

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Calais (62100)

### Premier tour

– le 07/06/2020 –

#### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*Calais ne doit pas voir le cycliste uniquement comme une personne expérimentée et très motivée (voire militante) : la ville doit ambitionner de révéler le cycliste qui sommeille en chacun de ses administrés (ou au moins de le permettre)!*

*Le financement de ce plan vélo doit être à minima de 10€ par an et par habitant. (en partie avec le budget de la ville mais aussi les aides du département, de la région et de l'État)*

#### Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)

*Pas de commentaire*

#### Christian Louchez (Respirer Calais 2020)

Il s'agira pour nous de créer d'abord immédiatement par des aménagements simples et peu coûteux (couloirs, partage de voirie, stationnement, création d'itinéraires conseillés...) les conditions et de l'amélioration de la sécurité de circulation des cyclistes existants, et d'en attirer de nouveaux par la création d'un "climat" favorable au vélo. Un programme de liaisonnement des aménagements existants, ainsi que de nouveaux sera démarré en même temps.

#### Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)

*Pas de commentaire*

#### Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)

Faciliter les modes doux tant pour le tourisme que pour les déplacements quotidiens est une priorité de notre projet : nous créerons une épine dorsale des modes doux en site propre le long des berges des canaux (Saint-Omer, Marck (y compris le tronçon représenté par l'avenue Blériot), enceinte, citadelle = 10km de voies vertes), des digues (Taaf, royale), de l'ancienne voie SNCF-marée à Calais Nord, et d'un réseau d'itinéraires jalonnés dans les quartiers.

Nous réduirons les coupures urbaines via des passerelles ou cheminements reliés aux itinéraires vélo (reconstruction de la passerelle de la rue de la Passerelle, construction d'une liaison douce fort Nieulay-Coubertin-Vauxhall après négociation avec RFF, fort Nieulay-Blériot-plage...). Notre projet affecte plus de 20.000.000 € à l'aménagement des berges, aux passerelles et à la mise en œuvre des jalonnements cyclistes et du code de la rue car c'est un enjeu majeur de la ville de demain.

Le point central de ce plan vélo sera la création d'une base de loisirs et de services située sur l'un des quais à la jonction des canaux de Calais-Nord et des deux EuroVéloroutes EV4 et EV5. Destinée à valoriser vélo, randonnée, mais aussi les voies d'eau (plaisance), cette base de loisirs et de services sera également une base nautique et un centre d'animation en lien direct avec le cœur de la ville.

Dès l'élection, des aménagements simples et peu coûteux (couloirs, partage de voirie, stationnement, création d'itinéraires conseillés...) seront mis en place pour améliorer les conditions de sécurité de circulation des cyclistes.

#### Action n°2

Affecter 100 000 € du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

#### Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)

*Pas de commentaire*

#### Christian Louchez (Respirer Calais 2020)

C'est globalement prévu dans le cadre de notre programme d'installation par quartier d'une "maison du vivre ensemble", véritable lieu de services et d'animation du quartier. Des animateurs-trices "Transition écologique" auront pour mission de susciter et accompagner les projets des habitants, notamment dans les domaines de la mobilité et de l'adaptation aux conséquences du changement climatique.

#### Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)

*Pas de commentaire*

#### Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)

Un budget participatif est prévu dans notre programme, dans le cadre de l'installation dans chaque quartier d'une Maison du Vivre Ensemble (MVE), véritable lieu de services et d'animation du quartier. Ces MVE accueilleront les conseils de quartier, qui géreront une partie des investissements du quotidien ; la répartition du budget entre quartiers étant réalisée selon des critères objectifs (population, surface, indice des besoins sociaux...).

Dans les MVE, des animateurs-trices "transition écologique" auront pour mission de susciter et accompagner les projets des habitants, notamment dans les domaines de la mobilité et de la lutte contre le changement climatique. ☒

### Action n°3

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

#### **Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Le référent vélo existe déjà à la ville de Calais. Par ailleurs, un comité a d'ores et déjà été mis en place et s'est réunie à plusieurs reprises. Ce comité aura vocation à se réunir encore plus régulièrement.

