installation de bornes « coup de pompe »

Étude avec la MEL d'une optimisation des stations V'Lille et d'une relance des locations longue durée de vélos électriques Soutien au développement du vélo-taxi et des livraisons en vélo-cargo par des entreprises socialement responsables

Moins de voitures

Pour un usage très limité de la voiture : Toute notre politique de déplacement et de circulation vise à diminuer la place de la voiture pour rendre la ville moins polluée et moins encombrée. L'offre de stationnement continuera d'être adaptée aux enjeux de la mobilité durable, avec plus de mutualisation et des préférences tarifaires pour les riverains.

Pour un usage plus vertueux de la voiture : L'accès de Lille sera interdit aux véhicules les plus polluants grâce à la Zone à Faibles Émissions délimitée dès la rentrée 2020 avec la MEL. Une prime métropolitaine devra accompagner socialement la conversion vers des véhicules moins polluants pour les habitants qui en ont besoin.

Davantage de bornes de recharge électrique seront mises à disposition des Lillois. Des journées sans voiture seront organisées régulièrement pour inciter aux changements de comportement et tester les nouveaux usages de mobilité.

Pour un usage partagé de la voiture : Augmentation de la flotte en auto-partage, incitation au covoiturage privé et professionnel, création de parkings-relais en silo aux entrées de ville (Porte de Valenciennes, CHR...).

La maison des mobilités durables aura pour but d'accompagner la transition vers non pas "une" mais plusieurs journées sans voiture, et plus généralement un quotidien fait de mobilités plus douces. Cette maison située en cœur de ville (Euralille ou Wazemmes) offrira plusieurs services :

Location et ateliers de réparation de vélos ; bourses à vélo • Informations sur les mobilités alternatives à la voiture dont les micro-mobilités et organisation de la journée du vélo

Conseils aux professionnels

et aux entreprises pour leur plan de mobilité et le développement des livraisons bas carbone

Appui à des plans de déplacement liés aux établissements scolaires (pedibus, vélobus)

Suivi et actualisation du Code de la Rue

Livraisons à faibles émissions : coopération territoriale renforcée autour de la logistique vers, depuis et par les commerçants ou artisans (centre multimodal de distribution urbaine du Port de Lille, partenariat avec La Poste, financement de vélo-cargos...). Régulation plus stricte de l'accès au cœur de ville pour les camions de livraison.

### **Simon Jamelin (HELLEMMES VERTE 2020)**

Aménagée pour la voiture, notre ville n'offre pas toute la place qui revient aux piétons et aux cyclistes.

Nous penserons une ville fluide et apaisée. Une ville moins polluée, moins bruyante et plus agréable à vivre. Une ville sans coupure, dans laquelle il est possible de se déplacer entre les quartiers et de garer son vélo en toute sécurité. Nous proposons de mieux partager l'espace public au bénéfice de ses usager·e·s. Nous organiserons un audit des zones à sécuriser en début de mandat, y compris par des marches exploratoires avec les habitant·e·s.

### **Lucas Fournier (Décidez pour Hellemmes)**

A Hellemmes, face à une absence totale d'ambition de Monsieur Gherbi dans le domaine des mobilités douces, il est grand temps de repenser à Hellemmes un plan global de déplacement ! Nous le ferons en étroite collaboration avec les acteurs associatifs comme l'ADAV.

### **Jimmy Golygowski (décidez pour Lomme)**

*Pas de commentaire*

### **Stéphane Baly (LILLE VERTE 2020)**

Notre liste LILLE VERTE 2020, emmenée par Stéphane BALY est un rassemblement de forces politiques écologistes que sont Europe Écologie-Les Verts , Génération.S le mouvement de Benoit Hamon, Génération Écologie de Delphine Batho, DiEM 25 et Volt Europa deux mouvements paneuropéens.

