

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Maubeuge (59600)

Premier tour

– le 24/01/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Le Plan Vélo de Maubeuge doit être en cohérence avec un Schéma Directeur Cyclable de la Sambre [SCDS] que le SMTUS doit définir et que les élus maubeugeois doivent exiger du SMTUS. Le Schéma Directeur Cyclable de la Sambre est une priorité du PDUS – Plan de Déplacements Urbains de la Sambre adopté en mars 2019 après 20 ans de réflexions.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Nous allons créer une offre vélos en libre-service sur plusieurs points de la ville : Ve'Maub

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Le plan vélo correspond à une réalité et un besoin. Nous devons continuer à développer les transports doux à Maubeuge, en concertation avec les associations d'usagers et notamment l'ADAV.

Dans le cadre des nouveaux chantiers et aménagements. Ainsi qu'en réaménageant les points noirs existants, au fur et à mesure, et après obtention de subventions auprès de nos partenaires institutionnels.

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 5 fois par an.

Demander également au SMTUS de désigner une personne responsable Vélo. Demander à la CAMVS - Communauté d'Agglomération de Maubeuge Val de Sambre, l'ADUS - Agence de Développement et d'Urbanisme de la Sambre ainsi qu'au SMTUS que Droit Au Vélo – Maubeuge Sambre-Avesnois soit associée à leurs travaux concernant les projets aménagements et la mobilité.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Nous aurons un adjoint à la transition écologique, qui sera le monsieur Vélo de la ville !

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Ce sera une délégation d'une adjointe ou d'un adjoint de mon équipe municipale.

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Les former également à la prise en compte des piétons dans la ville et à l'écomobilité.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Ce sera fait dans le cadre de la mise en place de notre système de location de vélo : Ve'Maub

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Pas de commentaire

Action n°4

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : La route D195 entre Hautmont et Maubeuge, l'avenue Jean Jaurès, la route de Feignies, la route de Mons, la route d'Elesmes, la route d'Assevent, la route d'Avesnes, le futur contournement routier de Maubeuge.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Nous allons créer des pistes cyclables, partout où cela sera possible dans le cadre de la rénovation des différentes voiries. Un seul bémol le contournement routier dont le tracé doit être revu, pour en faire une 2x2 voies qui passe plus au nord. Il n'est pas possible de faire une piste cyclable sur un tel contournement !

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

La création d'une piste cyclable est d'ores et déjà prévue dans le cadre de la réalisation du contournement Nord de Maubeuge. La réalisation du contournement permettra d'améliorer le quotidien des riverains de l'avenue Jean Jaurès et d'avoir une entrée de ville attractive. Elle sera réaménagée en 2x1 avec piste cyclable. Il y aura davantage d'espaces verts, de stationnements et des trottoirs mieux définis.

Quant à la Route Départementale 195, c'est possible après concertation avec le Département du Nord. Notamment autour du boulevard Pasteur et devant le stade Léo Lagrange.

Pour la route de Mons, c'est possible si elle est assez large et après étude.

Concernant les routes de Feignies, d'Ellesmes, d'Assevent et d'Avesnes, l'emprise ne paraît pas assez forte pour cela. Des bandes cyclables peuvent être aménagées.

Action n°5

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : la gare, les établissements scolaires, les équipements municipaux et les administrations [CAF, Pôle Emploi, Hôtel des impôts...], théâtre, piscines, stades, les communes périphériques...

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Pas de commentaire

Action n°6

Mettre le vélo au cœur des nouveaux projets d'aménagement dans les quartiers et le centre-ville ainsi que la marche.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Notamment avec l'installation prochaine d'arceaux sous vidéo-protection pour stationner son vélo en centre-ville, en toute quiétude. Notamment dans le cadre de la rénovation de la place de la Concorde, de la place verte et du pôle gare.

Action n°7

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Définir un plan de circulation afin d'améliorer la sécurité de toutes et tous, la qualité de l'air, favoriser les mobilités douces et apaiser la circulation en réduisant la vitesse de la voiture dans la ville. Hiérarchiser le réseau viaire en rues structurantes, rues de desserte et rues de proximité : rue de transit 50km/h, rue de desserte 30km/h et rue de proximité zone de rencontre.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Oui en concertation avec les riverains. C'est envisageable financièrement sur le mandat 2020-26.

Cela est déjà prévu dans le cadre des opérations de rénovation urbaine (NPNRU), avec les habitants, dans les quartiers du Pont de Pierre (Présidents et Ecrivains), de Sous-le-Bois et des Provinces-Françaises.

C'est aussi intégré dans le cadre des projets et de la rénovation du centre-ville (Action Coeur de Ville).

Action n°8

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Cela sera fait en concertation avec la population qui doit avoir dans une démocratie le dernier mot !

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Oui. Toujours en concertation avec les habitants et les riverains.

