

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Pau (64000)

Premier tour

– le 11/03/2020 –

Action n°1

Dès le début de mandat, remettre à jour le plan vélo

- en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 6 fois par an ;
- en établissant un budget annuel de 1 200 000 euros

Soit 15€/an/habitant.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Ce budget dédié est dans la moyenne basse de la fourchette préconisée par la FUB. Il sera modulé suivant les capacités financières que la ville pourra attribuer à ce domaine prioritaire. Elle s'attachera également à capter des financements extra-municipaux.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

NON - La question des moyens est consécutive à un plan Vélo . Elle ne peut être considérée comme un préalable à toute discussion .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Le comité de suivi opérationnel est nécessairement mis en place dès le début du mandat. Nous inciterons nos partenaires de l'agglomération à en faire partie, réunissant les élus et services des domaines de l'aménagement, de l'urbanisme, de l'environnement. Ceux-ci seront accompagnés par des professionnels et des usagers.

En matière de budget, la somme d'1,2 million d'euros nous paraît adaptée. Elle sera ajustée en fonction du programme de déploiement du grand plan vélo, de la répartition des financements de la ville, de l'agglomération, des subventions européennes.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Mes engagements seront pris après le résultat de l'audit sur la situation financière de la ville de Pau.

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°2

Mesurer la part modale des déplacements actifs et planifier avec volontarisme l'augmentation de cette part modale.

Ambitionner que le vélo soit utilisé pour 12 % des déplacements en 2024 et 16 % en fin de mandat.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

L'urgence et l'évolution de la situation sont telles que si nous pouvons atteindre et dépasser ces 16% nous le ferons. Une grande part d'individus sont prêts à évoluer dans leurs modes de déplacement et le nombre des déplacements vélo (et autres cargo, segway,...) a sensiblement évolué ces dernières années, malgré des conditions de circulations majoritairement épouvantables. Nous nous attacherons à améliorer significativement ces conditions mais au vu de la dégradation généralisée de la voirie et de la faible promotion des modes de déplacements actifs , tout le monde doit être conscient que la tâche est conséquente.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

NON , Notre objectif est de mettre à disposition des infrastructures cycliste,n et doux sécurisées .

C'est aux palois de s'emparer des infrastructures sécurisés pour les déplacement doux .

La Liberté et la Responsabilité sont individuelle .

Pour cette raison , il ne peut y avoir d'objectif chiffré donné par une Mairie .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

A l'instar de toutes les mesures environnementales, des indicateurs de performances seront mis en place qui se composeront systématiquement d'un constat et d'objectifs chiffrés. Pour les mobilités, cela implique à la fois la part modale mais également la réduction d'émission de polluants.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°3

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Il conviendrait de désigner un tandem convaincu et responsable

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Oui, bien sur, la discussion avec les usages et référents des association nous la souhaitons continue mieux que 6 X par ans , en continue .

C'est la base de toute politique de transport globale .

C'est une politique avec, par et pour les palois .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Pour faire suite à l'action 1, nous aurons un ou une élu.e référent.e.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°4

Après chaque rénovation d'espace public (voirie, place, parc), procéder à une inauguration à vélo, en présence des associations liées au déplacement à vélo et des services responsables de la rénovation.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Les associations de promotion du vélo seront invitées à chaque inauguration.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Pas de commentaire

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Ca c'est facile à réaliser , et si il pleut pas, c'est même agréable .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Comme indiqué dans nos propos liminaires, nous travaillons en concertation avec les usagers et les associations. Nous sommes donc attachés à l'association de tous nos partenaires contribuant à l'avancement d'un projet pour nous accompagner lors de son aboutissement.

En matière de voirie, nous ferons les inaugurations à vélo au côté des associations liées au déplacement vélo.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°5

Créer un réseau express vélo : 6 grandes lignes cyclables pénétrantes et transversales de l'agglomération, reliant sans détour les grands pôles, connectées avec les dessertes cyclables locales. Ces lignes devront être composées exclusivement de vélorues ou de pistes cyclables sécurisées confortables et prioritaires. Elles devront aussi être capables d'absorber un trafic important de vélos (larges)..

Une description plus détaillée et un plan de ce réseau se trouvent dans le manifeste. Ce réseau sera complémentaire à la véloroute v81 et à la voie verte de la vallée d'Ossau, qui ne sont pas des axes dédiés uniquement au vélo, et sont peu adaptés à un trafic important et rapide (conflit avec les piétons).

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Nous partageons cette ambition et nous le ferons autant que possible en travaillant sur des itinéraires sécurisés.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Pau Arc en Ciel 2020 sera moteur dans la volonté de créer ce réseau. Elle le défendra auprès de la CDA et au-delà en tant que de besoin.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Le nombre ne doit pas être gravé . Notre Objectif N°1 c'est la Sécurité .

Donc , nous préconisons des "Axe Vélos Sécurisés" , qui auront toute les qualités de continuités et de sécurités .

Mais aussi, des "Axes Vélo Danger", pour lesquels le Vélo sera grandement déconseillé ,pour des raisons évidente de sécurités

(Bus + camion = - 2 Vélo) .

Ce n'est pas "plus de Vélo", mais "mieux de Vélo".

Vouloir mettre des famille en vélo , est une responsabilité qui oblige les élus à un impératif non négociable de sécurité .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

La création du Réseau Express Vélo est au cœur du programme de Pau Rassemblé. Outre un confort accru, la sécurisation des cyclistes est un devoir pour la collectivité. C'est pourquoi son aboutissement est prioritaire.

Nous confirmons que son déploiement implique une séparation de la chaussée automobile sur les grands axes.

Nous confirmons qu'un maillage de voies cyclables dans les rues secondaires pourra se connecter au Réseau Express Vélo.

Nous confirmons que ce réseau sera déployé à l'échelle de l'agglomération sans rupture.

Nous confirmons qu'il permettra l'accès aux pôles d'attractivités tels ceux décrits dans votre manifeste (Université, Zénith, Pôle bosquet, vélo-routes...) mais également au réseau de bus et passera dans tous les quartiers.

