

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Lambersart (59130)

Premier tour

– le 10/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Nous projetons de faire des déplacements et de la mobilité une priorité politique à part entière, au service de l'efficacité et du mieux-vivre ensemble, tout en préservant santé et environnement, avec en mairie, une Cellule dédiée Mobilité, pour informer, recueillir les besoins en déplacements, et travailler des solutions, y compris avec la MEL et Ilévia. Notre plan concernant les mobilités douces et notamment le vélo en est l'une des pierres angulaires, avec d'autres, comme les transports en commun notamment. L'objectif : plus d'efficacité et de sécurité pour tous les modes de déplacement.

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Je propose de créer une commission spécifique composée d'usagers et des services compétents afin de mener immédiatement la réflexion d'ensemble. J'apporte une nuance importante sur le financement, et donc le calendrier de faisabilité, étant donné la situation budgétaire de la ville.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

Dans le programme détaillé 2 des 50 actions prioritaires pour la ville sont dédiées au vélo et sont assorties de 14 propositions concrètes.

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/le-programme-2020-2026-detail/>

IDÉE 1 : Mobilités douces - "Partageons la route !"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/1-partageons-la-route/>

Les modes de transport non polluants comme la marche à pieds, le vélo ou encore la trottinette sont à encourager pour les déplacements quotidiens car ils favorisent la réduction de la circulation automobile, ils sont bons pour l'environnement, la santé et le commerce local.

Pour les transports motorisés, en complément des voitures non polluantes à plébisciter, valoriser et développer l'usage des transports en commun dont l'accès doit être facilité en tout point de la ville.

IDÉE 3 : Favoriser l'usage du vélo - "A vélo en toute sécurité !"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/3-a-velo-securite/>

Le vélo est le mode de transport doux à privilégier comme alternative à la voiture. Il permet, sur de courtes distances, de se rendre au travail, de faire ses achats de proximité et d'accéder rapidement aux transports en commun grâce aux VLille.

L'utilisateur a cependant besoin de se sentir en sécurité sur les pistes cyclables, d'être formé à la pratique du vélo en ville et de ne pas craindre les vols.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Pas de commentaire

Claudie Jilcot (Lambersart Passionnément)

Pas de commentaire

Action n°2

Dès le début de mandat, remettre à jour le plan vélo

- en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 4 fois par an ;
- en établissant un budget annuel de 400000 euros

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Dès les premiers jours du mandat, notre programme sera actionné. En concertation avec les habitants et les riverains qui le souhaitent, un nouveau plan de mobilité sera étudié, puis mis en œuvre.

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Nous devons au préalable faire un audit de la situation financière de la commune. Puis dresser les perspectives notamment en matière de logement social (risque de payer une amende de 800 000 euros par an si nous n'atteignons pas les 25% de logements sociaux). Puis nous pourrions envisager de mettre en place les moyens pour un plan vélo ambitieux.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Remettre à jour le plan vélo : Oui

Budget annuel de 400 000€ : Non la ville n'a pas cette amplitude budgétaire. A voir en fonction du déroulé du mandat.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 3 : proposition écrite avec les Lambersartois

- Créer un comité d'usagers dédié au vélo, intensifier les réunions avec l'Association du Droit Au Vélo (ADAV).

Concernant le budget alloué, celui-ci est fortement lié à la Métropole Européenne de Lille

IDÉE 1 : action écrite avec les Lambersartois

- Peser davantage sur la Métropole Européenne de Lille, qui détient la compétence voirie, pour l'aménagement d'équipements en faveur du vélo.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

L'état réel des finances de la ville reste une inconnue, le budget alloué au vélo sera décidé en fonction des possibilités financières de LAMBERSART (connue après un audit).

Claudie Jilcot (Lambersart Passionnement)

sur le plan d'un comité de suivi / modalités et budget à définir en conseil municipal

Action n°3

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Il y aura une cellule dédiée mobilité au sein de l'équipe municipale.

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Pas de commentaire

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 3 : action écrite avec les Lambersartois

- Créer un comité d'usagers dédié au vélo, intensifier les réunions avec l'Association du Droit Au Vélo (ADAV).

Dans la répartition des délégations, si notre liste est élue, un élu aura la charge de porter une politique dédiée aux "mobilités douces" (incluant la vélo).

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Une personne parmi les élus et une personne parmi les employés de la ville.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionnement)

Pas de commentaire

Action n°4

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Cet engagement est inclus dans l'engagement 3

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Pas de commentaire

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 3 : action écrite avec les Lambersartois

- Créer un comité d'usagers dédié au vélo, intensifier les réunions avec l'Association du Droit Au Vélo (ADAV).

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Pas de commentaire

Claudie Jilcot (Lambersart Passionnement)

Pas de commentaire

Action n°5

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Pas de commentaire

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

Pas de commentaire

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

La formation des élus et des équipes municipales fait partie de notre programme.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionnement)

Pas de commentaire

Action n°6

Créer un réseau express vélo Ce réseau express sera en lien avec les communes limitrophes, notamment Lille, et pourra - entre autres- s'appuyer sur deux axes : l'avenue du bois-Rue Auguste Bonte dans les sens Est-Ouest et le l'avenue de l'Hippodrome dans le sens nord-Sud.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Un maillage cohérent et continu de voies cyclables permettra aux habitants de rallier les centres d'intérêts de la ville (école, collège, lycée, salles municipales, salles de sport, commerces, écopôle, ...); rejoindre les bords de Deûle et les passerelles afin de rallier Lille; ou les autres modes de transports (métro, gares, arrêts de bus) et favoriser ainsi l'intermodalité. La mention de rues en particulier donnerait une vision restreinte de notre projet qui se veut global et au service de tous