#### **Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Ce comité municipal se réunira de manière décentralisée dans les quartiers, afin d'examiner plus spécifiquement les demandes, améliorations concernant la mobilité active.

#### **Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

#### **Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Ce comité municipal se réunira 4 fois par an, et 1 fois/mois de façon décentralisée dans la MVE d'un quartier, pour y examiner plus spécifiquement les demandes et propositions d'amélioration concernant les mobilités actives.

### Action n°4

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

*Au delà des formations, il est important que les techniciens se tiennent informés des actualités "vélo". Cela passe par l'inscription au Club des villes et territoires cyclables et se rendre aux différents rendez-vous régionaux et nationaux où la question du vélo est traitée.*

#### **Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

*Pas de commentaire*

#### **Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Cet exercice de formation est incontournable et sera encouragé par le/la référent.e vélo, ainsi que par l'élu.e en charge de la mobilité. L'adhésion au CVTC, abandonnée en 2008 par l'actuelle municipalité, sera rétablie, afin de donner à Calais à la fois une part active (expérimentations, colloques, échanges) une visibilité régionale et nationale en matière de vélo.

#### **Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

#### **Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Cet exercice de formation est incontournable et sera encouragé par le/la référent.e vélo, ainsi que par l'élu.e en charge de la mobilité. L'adhésion au Club des Villes et Territoires Cyclables, abandonnée en 2008 par la municipalité sortante, sera rétablie, afin de donner à Calais à la fois une part active (expérimentations, colloques, échanges) et une visibilité régionale et nationale en matière de vélo.

### Action n°5

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Des axes nord/sud et est/ouest qui seront la colonne vertébrale d'un réseau cyclable.

#### **Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Dans la mesure où cela sera « physiquement possible » (espace public suffisant, largeur de la voirie etc.)

#### **Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Ce sont les programmes de matérialisation des deux eurovéloroutes n°4 et n°5 dans la ville qui serviront de colonne vertébrale au reste du réseau, en utilisant les bords des canaux ( de Saint-Omer, de Marck , et des canaux de Calais-Nord-Coubertin, E/O)

#### **Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

#### **Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Nous avons la chance d'avoir une ville plate, avec des canaux qui la parcourent en son centre. Ces canaux peuvent être reliés à des itinéraires européens : les EuroVéloroutes 4 (Est-Ouest) et 5 (Nord-Sud), qui se croisent en plein cœur de Calais, quai de la Moselle. Il ne manquait que l'ambition : nous l'avons ! Pour la liaison Est-Ouest, les digues historiques vers Sangatte (Royale) et Oye-Plage (Taaf) sont des opportunités uniques ; il ne reste qu'à les relier aux itinéraires via les canaux, ce qui est relativement facile à faire avec de la volonté politique et les moyens financiers. Le liaisonnement inter-quartiers est également à considérer.

(Cf. 1)

#### Action n°6

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : gares, écoles-lycées, commerces/zones commerciales

#### Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)

*Pas de commentaire*

#### Christian Louchez (Respirer Calais 2020)

L'action prioritaire sera d'équiper ces lieux, et ensuite de jalonner, notamment à destination des touristes. L'édition de plans des itinéraires cyclables multilingues (et d'applications) sera concomitante

#### Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)

*Pas de commentaire*

#### Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)

Nous utiliserons autant que possible des itinéraires en site propre, et porterons une attention particulière à la sécurité pour les portions partagées avec le trafic motorisé, dans le respect de tous les usagers. Des aménagements de sécurité appropriés seront installés, les flux routiers seront mis en cohérence avec le gabarit des voiries.

Le jalonnement sera destiné aux Calaisiens comme aux touristes.

L'édition de plans (et d'applications) multilingues des itinéraires cyclables sera concomitante.

#### Action n°7

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération.

#### Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)

Le schéma de liaison douce intercommunal a été adopté le 20 décembre 2018.

#### Christian Louchez (Respirer Calais 2020)

Les cheminements les plus pertinents pour l'usage quotidien seront recherchés. Les plans d'agglomération déjà produits depuis 1998 et non réalisés seront mis en place.

#### Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)

*Pas de commentaire*

#### Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)

Les cheminements les plus pertinents pour l'usage quotidien seront recherchés.

Les plans d'agglomération déjà produits depuis plus de 10 ans et non réalisés seront mis en place.

(Cf. 1, 5, 6)

#### Action n°8

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Avec comme objectif, dans le premier mandat, d'établir les liaisons des EuroVélos 4 et 5 de par et d'autre du territoire.

#### Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)

Le schéma intercommunal de liaison douce intègre notamment la jonction cyclable entre les communes mais aussi avec les eurovéloroutes 4 et 5

#### Christian Louchez (Respirer Calais 2020)

Voir question 5. Les deux EV constituent la priorité absolue, et pour le tourisme, et pour les déplacements quotidiens

#### Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)

*Pas de commentaire*

#### Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)

Les deux EuroVéloroutes constituent une priorité absolue, à la fois pour le tourisme et pour les déplacements quotidiens.

(Cf. 5.)

#### Action n°9

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019.

#### Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)

La passerelle Mollien est un premier jalon afin de réduire lesdites coupures urbaines. Nous proposons de poursuivre cette stratégie et cela passera notamment par l'aménagement de :

- La rue Mollien

- La rue Paul Bert

- Ainsi que l'aménagement du Pôle d'Echange Multimodal au sein duquel, les cyclistes auront parfaitement leur place.

- Cette continuité cyclable se poursuivra avec l'aménagement de passerelles reliant la zone Coubertin au Fort Nieulay.

Evidemment, nous solliciterons le fonds mobilités actives.

#### Christian Louchez (Respirer Calais 2020)

Les coupures urbaines sont nombreuses dans la ville. L'implication des services sur les projets urbains liés au vélo permettra une vigilance de tous les instants afin de cibler toutes les sources de co-financement possibles, et de candidater en temps et

en heure.

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Les coupures urbaines sont nombreuses dans la ville. L'implication des services sur les projets urbains liés au vélo permettra une vigilance de tous les instants afin de cibler toutes les sources de co-financement possibles, et de candidater en temps et en heure.

(Cf. 1)

#### **Action n°10**

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

*Pas de commentaire*

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

La municipalité sera attentive, à toutes les questions liées au confort de circulation des cyclistes, sous forme de "veille" transversale dans les services, réalisée par le "monsieur" ou "madame" vélo.

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

La municipalité sera attentive à toutes les questions liées à la sécurité et au confort de circulation des cyclistes, sous forme de "veille" transversale dans les services, réalisée par le "monsieur" ou la "madame" vélo.

#### **Action n°11**

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes.

*Un Plan Vélo efficace est un plan vélo qui ne prend pas en considération que le vélo mais qui restructure, en s'appuyant sur le PDU, la manière de se déplacer sur le territoire.*

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Mais, cette révision du PDU devra se faire en concertation avec les acteurs de la vie locale et économique dans les quartiers, et sans pénaliser l'activité économique de quelques entreprises que ce soient.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Une hiérarchisation des voies existe depuis longtemps pour la ville. Une attention particulière sera portée par le moyen des maisons de quartier, pour déterminer et traiter les axes inter-quartier supportant une circulation inadaptée, ce afin de reporter ces nuisances sur les axes principaux.

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Une hiérarchisation des voies existe depuis longtemps pour la ville. Une attention particulière sera portée, en lien avec les MVE, pour déterminer et traiter les axes inter-quartiers supportant une circulation inadaptée, afin de reporter ces nuisances sur les axes principaux.

C'est une priorité notamment dans Saint-Pierre (Cf. 6). Pour les autres quartiers, une analyse fine sera faite dans le cadre des comités de quartier au sein des MVE, en lien avec le comité vélo.

#### **Action n°12**

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

*Par exemple : Suppression de stationnements automobiles et promouvoir l'utilisation du parking de Calais Coeur de Vie.*

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Nous sommes ouverts à l'idée de faire cohabiter les vélos et les voitures. A chaque fois que cela sera possible, nous n'hésiterons pas à rendre toute sa place aux mobilités douces dans nos rues.