L'exemple donné de réaménagement du boulevard Tourasse illustre bien de ce qui peut être fait pour assurer la place à la fois de la voiture, du vélo et de la marche.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°6

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants :

- Rue Marca et avenue du XIV Juillet
- Avenue Jean Mermoz
- Avenue du Général Leclerc, Avenue du Général de Gaulle, Avenue Alfred Nobel
- Route de Bayonne et Rue d'Etigny
- Cours Léon Bérard, Avenue de l'université, Boulevard Tourasse, Route de Tarbes
- Boulevard Alsace Lorraine
- Avenue Gaston Phoebus, Boulevard Champetier de Ribes
- Avenue Edouard VII

A l'échelle de l'agglomération, l'ensemble des voies identifiées comme axe de transit automobile sur notre plan de hiérarchisation de la voirie devront être équipées de ce type de voie cyclables.

De façon générale, les axes cyclables de ces voies ne doivent pas être des couloirs de bus partagés, ni des voies vertes ou de simples marquages au sol, mais bien des pistes cyclables en site propre.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

C'est un engagement fort. Nous mènerons des actions de concertation avec l'ensemble des partenaires sur les rues citées.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Oui de principe sur l'ensemble des voies décrites. L'objectif principal étant de faire en sorte que la forte circulation décroisse. Certaines voies sont de la compétence de l'agglomération de l'état. Pau Arc en Ciel 2020 se mobilisera pour que soient apportées sur ce type de voies la sécurité et la place qui doit être consacrées distinctement aux piétons et aux vélos, avec les aménagements les plus adaptés et efficaces.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Il n'y a pas de concurrence entre les transports, mais une complémentarité .

La ou la sécurité ne peut être assurée , par ce que la largeur de la chaussée et le type de véhicule ne le permet pas il faudra les classer en "AVD".

La ou il sera possible d'aménager des pistes dédiées sécurités et continues oui avec plaisir de faire ce qu'il faut et de les classer "AVPS".

Avec les associations de vélo, nous proposons un classement des axes sur une carte de Pau avec les axes

"AVPS"- Axe Vélo Prioritaire Sécurisé" et "AVD" Axe Vélo Danger.

Ce que nous ne ferons jamais est de faire des pistes cyclable dans toute la ville au mépris de la sécurité , pour "faire plaisir" ,

sans être capable s'assurer la sécurité .

Je ne veux pas partager des moments douloureux consécutif à des décisions démagogiques électorales de piste cyclable entre des camions et des bus .

Ce n'est pas plus de Vélo, mais mieux de Vélo .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Inclus dans la description du déploiement du Réseau Express Vélo en propos liminaire et en réponse à l'action 5

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°7

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Gare, Hôtel de Ville, Halles, Conservatoire, Université, Zénith, Pôle Bosquet et Pôle de bus départementaux (rue Matthieu Lalanne), véloroutes et réseau express vélo... De manière générale, les pôles administratifs, zones commerciales, salles de spectacles, complexes sportifs, parcs, lycées et écoles, villes limitrophes.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Pas de commentaire

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Oui, oui et re oui . Priorité la Sécurité .

Oui pour des Axes continues , sécurités dédiés .

Ce sera à discuter sur le terrain avec les acteurs pour discuter des tracés exacts et des mille petits détails qui forment une solutions globale de sécurité .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Inclus dans la description du déploiement du Réseau Express Vélo en propos liminaire et en réponse à l'action 5

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°8

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines

- Billère,
- Jurançon,
- Gelos,
- Bizanos,
- Idron,
- Morlaàs,
- Buros,
- Montardon,
- Lons,
- Gan.

En attendant la mise en place du Réseau Express Vélo, une connexion de qualité avec la Véloroute V81 (est-ouest), la véloroute de la vallée d'Ossau (sud) est un élément important pour permettre rapidement au déplacement à vélo de rayonner au delà des communes limitrophes.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Pas de commentaire

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

C'est Évident que des Axes Vélo doivent être en continue avec nos voisins .

Le Maire de Pau se doit de discuter continuité des axes vélo avec ses voisins ,

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Inclus dans la description du déploiement du Réseau Express Vélo en propos liminaire et en réponse à l'action 5

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°9

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Non seulement il y a une obligation légale à assurer ces actions mais un dispositif sera mis en place qui consistera à solliciter l'ensemble des agents, élus, intervenants municipaux pour assurer une veille sur ces points et assurer la meilleure réactivité.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

L'entretien des pistes cyclables fait partie de la voirie . Tout est dit .

On ne peut avoir une politique de Vélo, avec des chaussées aussi dégradées ,nid de poules et enrobés préhistoriques sur 80 % de la ville .

CHOISIR PAU, c'est 0 % Bla bla - 100 % efficacité - et le plus au fait en matière de priorité de Voirie .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Nous nous engageons à maintenir un entretien qualitatif et sécurisant des pistes et voies cyclables du même ordre que pour les routes. Nous serons attentifs au nettoyage, au maintien de la visibilité des peintures mais également des chaussées en bord de route, lieu de passage des vélos, dont l'état actuel nécessite un vaste plan de réfection.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°10

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes.

Cette proposition est détaillée dans le manifeste.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Tout en laissant une perméabilité aux déplacements tels que secours ou transports publics,...

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Les modifications de transport, doivent se faire en concertation . Il y a des habitudes, des familles, des réglages personnels, professionnels .

On ne peut être aussi directifs . Vigilance . Il faut se méfier des mots violent comme "rupture", surtout en transport .

Modification , je répond vigilance .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Nous sommes favorables à l'instauration de niveaux de hiérarchisations de déplacement :

- Zone 1 : zone piétonne avec accès vélo ;
- Zone 2 : zone de rencontre, vitesse limitée avec priorité aux piétons sur toute la zone puis aux vélos ;
- Zone 3 : voies les plus rapides pour les voitures et les vélos (aménagement des pistes cyclables)

Ce modèle, partiellement développé en ville, doit trouver sa place dans tous les quartiers : places, zones commerciales, écoles, lieux de rencontres et de lien social.

Pour la zone 3, elle peut se limiter à certains axes routiers qui desservent les autres mobilités et les parkings relais.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°11

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Cela ne dépend pas des compétences réglementaires de la ville. Donc non, sous réserve d'un examen plus approfondi de la faisabilité juridique.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Et voir à limiter ou interdire les poids lourds en ville !

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Je demande à ce que l'association me tienne au courant de ces avancées réglementaires lorsque celle-ci sera publiée .

Nous en discuterons alors pour la mettre en œuvre .