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Ce travail est à réaliser dans le cadre de la MEL qui en a la prérogative. Il sera réalisé en concertation avec les citoyens, les associations, les techniciens et les élus. La réflexion s'organisera autour de la pollution, les émanations de gaz à effets de serre et la nécessité impérieuse du recours aux transports collectifs et au vélo. Cette évolution sera considérée comme incontournable. Elle constituera un travail réalisé en codécision.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

A réfléchir. Nous adhérons au principe. Voir la faisabilité.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 3 : action écrite avec les Lambersartois

- Développer un « Réseau Express Vélos », vélotaf (aller au travail à vélo), avenue de l'Hippodrome et avenue Delecaux. Étudier si d'autres voies doivent être équipées de ce dispositif.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Nous voulons un plan de circulation renouvelé et tenant compte des nouveaux moyens de locomotion comme le vélo. Ce plan de circulation devra être fait en concertation avec les habitants.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionnement)

Oui avec la Métropole Européenne de Lille compétente en matière de voirie

Action n°7

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Avenue du Bois

Avenue de l'Hippodrome

Avenue de dunkerque

Rue de Lille

Rue Auguste Bonte

Boulevard de l'Alliance Nord-Ouest

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

En concertation avec les habitants qui le souhaitent, la cellule Mobilité aura pour objectif de faire cohabiter tous les modes de transports avec un réseau cyclable cohérent et continu. Une réfection des voies cyclables existantes le nécessitant sera entreprise; certaines seront repensées afin d'améliorer la sécurité des usagers; d'autres verront le jour.

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Ce travail est à réaliser dans le cadre de la MEL qui en a la prérogative. Il sera réalisé en concertation avec les citoyens, les associations, les techniciens et les élus. La réflexion s'organisera autour de la pollution, les émanations de gaz à effets de serre et la nécessité impérieuse du recours aux transports collectifs et au vélo. Cette évolution sera considérée comme incontournable. Elle constituera un travail réalisé en codécision.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Voir la faisabilité avec la MEL. Sur le principe oui, allez vers une amélioration de la sécurité.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 3 : actions écrites avec les Lambersartois

- Lors de la réfection de chaque voirie et à chaque fois que c'est possible, prévoir une piste cyclable sur les trottoirs ou entre le trottoir et les véhicules en stationnement et non sur la chaussée.

- Développer un « Réseau Express Vélos », vélotaf (aller au travail à vélo), avenue de l'Hippodrome et avenue Delecaux.

Étudier si d'autres voies doivent être équipées de ce dispositif.

Concernant la réalisation pour les rues citées ci-dessus, une étude de faisabilité doit-être faite préalablement avec la Métropole Européenne de Lille.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

C'est clairement une volonté forte de notre équipe ; ceci dit, nous voulons aussi que ce plan de circulation notamment à vélo soit revu avec les habitants... nous n'allons donc pas nous avancer sur les choix de rues qui seront aménagées : cela dépendra aussi de cette implication et du choix des habitants !

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Oui avec la Métropole Européenne de Lille compétente en matière de voirie

Action n°8

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération Ces itinéraires relieront les entrées de la ville avec les différents quartiers de Lambersart, développant ainsi les activités et le commerce, en indiquant le nombre de minutes requises à vélo.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Ce travail est à réaliser dans le cadre de la MEL qui en a la prérogative. Il sera réalisé en concertation avec les citoyens, les associations, les techniciens et les élus. La réflexion s'organisera autour de la pollution, les émanations de gaz à effets de serre et la nécessité impérieuse du recours aux transports collectifs et au vélo. Cette évolution sera considérée comme incontournable. Elle constituera un travail réalisé en codécision.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Sous réserve de la possibilité de la faire sur les voiries existantes

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 3 : action écrite avec les Lambersartois

- Installer des panneaux indiquant la distance/temps à pieds et à vélo vers certains lieux.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Le vélo doit être un moyen de circuler en sécurité dans la ville et non dans des voies réservées à l'écart de la ville !

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Oui avec la Métropole Européenne de Lille compétente en matière de voirie

Action n°9

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Etendre les réseaux de pistes cyclables en cours de développement à Lille, notamment dans l'axe de l'avenue de l'Hippodrome ou de l'avenue de Dunkerque.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Ce travail est à réaliser dans le cadre de la MEL qui en a la prérogative. Il sera réalisé en concertation avec les citoyens, les associations, les techniciens et les élus. La réflexion s'organisera autour de la pollution, les émanations de gaz à effets de serre et la nécessité impérieuse du recours aux transports collectifs et au vélo. Cette évolution sera considérée comme incontournable. Elle constituera un travail réalisé en codécision.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Idem, selon position de la MEL

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 3 : actions écrites avec les Lambersartois

- Lors de la réfection de chaque voirie et à chaque fois que c'est possible, prévoir une piste cyclable sur les trottoirs ou entre le trottoir et les véhicules en stationnement et non sur la chaussée.

- Développer un « Réseau Express Vélos », vélotaf (aller au travail à vélo), avenue de l'Hippodrome et avenue Delecaux.

Étudier si d'autres voies doivent être équipées de ce dispositif.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Pas de commentaire

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Oui avec la Métropole Européenne de Lille compétente en matière de voirie

Action n°10

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

La continuité du réseau est notre priorité.