Cependant, notre approche ne se fera pas en prenant des mesures coercitives mais nous travaillerons plutôt en concertation avec les riverains et les usagers de la route quels qu'ils soient.

Par ailleurs, nous partageons totalement l'idée qu'il faille promouvoir l'utilisation du parking de Calais Coeur de Vie. En effet, nous rappelons que nous avons mis en place 1h30 de gratuité. Durant le mois de décembre 2019, nous avons même expérimenté la gratuité totale.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Voir 11 - Définir quelques axes principaux pour supporter le gros de la circulation motorisée, réduire le stationnement de

surface, notamment riverain de lieux importants de stationnement pendulaire qu'on essaiera de mutualiser (public-privé)

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

OUI nous repenserons le plan de circulation (Cf. 6, 7, 8, 11),

Mais nous n'interdirons pas la circulation motorisée là où des pistes cyclables de qualité ne peuvent pas être installées.

La priorité devra être donnée à la cohabitation des flux en orientant les flux de transit vers les grands axes au gabarit adapté.

Le stationnement de proximité reste une nécessité, même s'il doit être géré. Nous ferons la promotion du stationnement à Calais Coeur de Ville et examinerons la possibilité de mutualiser des zones de stationnement pour entreprises (vides la nuit) dans le cadre de partenariats public-privé.

#### **Action n°13**

Réaménager les avenues qui sont à 2×2 voies en 2×1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Mais au cas par cas.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Cette mesure sera entamée de suite et progressive, notamment en centre-ville, où les doubles voies n'ont pas de sens (zone 30 !!) A terme, les boulevards seront redessinés, avec suppression des TPC, réduction des couloirs de circulation, et partage du reste entre piétons et cyclistes

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Nous réaménagerons les avenues à 2×2 voies en 2×1 voie au profit des transports en commun, piétons et vélos, aux endroits névralgiques du centre-ville, là où il n'y a pas de possibilité de créer des itinéraires sécurisés pour les modes doux et les transports en commun (exemple boulevard Jacquard)

#### **Action n°14**

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Les grands boulevards de Calais sont en Zone 30 mais les aménagements n'incitent pas les usagers à respecter cette zone. Il est important de redistribuer la place et les priorités aux usagers les plus faibles pour créer un sentiment de bien-être en ville et limiter la circulation motorisée en centre ville.

Par exemple :

- suppression des feux tricolores et ré-instaurer les priorités à droite
- aménager des "îlots" piétons sur des endroits clés (entre mairie et parc Saint-Pierre ; entre Calais Coeur de Vie et l'école d'art Le Concept ; carrefour apaisée au niveau de la rue du commandant Mengin pour permettre au marché de "déborder" sur le boulevard ; la place Albert 1er-théâtre ;... )

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Comme nous avons déjà pu l'écrire précédemment, nous ne souhaitons pas utiliser abusivement le terme de "généralisation". Nous sommes évidemment favorable à la limitation de la vitesse. Ce constat est partagé aussi bien par les usagers du vélo, que par les piétons, ou encore par une majorité de conducteurs.

Ainsi nous avons déjà passer certaines rues/portions en zone 30. Toutefois, nous continuerons dans le même esprit à le faire au cas par cas, et en concertation avec l'ensemble des usagers de l'espace public.

Enfin, nous souhaitons attirer votre attention sur un point en particulier de notre programme. Nous prenons l'engagement suivant: Dans le cadre de la restauration des voiries et des trottoirs, nous installerons des plateaux permettant de limiter considérablement la vitesse notamment au niveau des intersections les plus dangereuses.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Voir 13 - Certains feux seront supprimés, afin que tous les usagers de l'espace public réapprennent à vivre ensemble et à se respecter. Le plateau de traversée piétonne des 4B sera rétabli

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

OUI aux 30 km/h dans l'hypercentre (St Pierre + Calais Nord) ; ailleurs ce sera à déterminer avec les conseils de quartier.

Zones de rencontre (20 km/h) : les conseils de quartier se prononceront avec le comité vélo.