La priorité, la sécurité . Donc tout ce qui va dans ce sens je dis OK Top !

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Nous sommes favorables à toute mesure renforçant la sécurité. Toutefois, nous ne pouvons nous engager sur une telle mesure dans l'attente d'avancées significatives du législateur.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°12

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Sauf pour les axes de transit identifiés sur le plan de circulation proposé par Pau à Vélo dans son manifeste, l'ensemble du secteur urbain de la ville doit être aménagé en Zone 30, Zone de Rencontre ou Aire Piétonne, ce qui participera à la réorientation des flux motorisés vers les grands axes.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

La proposition n'est pas réaliste. En revanche, comme vous le savez, tout le centre-ville est passé en zone 30. Nous allons veiller à son application notamment à l'approche des sites sensibles. Par ailleurs, un examen de son élargissement sera effectué durant le prochain mandat.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Et associer dans l'étude préalable à ces réalisations, les usagers toutes catégories confondues et tenir compte de leurs avis dans la mesure où ils sont recevables et participent à atteindre les objectifs visés.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

La solution :

Pour les "AVD" , dédié voiture, camion, bus , moto : non .

Pour les "AVPS" , dédié vélo ,trottinette , patins , roller : oui

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Présenté en propos liminaire et en réponse à l'action 10.

Nous avons pu bénéficier des retours d'expériences d'aménagements de ce type par les experts de la ville de Mulhouse et sommes favorables à une signalétique forte et différenciée (couleur voies et chaussées, mobilier urbain spécifique).

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°13

Réserver les zones suivantes aux modes actifs et aux transports en commun :

- Pont du 14 juillet
- Rue du 14 juillet sur la rive gauche, jusqu'à l'intersection avec la rue de Gelos (prolongée sous le nom "rue Eugène Daure" à Gélós).

Cette action et ses implications sont détaillées dans le manifeste avec des vues et des plans.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Le pont du XIV Juillet est l'entrée majestueuse de la ville de Pau, au pied du Château et de son parc. Mais depuis un siècle, cette perspective a disparu aux yeux des Palois, cachée par la rambarde de pierre qui dissimule ce paysage magnifique aux regards. Nous avons l'intention de retrouver la vue sur le Gave, la cité, et la vue sur le Château en rendant visible et transparent le pont à l'image de cette gravure de 1830. Dès lors, nous redéconstruirons une des plus magnifiques vues que l'on puisse avoir de la cité et de son gave. Cet aménagement permettra de créer un espace dédié aux mobilités douces.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

La réponse exacte est plus nuancée que OUI ou NON. Cette idée est prometteuse. Elle sera étudiée en concertation puis expérimentée. La pérennisation ou non du dispositif, éventuellement modulé, dépendra du résultat et des bénéfices constatés.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Ok pour une ou des expérimentations de dédier le pont du 14 juillet au TC et Transport non-mécanisé .

On verra ensuite , à élargir les dimanches et plus en fonction du retour des palois .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Nous entendons les arguments de Pau à Vélo en terme d'aménagement du pont du XIV juillet et l'exemple donné du pont de Pierre de Bordeaux.

Toutefois, nous estimons que de priver ce quartier d'un accès voiture, l'isolerait davantage.

Nous estimons également qu'il est nécessaire de relier ce quartier au centre-ville par des mobilités douces. Nous souhaitons également pouvoir connecter la véloroute 81 au Réseau Express Vélo et au centre-ville. C'est pourquoi nous allons réévaluer deux variantes du projet de franchissement du gave de Pau pour les mobilités douces déjà étudié par la communauté d'agglomération en 2009-2010 pour atteindre cet objectif. Nous évaluerons également la pertinence de la mise en place d'aménagements adaptés à toutes les mobilités sur le pont :

- Mise en place d'une circulation alternée au niveau du pont du XIV Juillet pour permettre de fluidifier le trafic des bus et aménager une piste cyclable sécurisée ;
- Créer une nouvelle passerelle en complément du pont du XIV juillet, réservée aux cyclistes et aux piétons ;
- Créer une piste cyclable sécurisée par encorbellement du pont du XIV juillet.

A votre disposition dans le document remis dans le courriel à votre attention, une estimation de l'implantation de la passerelle complémentaire si cette variante est retenue.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Confirmation de mes engagements après consultation et échange avec les habitants du quartier du 14 Juillet.

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°14

Transformer en zone piétonne

- l'ensemble du quartier hypercentre (Boulevard des Pyrénées, abords de la Mairies, des Halles, zone scolaire à proximité du parc Beaumont, place Gramont...)
- la rue Carnot entre les places du Foirail et de la république.
- la place du Foirail, et le passage qui sera ouvert depuis cette place jusqu'au Parc Lawrence.

Cette action et ses implications sont détaillés dans le manifeste avec des plans.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Nous consulterons les habitants sur la piétonisation de la Place Royale. Sur les espaces cités, de telles mesures ne peuvent se faire sérieusement sans une analyse d'impact et l'accord des habitants et des commerçants.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Les contours de la zone restent à affiner. Il serait bon que l'ensemble des établissements scolaires du centre y soit intégré. Le dispositif devra pouvoir apporter meilleure qualité de vie et dynamisme dont économique. Les riverains ne seront pas pénalisés et bénéficieront d'un accompagnement dans cette évolution ainsi que l'ensemble des usagers de la zone considérée. Le déplacement des accès et sorties des parkings Aragon et Clémenceau sur l'avenue Napoléon Bonaparte sera étudié. Il se confrontera à différents défis : techniques, sécuritaire, financier, environnementale, ...

Il sera plus sûrement étudié la possibilité et l'expérimentation de la canalisation du flux d'entrée/sortie du parking de la République (Halles) dans des sens uniques, pour donner plus d'espace aux piétons, PMRs et cyclistes.

- Il sera offert aux riverains un accès privilégié aux parkings souterrains du centre-ville afin de supprimer le stationnement de surface.

Il sera assuré la desserte de la zone piétonne par les transports en commun sur certaines voies.

Sur les axes du Réseau Express Vélo, il serait prévu des pistes cyclables pour assurer la traversée de la zone piétonne sur une chaussée séparée des piétons à la condition que cet aménagement ne soit pas en contradiction avec les spécificités d'une zone piétonne.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

OK pour l'extension des zones semi piétonne avec accès en carte comme pour Château .