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Ce travail est à réaliser dans le cadre de la MEL qui en a la prérogative. Il sera réalisé en concertation avec les citoyens, les associations, les techniciens et les élus. La réflexion s'organisera autour de la pollution, les émanations de gaz à effets de serre et la nécessité impérieuse du recours aux transports collectifs et au vélo. Cette évolution sera considérée comme

incontournable. Elle constituera un travail réalisé en codécision.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Sous réserve d'une aide de l'état, nous avancerons ensemble dans cette direction.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

Pas de commentaire

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Pas de commentaire

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Oui avec la Métropole Européenne de Lille compétente en matière de voirie

Action n°11

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

L'augmentation du nombre d'usagers et leur sécurité est l'une de nos priorités politiques. Il va de soi que l'usage du réseau cyclable se doit d'être optimal, été comme hiver, de nuit comme de jour.

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Un partenariat avec les associations et usagers pourraient être imaginé

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 14 : Propreté - "Le nettoyage et la propreté de l'espace public doivent rester une priorité"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/14-proprete/>

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Beaucoup des membres de notre liste circulent à vélo ou sont parents de jeunes circulant à vélo : entretenir et développer ce réseau cyclable fait partie de nos priorités.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Pas de commentaire

Action n°12

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Réorienter le trafic vers les axes principaux et apaiser les quartiers, notamment aux heures de pointes. Parmi ceux-ci notamment :

- Canon d'or (avenue Pottier, avenue de la République,...)
- La Cessoie (rue Charles Gounod, rue du Président Coty, rue de Saint-André...)
- Bourg (allée Saint-Paul,...)
- Champ de course (Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny, Avenue du Champ de Course,...)

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

En concertation avec les habitants des quartiers concernés

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Ce travail est à réaliser dans le cadre de la MEL qui en a la prérogative. Il sera réalisé en concertation avec les citoyens, les associations, les techniciens et les élus. La réflexion s'organisera autour de la pollution, les émanations de gaz à effets de serre et la nécessité impérieuse du recours aux transports collectifs et au vélo. Cette évolution sera considérée comme incontournable. Elle constituera un travail réalisé en codécision.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Sous réserve de la validation de notre concertation citoyenne.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 27 : Programme de voirie - "Plus de 70 kilomètres de voiries à entretenir et à sécuriser"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/27-70km-voiries/>

Actions écrites avec les Lambersartois

- Penser chaque aménagement de voirie avec les riverains et replacer chaque projet dans une logique de plan de déplacements à l'échelle du quartier et de la ville.
- Prévoir dans chaque projet de voirie une place importante pour les mobilités douces et plus particulièrement pour les piétons et les vélos.

IDÉE 5 : Sécurité routière - "Sur la route en toute sécurité"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/5-sur-la-route-en-toute-securite/>

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Comme déjà indiqué plus haut : le plan de circulation sera revu en totalité en concertation avec les habitants pour s'adapter

au nouveau moyen de circulation comme le vélo

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Oui (déjà en cours)

Action n°13

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Non, pas "dès que la législation le permettra". Nous le ferons après concertation avec les donateurs d'ordres lambersartois, quand ils auront pu s'assurer que cette contrainte ne restreint pas excessivement le panel de leurs prestataires potentiels (pour les travaux des particuliers et collectivités, pour les approvisionnements des commerçants)

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Pas de commentaire

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

Pas de commentaire

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Nous voulons mesurer le nombre d'accidents pour détecter les points dangereux, les aménager et mesurer l'efficacité de ses aménagements. Ces mesures seront disponibles pour les lambersartois.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Pas de commentaire

Action n°14

Afin d'améliorer la sécurité de toutes et tous, la qualité de l'air et de favoriser les mobilités douces, en application de l'article L. 2213-2 1° du Code Général des Collectivités Territoriales, interdire la traversée de la ville aux camions de plus de 3,5t.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Le maire a effectivement la compétence pour cela. Mais étant donné que cette interdiction impacterait les autres communes, une co-décision devrait être prise au sein de l'espace urbain que représente la MEL

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

A vérifier pour les zones d'activités nécessitant un accès pour poursuivre leur activité économique.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

Pas de commentaire

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Sur le principe : oui. Il faudra tenir compte des contingences pour l'approvisionnement des cantines et autres points. Nous voulons faire des mesures régulières de la qualité de l'air y compris pour mesurer l'impact des mesures prises (comme par exemple cette interdiction d'accès aux camions de plus de 3,5T). De la même façon, ces mesures seront disponibles pour les habitants.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Oui sur le principe mais malheureusement impossible sur certains axes pénétrants

Action n°15

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

En concertation avec les habitants, et en application de la démocratie participative que nous prônons, le plan de circulation sera repensé afin d'éviter les transits au sein des quartiers, y apaiser les déplacements, et y favoriser les déplacements actifs : piéton et mobilités douces (vélo, trottinettes, ...)