Comme le recommande le CEREMA, certains feux pourront être supprimés, après expérimentation, afin que tous les usagers de l'espace public réapprennent à vivre ensemble et à se respecter (code de la rue).

**Action n°15**

Transformer en zone piétonne - rendre la Place d'Armes piétonne (ce qui était prévu initialement)

- la rue royale en période estivale
- les abords du théâtre pour permettre aux piétons et modes doux de mieux circuler.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Mais la requalification de la place Albert 1er doit permettre de donner une place plus importante aux cyclistes et aux piétons. Pour ce faire une zone de rencontre sera inscrite dans le plan de circulation (zone 20 rencontre).

Par ailleurs, pour ce qui est de la piétonisation de la place d'Armes et de la rue Royale, les avis sont partagés. Cf sondage paru dans le nord littoral: riverains et commerçants de la rue royale.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Des piétonnisations partielles seront mises en place dans la concertation. Mais seront mises en place! Rue Royale, Rue de la Mer, et d'autres secteurs lors d'événements de type braderies, rues aux enfants, etc...

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

En concertation avec les conseils de quartier, des piétonisations limitées dans le temps seront mises en place :

- place d'Armes : en fonction des besoins d'animation
- rue Royale : p.ex. du samedi 16h au dimanche 20h
- Théâtre : zone de rencontre

Suivant les demandes des conseils de quartier, d'autres piétonisations temporaires pourront avoir lieu (p.ex. pour des événements festifs le week-end, comme p.ex. les "rues aux enfants"...)

**Action n°16**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Nous favoriserons le double sens cyclable là où c'est possible.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Les rues à 30 seront systématiquement équipées de DSC, à quelques exceptions près. Pendant le processus de passage progressif de la ville à 30kmh, les rues calmes encore à 50kmh seront aussi équipées de DSC.

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Conformément à la loi et aux recommandations du CEREMA, les rues à sens unique en zone 30 seront équipées de double-sens cyclables (DSC), au besoin en menant des expérimentations préalables et en prononçant des exceptions lorsque la situation l'exige.

Partout où le gabarit le permet, l'accès aux sas vélo sera facilité par un couloir d'accès vélo à droite de la chaussée.

Les "tourne à droite" seront généralisés.

**Action n°17**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Nous souhaitons poursuivre la sécurisation des abords des écoles que nous avons déjà mis en œuvre. Cette sécurisation ne peut et ne pourra se faire qu'en concertation avec la direction des écoles, les riverains et bien entendu, les parents d'élèves.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Des fermetures partielles seront proposées, avec en plus une démarche de Plan de Déplacement d'Etablissement Scolaire, qui, par la mise en place concertée (parents, enseignants, assos de quartier, mairie) aboutira à une amélioration sensible de la situation (et moins coûteuse).

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Selon les cas, des Plans de Déplacement d'Etablissement Scolaire (PDES) pourront être mis en place en concertation avec les parents, enseignants, associations de quartier, mairie, pour permettre une résolution locale des problèmes d'engorgement aux abords des écoles, et en proposant la mise en place de vélobus et de pédibus sécurisés.

**Action n°18**

Mener une réflexion sur la place du stationnement.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

*Pas de commentaire*

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Voir 12- Cesser de créer sans cesse des parcs de stationnement faussement définis comme des besoins, qui sont faiblement utilisés et sont coûteux. Encourager la mutualisation, et les solutions alternatives. Accepter de se garer plus loin, faire respecter les pistes cyclables et les trottoirs (répression)

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Le stationnement auto est généralement réclamé par manque de possibilités de déplacement alternatives à la voiture. Augmenter le nombre de places de stationnement est une solution de court-terme qui ne fera à terme qu'aggraver le problème (augmentation des flux par "appel d'air"). La réflexion portera donc sur la création d'alternatives performantes (transports en commun, vélo) à la voiture, et au report modal vers ces alternatives.

Nous ferons respecter les règles de vie en commun et de partage respectueux de l'espace public, et dissuaderons le stationnement ventouse dans les secteurs commerçants, sans pénaliser financièrement la population résidente. Les solutions adaptées seront élaborées dans le cadre du conseil de quartier.