A voir en concertation avec les habitants de ces rues .

Les palois ont le premier et le dernier mot .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Présenté en propos liminaire et en réponse à l'action 10.

Nous souhaitons l'aménagement des espaces du cœur de ville en trois zones différenciées.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°15

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Généraliser, bien aménager, signaler et faire respecter. On étudiera également s'il est opportun d'approfondir les sas cyclistes (certains d'entre eux présentant une longueur conséquente). Les différents types de passage cycliste seront mis en œuvre.

Il sera également étudié leur mise en place sur les mats portants les panneaux stop.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Voilà encore une question comme il n'est pas agréable de répondre par "oui" ou "non".

La ou c'est possible, "oui" , la ou c'est pas possible "non".

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Les double-sens cyclables sont nécessaires pour une bonne circulation à vélo. Ils seront mis en place autant que possible dans le maillage du réseau cyclable comme réseau secondaire au Réseau Express Vélo.

Les sas vélo font partie de notre volonté de sécuriser la circulation à vélo. Ils doivent être généralisés de manière urgente. Les cédez-le-passage permettent une meilleure fluidification de la circulation cycliste. Nous sommes favorables à leur extension mais souhaitons étudier au cas-par-cas leur mise en place.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Mes engagements seront confirmés ou pas après le résultat de l'audit sur la situation financière de la ville de Pau.

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°16

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Et remettre en place l'encadrement adapté et qualifié.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Des parents travaillent à proximité et viennent en Vélo, c'est mieux pour eux ,

Des parents travaillent en dehors de Pau , trop loin pour aller en Vélo ... mais habitent à Pau ...

On ils le droit d'aller chercher leur enfants en voiture ?

Voilà pourquoi ma position est équilibré .

Je ne veux pas "plus de vélo" mais "mieux de vélo" , là ou il y a des amélioration de sécurité faisons-le .

En simplicité, en efficacité - Sans faire de grande messe - Le Vélo c'est un "Quotidien" et pas une "Rupture".

Je proposerai plutôt , de mettre des garage à vélo devant les écoles pour les parents et les élèves .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Restreindre

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°17

Offrir du stationnement vélo sécurisé

- A la gare SNCF : au moins 200 places,
- Au pôle de bus départementaux (rue Matthieu Lalanne) : au moins 50 places,
- Aux extrémités des lignes de bus de l'agglomération,
- Devant l'Université (autocars Macron), en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Liste non exhaustives...

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Oui, voila une proposition facile à mettre ne ouvre , peu cher, et qui favorise grandement le Vélo .

Ce sera à discuter pour la mise en oeuvre . Très bonne idée . Top !

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Nous travaillerons au côté de la FUB pour accéder aux subventions permises dans le cadre du programme Alvéole pour répondre à la création de locaux vélos dans toutes les zones ciblées :

- Rôles d'échanges multimodaux
- Établissements scolaires et universitaires
- Logement social
- Établissements publics

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°18

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Proposer 1000 nouveaux arceaux rapidement en début de mandat. Équiper en arceaux à vélo les espaces publics qui en sont dépourvus et approcher les enseignes privées des zones commerciales pour les conseiller sur les équipements les mieux adaptés pour accueillir leur clientèle.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Les efforts seront concentrés sur la ville et ses quartiers. Moins sur les périphéries hors parking relais.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

On peut imaginer un modelé d'arceaux technique et le proposer aux commerçants pour une mise ne ouvre à prix coûtant par la Ville

devant leur commerce , avec leur accord.

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Nous souhaitons développer au maximum les arceaux à vélo dans les points stratégiques. A l'instar des arrêts de bus, nous mettrons en place des arceaux tout le long du Réseau Express Vélo, avec une concentration sur les lieux remarquables et d'intermodalité comme à la gare, aux parkings relais, à la place Clémenceau par exemple.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°19

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. En dehors des pôles déjà identifiés pour l'intermodalité, diffuser 300 places sécurisées dans la ville en début de mandat.
Augmenter l'offre en fonction du taux d'occupation.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Avec travail préalable d'identification des positionnements pertinents.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Commençons par le début , déjà , si on fait tout ce qui a été écrit au dessus , on verra après pour la suite de manière dynamique .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Présenté en réponse à l'action 17.

Nous nous concentrerons prioritairement sur les stationnements de nuit et d'intermodalité en concertation avec les bailleurs sociaux, la SNCF, la FUB, les associations de commerçants, les entreprises, la CCI.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°20

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

En lien avec l'action 18

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

A étudier

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Systématiquement mis en application dès le début sur les ouvrages neufs ou rénovés. En application masquée pour l'existant.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Je ne connais pas cette nouvelle réglementation . Merci de me tenir au courant .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Pas de commentaire

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°21

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Si encore intégrable dans le PLUi 2019 (comme Pau à Vélo l'a déjà suggéré pendant l'enquête publique)

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Nous venons d'adopter le PLUI. S'il n'est pas possible d'en faire une obligation réglementaire, il nous paraît possible de promouvoir ce type de locaux dans les programmes des promoteurs sociaux et privés.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Pas de commentaire

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Non, notre politique pour les transport doux :

Sécuriser , Faciliter , Inviter

Pas de Coercition Verticales administrative .

C'est EXACTEMENT ce que nous ne voulons pas .

Sécuriser , Faciliter , Inviter

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Voir la réponse à l'action 17.

Nous intégrerons une obligation pour tout nouveau projet de construction.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°22

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

En essayant d'utiliser et d'adapter des aires déjà existantes de préférence.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Non, les modes de livraison sont tellement complexes, que ajouter de la complexité n'est pas la politique que nous voulons .

Ce peut être proposé par un livreur privé , mais pas imposer ., ni financer par la collectivité .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Pour promouvoir cette modalité, nous sommes favorables à la distinction de places de livraison dédiées aux vélos cargo.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°23

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

L'investissement de départ pour l'achat d'un vélo de qualité ou d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE) est un frein au report modal pour certaines franges de la population.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Notre offre de location de vélos électriques est un énorme succès (630 vélos électriques déjà en location). Nous allons poursuivre le programme avec détermination afin de suivre la demande.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Dans l'esprit du programme de PARC

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Non , le pris d'un Vélo est 40 X moins cher qu'une voiture, le prix du vélo n'est pas le problème du Vélo .