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Ce travail est à réaliser dans le cadre de la MEL qui en a la prérogative. Il sera réalisé en concertation avec les citoyens, les associations, les techniciens et les élus. La réflexion s'organisera autour de la pollution, les émanations de gaz à effets de serre et la nécessité impérieuse du recours aux transports collectifs et au vélo. Cette évolution sera considérée comme incontournable. Elle constituera un travail réalisé en codécision.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Oui sur le principe, à voir avec le processus de concertation ensuite.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 36 : Stationnement - "La voiture a-t-elle encore sa place en ville ?"
<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/36-place-voiture/>

IDÉE 27 : Programme de voirie - "Plus de 70 kilomètres de voiries à entretenir et à sécuriser"
<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/27-70km-voiries/>

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Le plan de circulation sera revu. Comme évoqué avec le permanent de votre association, une phase de sensibilisation notamment aux déplacements à vélos devra être entreprise au préalable à cette concertation de façon à ce que les habitants aient bien connaissances des enjeux de ce plan de circulation.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Pas de commentaire

Action n°16

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles. Notamment sur l'avenue du maréchal de Lattre de Tassigny, la rue Charles Gounod ou encore l'allée Saint-Paul

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Afin d'y apaiser la circulation, et en concertation avec les riverains, certaines rues passeront en sens unique afin d'y apaiser les nuisances, qu'elles soient acoustiques, visuelle, sonore, et afin de permettre l'implantation de voies cyclables larges et sécurisantes, de part et d'autre de la chaussée.

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Il est prévu une Lino (Liaison Intercommunal Nord Ouest) le long de la voie de chemin de fer, passant par le saut du loup et allant jusqu'à Loos. Elle comportera une voie dédiée aux transports collectifs et une autre pour les vélos. Elle sera donc en parallèle avec l'allée St Paul.

Il faut également revoir le plan de circulation avenue Becquart, mise en tête bêche de sens uniques, traversée en continu du bus dans un sens et retour par une autre rue, traversée en continu des cyclistes. Ce travail est à réaliser dans le cadre de la MEL qui en a la prérogative. Il sera réalisé en concertation avec les citoyens, les associations, les techniciens et les élus. La réflexion s'organisera autour de la pollution, les émanations de gaz à effets de serre et la nécessité impérieuse du recours aux transports collectifs et au vélo. Cette évolution sera considérée comme incontournable. Elle constituera un travail réalisé en codécision.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Je ne m'engage pas sur ces zones spécifiques car nous n'avons pas pu étudier spécifiquement les données. Sur le principe, l'idée n'est pourtant pas à négliger, nous en discuterons avec la commission.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 27 : Programme de voirie - "Plus de 70 kilomètres de voiries à entretenir et à sécuriser"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/27-70km-voiries/>

Actions écrites avec les Lambersartois

- Penser chaque aménagement de voirie avec les riverains et replacer chaque projet dans une logique de plan de déplacements à l'échelle du quartier et de la ville.
- Prévoir dans chaque projet de voirie une place importante pour les mobilités douces et plus particulièrement pour les piétons et les vélos.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Idem plan de circulation : concertation avec les habitants. Passera sans doute aussi par des phases d'expérimentation.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

en lien avec les résidents et les conseils d'établissements scolaires

Action n°17

Transformer en zone piétonne la rue du Bourg, dans son axe nord sud, de l'Eglise Sainte-Calixte à la salle André Malraux.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Ce travail est à réaliser dans le cadre de la MEL qui en a la prérogative. Il sera réalisé en concertation avec les citoyens, les associations, les techniciens et les élus, et les commerçants. La réflexion s'organisera autour de la pollution, les émanations de gaz à effets de serre et la nécessité impérieuse du recours aux transports collectifs et au vélo. Cette évolution sera considérée comme incontournable. Elle constituera un travail réalisé en codécision.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Elle est en cours de transformation et n'a pas été pensée pour cela. Néanmoins, nous étudierons le projet.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

Sous réserve d'un débat collaboratif préalable avec les résidents, les activités économiques présentes et les usagers.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Idem réponse ci-dessus

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

C'est prévu dans le cadre de la poursuite de la requalification urbaine en cours autour de l'Eglise; bornes rétractables déjà prévues aussi face à l'entrée de l'Eglise

Action n°18

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

A préciser tout de même au cas par cas. Certaines zones ou voiries s'y prêtant mieux que d'autres.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

Pas de commentaire

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Pas de commentaire

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Pas de commentaire

Action n°19

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

La circulation aux abords des écoles sera repensé, afin de rendre aux enfants cet espace qui leur est dédié.

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Nous proposons des zones 20 devant chaque établissement scolaire.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

A étudier selon la géographie du quartier mais je trouve l'idée excellente.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

Sous réserve d'un débat collaboratif préalable avec les directeurs d'écoles, les parents d'élèves, les élèves et les résidents concernés.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

A étudier cas par cas. Travail de sensibilisation et d'éducation à faire au préalable.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

en lien avec les conseils d'établissement scolaire

Action n°20

Étendre la zone de stationnement payant Dans les rues adjacentes à l'avenue de Dunkerque pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Les effets induits de la Zone Bleue seront évalués en début de mandat.

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Qu'entendez vous par stationnement payant ? L'installation de parcmètre ? Si oui, notre réponse est non.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

Le stationnement payant n'est pas en vigueur sur la commune, la régulation du stationnement s'est matérialisé par la création d'une zone bleue le long de l'avenue de Dunkerque et dans les rues adjacentes. La mise en place d'un stationnement payant pourrait se faire après un large débat collaboratif entre tous les acteurs ; d'autant que l'avenue est sur 2 communes.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Le plan de stationnement fera partie intégralement de la révision du plan de circulation.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Le choix a été fait de privilégier les zones bleues

Action n°21

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Mais avec deux nuances quand même : on n'a pas de grosse capacité de parking, ni de vrai centre ville !