Action n°9

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Ce point nécessitera des études complémentaires et n'a pas été étudié pour l'heure.

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Oui quand c'est possible.

Action n°10

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les “arrache roue”) dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Pas de commentaire

Action n°11

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Oui, notamment sur le pôle gare et à la Clouterie.

Action n°12

Créer des locaux vélos dans les écoles et les équipements publics.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Oui en concertation avec les directeurs d'établissements.

Un équipement standard est à définir pour développer une identité visuelle forte autour du vélo.

Action n°13

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

L'installation d'arceaux vélo sur les cinq à dix mètres devant les passages pour piéton offre un stationnement vélo a la fois abondant et facilement repérable pour les cyclistes : plus besoin de tourner en rond pour trouver une place pour son vélo !

Implanter du stationnement vélo aux abords des passages piétons est également stratégique pour la sécurité des piétons qui les empruntent. Remplacer le stationnement auto et deux-roues motorisés par du stationnement vélo permet de sécuriser les piétons en leur permettant de mieux voir et d'être mieux vus.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Au fur et à mesure pour respecter la loi et en fonction de l'emplacement.

Action n°14

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Notre offre de location de vélos remplace ce besoin !

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Je ne suis pas pour une aide directe. Mais une solution peut être trouvée autour de l'achat groupé, afin que l'acquisition d'un vélo soit moins chère.

Action n°15

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Créer une Maison du Vélo et de l'Ecomobilité au sein du Pôle d'Echanges Multimodal [un projet retenu dans le PDU].

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Nous allons plus loin, ce sera fait dans le cadre de la mise en place de notre système de location de vélo : Ve'Maub

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Cela a déjà commencé avec l'AGIE devant le zoo.

Je suis pour la création de la maison du vélo et de l'écomobilité (compétence CAMVS).

Action n°16

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

*Créer une Maison du Vélo et de l'Ecomobilité [un projet retenu dans le PDU] au sein du Pôle d'Echanges Multimodal.
Soutenir Droit Au Vélo – ADAV, Tous A Vélo [AGIE], Synergie*

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Oui. Je souhaite continuer à autoriser les occupations du domaine public, la mise à disposition de locaux pour l'ADAV (Couturelle) et à soutenir financièrement (subventions) les associations dans la réalisation de leurs projets.

Action n°17

Mettre des locaux à disposition de l'association Droit A Vélo – ADAV et l'aider à développer un atelier mobile pour intervenir dans les quartiers. Doter cette association d'une machine à graver contre le vol.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Je souhaite créer un repair café. Ce type d'équipement peut y être inclus.

Action n°18

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.
Les élus maubeugeois doivent soutenir la création d'une Maison du Vélo et de l'Ecomobilité au sein du Pôle d'Echanges Multimodal. Cet objectif est inscrit dans le PDU de la Sambre.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Nous créerons une maisons de la mobilité qui intégrera les acteurs associatifs du velo !

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Pas de commentaire

Action n°19

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Les enfants des classes de CM2 doivent pouvoir se déplacer en autonomie à vélo et notamment pour se rendre au collège à vélo.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Pas de commentaire

Action n°20

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Au moins une piste dans la commune à l'image du skate-park dans les remparts.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

J'ai une préférence pour un dispositif itinérant au sein de nos écoles.

Une implantation fixe limiterait l'utilisation de l'équipement aux seuls riverains.

Action n°21

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

La Police Municipale utilise déjà des VTT à la belle saison.

L'utilisation de vélos électriques peut être expérimentée pour les agents volontaires.

Action n°22

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Je souhaite encourager l'utilisation du vélo, mais je préfère concentrer les moyens financiers (limités par définition) sur la formation et les équipements.

Action n°23

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

L'encadrement serait trop coûteux.

Je préfère continuer à assurer la sécurité autour des écoles, notamment avec la présence d'agents qui sécurisent la traversée piétonne de nos enfants.

Action n°24

Créer une "journée sans voiture".

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Cela ne semble pas pour l'heure opportun !

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Cela me paraît compliqué à appliquer dans notre ville.

Action n°25

Créer une "fête du vélo".

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Une réflexion doit être menée autour de cette proposition !

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Pas de commentaire

Action n°26

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable Après chaque rénovation de voirie concertée avec les habitants.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Oui si le plan de circulation est revu avec les habitants.

Action n°27

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Réserver une page pour la mobilité active et l'écomobilité dans chaque numéro du magazine de la ville.

Exiger du SMTUS une communication sur ses activités et que les réunions de son assemblée soient annoncées publiquement et ouvertes au public.

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Nous mettrons en place un plan spécifique, le magazine de la ville sera lui supprimé pour des raisons d'économies !

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Pas de commentaire

Commentaires généraux

Jean-Pierre Rombeaut (REINVENTONS MAUBEUGE)

Pas de commentaire

Arnaud Decagny (Ensemble pour l'avenir de Maubeuge)

Pas de commentaire