1/ Sécurité

2/ Stationnement

Et pour le reste il y a le bon Coin ;-)

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Nous avons mené une évaluation des coûts de cette mesure qui nous paraît raisonnable. Elle n'est toutefois pas retenue comme prioritaire à la vue de notre devoir de sécurisation du réseau cyclable de manière urgente. Elle sera donc déployée dans la deuxième partie de mandat.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°24

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Pas de commentaire

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Pourquoi pas . A voir ou , combien , et comment .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Nous avons pour projet la création d'une Recyclerie dans le quartier des Rives du Gave. Celle-ci inclut des services de réemploi, réutilisation et réparation de produits manufacturés et notamment d'un atelier vélo. Des cours seront mis en place afin de les promouvoir auprès de la population.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Mes engagements seront confirmés ou pas après le résultat de l'audit sur la situation financière de la ville de Pau.

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°25

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville. Reprendre le projet initié à Billère en créant une maison à Pau, et faire rayonner cette maison à l'échelle de l'agglomération en contribuant à créer des antennes dans les autres communes.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Oui. A la villa Tissie donc à proximité immédiate du Tour des Géants, nous accompagnerons l'émergence d'un musée du vélo qui aura également une mission pédagogique très importante.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Pas de commentaire

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Pourquoi pas . A voir ou , combien , et comment .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Une maison du vélo existe à Billère pour la promotion du vélo. Nous pouvons envisager d'élargir son champs d'action à l'échelle de l'agglomération.

Elle sera complétée par un service de réparation (voir réponse à l'action 24) et une équipe projet qui aura pour mission, de trouver des solutions pour inciter la population à emprunter les mobilités douces.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Mes engagements seront confirmés ou pas après le résultat de l'audit sur la situation financière de la ville de Pau.

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°26

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Axe essentiel pour infléchir les comportements, réduire les accidents, sensibiliser parents et enfants.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Oui, bien sur , c'est essentiel pour la sécurité . Donc oui .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Nous serons à l'écoute des écoles primaires pour faciliter le déploiement de ce programme à la hauteur de nos compétences, notamment en cas de besoin d'achat de vélos.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°27

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Pas de commentaire

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Oui, il me semble que ça se fait déjà ... à continuer .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Voir la réponse à l'action 26

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Mes engagements seront confirmés ou pas après le résultat de l'audit sur la situation financière de la ville de Pau.

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°28

Installer des compteurs de passage vélo, affichant un score lisible par le public, et situés à des points emblématiques de la ville.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Pas de commentaire

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Oui, c'est utile pour avec des statistiques de Vélo .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Comme indiqué en propos liminaire, la mise en place d'indicateurs en début et en cours d'action est nécessaire pour en mesurer l'efficacité et confirmer le cap fixé.

Ceux-ci seront d'une part comportemental (part modale), d'autre part, sur l'aspect environnemental proprement dit (mesure de substances dans l'air).

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°29

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Beaucoup de nos élus municipaux utilisent déjà tous les jours le vélo et en font la promotion. Par ailleurs, je vous invite à regarder notre bilan. La surface de pistes cyclables a été doublée. Les voies vélo protégées atteignent aujourd'hui quelques 20kilomètres. Pau est maintenant à l'échelon national la deuxième ville de France en kilomètres de voies cyclables derrière La Rochelle. Enfin, je vous invite à partager largement notre plan vélo très ambitieux pour le second mandat.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Et en tant qu'agent et prestataires municipaux également.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

C'est facile et agréable , si il pleut pas , en tout cas surement plus Vélo que "5008 Peugeot Noir Blindé" ;-)

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Vivant en centre-ville, j'effectue la plupart de mes déplacements à pied ou à vélo, que ce soit pour mon travail, mon alimentation, mes loisirs.

Je souhaite également effectuer régulièrement des trajets à vos côtés, comme à ceux des membres agissant sur le Grand Plan Vélo pour mesurer les besoins et les avancées d'aménagements.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°30

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Nous avons lancé une expérimentation dans cette optique sur le quartier Saragosse.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Pas de commentaire

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Oui, pourquoi pas, à voir avec les techniciens espace verts par exemple ,

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Nous sommes favorables à la promotion des vélos-cargo pour les personnels volontaires dans des services ciblés. Nous envisageons ce mode de transport principalement pour le centre-ville, en partenariat avec les commerçants dans notre projet de dynamisation de celui-ci (point livraison relai au centre Bosquet par exemple). Nous vous invitons à consulter notre programme pour connaître les détails des nouveaux services que nous allons mettre à la disposition des palois.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Mes engagements seront confirmés ou pas après le résultat de l'audit sur la situation financière de la ville de Pau.

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°31

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Avec les associations et les parents d'élèves, nous serons à l'écoute des propositions en ce sens.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Pas de commentaire

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

C'est à organiser entre parents, la Mairie peut inciter , informer , mais ne peut pas imposer ces solutions .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Les pédibus et vélobus ont déjà été testés lors de la mandature 2008-2014, en partenariat avec Pau à Vélo. Nous sommes favorables à refaire des essais dans des endroits où une demande les rendrait pertinents.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Mes engagements seront confirmés ou pas après le résultat de l'audit sur la situation financière de la ville de Pau.

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°32

Créer une "journée sans voiture". Tous les ans le 22 septembre, à l'occasion de la journée mondiale sans voiture, restreindre fortement le trafic motorisé sur la commune (n'autoriser que les urgences, transports en commun, livraisons...)

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

L'action de promotion de la pratique vélo ne peut se résumer à une journée si symbolique soit-elle.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Tous les mois ? Car tous les ans on oublie vite.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Ca existe déjà, je continuera .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Nous comprenons le choix du 22 septembre. Si nous pouvons imaginer une journée sans voiture, il nous apparait comme difficile de la mettre en place tant que les aménagements mobilités ne seront pas avancés.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°33

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable y compris pendant des événements sportifs ou festifs se déroulant sur la commune, car nombreux sont les participants s'y rendant à pied, à vélo, en poussette qui prennent des risques à cause du stationnement illicite.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Dans la mesure du possible, nous souhaitons privilégier la pédagogie active à la répression.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Y compris pour les événements culturels....