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 36 : Stationnement - "La voiture a-t-elle encore sa place en ville ?"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/36-place-voiture/>

Actions écrites avec les Lambersartois

- Travailler avec la Métropole Européenne de Lille à l'installation de parkings relais aux portes de l'agglomération pour limiter les voitures « ventouses » dans nos rues.
- Étudier toutes les opportunités de mutualisation des parkings existants dans la ville, publics ou privés, pour optimiser le stationnement.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Nous voulons entreprendre un gros travail auprès de la MEL pour développer les lieux de parking à proximité des transports en communs et en périphérie de la ville.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Pas de commentaire

Action n°22

Offrir du stationnement vélo sécurisé notamment via des abris dit "huches à vélos"/Vélobox dans les quartiers où il y a des maisons type 1930, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Oui, et notamment devant les établissements scolaires

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Déjà dans notre programme

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 3 : Favoriser l'usage du vélo - "A vélo en toute sécurité !"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/3-a-velo-securite/>

Actions écrites avec les Lambersartois

- Planter des range-vélos directement dans les écoles de la ville pour inciter les parents et les enfants à venir ensemble en vélo.
- Installer des garages à vélos collectifs dans les quartiers dans lesquels la population n'a pas la place pour les ranger dans leur habitation.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Pas de commentaire

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

C'est dans mon programme

Action n°23

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Pas de commentaire

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 3 : Favoriser l'usage du vélo - "A vélo en toute sécurité !"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/3-a-velo-securite/>

Actions écrites avec les Lambersartois

- Planter des range-vélos directement dans les écoles de la ville pour inciter les parents et les enfants à venir ensemble en

vélo.

- Installer des garages à vélos collectifs dans les quartiers dans lesquels la population n'a pas la place pour les ranger dans leur habitation.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Pas de commentaire

Claudie Jilcot (Lambersart Passionnément)

Oui nous poursuivrons

Action n°24

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Notamment, dans le quartier Canon d'Or

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Ce travail sera réalisé en concertation avec les citoyens, les associations, les techniciens et les élus. La réflexion s'organisera autour de la pollution, les émanations de gaz à effets de serre et la nécessité impérieuse du recours aux transports collectifs et au vélo. Cette évolution sera considérée comme incontournable. Elle constituera un travail réalisé en codécision.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Sous réserve de faisabilité

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 3 : Favoriser l'usage du vélo - "A vélo en toute sécurité !"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/3-a-velo-securite/>

Actions écrites avec les Lambersartois

- Implanter des range-vélos directement dans les écoles de la ville pour inciter les parents et les enfants à venir ensemble en vélo.

- Installer des garages à vélos collectifs dans les quartiers dans lesquels la population n'a pas la place pour les ranger dans leur habitation.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Pas de commentaire

Claudie Jilcot (Lambersart Passionnément)

Oui, c'est déjà le cas dans les opérations de construction en cours

Action n°25

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Là où c'est techniquement possible

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 3 : Favoriser l'usage du vélo - "A vélo en toute sécurité !"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/3-a-velo-securite/>

Action écrite avec les Lambersartois

- Implanter des range-vélos directement dans les écoles de la ville pour inciter les parents et les enfants à venir ensemble en vélo.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Pas de commentaire

Claudie Jilcot (Lambersart Passionnément)

Oui, déjà fait dans de nombreux cas

Action n°26

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Progressivement en fonction des opportunités

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

C'est une bonne idée. Nous la prenons en compte dans nos propositions sur les mobilités douces.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Avec « oreilles de Mickey » sur les voies rénovées ou transformations en places de stationnement vélos pour les autres voies.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Oui avec la métropole européenne de Lille

Action n°27

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Livraisons aux commerces actuels (boulangers, bouchers, superettes, pharmacies, pour l'essentiel) : l'aménagement de telles aires n'est pas adapté pour ces livraisons.

Livraisons à destination des particuliers, notamment suite à achats sur internet : c'est un problème qui nous dépasse ! Il nous semble que ce ne serait pas à nous à payer de tels aménagements. Par contre, nous serons rigoureux vis à vis de l'impact constaté de ces livraisons (stationnement illicite, moteur tournant à l'arrêt, sans-gêne)

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Je souhaite avant étudier le volume que cela représente et l'emprise sur l'espace public. Pas totalement fermé néanmoins.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

C'est une bonne idée qui nécessite cependant de bien étudier les besoins pour déterminer le nombre et le positionnement de ces aires logistiques.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Autant que possible.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Oui avec la métropole européenne de Lille

Action n°28

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

A étudier, oui sur le principe.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 3 : Favoriser l'usage du vélo - "A vélo en toute sécurité !"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/3-a-velo-securite/>

Action écrite avec les Lambersartois

- Favoriser l'usage du vélo : augmenter le nombre de stations V'lille, développer la location en libre service, installer des garages à vélos et des arceaux.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Nous voulons favoriser ce type de location notamment quand il est lié à une autre activité (hébergements, vélothérapeute, écoles). Nous avons déjà commencé un travail d'approche auprès des assurances qui semblent avoir du mal à accepter et assurer ce type d'activité.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Oui en lien avec la métropole européenne de Lille

Action n°29

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

La mise à disposition de locaux dépendra des possibilités de la ville. Elle ne pourra se faire qu'en fonction de l'existant. Elle se fera également en relation avec les maisons écocitoyennes et sociales de quartier.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Sous réserve de disponibilité, et en priorité via partenariat avec les membres du cyclo-club de Lambersart si ceux ci souhaitent orienter leurs activités dans cette direction.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

C'est une question qui n'a pas été abordée dans notre programme et qui nécessite une étude plus détaillée.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Pas de commentaire

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Oui, déjà en cours et à poursuivre !