(Cf. 12)

**Action n°19**

Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Nous estimons que l'accompagnement vers les mobilités douces ne doit pas passer par une politique punitive.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Il l'est déjà pour les voitures

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Il n'est pas question de pénaliser financièrement la population calaisienne, qui a des revenus modestes. Le stationnement payant est un outil de gestion des flux approprié pour les secteurs commerçants, où il est déjà mis en place. En revanche, dans l'esprit du respect des règles, le forfait de post-stationnement sera réévalué car sa gestion est actuellement déficitaire (les conducteurs qui respectent les règles payent pour ceux qui ne les respectent pas).

**Action n°20**

Offrir du stationnement vélo sécurisé à la gare dans les quartiers, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

*Pas de commentaire*

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Garage clos (région) avec accès badgé

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Nous mettrons en place des garages clos avec accès sécurisé, en gare et dans les quartiers avec de nombreux logements collectifs.

**Action n°21**

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Le schéma des Mobilités Douces de 2012 estime entre 250 et 300 le nombre d'arceaux dans l'agglomération et une préconisation d'arriver à 700 en 2017 (soit 30K€/an). Aujourd'hui, il y a un flou total sur le nombre d'arceaux et des absences de solution de stationnement dans différents points de la ville (Hôpital, Cité de la Dentelle et de la Mode,...)

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Le grand plan vélo porté par Natacha Bouchart prévoit, outre la réalisation de nombreuses pistes cyclables, la pose d'arceaux et de box à vélos sécurisés.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Un programme d'installation de 100 arceaux par an au moins a été acté. Remplacement des arceaux supprimés (posteCN, 4B, parcs et jardins...) et installation en tous lieux où c'est nécessaire, y compris en linéaire de rues commerçantes et aussi sur chaussée.

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Nous mettrons en place le programme d'installation d'au moins 100 arceaux par an qui figure dans notre programme. Nous rétablirons les arceaux supprimés et en installerons partout où ce sera nécessaire, près des établissements publics, des rues commerçantes, des transports en commun (gare, arrêt de bus)...

#### **Action n°22**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Proposer une solution de stationnement sécurisé aux habitants pour faciliter la pratique du vélo.

Fixer un objectif de 1 vélobox par quartier résidentiel ou rue suivant la densité de population. Pour cela, la commune ou les bailleurs sociaux peuvent s'appuyer sur le programme Alvéole mis en place par la Fédération des Usagers de la Bicyclette et l'agence ROZO.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Cf réponse ci-dessus.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Ce programme sera mis en place en premier lieu à proximité des grands ensembles (Beau-marais, Fort-Nieulay, quai de l'Yser, rue Mollien, Rue Edgar Quinet...)

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Ce programme sera mis en place en premier lieu à proximité des grands ensembles (Beau-marais, Fort-Nieulay, quai de l'Yser, rue Mollien, rue Edgar Quinet...)

#### **Action n°23**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

*Pour cela, la commune ou les écoles peuvent s'appuyer sur le programme Alvéole mis en place par la Fédération des Usagers de la Bicyclette et l'agence ROZO.*

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

*Pas de commentaire*

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

En lien avec les PDES.

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

OUI, en lien avec les PDES.

#### **Action n°24**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

C'est une très bonne idée.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

*Pas de commentaire*

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Les conseils de quartier seront consultés pour identifier les secteurs à aménager en priorité.



**Action n°25**

Imposer des normes minimales de stationnement vélo ambitieuses dans toutes les nouvelles constructions lors de la modification ou révision du PLU.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

*Pas de commentaire*

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Existe déjà. On renforcera. On exigera aussi que ces locaux ne soient pas nus mais équipés.

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Le PLU le prévoit déjà. Nous le renforcerons et exigerons que le local vélo ne soit pas nu mais équipé de dispositifs permettant de stationner et attacher les vélos (racks à 1 ou 2 niveaux...) pour éviter un détournement d'usage de ces lieux.