Réprimer d'une manière générale tout ce qui doit l'être pour assurer la sécurité de l'ensemble des usagers de l'espace public.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Les Axe Vélo Prioritaire seront des axes de transport dédiés , au même titre que les voies de Bus .

Et relèvent donc des même obligations .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

La sécurité des palois et paloises est primordiale. Cette mesure est donc indispensable.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°34

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Pas de commentaire

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Et organiser éventuellement aussi des quizz code de la route (orientés mobilités douces) comme cela se fait sur Gelos.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Ca existe déjà avec le SMTU. Je continuerai .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Nous souhaitons promouvoir la bienveillance et sommes prêts à mener une communication active dans les réseaux et en ville.

Nous prévoyons la mise en place de panneaux d'orientation vers les voies sécurisées (Réseau Express Vélo, cheminement piéton, PMRs) en indiquant les délais comparatifs vers les lieux remarquables (institutions, places...).

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Action n°35

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo :

- Organiser des concours et des remises de prix sur le nombre de trajet/employé/an, ou bien trajet/employé/semaine de la mobilité.
- Proposer ponctuellement sur le site de l'entreprise une offre de location mensuelle, de vélos standards, de vélos pliants et de vélos électriques.

Cet accompagnement pourra aussi permettre la mise en place de stationnements vélos, douches et vestiaires dans les entreprises.

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Nous inciterons les entreprises à mettre en place comme à la mairie une indemnité kilométrique vélo.

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Pas de commentaire

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Non, les entreprises qui restent ont déjà énormément de contraintes administratives , ce n'est le rôle de la Mairie de les

solliciter la dessus .

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Comme indiqué dans les propos liminaires, le nouveau plan de mobilité s'appuiera entre autres sur le développement des plans de déplacement d'entreprises (PDE).

Nous sommes favorables à prendre une part active lors de la semaine de la mobilité.

Le reste de l'année, nous sommes prêt à appuyer les entreprises volontaires en termes de promotion mais aussi d'infrastructures et d'adaptation des mobilités aux besoins de leurs employés.

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Pas de commentaire

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire

Commentaires généraux

Kenny Bertonazzi Au Nom de François Bayrou Bertonazzi (Nous Aimons Pau)

Nous partageons une ambition forte d'un meilleur report modal vers le vélo. Et nous mettrons en oeuvre la 2ème phase du plan vélo en concertation avec vous pour :

La transformation des bandes cyclables en pistes cyclables

La poursuite du développement des pistes cyclables

L'identification d'itinéraires cyclistes dans la ville (ex : de la Fac aux rives du Gave)

La proposition de box à vélos pour le stationnement longue durée

La mise en place d'un gardiennage de vélos lors des grandes manifestations et animations de la ville

L'équipement de toutes les écoles publiques du 1er degré d'un parking vélos et trottinettes couvert

L'offre de cours de vélo dans le cadre du périscolaire

La mise en cohérence de notre grand réseau cyclable avec les villes de l'agglomération et les principales voies vertes

Jean-François Blanco (Pau Arc en Ciel 2020)

Municipales 2020 Pau

Programme mobilités de Pau Arc en Ciel

Mobilités actives (et transports en communs)

Pour que la rue passe d'un état de tension à un espace de partage.

Privilégier la proximité et réduire la vitesse.

"Un espace public de qualité implique de donner la priorité aux déplacements les moins consommateurs d'espace et les plus efficaces en termes de relations sociales".

Le programme entend accompagner tous les usagers de l'espace public, qui sera amené à évoluer en parallèle, pour qu'ils puissent se déplacer avec une diversité de moyens alternatifs qui auront pour avantage d'être bénéfiques sur tout les plans. Environnemental, social/convivial, santé/bien-être/sérénité, économique/financier, dynamisme/attractivité et même temporel.

"Le vélo c'est du gagnant, gagnant et gagnant" Julien Bayou EELV, 20 02 2020

La communication associée sera étendue et récurrente.

La ville agira non seulement sur son territoire mais sera moteur pour que les aménagements, petits et grands, qu'elle prévoit soient en cohérence avec ceux de l'intercommunalité afin d'organiser et de hiérarchiser les déplacements au niveau de l'agglomération.

Elle s'attachera également à intervenir auprès de toutes les structures, publiques (état, région, département, SNCF,...) ou privés, pour faire évoluer sensiblement les modes de déplacements alternatifs et les aménagements, offres et incitations qui les accompagnent.

Elle agira également au sein de sa structure et ses propres services.

L'espace public sera aménagé pour répondre à un nouveau partage entre les différents usages. Végétal, mobilités, stationnements, détente/loisir, économique, services, artistique...

Les aménagements, équipements, réseaux seront réalisés dans un délai connu, en concertation avec leurs usagers et association d'usagers pour répondre au mieux à leurs attentes/besoins (des balades urbaines, "diagnostic en marchant", accompagneront ces échanges).

Ils seront pensés et réalisés avec soin afin d'assurer leur pérennité et répondront parfaitement aux normes d'accessibilités.

Les aménagements et équipements auront pour objet de permettre, d'améliorer, de créer ou d'étendre :

- les zones piétonnes réellement piétonnes,
 - les zones de rencontre,
 - les zones 30 correctement aménagées,
 - les trottoirs et circulations larges et confortables sur lesquels pourront aisément et en sécurité évoluer tout types d'usagers (PMR, piéton en bas âge ou personne âgée, poussette, ...)
 - les voies vertes,
 - un réseau cyclable dont un réseau express,
 - un réseau de transports en commun (en site propre pour partie) où devra être étudié la possibilité du vélo embarqué,
 - des services à la personne (livraison/transport) ou aux commerces/entreprises (logistique du dernier kilomètre),
 - l'intermodalité,
 - la sécurité des usagers au droit et alentour des établissements scolaires et d'enseignement ainsi que tout autre lieu le requérant.
 - des parkings relais (sous conditions) qui occuperont soit des parkings actuellement sous exploités soit prioritairement des terres déjà artificialisées ou polluées.
- Et de
- réduire ou supprimer les trafics de traversée,
 - réduire le stationnement de surface pour les véhicules particuliers (privilège aux riverains pour les parkings souterrains).
 - repenser les accès aux parkings souterrains pour en limiter les impacts en surface.
 - développer l'autopartage, le covoiturage.
 - faciliter les déplacements des secours, des transports en commun, des entreprises et artisans (sous conditions).