Action n°30

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville, la dotant notamment d'une machine à graver pour lutter contre le recel de vélos volés.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Nous proposons des maisons écocitoyennes et sociales dans chaque quartier et la constitution d'un garage solidaire.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

A étudier au niveau budgétaire. Et dans la logique de la question précédente

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

C'est une question qui n'a pas été abordée dans notre programme et qui nécessite une étude plus détaillée.

Par contre d'autres actions sont prévues pour donner vie à une politique cyclable à l'échelle de la commune, entre autres :

- Peser davantage sur la Métropole Européenne de Lille, qui détient la compétence voirie, pour l'aménagement d'équipements en faveur du vélo.
- Lors de la réfection de chaque voirie et à chaque fois que c'est possible, prévoir une piste cyclable sur les trottoirs ou entre le trottoir et les véhicules en stationnement et non sur la chaussée.
- Créer un comité d'usagers dédié au vélo, intensifier les réunions avec l'Association du Droit Au Vélo (ADAV).
- Implanter des range-vélos directement dans les écoles de la ville pour inciter les parents et les enfants à venir ensemble en vélo.
- Installer des garages à vélos collectifs dans les quartiers dans lesquels la population n'a pas la place pour les ranger dans leur habitation.
- Développer un « Réseau Express Vélos », vélotaf (aller au travail à vélo), avenue de l'Hippodrome et avenue Delecaux. Étudier si d'autres voies doivent être équipées de ce dispositif.
- Organiser des « Repair Vélo » pour aider les Lambersartois à entretenir et à réparer leurs deux-roues.
- Organiser des ateliers « Sécurité Vélo » pour sensibiliser aux règles de circulation et de bonne conduite à vélo en ville ; sur les protections indispensables et les équipements de visibilité nécessaires (éclairage, gilets...). Ateliers pour tous publics, avec un focus particulier vers les scolaires.
- Travailler avec les seniors pour des missions de communication dans les écoles autour de la prévention routière.
- Contrôler les vélos et plus largement les deux roues avec le concours de la police municipale. S'assurer du bon état des dispositifs de sécurité (freins, éclairage et roues en particulier). Organiser dans les écoles des visites de contrôle dans la continuité des actions menées sur la prévention routière.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Nous voulons clairement que Lambersart soit connue comme « ville du vélo ». La maison du vélo pourrait rejoindre la Maison de l'Arbre que nous voulons créer pour héberger les associations. Cette maison du vélo ne serait pas isolée mais présente au milieu des autres associations donc visible !

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

À étudier dans le cadre de la mutualisation de locaux

Action n°31

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Pas de commentaire

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 3 : Favoriser l'usage du vélo - "A vélo en toute sécurité !"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/3-a-velo-securite/>

Action écrite avec les Lambersartois

- Implanter des range-vélos directement dans les écoles de la ville pour inciter les parents et les enfants à venir ensemble en vélo.

IDÉE 5 : Sécurité routière - "Sur la route en toute sécurité"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/5-sur-la-route-en-toute-securite/>

Actions écrites avec les Lambersartois

- Sensibiliser et former aux risques routiers, la prévention avant tout. Accompagner les différents publics de la ville vers une bonne connaissance des principaux facteurs de l'accidentologie, les bonnes conduites à tenir et les bons réflexes à avoir.

- Distribuer des « kits de sécurité » dans les écoles. La sécurité passe avant tout et surtout celle de nos enfants. Les inciter à porter des équipements adaptés et bien visibles.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Encore une fois, nous voulons « Lambersart, ville du vélo ! ». Lors de la rencontre avec le correspondant de l'ADAV ont déjà été évoqué la sensibilisation dans les écoles, le problème du stationnement des vélos et les aides existantes.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Pas de commentaire

Action n°32

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Pas de commentaire

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

C'est une question qui n'a pas été abordée dans notre programme et qui nécessite une étude plus détaillée.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Pas de commentaire

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Pas de commentaire

Action n°33

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

A étudier. J'y suis favorable mais il faut trouver l'espace et étudier le coût.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

C'est une question qui n'a pas été abordée dans notre programme et qui nécessite une étude plus détaillée. Elle devrait indiquer : l'usage attendu, les publics cibles, les structures susceptibles d'utiliser cet équipement et à quelle fréquence, sa localisation et son coût. Voir si une mutualisation avec des villes voisines est envisageable.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Pas de commentaire

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Pas de commentaire

Action n°34

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Dans la limite des capacités physiques des uns et des autres.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

Actuellement 10% des personnes présentes sur la liste effectuent un maximum de déplacements à vélo. C'est une pratique qui

sera sans aucun doute développée au cours du mandat pour les élus.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

C'est déjà le cas. Il ne reste plus qu'à être élus mais la plupart des co-listiers et nos premiers de liste en tête circulent déjà à vélo (le correspondant de votre association que nous avons rencontré peut en témoigner et vu l'état des vélos, ce n'était pas de la figuration le temps du rendez-vous !!!).

Claudie Jilcot (Lambersart Passionnément)

C'est déjà le cas

Action n°35

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Pas de commentaire

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

Pas de commentaire

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Pas de commentaire

Claudie Jilcot (Lambersart Passionnément)

Pas de commentaire

Action n°36

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

En complément de camionnettes de livraisons à propulsion écologiquement et climatiquement propre.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Sous réserve d'un accord avec les représentants du personnel

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 35 : Des véhicules municipaux exemplaires - "La mairie, acteur public, doit montrer l'exemple et utiliser des véhicules à faibles émissions de polluants."