**Action n°26**

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

*Cela peut prendre la forme d'une location longue durée avec une option d'achat.*

*Des études montrent que les aides à l'achat permettent aux habitants d'obtenir un vélo de meilleur qualité. Avoir un vélo performant permet d'inciter à son utilisation.*

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

*Pas de commentaire*

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

*Pas de commentaire*

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

OUI, dans le respect d'un budget raisonnable, sous conditions de ressources, le cas échéant au niveau de l'agglomération.

**Action n°27**

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

*Continuer à soutenir les associations locales en leur permettant de développer les services et actions en faveur de la population (éducation - sensibilisation, nouveaux services, valorisation du réemploi,...)*

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Ce soutien aux associations et d'ores et déjà mis en œuvre (cf déménagement du local d'OVS sur le boulevard Gambetta) Par ailleurs, le programme porté par Natacha Bouchart comporte un volet éducatif important en faveur de l'apprentissage de bonnes pratiques des mobilités douces.

- Créer des aires d'apprentissage des modes de transport doux et alternatifs

- En partenariat avec les associations, mise en place d'une journée de sensibilisation aux bons usages du vélo au sein de nos écoles

- Lancement de la semaine du vélo : campagne d'éducation à la sécurité routière et aux bonnes pratiques

Le monde associatif sera nécessairement partie prenante de ce volet éducatif.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Les associations de vélo sont des partenaires essentiels dans nos villes. elles doivent être soutenues et encouragées pour ce qu'elles font. Et en cas de partenariat librement consenti, elles doivent être rémunérées pour les missions que la collectivité leur confie. Par définition souvent bénévoles et militantes, elles représentent aussi une forme de contre-pouvoir démocratique que nous reconnaissons et préserverons.

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Les associations de promotion du vélo sont des partenaires essentiels dans nos villes : elles doivent être soutenues et encouragées pour ce qu'elles font. En cas de partenariat avec la ville, elles seront rémunérées pour le travail demandé sous la forme d'un contrat pluriannuel d'objectifs. Reconnaisant leur rôle bénéfique de contre-pouvoir, cette collaboration n'entamera en rien la libre expression des associations concernées.

**Action n°28**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Cf réponse ci-dessus.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

*Pas de commentaire*

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Le programme "savoir rouler à vélo" sera mis en œuvre avec une association de promotion du vélo dans le cadre du contrat d'objectifs.

**Action n°29**

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

*Pas de commentaire*

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

*Pas de commentaire*

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

*Pas de commentaire*

**Action n°30**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

*exemple :*

- mettre à disposition des vélos de fonction

- mettre en place le Forfait Mobilité Durable pour les agents de la ville (anciennement Indemnité Kilométrique Vélo)

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Nous nous engageons à lancer une réflexion sur la mise en place d'un forfait mobilité durable pour les agents de la ville.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

*Pas de commentaire*

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Plusieurs membres de Respirer Calais sont déjà des cyclistes au quotidien.

Des vélos de fonction seront mis à disposition des agents après étude des besoins (ce qui contribuera à la maîtrise des dépenses du parc de véhicules motorisés) ; leur utilisation sera encouragée.

**Action n°31**

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

Nous serions favorables à développer ce type d'équipement. Par ailleurs, nous l'avons déjà fait dans le cadre de la mise en place du site de commande ligne du commerce de centre-ville. Les livraisons sont opérées par l'association ADLC avec des vélos cargos.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

*Pas de commentaire*

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Des vélos-cargo seront mis à disposition des agents après étude des besoins (ce qui contribuera à la maîtrise des dépenses du parc de véhicules motorisés) ; leur utilisation sera encouragée.

**Action n°32**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

*Pas de commentaire*

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

*Pas de commentaire*

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

*Pas de commentaire*

**Action n°33**

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

C'est un objectif à terme mais la sécurisation des parcours sera un préalable indispensable. Bien évidemment toutes les écoles où les parents d'élèves souhaitant mettre en place ce dispositif seront accompagnés.

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Une mesure phare de notre programme, qui sera mise en place sur volontariat des établissements, avec accompagnement collectif réunissant tous les partenaires du quartier.