Concernant le domaine cyclable, ce dernier bénéficiera :

- du budget adapté (15€/habitant/an),
- d'un responsable unique qui animera un comité de suivi opérationnel avec des réunions à rythme soutenu,
- d'une communication, d'un accompagnement pédagogique fort (à destination des pratiquants et non pratiquants vers un respect mutuel),
- des campagnes de terrain de sensibilisation et d'accompagnements à destinations de publics divers dont scolaires,
- d'aides la réparation et à l'acquisition de vélo,
- de mise à disposition sous conditions de vélo et VAE,
- de la création d'une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville,
- de soutenir les associations de services vélo (vélo-école, ateliers d'autoréparation),
- de l'intégration dans le PLU de l'obligation de créer ou d'aménager des locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaire, les ERP, et de subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et l'habitat social.
- d'une application de la loi dans les aménagements (loi LAURE, ..)
- d'une application de la loi dans les usages (pour pratiquants et non pratiquants) dont les excès de vitesse, usage illicite d'appareil téléphoniques, occupations des aménagements quelque soit la nature du contrevenant.
- d'un réseau serré et cohérent/continu,
- d'aménagement de vélorues,
- d'aménagements dédiés (site propre) et adaptés à l'espace considéré (piste, bande, marquage,...)
- d'équipements et jalonnements spécifiques,
- de stationnements et parkings de qualité, adaptés en nombre et en mode (vélo cargo,..., parking avec et sans contrôle d'accès)
- d'une généralisation des double sens cyclables et sas vélo (et les faire respecter),
- d'une généralisation des priorités cyclistes aux feux et, sur les autres croisements, sur les autres véhicules,
- d'un entretien/nettoyage régulier, d'un maintien en état sans que les usagers aient nécessairement besoin dans émettre la demande.
- d'une étude de faisabilité d'une continuité de la V81 (submersible) passant sous le pont du XIV juillet.
- l'objectif étant d'arriver pour les déplacements cyclistes à une part modale de 20% en fin de mandat.

Certains grands axes (Boulevard Tourasse, Route de Tarbes,..) seront directement concernés par ces aménagements. D'autres axes ou passages feront l'objet d'expérimentations afin de donner aux mobilités actives et transports en commun une place optimale pour pouvoir rapidement offrir à aux habitants et usagers, une ville dynamique, vivante et agréable à vivre.

La liaison Hédas/Place d'Espagne fera également l'objet d'une étude pour assurer une liaison accessible sans avoir un recours obligé à un ascenseur (souvent en panne par ailleurs).

A l'échelle de l'agglomération, il sera exigé que des aménagements tels que les franchissements piétons/vélo du gave de Pau à Bizanos et Gelos soient revus ou améliorés afin qu'il répondent aux mieux aux normes d'accessibilités.

Bouzon Bouzon (CHOISIR PAU)

Comme expliqué :

Il y aura une nouvelle Carte de Mobilité douce à concevoir et à à réaliser avec les associations .

Il y aura 2 types d'axes :

Avec des Axes "AVPS", et des Axes "AVD". Cette carte sera diffusée, sera à entretenir et à actualiser avec le temps et les nouveaux aménagements.

Chaleureusement,

Jérôme Marbot (Pau Rassemblé)

Partie I. propos liminaires, présentation projet

Constat :

Aujourd'hui en France, les transports représentent le premier secteur d'émission de gaz à effet de serre et l'une des principales causes de pollution de l'air. Pour les agglomérations, réduire ces émissions représente un enjeu majeur de santé publique, de protection de l'environnement, de lien social, de bien-vivre.

Pourtant, se déplacer est un droit pour tous ! Nous, Pau Rassemblé, avons à cœur de faire cohabiter toutes les mobilités.

Il nous apparaît toutefois nécessaire de travailler à l'attractivité des mobilités douces et des transports en commun pour inciter la population à choisir des modes de déplacement plus propres où chacun et chacune bénéficie d'une solution adaptée en réduisant son empreinte écologique. L'adhésion des citoyens et des citoyennes est pour nous primordiale pour porter ce changement. Notre démarche prioritaire est d'accompagner le changement des comportements plutôt que de le contraindre. Cela passera nécessairement par le fait d'atteindre un coût de déplacement inférieur à la voiture individuelle, une amélioration du confort, de la sécurité, une densification et diversification de l'offre.

Nous répondrons donc à votre sollicitation par le prisme DES mobilités, incluant le cyclisme et la marche.

Nous nous engageons à faire de Pau une ville apaisée en favorisant les mobilités douces.

Co-construire des solutions :

Nos organisations travaillent sur les questions de mobilités, transition écologique et énergétique sur des temps longs, à l'écoute des spécialistes et des besoins de la population :

- En organisant et participant à des rencontres citoyennes sous forme de cafés, forums et tables rondes ;
- En organisant des conférences et réunions publiques comme 'Les villes en transition' et un temps d'échange sur la démocratie participative avec Joseph Spiegel ;
- En assistant à des débats, projection et présentation. Nous avons notamment retenu l'engagement citoyen dans 'Power to Change' et votre conférence 'Retour d'une ville active' qui nous a apporté des réponses techniques et rappelle le devoir d'intervention du politique.

C'est pourquoi nous répondons avec enthousiasme dans la démarche de réponse à votre manifeste qui nous permet à la fois de détailler notre projet et de prendre matière à réflexion sur la vision d'usagers engagés.

Afin d'être attractif, nous déploierons une offre de mobilités diversifiée, sécurisée, pratique, à un prix attractif, où chacun pourra composer SA meilleure solution pour se déplacer en réduisant son empreinte écologique.

Notre vision des mobilités :

Notre modèle hiérarchique des modes de déplacements déterminera la priorité des actions. Il se définit tel que :

1. En priorité, les mobilités actives et particulièrement la marche et le vélo ;
2. En second lieu, les transports en commun ;
3. À minima, le covoiturage ;
4. En dernier recours, la voiture individuelle.

De nombreux leviers sont désormais à la disposition des collectivités. Nous prévoyons de travailler à l'échelle de la communauté d'agglomération et du syndicat mixte des transports pour garantir l'interconnexion et la mutualisation des services de mobilité.

• Le grand plan vélo et place du piéton

Nous avons présenté dans notre programme les mesures principales du Grand Plan Vélo.

