

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Béthune (62400)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Après une période de mise en place de ce plan vélo, la mise en place d'un Groupe Travail Vélo ou réunions PAMA (Plan Action Mobilités Actives) tous les trimestres (minimum) avec l'Adav, pour faire des revues de projets vélo avec les services communaux (et intercommunaux) concernés.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 5 fois par an.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

L'ADAV peut assurer ce type de formation et, des sites comme celui du CEREMA peuvent apporter des informations indispensables

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°4

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Avenue Kennedy

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°5

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : qui permettent de traverser la ville de chaque entrée à chaque sortie de celle-ci en sécurité et avec une signalétique adaptée et qui permette de relier chaque pôle important de la ville avec les autres pôles (gare, établissements d'enseignement, centre ville, Mont Liébaud, établissements de santé...). Y inclure l'EV 5 (Eurovélo N°5)

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°6

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Sécuriser les itinéraires pour rejoindre les communes voisines, particulièrement aux carrefours importants (franchissement des ronds-points en particulier).

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°7

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. En particulier l'avenue Washington

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°8

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

A chaque campagne de peinture au sol, améliorer tout ce qui peut l'être, c'est l'amélioration continue, et non repeindre à l'identique ; et refaire en même temps l'ensemble des tracés dans chaque secteur, et non attendre plusieurs mois pour refaire les tracés vélos....

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°9

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°10

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°11

Afin d'améliorer la sécurité de toutes et tous, la qualité de l'air et de favoriser les mobilités douces, en application de l'article L. 2213-2 1° du Code Général des Collectivités Territoriales, interdire la traversée de la ville aux camions de plus de 3,5t.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Sauf livraisons

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°12

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°13

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. Avenue Kennedy et remettre des bandes cyclables et logos vélos, quand la largeur est insuffisante, dans tous les boulevards et à tous les carrefours

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Si les voiries sont bien dans le domaine communal

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°14

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. A proximité de la gare et aménager le centre ville en véritable zone de rencontre (suppression des feux tricolores, des bordures de trottoirs, des passages piétons...°

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°15

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°16

Réserver les zones suivantes aux modes actifs et aux transports en commun : tout le long du BHNS quand il n'y pas de piste cyclable séparée.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°17

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°18

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Brigitte Helle

Tout à fait d'accord, bien avant et bien après les heures d'entrées et de sortie des classes

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Si et seulement des parkings sont disponibles

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°19

Mener une réflexion sur la place du stationnement en incluant à chaque fois les capacités de stationnement pour les cyclistes.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°20

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°21

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les “arrache roue”) dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces., établissements scolaires, services divers, soins, spectacles...

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°22

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Brigitte Helle

sur des places voitures

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°23

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°24

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Brigitte Helle

Tout à fait d'accord pour assurer la sécurité des enfants

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°25

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°26

Imposer des normes minimales de stationnement vélo ambitieuses dans toutes les nouvelles constructions lors de la modification ou révision du PLU.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°27

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Brigitte Helle

et favoriser les initiatives de livraison en vélo cargo

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Si il y a une demande

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°28

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers mais équitable c'est à dire en fonction des revenus du foyer et pas une somme fixe allouée à chaque foyer

Action n°29

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°30

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°31

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville, la dotant notamment d'une machine à graver pour lutter contre le recel de vélos volés.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°32

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Brigitte Helle

je propose même de créer un vélo bus de ramassage scolaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°33

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°34

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°35

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Brigitte Helle

je n'ai aucun souci avec ça

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°36

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°37

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.
si cela n'est pas déjà fait.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°38

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°39

Créer une "journée sans voiture".

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Cela est intéressant mais dans l'immédiat une consultation est nécessaire nous avons des quartiers très excentrés et aujourd'hui rien n'est fait pour favoriser les déplacements doux

Action n°40

Créer une "fête du vélo".

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°41

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Action n°42

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Brigitte Helle

Pas de commentaire

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Pas de commentaire

Commentaires généraux

Brigitte Helle

Je m'engage dans cette campagne municipale pour défendre un projet écologique dans lequel le vélo trouve toute sa place.

Stéphane Saint-André (Béthune, décidons notre avenir)

Pas de commentaire

Nathalie Delbart (LES BETHUNOIS AVANT TOUT !)

Toutes vos propositions sont en adéquation avec le programme de la liste LES BETHUNOIS AVANT TOUT! pour beaucoup

elles sont d'ores et déjà inscrites notamment de travailler avec l'ADAV sur les mobilités douces sécurisées