

# Parlons Vélo ! Municipales 2020 Ornex (01210)

## Premier tour

– le 07/06/2020 –

### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

#### Jean-François Obez (Ornex demain)

Notre plan local est complémentaire à celui de Pays de Gex Agglo

#### Ghizlane Masrari (ORNEX ENSEMBLE!)

Nous comptons travailler en étroite collaboration avec l'APICY et les engager dans une réflexion globale concernant la mobilité douce et éventuellement créer un comité vélo. Cette collaboration nous permettra d'identifier les priorités pour qu'Ornex améliore son réseau cyclable communal

### Action n°2

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

#### Jean-François Obez (Ornex demain)

*Pas de commentaire*

#### Ghizlane Masrari (ORNEX ENSEMBLE!)

Sur le principe nous sommes en accord et comptons sur le soutien de l'APICY pour organiser cette formation

### Action n°3

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines.

#### Jean-François Obez (Ornex demain)

Voir# commentaire action n°1

#### Ghizlane Masrari (ORNEX ENSEMBLE!)

Il est à noter que cette compétence relève principalement de la communauté d'agglomération. Nous serons vigilants pour assurer une bonne connexion entre les réseaux cyclables. Nous collaborerons avec Ferney et Prévessin pour mieux connecter les pistes cyclables.

### Action n°4

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

#### Jean-François Obez (Ornex demain)

Nous avons déjà réaliser des actions dans ce sens sur la commune : route de Brétigny, route de Divonne, traversée de Ornex bourg

#### Ghizlane Masrari (ORNEX ENSEMBLE!)

Sur le principe nous sommes d'accord pour augmenter la sécurité pour les cyclistes. Les zones à 30km/h ne sont pas l'unique solution.

Nous comptons sur le soutien de l'APICY et du comité vélo pour évaluer les options et priorités

### Action n°5

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

#### Jean-François Obez (Ornex demain)

*Pas de commentaire*

#### Ghizlane Masrari (ORNEX ENSEMBLE!)

Nous pourrions considérer le double-sens cyclable là où la dimension des routes à sens unique (peu nombreuses à Ornex) le permet.

Nous sommes prêts à étudier les sas vélo aux carrefours dangereux.

Nous comptons sur le soutien de l'APICY et du comité vélo pour évaluer les options et priorités

**Action n°6**

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les “arrache roue”) dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

**Jean-François Obez (Ornex demain)**

*Pas de commentaire*

**Ghizlane Masrari (ORNEX ENSEMBLE!)**

Nous inciterons les commerçants à installer de tels arceaux (après recommandation du comité vélo) sur leurs parking. Nous engagerons des travaux pour équiper les parkings qui sont du ressort de la municipalité

**Action n°7**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

**Jean-François Obez (Ornex demain)**

*Pas de commentaire*

**Ghizlane Masrari (ORNEX ENSEMBLE!)**

Des espaces existent déjà à certains endroits nous les renforceront au besoin et notamment aux Arcades et autour de la mairie

**Action n°8**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

**Jean-François Obez (Ornex demain)**

*Pas de commentaire*

**Ghizlane Masrari (ORNEX ENSEMBLE!)**

Nous sommes prêts à étudier cette proposition là où cela a du sens. Nous comptons sur le soutien de l'APCIY et du comité vélo pour évaluer les options et priorités

**Action n°9**

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

**Jean-François Obez (Ornex demain)**

Cependant, nous n'envisageons pas, à ce stade, de subventionner des achats de vélos, car nous préférons aider par l'investissement sur les pistes cyclables.

**Ghizlane Masrari (ORNEX ENSEMBLE!)**

Nous pourrions prévoir la dotation de vélos de différentes tailles aux écoles en vue d'un apprentissage. Plus aller plus loin, nous proposerons d'organiser, en partenariat avec l'APICY et la gendarmerie, une demi-journée de sensibilisation à tous les enfants des écoles aux bienfaits de l'utilisation du vélo et au respect du code de la route. Nous proposerons aussi la mise en place d'un 'vélobus' dans certains quartiers et notamment Père Adam pour permettre aux enfants d'expérimenter au quotidien la mobilité douce.

**Action n°10**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

**Jean-François Obez (Ornex demain)**

cest quequechose que nous faisons déjà, quand le temps le permet

**Ghizlane Masrari (ORNEX ENSEMBLE!)**

Absolument d'ailleurs plusieurs membres de notre liste utilisent le vélo comme mode de déplacement privilégié

**Action n°11**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

**Jean-François Obez (Ornex demain)**

Pour l'instant, nous n'aidons nos agents que pour l'achat de forfaits pour les transports en commun. jeus aborder le sujet de l'IKV dans le cadre du prochain mandat, mais il est difficile de m'engager à le faire

**Ghizlane Masrari (ORNEX ENSEMBLE!)**

*Pas de commentaire*

**Action n°12**

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

**Jean-François Obez (Ornex demain)**

*Pas de commentaire*

**Ghizlane Masrari (ORNEX ENSEMBLE!)**

Nous sensibiliserons les agents municipaux à cette problématique afin que les contrevenants soient verbalisés

**Action n°13**

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

**Jean-François Obez (Ornex demain)**

Je suis pour appliquer et faire connaître toutes les règles recommandées par le CEREMA en termes de sécurité routière en sûreté des transports

**Ghizlane Masrari (ORNEX ENSEMBLE!)**

En partenariat avec l'APICY nous proposerons une campagne d'information dans Ornex info et sur les panneaux d'affichage de la ville.

Ensemble nous pourrions envisager la mise en place d'une journée du vélo à la découverte d'Ornex, ce serait un excellent moyen de faire (re)découvrir ce moyen de transport tout en sensibilisant les usagers... et surtout de faire du vélo la norme lorsqu'il s'agit de petits trajets

**Commentaires généraux****Jean-François Obez (Ornex demain)**

*Pas de commentaire*

**Ghizlane Masrari (ORNEX ENSEMBLE!)**

Le tracé de la véloroute Gex-Ferney est contesté à certains endroits car les usagers et associations n'ont pas été suffisamment écoutés, nous le regrettons, il persiste des incohérences sur ce tracé. Cette véloroute a été attendue de longue date, il y a encore un travail d'accompagnement et de pédagogie.

La promotion de la mobilité douce doit être un sujet porté par tous les acteurs politiques (mairies, département, région, Etat). La Liste Ornex Ensemble! s'engage si elle est élue, à aller plus loin en nommant un Maire Adjoint à la mobilité douce.