• Sécurisation des cyclistes et déploiement d'un Réseau Express Vélo : création de pistes cyclables sécurisées à travers toute l'agglomération et interconnexions aux autres mobilités douces ;

• Baisse de l'abonnement annuel vélo IdeCycle ;

• Doublement du nombre de vélos électriques mis à disposition.

Pour la première mesure, cela implique :

- Une vraie séparation des pistes cyclables du trafic routier ;
- Une connexion de ces voies entre elles en des points stratégiques et avec les vélo-routes ;
- Une garantie de continuité du Réseau Express Vélo ;
- La sécurisation sur le réseau routier existant, notamment par la systématisation des sas aux croisements ;
- Un maillage du Réseau Express Vélo avec le réseau secondaire : connexion des voies cyclables aux pistes. Nous envisagerons les doubles-sens au cas par cas, notamment dans les rues étroites ;
- L'extension du réseau de stations IdeCycle ;
- L'installation de bornes de réparation de vélos
- L'augmentation du nombre d'arceaux et des garages à vélo.

Nous étudions l'extension des zones piétonnes et de rencontres. Nous mettrons en place trois niveaux de déplacement en centre-ville et aux abords des écoles :

1) Zone 1 : Zone Piétonne et vélo ;

2) Zone 2 : Zone de rencontre : zone prioritaire aux piétons, différenciation au sol (pavés, pas de trottoir), dispositifs de réduction de la vitesse ;

3) Zone 3 : Zone de trafic avec trottoirs élargis et pistes cyclables.

Ces modifications impliquent divers changements du réseau routier dont l'étude d'impact doit être concertée avec les habitants et commerçants, rue par rue. Des essais à grande échelle seront réalisés pour tester la viabilité de chaque mesure.

• Les transports en commun

Nous allons réviser le réseau de bus. Le BHNS sera l'épine dorsale du réseau pour faciliter les changements en plusieurs points contrairement à l'état actuel où presque tous les bus se retrouvent en un ou deux points du centre-ville. La connexion aux autres mobilités sera également facilitée : accès aux transports en commun de moyenne et longue distance, arrêts le long du Réseau Express Vélo, navette Coxitis étendue en centre-ville pour compléter les déplacements piétons, parking relais. Le réseau sera également revu en fonction des besoins en concertations avec les connaisseurs du réseau :

• Les usagers (notamment via des Plans de Déplacement d'Entreprise) ;

• Le personnel de la société de transport.

Comme indiqué dans notre programme, nous allons réduire le coût de l'abonnement dans les premiers mois du mandat et atteindre la gratuité complète d'ici 2025 en commençant par la gratuité le samedi dès septembre 2020.

Nous souhaitons également travailler au développement de solutions innovantes.

A cet effet, nous allons :

• Promouvoir le déploiement d'un train urbain cadencé :

o Pour répondre à la demande de déplacement journalier entre Orthez, Pau, Tarbes et Lourdes ;

• Étudier l'installation de télécabines pour relier la ville haute et la ville basse :

o L'Union Européenne considère que les solutions de déplacement par câble sont les transports de demain. C'est pourquoi elle propose la prise en charge d'une large part de l'investissement sur ce type de projet du fait de leurs nombreux avantages : coût faible d'investissement, de maintenance et d'utilisation, facilité de cohabitation avec les infrastructures existantes, particulièrement économique en énergie (électrique).

o Le projet est également le parfait exemple de l'intermodalité : il sera accessible pour les PMRs, les vélos, offrira un itinéraire bis d'accès à la gare depuis le palais Beaumont en reliant le parking relais ;

o Le projet est détaillé en page centrale de notre programme.

• Interconnexion des transports

Nous prévoyons de doubler les zones de covoiturage et les parkings relais. Ceux-ci seront connectés aux autres mobilités :

• Au Réseau Express Vélo ;

• Aux bus ;

• Au train.

Les bus et les télécabines seront adaptés pour accueillir des vélos et les PMRs.

• Le transport par véhicule individuel

Il apparaît nécessaire de réduire au maximum ces formes de déplacement.

Toutefois, nous allons prendre des mesures afin de réduire leur impact environnemental en mettant à disposition des solutions de recharge pour des véhicules plus propres. A cet effet, nous créerons un réseau de bornes de recharge électrique et installerons une station de recharge GNV (Gaz Naturel pour Véhicule).

Partie II. Réponse aux engagements de Pau à Vélo :

« Adoptez un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat. »

Pau Rassemblé s'engage à la préparation d'un Grand Plan Vélo (cf. partie I), en concertation avec l'ensemble des acteurs de la mobilité. Un budget y sera effectivement dédié. Pau Rassemblé s'assurera de l'adoption de celui-ci à l'échelle de l'agglomération.

« Développez un réseau cyclable cohérent »

Le Grand Plan Vélo implique le déploiement du Réseau Express Vélo à l'échelle de l'agglomération. Il sera connecté aux autres formes de mobilité, ne sera pas interrompu et sera alimenté par des voies cyclables quand l'implantation d'une piste ne pourra être retenue.

« Organisez la circulation pour rendre la ville agréable »

L'interdiction et la limitation de la circulation automobile dans certaines zones offrira aux piétons une place plus importante. Celle-ci bénéficiera également aux personnes à mobilité réduite.

La circulation sera aussi dépendante de la mise en œuvre du Réseau Express Vélo.

« Actionnez tous les leviers pour favoriser les modes actifs »

Comme indiqué dans la partie I, nous allons renforcer le nombre de vélos en location et en réduire le coût.

L'attractivité des modes sera favorisée par la densification, la connexion des services et la réduction des coûts pour l'utilisateur.

« Faites la promotion de la culture vélo et piéton »

Des pistes de signalisation sont envisagées pour informer le public du délai d'un mode de déplacement pour atteindre un lieu remarquable (Exemple : « place Clémenceau, 5min de marche, 3min à vélo »).

Partie III. Un plan vélo ambitieux : réponse aux propositions

Joseph Damour (RASSEMBLEMENT DES PALOIS, PAU, LE RENOUVEAU)

Mes engagements seront confirmés ou pas après le résultat de l'audit sur la situation financière de la ville de Pau.

Patrice Bartoloméo (Pau Citoyenne Sociale et Écologique)

Pas de commentaire