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/35-vehicules-mairie/>

Actions écrites avec les Lambersartois

- Réduire le parc automobile de la mairie en favorisant des véhicules multi-tâches et en trouvant d'autres solutions de transport.
- Remplacer progressivement le parc de véhicules existant en utilisant des technologies hybrides, électriques ou à hydrogène.
- Accompagner les employés municipaux vers une meilleure maîtrise de leurs déplacements sur la commune.

Votre proposition est donc une alternative intéressante pour solutionner l'IDÉE 35.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Autant que possible.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionnément)

Des services fonctionnent déjà à vélo

Action n°37

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Pas de commentaire

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 1 : Mobilités douces - "Partageons la route !"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/1-partageons-la-route/>

Action écrite avec les Lambersartois

- Construire avec les parents d'élèves un plan de déplacement pour réduire les trajets en voiture pour la conduite des enfants à l'école (type pédibus) et proposer des solutions non polluantes de ramassage scolaire.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Découvertes de ce mode de déplacement vers l'école pendant l'entrevue. Très intéressés pour le mettre en place.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Oui en lien avec les parents et les établissements scolaires

Action n°38

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable y compris notamment rue du Bourg, près du square Jean Monet ou face au Carrefour City rue de Lille.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Pas de commentaire

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 36 : Stationnement - "La voiture a-t-elle encore sa place en ville ?"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/35-vehicules-mairie/>

Action écrite avec les Lambersartois

- Faire respecter les règles de stationnement en recourant à la pédagogie et à la verbalisation.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Nous préférons la sensibilisation dans un premier temps mais s'il faut sanctionner, nous le ferons.

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Pas de commentaire

Action n°39

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Pas de commentaire

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Pas de commentaire

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

IDÉE 3 : Favoriser l'usage du vélo - "A vélo en toute sécurité !"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/3-a-velo-securite/>

Action écrite avec les Lambersartois

- Organiser des ateliers « Sécurité Vélo » pour sensibiliser aux règles de circulation et de bonne conduite à vélo en ville ; sur les protections indispensables et les équipements de visibilité nécessaires (éclairage, gilets...). Ateliers pour tous publics, avec un focus particulier vers les scolaires.

IDÉE 5 : Sécurité routière - "Sur la route en toute sécurité"

<https://www.lambersart-avec-vous.fr/portfolio/5-sur-la-route-en-toute-securite/>

Action écrite avec les Lambersartois

- Sensibiliser et former aux risques routiers, la prévention avant tout. Accompagner les différents publics de la ville vers une bonne connaissance des principaux facteurs de l'accidentologie, les bonnes conduites à tenir et les bons réflexes à avoir.

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Pas de commentaire

Claudie Jilcot (Lambersart Passionné(e))

Pas de commentaire

Commentaires généraux

Gilles Dumez ("Un nouveau souffle pour Lambersart", dont la tête de liste est Nicolas Bouche)

Comment donner un nouveau souffle à nos déplacements ? Voici nos propositions. Vélo, bus, métro, piétons, voitures...

Comment faire cohabiter tous les modes de transport ? Comment favoriser les déplacements doux ? Comment changer

certaines de nos habitudes ? Voici nos propositions.

Se déplacer, c'est satisfaire à un besoin, arriver à destination à l'heure sans perte de temps inutile. C'est souvent une nécessité, notamment pour le travail ; c'est une condition de l'insertion sociale.

Nous projetons de faire des déplacements et de la mobilité une priorité politique à part entière, au service de l'efficacité et du mieux vivre ensemble, tout en préservant santé et environnement, ... avec en Mairie, une Cellule dédiée Mobilité, pour informer, recueillir les besoins en déplacements, et travailler des solutions, y compris avec la MEL et Ilévia.

Nous voulons rendre plus facile l'usage des transports en commun.

Nous voulons rendre plus facile l'usage des modes doux (2-roues et marche à pied). Nous voulons permettre à tous les habitants de trouver du plaisir à pédaler ou à marcher, rallier les centres d'intérêt de la ville (commerces, lieux culturels et de loisirs ...). Nous voulons garantir la sécurité et l'autonomie des enfants et des jeunes dans leurs déplacements quotidiens (établissements scolaires, stades et salles de sport, ...).

Tous les modes de déplacement peuvent cohabiter de manière plus harmonieuse, avec une répartition équitable de ce qui en résulte sur les plans acoustique, visuel et sécuritaire.

Propositions complémentaires et transverses :

accompagner cette politique Mobilité d'une éducation/sensibilisation à l'attention de tous les publics, et en y associant les policiers municipaux de quartiers.

proposer des formations auprès des plus jeunes, en concertation avec les établissements scolaires, sportifs et sociaux : savoir lire un plan et une grille horaire ; construire un itinéraire ; apprendre à se déplacer seul ou en groupe, en sécurité, tout en respectant les autres et le code de la route.

Créer un maillage de voies cyclables cohérent et continu, qui irrigue les quartiers et facilite la liaison avec Lille et les villes limitrophes. Construire une « voie verte » dédiée aux déplacements doux.

En colonne vertébrale de ce maillage, nous prévoyons quelques grands axes cyclables qui traversent la ville. Nous prévoyons également une « voie verte », une route réservée piétons et cyclistes, tracée le long des voies ferrées et des berges de la Deûle.

Nous voulons mettre les vélos à portée de main : des box vélos sécurisés sur les voies publiques ; nombreux arceaux, y compris proches du métro et des arrêts de bus ; stations V'lille plus nombreuses.