Notre vision pour le vélo est claire : nous développerons l'usage du vélo et sa pratique au quotidien sur Lille et la métropole européenne de Lille. Cette nécessité incontournable fait écho à l'urgence climatique et à la nécessaire obligation de changer nos modes de déplacements au sein de Lille et la MEL pour réduire nos émissions de gaz à effet de serre d'une part et réduire la pollution de l'air qui est un enjeu de santé publique d'autre part.

L'objectif premier sera l'apaisement du trafic routier dans la ville, en effet après des décennies d'hégémonie de la voiture nous portons un programme fort envers la réduction de l'emprise de l'automobile à Lille et le développement massif des transports en commun.

A force de vivre dans une ville saturée de voitures, nous tendons à l'oublier : notre cadre de vie conditionne nos vies. Lille étouffe. Lille a besoin d'air et de sérénité.

Il est temps de nous réapproprier pleinement notre ville, de rendre la rue aux enfants. Il est temps de faire retrouver aux espaces publics leur vocation première : des lieux de vie.

Nous ferons un plan de déplacement urbain pour toute la ville. Nous créerons 10 cœurs de quartier apaisés propices aux cyclistes et aux piétons. Nous mettrons en place des zones à trafic limité dans chaque quartier. Nous ferons naître un large secteur apaisé de 50 hectares au cœur de Lille autour de la Grand'Place de la rue du Molinel à la rue d'Angleterre. Nous appliquerons le zone à faibles émissions et nous travaillerons à son élargissement. Les véhicules diesel et les SUV seront interdits en 2025.

Nous rendrons la pratique du vélo plus sûre grâce au réseau express vélo séparé de la voirie automobile sur Lille et la métropole européenne de Lille (nous connecterons notre réseau aux réseaux transfrontaliers).

Nous implanterons une maison des mobilités alternatives et un parc de stationnement de 5000 places dans le secteur des gares. La maison des mobilités sera le cœur des services à destination des cyclistes ( réparation, location) et sera le cœur de la promotion du vélo pour les particuliers et les professionnels. Nous multiplierons le stationnement vélo libre et sécurisé dans toute la ville.

Nous lutterons fortement contre les incivilités envers les infrastructures vélo par des sanctions financières. Nous mettrons en place des itinéraires bis durant les travaux. Nous diminuerons le nombre de feux aux carrefours pour les cyclistes, et par ailleurs nous donnerons la priorité aux bus aux carrefours au regard des voitures.

Nous continuerons les vélorues, nous retravaillerons les bandes cyclables existantes en changeant la couleur en rouge brique au lieu du vert afin de marquer l'interdiction d'utilisation de ces espaces par les voitures.

Nous implanterons du mobilier urbain à destination des cyclistes : stations de pompage, stations de réparation, rampe dans les escaliers, rampes d'attente aux feux, poubelles inclinées le long des pistes cyclables et des bornes de comptage des cyclistes. Nous proposerons des services de location de remorque pour vélo pour permettre le transports de marchandises et d'objets volumineux.

Nous travaillerons de concert avec la MEL au développement des livraisons en vélo cargo. Nous amplifierons le réseau des véhicules en auto-partage ( flotte électrique).

Pour conclure, nous conduirons une politique forte à destination du vélo et de réduction de l'emprise de la voiture. En effet il nous reste 8 ans pour changer de modèle et changer nos habitudes face à l'urgence climatique. Cette prise de conscience passe par une baisse de nos émissions de gaz à effet de serre liée à nos déplacements pour respecter les accords de Paris sur le climat. Nous écologistes, sommes ceux qui alertent depuis des décennies sur l'urgence climatique. Nous sommes la liste qui défend la pratique du vélo depuis des décennies. Nous sommes la liste qui pratique le plus le vélo au quotidien. Donc les 15 et 22 mars prochains nous comptons sur votre soutien pour faire gagner le vélo, entre autres, pour ces élections municipales et pour les 6 ans à venir.

Le temps de l'écologie est venu pour changer Lille, votez pour le climat, votez pour l'avenir de Lille, votez LILLE VERTE 2020.

**Roger Vicot (Lomme, naturellement)**

*Pas de commentaire*