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Cette mesure figure dans notre programme, elle sera mise en place avec les établissements volontaires, avec un accompagnement de tous les partenaires du quartier.

**Action n°34**

Créer une "journée sans voiture".

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

*Pas de commentaire*

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Nous renouons avec cette idée, qui pourra prendre des formes différentes, plus souples que celle du passé

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Nous renouons avec cette mesure de sensibilisation supprimée en 2008.

**Action n°35**

Créer une "fête du vélo".

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

*Pas de commentaire*

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

*Pas de commentaire*

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

**Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

*Pas de commentaire*

**Action n°36**

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

**Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

*Pas de commentaire*

**Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Une page d'informations vélo sera insérée régulièrement dans le bulletin municipal: actus réglementaires, conseils, événements, portraits de cyclistes etc...Un partenariat avec les auto-écoles sera recherché, afin d'approfondir la part des enseignements consacrés à la place du vélo dans l'espace urbain.

**Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

*Pas de commentaire*

### **Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Un plan de sensibilisation des automobilistes à la vulnérabilité des autres usagers de la route (en particulier vélos) sera mis en place (page d'informations vélo dans le bulletin municipal: actus réglementaires, conseils, événements, portraits de cyclistes etc..).

Un partenariat avec les auto-écoles sera recherché, afin d'approfondir la part des enseignements consacrés à la place du vélo dans l'espace urbain.

## **Commentaires généraux**

### **Natacha Bouchart (Se battre au quotidien pour chaque Calaisien)**

*Pas de commentaire*

### **Christian Louchez (Respirer Calais 2020)**

Le vélo est un révélateur de la qualité urbaine. S'il est peu présent dans une ville, alors que les conditions physiques (géo, météo) sont normales, c'est révélateur d'un grand déséquilibre dans la conception, la construction de la ville, de son espace public, et dans les possibilités de se déplacer. Malgré ces conditions difficiles, partout la part du vélo augmente. Comme à Calais. C'est que la volonté, le plaisir, ou la nécessité de se déplacer à vélo est plus forte. Une municipalité doit donner plus de place au vélo, pour apaiser la ville, pour l'équilibre, le vivre ensemble et finalement la liberté de ses habitants, et des générations à venir.

### **Marc de Fleurian (Calais pour Vous, liste soutenue par le Rassemblement National)**

Bonjour,

Veillez trouver nos engagements envers les Calaisiens pour favoriser les circulations douces (sans jamais opposer voitures et vélos) :

- Mettre en place un plan complet de pistes cyclables reliant les quartiers aux centres ville (Crèvecoeur/Mairie/Place d'Armes) et à la Plage, notamment via l'aménagement des berges des canaux.
- Installer des arceaux d'attaches vélos devant tous les bâtiments publics ;
- Installer une consigne à vélos à la gare ;
- Organiser le « petit tour de France » cycliste chaque année dans Calais pour sensibiliser les enfants à la pratique du vélo ;
- Etudier l'organisation d'une fête du vélo en parallèle du grand critérium cycliste ;
- Étudier, en liaison avec les commerçants et les habitants, la piétonisation temporaire de certaines rues.

Je vous remercie et à ce soir.

Marc de Fleurian

### **Virginie Quénez (Respirer Calais 2020)**

Sans jamais négliger que la voiture reste un mode transport important et apprécié, nous considérons que le vélo est, avec des transports en communs performants, un révélateur de la qualité urbaine. Il ne s'agit bien évidemment pas d'opposer mais de vivre ensemble et en respect.

Si le vélo est peu présent dans une ville, alors que les conditions physiques (géographie, météo) sont normales, cela témoigne d'un déséquilibre dans la conception, la construction de la ville, de son espace public, et dans les possibilités de se déplacer.

Malgré les conditions difficiles, la part du vélo augmente partout, y compris à Calais : cela signifie que la volonté, le plaisir, ou la nécessité de se déplacer à vélo est plus forte. Une municipalité doit donner plus de place au vélo, pour apaiser la ville, pour l'équilibre, le vivre ensemble et finalement la liberté de ses habitants, et des générations à venir.