Nous voulons rendre plus fluide la circulation des vélos, grâce à la réfection des voies existantes, leur entretien (ornières, feuilles mortes, neige, éclairage, ...), et un franchissement facilité aux intersections (balises « céder la priorité » aux feux rouges, sas vélos, désynchronisation feux, ...)

Propositions complémentaires :

- mise en place d'évènements autour du vélo, en lien avec les associations le promouvant
- installer des panneaux indicatifs « temps – distance » et signaler les accès au réseau cyclable
- créer un « point vélo » pour de menus travaux, en lien avec associations.
- retravailler les passerelles sur la Deûle (rampes accès, séparation flux piétons/cyclistes, ...)
- étudier la modification de l'avenue de l'Hippodrome pour sécuriser les cyclistes.
- favoriser l'intermodalité vélos / transports en commun, et pour V'lille le ticket unique quand on enchaîne avec bus ou métro.

Tout cela est formalisé sur notre site internet

Pierre-Yves Pira (Lambersart, sociale, écologique et solidaire)

Le climat : c'est ici et maintenant !

Le moment est crucial. Le réchauffement climatique nous impose de réagir tout de suite dans le cadre de la MEL qui a la prérogative de la mobilité. La part des transports représente en général 30% des Gaz à effets de Serre. Nous devons aujourd'hui décider de la politique volontariste à mettre en place dans les années à venir. Nos villes s'asphyxient. Les rues de nos communes sont transformées en véritables pénétrantes vers Lille. Les entrées de la métropole sont saturées. La transition écologique nous impose une révision des moyens de déplacements. Tout doit être fait pour revoir la place de la voiture dans la ville et favoriser les transports doux et collectifs. La gratuité des transports collectifs est complémentaire au développement d'un plan vélo conséquent. De ce fait, et avec l'ambition de lutter contre la dégradation de notre écosystème, nous revendiquons pour la Métropole Européenne de Lille :

- La gratuité des transports collectifs (ils sont déjà subventionnés à hauteur de 70%)
- La mise en place de parkings relais à la périphérie de la métropole
- La mise en place de navettes gratuites vers le réseau d'autobus, de tramway ou de métro.
- L'investissement dans le réseau pour en revoir le maillage et les rythmes.
- La fin immédiate du déploiement des portiques à l'entrée des stations de métro.

Au-delà de la gratuité les jours de pics de pollution, tout tarif écosolidaire ne peut être que transitoire pour arriver à la

gratuité totale dès 2025, année de fin de contrat du prestataire actuel.

Nous voulons retrouver la sécurité dans nos rues pour y développer les transports doux, développer un maillage de pistes cyclables. Nous voulons laisser à nos enfants un autre visage de la ville.

La lutte contre le réchauffement climatique nous impose de décider dans les années de cette mandature:

- Nous nous engageons à agir le plus rapidement à la réalisation de ces objectifs
- Nous devons, dans le cadre de la MEL, réaliser les aménagements nécessaires : parkings périphériques, navettes gratuites, réseaux de pistes cyclables. Il y a urgence.

Nous pouvons agir, ici et maintenant, la Métropole Européenne de Lille peut montrer l'exemple. Première des grandes villes de plus 1 million d'habitants à basculer dans la gratuité des transports collectifs, elle peut entraîner derrière elle d'autres grandes villes et ainsi assumer sa part, à la hauteur de ses ambitions, dans la lutte contre Réchauffement climatique.

Frédéric Dehaeze (Lambersart 2020, Lambersart Citoyen)

Comme évoqué lors de notre échange, nous aurons comme souhait de développer et sécuriser l'usage du vélo sur notre ville. C'est une nécessité, et vous retrouverez d'ailleurs plusieurs propositions qui vont dans ce sens dans notre projet.

Je m'engage à créer la commission souhaitée dans laquelle des élus, des citoyens et des représentants des associations "pro-vélo" pourront siéger et travailler ensemble.

Néanmoins, l'honnêteté m'oblige à vous dire que la situation budgétaire de la ville est telle que nous ne pourrions vraisemblablement pas tout faire. Et que nous risquons également d'avoir des choix de priorités Cornélien.

Enfin, notre équipe proposera un nouveau modèle de Démocratie Participative que je vous invite à découvrir sur notre site internet www.lambersart2020.fr, volet "notre projet", rubrique Démocratie Participative, et que nous soumettrons ces propositions à ce processus de partage de la décision.

Je vous remercie de votre travail.

Christophe Caudron (CAUDRON 2020 - LAMBERSART AVEC VOUS - Penser notre ville autrement)

Notre programme s'est construit autour d'une écoute attentive des Lambersartois qui nous ont confié plus de 700 contributions classées en 8 thématiques et regroupées autour de 50 idées majeures pour le Ville.

Retrouvez ce programme détaillé téléchargeable sur notre site internet : <https://www.lambersart-avec-vous.fr/le-programme-2020-2026-detail/>

Le sujet des mobilités douces a représenté 12% des contributions citoyennes et est repris dans 8 des 50 idées majeures de notre programme.

Celui-ci prend des engagements concrets et au cœur des préoccupations des Lambersartois. De plus, mon équipe et moi-même sommes très attachés, au travers de l'enjeu majeur de la transition écologique, à la place qu'il faut donner au vélo.

Christophe CAUDRON

Olivier Fauchille (LAMBERSART GAGNANT)

Nous voulons LAMBERSART, Ville du Vélo !!

Claudie Jilcot (Lambersart Passionnément)

Pas de commentaire